

65.37

М 341

СТАТИСТИКА С. С. С. Р.

Центр Статистики Обмена. Отдел Статистики Транспорта и Связи

338(С17)  
М-341

# МАТЕРИАЛЫ

## О ДИНАМИКЕ ГРУЗООБОРОТА

Выпуск 3-й

ПОРАЙОННЫЕ ИТОГИ ПЕРЕВОЗОК  
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРОДУКТОВ  
= ЗА 1922—1925/26 гг. и 1913 год. =

Б 1355554 - ко

ИЗДАНИЕ ЦСУ СОЮЗА ССР  
МОСКВА 1927



71

8



# МАТЕРИАЛЫ

## ПО ДИНАМИКЕ ГРУЗОБОРОТА

Выпуск 3-й

ПОРАЙОННЫЕ ИТОГИ ПЕРЕВОЗОК  
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРОДУКТОВ  
= ЗА 1922—1925/26 гг. и 1913 год. =



# DONNÉES

## SE RAPPORTANT À LA DYNAMIQUE DU TRANSPORT DES MARCHANDISES

Livraison 3-e

RÉSUMÉS PAR REGIONS DU TRANSPORT  
DES PRODUITS AGRICOLES PENDANT  
LES ANNÉES 1922—1925/26 et en 1913

5.135555Y



# ОГЛАВЛЕНИЕ.

	Стр.
Предисловие . . . . .	5
Предисловие (на французском языке) . . . . .	6

## I. ОЧЕРКИ ПО ДИНАМИКЕ ГРУЗООБОРОТА ГЛАВНЕЙШИХ СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТОВАРОВ.

1. Хлебные продукты <i>Г. М. Васильев</i> . . . . .	7— 30
2. Технические культуры <i>А. Ю. Рудзит и Б. Н. Гладков</i> . . . . .	31— 46
3. Продукты переработки технических культур <i>А. В. Каледа</i> . . . . .	47— 64
4. Сено <i>Б. Н. Гладков</i> . . . . .	65— 67
5. Плодово-овощные продукты <i>Б. Н. Гладков</i> . . . . .	68— 75
6. Продукты животноводства <i>Т. С. Хачатуров и А. М. Якоби</i> . . . . .	76—102
7. Продукты рыболовства <i>Г. М. Васильев</i> . . . . .	103—105
8. Продукты лесоводства <i>В. К. Трапезников</i> . . . . .	106—112

## II. ТАБЛИЦЫ.

A. 1. Динамика грузооборота хлебных грузов по районам ЦСУ за 1924/25; 23/24; 22/23 и 1922 гг. сравнительно с 1913 год. . . . .	2— 7
2. Рожь . . . . .	8— 13
3. Мука ржаная . . . . .	14— 19
4. Пшеница . . . . .	20— 25
5. Мука пшеничная . . . . .	26— 31
6. Овес . . . . .	32— 37
7. Ячмень . . . . .	38— 43
8. Крупа всякая . . . . .	44— 49
9. Прочие хлебные грузы . . . . .	50— 55
10. Порайонные итоги грузооборота второстепенных хлебных грузов за 1913 г. . . . .	56— 63
11. Сено . . . . .	64— 65
12. Плодово-овощная группа . . . . .	66— 73
13. Технические культуры, а) подгруппа растительно-волокистых технических культур . . . . .	74— 81
14. б) Подгруппа пище-вкусовых технических культур . . . . .	82— 93
15. Продукты переработки технических культур . . . . .	94—105
16. Продукты животноводства (сводная) . . . . .	106—107
17. Живой скот . . . . .	108—109
17а. Крупный рогатый скот . . . . .	110—115
17б. (Продолжение: лошади, бараны и овцы, свиньи) . . . . .	116—123
18. Продукты птицеводства . . . . .	124—127
19. Продукты животноводства а) подгруппа продуктов животноводства, предназначенные для питания . . . . .	128—129
19а. Мясо всякое . . . . .	130—135
19б. Масло коровье . . . . .	136—141
19в. Молочные скопы, сало и жиры . . . . .	142—145
20. Продукты животноводства, предназначенные для производства . . . . .	146—153
21. Рыба всякая . . . . .	154—159
22. Лесные строительные материалы и дрова . . . . .	160—165
23. Лесные строительные материалы . . . . .	166—171
24. Дрова . . . . .	172—177
B. 1. Погубернские итоги грузооборота хлебных грузов по всем видам транспорта и заграничный обмен за 1924/25; 23/24; 22/23 и 1922 гг. сравнительно с 1913 г. . . . .	178—193
2. Рожь . . . . .	194—207
3. Мука ржаная . . . . .	208—219
4. Пшеница . . . . .	220—233
5. Мука пшеничная . . . . .	234—247
6. Овес . . . . .	248—261
7. Ячмень . . . . .	262—275
8. Крупа всякая . . . . .	276—289
9. Прочие хлебные грузы . . . . .	290—303
B. Порайонные итоги грузооборота хлебных грузов по всем видам транспорта и заграничный обмен за 1925/26 год . . . . .	304—307
Г. Порайонно-погубернские итоги перевозок малым и дальним каботажем технических культур; продуктов переработки технических культур и продуктов животноводства за 1913 год . . . . .	308—309



# SOMMAIRE.

Préface . . . . .	5
Préface (en français) . . . . .	6

## I. APERÇUS DE LA DYNAMIQUE DES PRINCIPAUX PRODUITS AGRICOLES.

1. Produits des céréales <i>G. M. Vassilieff</i> . . . . .	7—30
2. Cultures des plantes industrielles <i>A. U. Roudzitet, B. N. Gladkoff</i> . . . . .	31—46
3. Produits des cultures des plantes industrielles <i>A. V. Kaleda</i> . . . . .	47—64
4. Foin. <i>B. N. Gladkoff</i> . . . . .	65—67
5. Fruits et légumes <i>B. N. Gladkoff</i> . . . . .	68—75
6. Produits de l'élevage du bétail <i>T. S. Khachatouroff et A. M. Iacobi</i> . . . . .	76—102
7. Produits de la pêche <i>G. M. Vassilieff</i> . . . . .	103—105
8. Produits de la sylviculture <i>V. K. Trapesnikoff</i> . . . . .	106—112

## II. TABLEAUX.

A. 1. Dynamique du transport des marchandises des céréales par régions de l'Administration Centrale de Statistique pour les années 1924/25; 1923/24; 1922/23 et 1922 comparées à l'année 1913 . . . . .	2—7
2. Seigle . . . . .	8—13
3. Farine de seigle . . . . .	14—19
4. Froment . . . . .	20—25
5. Farine de froment . . . . .	26—31
6. Avoine . . . . .	32—37
7. Orge . . . . .	38—43
8. Gruaux de toutes espèces . . . . .	44—49
9. Autres céréales . . . . .	50—55
10. Résultats du transport des céréales de moindre importance par régions pour l'année 1913 . . . . .	56—63
11. Foin . . . . .	64—65
12. Groupe des fruits et des légumes . . . . .	66—73
13. Plantes industrielles, a) Sous groupe des produits filamenteux des plantes industrielles . . . . .	74—81
14b. Sous groupe des plantes d'alimentaires . . . . .	82—93
15. Produits des plantes industrielles . . . . .	94—105
16. Produits de l'élevage du bétail . . . . .	106—107
17. Bétail vif . . . . .	108—109
17a. Gros bétail à cornes . . . . .	110—115
17b. (Suite) . . . . .	116—123
18. Produits d'oisellerie . . . . .	124—127
19. Produits de l'élevage du bétail: a) sous-groupe des produits de l'élevage du bétail, servant de nourriture . . . . .	128—129
19a. Viande de toutes espèces . . . . .	130—135
19b. Beurre . . . . .	136—141
19c. La tige: graisse et lards . . . . .	142—145
20. Produits de l'élevage de bétail destinés à être employés dans les industries . . . . .	146—153
21. Poisson de toutes espèces . . . . .	154—159
22. Bois de construction et bois de chauffage . . . . .	160—165
23. Bois de construction . . . . .	166—171
24. Bois de chauffage . . . . .	172—177
B. 1. Résumés par gouvernements du transport des céréales pour toutes les catégories du transport et échange avec l'étranger pendant les années 1924/25, 1923/24, 1922/23 et 1922, comparées à l'année 1913 . . . . .	178—193
2. Seigle . . . . .	194—207
3. Farine de seigle . . . . .	208—219
4. Froment . . . . .	220—233
5. Farine de froment . . . . .	234—247
6. Avoine . . . . .	248—261
7. Orge . . . . .	262—275
8. Gruaux de toutes espèces . . . . .	276—289
9. Autres céréales . . . . .	290—303
C. Résumés par régions du transport des céréales pour toutes les catégories du transport et échange avec l'étranger pendant l'année 1925/26 . . . . .	304—307
D. Résumés par régions et par gouvernements du transport par petit et grand cabotage des plantes industrielles, des produits des cultures de plantes industrielles et des produits de l'élevage du bétail en 1913 . . . . .	308—309



## ПРЕДИСЛОВИЕ.

Настоящий третий выпуск из серии «Материалы по динамике грузооборота», представляет сводку отчетных постанционных и попристанских данных грузооборота по районам и губерниям за пятилетие 1922/23—1925/26 гг., дополненную аналогичной сводкой за 1913 год, которая составлена по материалам сводной статистики перевозок б. Министерства Финансов. В виду того, что эта работа призвана обслуживать, главным образом, запросы общехозяйственные и, в частности, государственной статистики, то материал сгруппирован по районам Центрального Статистического Управления, по которым до последнего времени производились сводки всех материалов, разрабатываемых Центральным Статистическим Управлением. Районирование грузооборота проведено по всем видам транспорта (железные дороги, внутренние водные пути и каботаж), по коим ведется систематический учет перевозок. Однако, имея в виду, что одной из главных задач настоящей сводки является исчисление транспортных балансов—нами введен в сводку и заграничный обмен—экспорт и импорт с.-х. продуктов. Номенклатура с.-х. товаров рассматриваемой сводки грузооборота хотя и не является исчерпывающей, но главные продукты сельского хозяйства и с.-х. промышленности включены нами в настоящую сводку. Сюда же мы включили и такие спорные товары, с точки зрения сельскохозяйственной классификации, как лесные материалы и дрова, а также рыбу.

По состоянию материалов НКПС, к настоящему времени Отдел смог разработать данные за 1925/26 г. только по грузообороту хлебных продуктов, по другим с.-х. товарам ко времени сводки материалы дорогами за этот год не были еще подготовлены, а потому по этим товарам мы могли довести наши сводные итоги только кончая 1924/25 г.

Хотя в нашем распоряжении имеются погубернские сводки по всем поименованным с.-х. товарам, но в виду невозможности значительно расширить об'ем издания, в настоящем мы публикуем погубернские итоги только по хлебным грузам, по остальным же с.-х. товарам даем порайонные итоги.

В настоящем труде уделено достаточное внимание текстовому анализу табличного материала, при чем необходимо отметить, что текст является также коллективным трудом Отдела, он составлен, главным образом, научными сотрудниками и статистиками-инструкторами Отдела.

В составлении текста принимали участие следующие лица: *Г. М. Васильев* («Хлебные грузы» и «Продукты рыболовства»), *А. Ю. Рудзит* и *Б. Н. Гладков* («Технические культуры»), *А. В. Каледя* («Продукты переработки технических культур»), *Б. Н. Гладков* («Сено» и «Фруктово-овощные продукты»), *Т. С. Хачатуров* и *А. М. Якоби* («Продукты животноводства»), *В. К. Трапезников* («Продукты лесоводства»).

Техническая разработка материалов произведена при ближайшем участии статистика-редактора *Б. Н. Гладкова*, под наблюдением научного сотрудника *Г. М. Васильева*.

Зав. Отделом Статистики Транспорта и Связи *И. Поплавский*.



La présente troisième livraison des «Matériaux, se rapportant à la dynamique du transport des marchandises», contient les résumés par régions et par gouvernements des chiffres du mouvement des marchandises, provenant, passant par des stations et des ports et se rapportant à la période des cinq années 1922/23—1925/26; ces résumés sont complétés par des chiffres analogues pour l'année 1913, tirés des renseignements statistiques du transport, redigés par l'ancien Ministère de Finances. Comme le présent travail devra servir principalement à éclaircir des problèmes de l'économie nationale et de la statistique d'Etat,—les données sont redigées suivant les régions introduits par l'Administration Centrale de Statistique pour servir au dépouillement des données statistiques effectué par la dite Administration la répartition du transport des marchandises, par régions est effectué pour toutes les catégories du transport (chemin de fer, voies navigables intérieures et cabotage), par rapport auxquelles a lieu un relevé systématique des transports. Cependant, prenant en considération qu'un des buts essentiels du dépouillement consiste dans la calcul des balances du transport, nous avons introduit dans nos résumés l'échange avec l'étranger—l'exportation et l'importation des produits agricoles. Quoique la nomenclature des marchandises agricoles des résumés du transport en question n'est pas absolument complète, les principaux produits de l'agriculture et de l'industrie agricole sont cependant inclus dans les résumés du present recueil. Nous y avons aussi inclus des produits, qui paraissent discutables du point de vue de la classification parement agricoles, tels que les produits de la sylviculture—le bois de chauffage et le bois de construction, ainsi, que la poisson.

Les conditions, dans lesquelles se trouvent les données du Commissariat du Peuples pour les Voies de Communication, n'a permis à la Section du transport de l'Administration Centrale de statistique d'effectuer le dépouillement des données de l'année 1925/26, que par rapport aux céréales et farines, quant aux autres marchandises agricoles, le matériel, qui s'y rapporte était encore en état de préparation, et nous avons dû terminer nos résumés par l'année 1924/25.

Quoique nous avons à notre disposition des résumés, par gouvernements, de toutes les marchandises agricoles susmentionnées, il ne nous a point été desirable de trop augmenter le dimensions de la presente livraison; nous avons, donc, dû nous borner à publier les résumés par régions, se rapportant aux céréales et farines et à inserer pour les autres marchandises agricoles les résumés par régions.

Le present volume contient aussi un aperçu analytique des tableaux, qui est de même le resultat de travail collectif de la Section du Transport; ayant été redigé par les collobarateurs scientifiques et les instructeurs statisticiens de la Section, appartenant pour la plupart aux nombre des plus jeunes travailleurs du domaine de la statistique du transport.

Le texte de la présente livraison a été redigé par les collobarateurs scientifiques suivants: *G. M. Vassilieff* («Produits des céréales et produits de la pêche»), *A. U. Roudzit* et *B. N. Gladkoff* («Cultures des plantes industrielles»), *A. V. Kaléda* («Produits des cultures des plantes industrielles»), *B. N. Gladkoff* («Le foin» et «les fruits et legumes»), *T. S. Khatchatouroff* et *A. M. Jakobi* («Produits de l'élevage du bétail»), *V. K. Trapeznikoff* («Produits de la sylviculture»).

L'élaboration des matériaux de point de vue technique fut effectué avec les concours immediat du statisticien rédacteur *B. N. Gladkoff* sous l'observation du collobarateur scientifique *G. M. Vassilieff*.

Le chef de la Section du Transport et des Communications **I. Poplavsky.**



## Динамика перевозок хлебных продуктов.

Материалы по динамике грузооборота хлебных продуктов, помещаемые в настоящей книге, представлены за послевоенное 4-летие с 1922/23 г. по 1925/26 г., и для сравнения приведены данные довоенного 1913 г. Сведения по грузообороту хлеба даны в границах экономических районов ЦСУ и погубернских административных единиц при сохранении их территориальной однородности. Источником порайонных и погубернских итогов грузооборота по железнодорожному транспорту служили материалы сводной статистики перевозок за 1913 г., 1924/25 и 1925/26 гг. и данные годовой экономической статистики НКПС (форма А № 2) по 18 главнейшим товарам за 1922/23 и 1923/24 гг.; по речному грузообороту годовая экономическая статистика НКПС (попристанские материалы), по морскому—данные ЦУМОР'а. Для построения экономических балансов приводятся данные заграничного обмена как по районам, так и по губерниям, разработанные по отчетным материалам Таможенного Управления за 1922/23—1925/26 гг., и за 1913 г. по данным, опубликованным в обзоре внешней торговли (издание б. Департамента Торговли и Промышленности).

Анализ материалов по динамике хлебного грузооборота мы ограничим, в виду недостатка места, рассмотрением лишь порайонных итогов перевозок хлебных продуктов по всем видам транспорта за 1922/23—1925/26 гг. сравнительно с 1913 г., ставя себе задачей освещение следующих основных вопросов динамики грузооборота хлеба: 1) доля участия хлеба в общем грузообороте; 2) состав хлебного грузооборота по Союзу и экономическим районам; 3) удельный вес районов в перевозках хлеба; 4) порайонная динамика перевозок хлеба; 5) динамика избытков и недостатков хлебных продуктов по районам.

### Перевозки хлеба в общем грузообороте.

Сельское хозяйство Советского Союза производит ежегодно большие массы зерновой хлебной продукции, большая часть которой потребляется внутри хозяйств сельских производителей, крупная ее доля идет на внутренний рынок (снабжение потребляющих районов, городов, армии, промышленности) и некоторая, довольно значительная, часть хлебных излишков, размеры которых колеблются в зависимости от урожая, поступает на внешний рынок, как хлебо-экспорт. Хлебная продукция зерновых культур в 1913 г. в границах б. Империи определялась в 1170 млн. центнеров, из этого количества 278,3 млн. центнеров или 23,8% поступало на транспорт и 110 млн. центнеров или 9,4%—для вывоза за границу. За годы последнего четырехлетия и довоенный 1913 г. в границах Союза хлебная продукция, перевозки по всем видам транспорта и заграничный обмен хлеба характеризуются данными:



Таблица 1. Динамика перевозок хлебных грузов по всем видам транспорта за 1925/26—1922/23 гг., в связи с данными хлебной продукции и экспорта по СССР.

(В декатонах).

Г о д ы.	Валовой сбор хлебов.	Перевозки хлебных гру- зов по же- лезнодоро. и водному транспорту.	Коэффициент перевозимо- сти.	Экспорт хлебных гру- зов.	Коэф- фициент экс- порта хлеб- ных грузов.	Импорт хлебных гру- зов.	Сальдо за- граничного обмена хле- бов.
1925/26 . . . . .	7107446	1568898	22,1	248737	3,5	796	+ 247941
1924/25 . . . . .	4635881	1295870	28,0	93056	2,0	56267	+ 36789
1923/24 . . . . .	5038494	1152965	22,9	261737	5,2	75	+ 261662
1922/23 . . . . .	4290592	993427	23,2	69738	1,6	2226	+ 67512
1913 в границах Союза . . . . .	7543268	2587663	34,3	855828	11,3	56343	+ 799485
1913 г. { в границах б. Империи	9232752	2782992	30,1	1100135	11,9	88856	+1011279

Коэффициент роста дают перевозки хлеба начиная с 1922/23 гг., неуклонно повышаясь из года в год, несмотря на погодные колебания урожая. Наибольший коэффициент перевозимости (отношение перевозок к хлебной продукции) показывает 1924/25 гг. (неурожайный), когда своего хлеба для потребления населения было недостаточно, и 5,6 млн. центнеров хлебных продуктов было ввезено из за границы. В среднем ежегодно в период 1922/23—1925/26 гг. поступало для перевозки на железнодорожный и водный транспорт 24% из производимой в стране всей хлебной продукции. Экспорт хлеба в среднем ежегодно за рассматриваемое четырехлетие составлял 3,1% по отношению к продукции хлеба, при чем восстановительный 1922/23 г. и неурожайный 1924/25 г. показывают низкий коэффициент экспорта хлеба (1,6%—2%), наиболее высокие коэффициенты экспорта показывают 1923/24 и 1925/26 гг.—благополучные по урожаю (5,2%—3,5%). Перевозки хлеба в общем грузообороте всех товаров, перемещающихся на путях сообщения на территории Союза, занимают весьма крупное место. Доля участия хлеба в общих перевозках определялась в 1913 г. в 13,7%, а в последнее четырехлетие участие перевозок хлеба в общем грузообороте, обнаруживая тенденцию к снижению, составляет в среднем ежегодно, 11,6%. При сопоставлении динамики всего грузооборота с динамикой хлебного обращает на себя внимание следующее обстоятельство: процесс восстановления всего грузооборота сравнительно с 1913 г. протекает более интенсивно, нежели идет рост хлебных перевозок. Особенно сильно это несоответствие темпа роста грузооборота всех товаров и грузооборота хлеба проявилось в 1925/26 г., когда общий грузооборот повысился сравнительно с предыдущим годом на 39,3%, рост же перевозок хлеба поднялся всего лишь на 21,1%, а по отношению к 1922/23 г. рост всего грузооборота в 1925/26 г., обнаружил под'ем на 91,2%, хлеба на 58,1%, к 1913 г. весь грузооборот составил 81,1%, а грузооборот хлеба—50,6%. Доля участия хлеба в общем грузообороте по отдельным видам транспорта представляет далеко не одинаковую картину, равно как и динамика роста хлебного грузооборота: по железным дорогам развитие перевозок хлеба проходит быстро и более или менее плавно и только в 1925/26 г. перевозки хлеба дают повышение более обычного. Доля участия хлеба в железно-



дорожном грузообороте в 1922/23 — 1923/24 гг. превышала довоенную, но с 1924/25 г. процент участия хлеба отстает от высокого темпа под'ема всего грузооборота. По речным путям восстановление всего грузооборота проходит более медленно, чем это было отмечено в отношении железнодорожного транспорта. Но еще более замедленным темпом идет рост по речным путям грузооборота хлеба и в навигацию 1925 г. он достигает всего лишь  $\frac{1}{5}$  часть довоенных перевозок хлебных грузов по внутренним водпутям. Соответственно небольшим размерам речного грузооборота хлеба, в послевоенный период остается очень низкой и доля участия перевозок хлеба в общем речном грузообороте. Рост каботажных перевозок всех грузов идет еще медленнее, чем по железнодорожным и речным путям, но рост хлебного грузооборота показывает большую линию под'ема в 1925/26 г., когда хлебные перевозки сразу поднялись сравнительно с предыдущим годом на 161,6%.

Таблица 2. Перевозки всех грузов с выделением грузооборота хлеба по железнодорожным и водным путям сообщения

Г о д ы.	Перевезено всех грузов.	к 1913 г. %	В том числе перевезено хлеба.	к 1913 г. %	Доля уча- стия грузо- оборота хле- ба в общих перевозках.	Участие видов транспорта в перевозке хлеба.		
						Железно- дорожные	Речные.	Морские.
В декатоннах.								
1925/26 . . . . .	15555560	81,1	1568898	60,6	10,08	88,1	7,8	4,0
1924/25 . . . . .	11167450	58,2	1295870	50,0	11,6	88,9	9,2	1,8
1923/24 . . . . .	9097779	47,4	1152965	44,5	12,67	90,6	7,5	1,7
1922/23 . . . . .	8135405	42,4	992003	38,3	12,19	90,1	7,4	2,4
1913 г. . . . .	19164725	100,0	2587663	100,0	13,68	72,9	23,2	3,8
В ТОМ ЧИСЛЕ:								
Железнодорожные перевозки.								
1925/26 . . . . .	11673600	88,1	1383366	73,2	11,85	—	—	—
1924/25 . . . . .	8345400	63,0	1152045	61,0	13,80	—	—	—
1923/24 . . . . .	6748900	50,9	1045405	55,3	15,49	—	—	—
1922/23 . . . . .	5804300	43,8	894211	47,3	15,40	—	—	—
1913 г. . . . .	13240000	100,0	1888129	100,0	14,26	—	—	—
Речные перевозки.								
1925/26 . . . . .	3337237	70,1	122394	20,3	3,66	—	—	—
1924/25 . . . . .	2419110	50,8	119688	19,8	4,94	—	—	—
1923/24 . . . . .	1957867	41,1	87520	14,5	4,47	—	—	—
1922/23 . . . . .	1979380	41,5	73713	12,2	3,72	—	—	—
1913 г. . . . .	4760007	100,0	600898	100,0	12,62	—	—	—
Морские (каботажные) перевозки.								
1925/26 . . . . .	544723	46,7	63138	64,0	11,59	—	—	—
1924/25 . . . . .	402940	34,5	24137	24,4	5,99	—	—	—
1923/24 . . . . .	391012	33,5	20040	20,3	5,12	—	—	—
1922/23 . . . . .	351725	30,1	24079	24,4	6,84	—	—	—
1913 г. . . . .	1164718	100,0	98636	100,0	8,46	—	—	—



Из данных, приведенных в таблице, уже определяется и та роль, какую играют отдельные виды транспорта в перевозках хлеба. Наиболее высокий удельный вес в грузообороте хлеба принадлежит железнодорожному транспорту, на втором месте стоит речной и затем морской транспорт. Сравнительно с довоенным временем в период 1922/23—1925/26 гг. произошли существенные передвижки в перевозках хлеба между отдельными видами транспорта: повысилось значение железнодорожных перевозок за счет сильного падения грузооборота хлеба по водным путям сообщения, особенно по речным.

**Состав хлебного грузо-  
оборота.**

Количество хлебных излишков, не потребляемых внутри страны и вывозимых на внешний рынок до войны, в 1913 г. определялось в 110 млн. центн. В составе этой экспортной массы хлеба доминирующее место принадлежало ячменю (36,4%), пшенице (31,9%), группе второстепенных хлебных продуктов—отруби, кукуруза и пр.—16,9%, удельный вес прочих хлебных культур в заграничном вывозе был небольшой: для овса и ржи по 6%, муки ржаной 2,8% и муки пшеничной по 1,4%. Распределение в грузообороте отдельных категорий хлебной продукции находится в известном соответствии с характером размещения экспортного хлеба по отдельным его видам. В довоенном грузообороте хлеба первое место занимала пшеница (29,6%), затем шла потребительская группа хлебов, имевшая, главным образом, сбыт на внутреннем рынке (рожь—8,6%, мука ржаная—6,3%, мука пшеничная—17,4% и овес 10,5%). Доля участия в хлебных перевозках экспортного ячменя выражалась в 12,7% и прочих хлебных культур—14,9%. После резких деградирующих изменений в сельском хозяйстве, вызванных войной и голодом, в составе грузооборота хлеба произошли значительные сдвиги между отдельными хлебами, приведшие к качественному ухудшению состава хлебной продукции. Эти перемещения, происшедшие в составе хлебов, еще отчетливо отражает 1922/23 г.: рожь в зерне и муке составляет в этом году более половины всего хлебного грузооборота (50,2%) вместо довоенных 15%, а место экспортных хлебов—пшеницы и ячменя—в перевозках сильно сжалось. Доля участия овса в хлебном грузообороте осталась почти без изменения. В последующие годы восстановления экономической жизни Республики состав хлебного грузооборота из года в год постепенно качественно улучшается, и пропорции хлебов приближаются к довоенным соотношениям. В 1925/26 г. пшеница в зерне и муке в хлебном грузообороте почти достигла довоенного места, но восстановление ячменя протекает темпом, крайне замедленным. Необходимо отметить, что аналогичный процесс качественного улучшения состава хлебной продукции происходит и в экспортной массе хлеба. Состав хлебного грузооборота полосы Союза, являющейся избыточной по хлебной продукции и вывозящей из-за своих пределов хлебные избытки, и состав грузооборота потребляющей полосы имеют каждый в отдельности свою особенную окраску. В потребляющих районах преобладают в составе грузооборота хлебные продукты, поступающие для потребления городского населения—мука ржаная и пшеничная, а также второстепенные хлебные продукты—крупа и пшено. В производящей же полосе в составе грузооборота доминируют зерновые культуры, а участие мучных и крупяных продуктов меньше, чем в потребляющей полосе. Это обуславливается отчасти тем, что из производящей степной полосы зерновой хлеб поступает на пути сообщения для вывоза его за границу. Перейдем к анализу динамики состава хлебного грузооборота (по отправлению) в производящих районах. В грузообороте Центрально-Земледельческого района в 1913 г. чрезвычайно видную роль играет овес (42,1%), рожь, пшеница и пшеничная мука распределяются поровну (9,6%—9,9%), некоторое превышение доли участия



в грузообороте дают ржаная мука и крупяные. Исключение представляет ячмень, который в хлебном грузообороте района занимает очень скромное место (0,8%). В 1922/23 г. состав грузооборота представляет уже совершенно иную картину: подавляющее преобладание приобретают ржаные хлеба (67%), крупяные продолжают занимать довоенное место, остальные, в том числе и овес, обнаруживают сильное падение. В 1923/24 г. намечается в составе грузооборота тенденция к возвращению нормального соотношения хлебной продукции: понижение, хотя и очень слабое, дает ржаная группа с соответственным повышением пшеничной группы к овсяной. В 1924/25 г., и особенно в урожайном 1925/26 г., процесс возвращения хлебной продукции в нормальное русло протекает уже интенсивно, и в 1925/26 г. состав грузооборота имеет довоенный вид, с небольшими изменениями в отношении пшеницы, место которой в грузообороте остается суженным. Волжско-Камский район характеризуется в 1913 г. господством в грузообороте хлеба ржаной группы и овса, которые вместе составляют 86,6%; роль других культур в составе хлебных перевозок весьма незначительна. 1922/23 г. дает по этому району повышение удельного веса ржи в зерне и муке и падение доли участия в грузообороте овса с повышением крупяных. В 1924/25 и 1925/26 гг. ржаные хлеба занимают в составе грузооборота довоенное место, но повышается роль пшеничной группы хлебов за счет крайне медленного восстановления перевозок овса. Уральская область обнаруживает в составе грузооборота в 1913 г. сгущение пшеничной продукции (63,5%) при равномерном почти распределении ржи и овса (11,4% и 12,1%), ржаной муки и группы прочих хлебов (5,9% и 6,6%). Состав грузооборота в 1922/23 и 1923/24 гг. меняется: выдвигается на первый план ржаная группа, повышается роль овса и более чем вдвое, в сравнении с довоенным, понижается роль пшеницы в зерне и муке. В 1924/25 и 1925/26 гг. размещение хлебной продукции в грузообороте имеет характер довоенных соотношений с небольшим увеличением роли овса. Башкирско-Оренбургский район является по характеру своего грузооборота в 1913 г. пшенично-ржано-крупяным, при чем пшеничная и ржаная группа хлебов близко подходят друг к другу, занимая в грузообороте одинаковое почти место. Крупяные составляют  $\frac{1}{5}$  часть всего хлебного грузооборота, а место ячменя и овса в грузообороте очень небольшое (4%). В трехлетие 1922/23—1924/25 гг. в составе грузооборота Башкирско-Оренбургского района наблюдается тенденция к весьма заметному повышению роли категории прочих хлебных грузов, ржаной группы и овса за счет понижения пшеничных хлебов. В 1925/26 г. восстанавливается уже с небольшими изменениями (повышение крупяных и понижение пшеницы) довоенное распределение пропорций хлебной продукции. Волжский район в 1913 г. являлся по составу своего грузооборота преимущественно пшеничным (68,2%), ржаные хлеба составляли 28,1%, второстепенные—9,1%, и незначительное место отводилось овсу и ячменю. Неурожай 1921 г. и недороды, охватывающие частями этот засушливый район в 1922—1924 гг., деформировали и состав хлебного грузооборота сравнительно с 1913 г. В послевоенный период рожь и пшеница обменялись местами, и высоко поднялось значение крупяных. 1925/26 урожайный год уже выравнивает хлебную продукцию в составе грузооборота, поставив ржаную группу хлебов и пшеничную муку на довоенное место. Пшеница постепенно восстанавливается, но еще значительно отстает от довоенного уровня. Значение второстепенных хлебных продуктов и овса почти в два раза выше, чем было до войны. Северный Кавказ, чрезвычайно богатый размерами пшенично-ячменной продукции, являлся до войны главным поставщиком пшеницы и ячменя на внешний рынок. Зерновая продукция Северного Кавказа, мало затронутого недородами, не испытала того



качественного ухудшения состава грузооборота, какой является характерным в послевоенный период для других производящих районов. В составе грузооборота 1913 г. пшеничная группа составляла 58,7%, ячмень—21,9%, прочие (главным образом кукуруза и отруби)—17%, а остальные 2,4% распределялись между рожью, ржаной мукой и овсом. В 1925/26 г. в составе грузооборота хлеба сравнительно с довоенным пшеничная группа несколько расширила свое место и поднялась рожь за счет сужения ячменя и второстепенных хлебов. Высокая доля участия пшеницы в грузообороте 1923/24 г. объясняется усилением экспорта пшеничных грузов через морские порты Северного Кавказа. Хлебный грузооборот Крыма так же, как и Северного Кавказа, характеризуется преобладанием пшенично-ячменных грузов. Крымские перевозки хлеба в 1922/23—1923/24 гг. носят еще пеструю картину, но в 1924/25 г. и 1925/26 г. уже происходит довоенное сгущение в грузообороте пшеницы и ячменя и резкое сжатие ржаных хлебов. В довоенном грузообороте Казакско-Киргизского района выделяется на первый план пшеничная группа (зерно—50,9%, мука—20,9%) и группа второстепенных хлебов (22,9%), затем следует рожь (3,2%), на долю остальных культур приходится 1,9%. Существенных сдвигов между хлебами в послевоенный период сравнительно с 1913 г. в рассматриваемом районе не произошло, снизилось только место, занимаемое пшеничной мукой, и увеличилась в грузообороте доля второстепенных культур. Сибирский край по составу хлебов в 1913 г. имеет черты пшенично-овсяно-ржаного района. За последние 4 года упал удельный вес пшеничной группы хлеба, но поднялся по овсу и ржаным хлебам. Значение в грузообороте пшеницы из года в год увеличивается, приближаясь к довоенному. Украина является наиболее мощным районом по производству зерновой продукции обслуживающим как внутренний, так и внешний рынок. По характеру распределения в довоенном грузообороте хлебной продукции район может быть назван пшенично-ячменным с развитием направления второстепенных культур. После неурожая в 1922/23 г. половину хлебного грузооборота охватывает группа ржаных хлебов, при этом наблюдается небольшое повышение в сравнении с довоенным—группы второстепенных продуктов и овса, остальные культуры обнаруживают крупное снижение, особенно по ячменю, в связи с упадком хлебо-экспорта. В 1923/24 г. тенденция в направлении качественного улучшения состава хлебов в грузообороте проявлена еще слабо, но в 1924/25 г. и, главным образом, в 1925/26 г. довоенное место по пшеничной группе в грузообороте уже восстанавливается, происходит дальнейшее уменьшение ржаной продукции и рост второстепенных культур. Восстановление ячменя идет темпом весьма медленным. Заканчивая характеристику состава грузооборота производящих районов по отправлению, представляет большой интерес остановиться на анализе состава грузооборота по моменту прибытия в двух крупнейших потребляющих районах: Северо-Западном и Московско-Промышленном. По прибытию хлеба в Северо-Западный район в 1913 г. в составе грузооборота выделяется поступление кормовых хлебов—овса (26,8%) и обращает на себя внимание превышение размеров прибытия ржаных хлебов над пшеничными. В 1922/23 г. в составе грузооборота по прибытию преобладающее значение приобретает рожь (57,9%) и повышаются прочие хлебные грузы (крупяные), остальные хлеба, сравнительно с 1913 годом, в грузообороте снижаются. Преобладание прибытия ржи в 1922/23 году в Северо-Западный район объясняется исключительно экспортным потоком хлеба, прошедшим через Ленинградский порт (33,7 тыс. дкт.). В следующие три года состав грузооборота качественно улучшается, место, занимаемое ржаной группой, в грузообороте сжимается, но увеличивается поступление пшеницы в зерне и особенно пшенич-



ной муки, а также повышается роль крупных. В конце рассматриваемого периода в 1925/26 г. в составе грузооборота ржаные хлеба занимают довоенное место, увеличивается сравнительно с 1913 г. удельный вес по прибытию пшеницы в зерне и муке, ячменя, прочих хлебных, за счет резкого уменьшения поступления овса (почти в 3 раза в сравнении с 1913 г.), что обуславливается механизированием городского транспорта. В составе грузооборота по прибытию хлеба в Московско-Промышленный район наблюдается соотношение, почти аналогичное составу хлебной продукции по прибытию Северо-западного района. После 1922/23 г., когда потребительская рожь занимала первое место в грузообороте, происходит процесс снижения поступления ржаных хлебов и повышение удельного веса остальных, кроме овса. Более подробные динамические изменения, происшедшие в составе хлебного грузооборота за рассматриваемый период по районам, характеризуются данными таблицы № 1, помещенной в приложении.

Удельный вес районов в перевозках хлеба. В 1913 г. по своему участию в перевозках хлеба по Союзу выступали 4 наиболее крупных по производству хлебной продукции района: Украина (29,2%), Волжский район (16,6%), Северный Кавказ (14%) и Центрально-Земледельческий район (12,1%). Удельный вес в перевозках остальных районов, являющихся избыточными по хлебной продукции, не превышает, каждый в отдельности, по отношению ко всему итогу отправления хлеба по союзу—3,4%. В 1922/23 г. удельный вес производящих районов по вывозу хлеба сравнительно с 1913 г. резко меняется под воздействием тех крупных пертурбационных сдвигов, какие произошли в сельском хозяйстве Союза в результате войны, неурожая и последующих частичных недородов. Но, начиная с 1922/23 г., удельный вес по отправлению избыточной хлебной полосы ежегодно увеличивается на 5,6% по отношению к предыдущему году и на протяжении рассматриваемого периода обнаруживается в отношении изменения удельного веса по вывозу хлеба в некоторых производящих районах определенная тенденция, а именно: размеры перевозок хлеба в Северном Кавказе, Сибирском Крае и Казакско-Киргизском районе ежегодно увеличиваются, и соответственно этому высоко поднимается удельный вес этих районов по отправкам хлеба. Значение других производящих районов по вывозу хлеба погодно сильно колеблется и находится в зависимости от недородов, охватывающих местами районы производящей полосы. Наиболее сильно пострадавший Волжский район крайне медленно восстанавливает свое довоенное значение по вывозу хлеба, и роль его по сравнению с 1913 г. упала более, чем в два раза. Понизился удельный вес в перевозках хлеба по Украине, Центрально-Земледельческому району, Волжско-Камскому району, при чем для этих производящих районов за последние 4 года весьма характерным является резкая амплитуда колебаний по отправлению хлебной продукции. Участие районов в перевозках по отправлению отдельных видов хлеба за рассматриваемые годы не носит следов какого-либо постоянства, а наоборот, чрезвычайно изменчиво. Наибольшее участие в союзном вывозе ржи в 1913 г. принимали ржаные районы: Украина (26,3%), Башкирско-Оренбургский (19,6%), Центрально-Земледельческий и Волжский по удельному весу почти совпадают (13,3 и 13,6%) и Уральская область (9,4%). Участие других районов в отправлении ржи весьма незначительно. В послевоенное трехлетие—1922/23—1924/25 гг. удельный вес районов в перевозке ржи крайне колеблется, то сильно понижаясь, то обнаруживая высокий подъем, что обуславливается резкими колебаниями неурожая в эти годы. В 1925/26 г., в сравнении с довоенным, приобретают значение в перевозках ржи по отправлению новые районы: Северный Кавказ, удельный вес коего увеличился с 1913 г. в 5 раз, и Сибирский Край, давший увеличение



в 4 раза. Поднимается также высоко роль Украины, на долю которой падает  $\frac{1}{3}$  всего союзного отправления ржи. Участие же других районов в отправлении ржи суживается. По вывозу муки ржаной в 1913 г. выделялись особенно 3 мукомольных района: Центрально-Земледельческий (24,5%), Волжский (21,7%) и Волжско-Камский (10,3%). За рассматриваемое четырехлетие недороды подрывают мукомольную промышленность этих районов, и вывоз муки ржаной переходит на Украину, удельный вес которой в 1925/26 г. по вывозу составил 22,6%, между тем как участие Центрально-Земледельческого и Волжского районов по отправлению муки ржаной упало, по сравнению с довоенным больше, чем в два раза, а Волжско-Камского—в 3 раза. Плавню и очень заметно растет значение Сибирского Края по вывозу муки ржаной, что дает возможность судить о развертывании в этом районе мукомольной промышленности.  $\frac{3}{4}$  всего вывоза пшеницы в 1913 г. приходилось на Волжский район (27,2%), Украину (25,8%), Северный Кавказ (20,5%) и Сибирский Край (6,1%). В послевоенный период поднялось высоко значение отправления пшеницы по Северному Кавказу и Сибирскому Краю. Украина в 1925/26 г., после неурожайного 1924 г., восстанавливает по вывозу пшеницы свою довоенную роль. Поднимается, хотя и немного, удельный вес в перевозках пшеницы сравнительно с довоенным по Казакско-Киргизскому району, Крыму и Уральской области. Отправление волжской пшеницы в сравнении с 1913 г. упало в 4 раза, и восстановление ее вывоза проходит чрезвычайно медленно. По вывозу пшеничной муки в 1913 г. на первом месте стояла Украина (27,3%), затем шел Волжский район (19,6%) и Северный Кавказ (11,8%). В последние 4 года Волжский район утратил свое бывшее значение мукомольного района, переуступив эту роль Северному Кавказу. Украина по отправлению муки пшеничной сохранила довоенное место. В 1913 г. на Центрально-Земледельческий район приходилось около  $\frac{1}{2}$  (47,8%) всего союзного вывоза овса, удельный вес овсяного отправления по Украине составлял 12,5% и Волжско-Камского—11,5%. После неурожайного трехлетия (1922/23—1924/25 гг.) удельный вес Центрально-Земледельческого района по отправлению овса высоко поднимается и в 1925/26 г. близко подходит к довоенному уровню (41,7%). Участие в перевозках овса по Украине и Волжско-Камскому району в сравнении с 1913 г. значительно уменьшилось, но поднялся удельный вес Сибирского Края, а Волжский район за рассматриваемые годы изменений не испытал. Ячмень, предназначенный в основной своей массе для экспорта, являлся до войны наиболее рентабельной культурой, и развитие его для экспортных целей сосредоточено было в Северном Кавказе и Украине. Эти же районы являлись в 1913 г. по вывозу ячменя основными и вместе составляли 90,9% всего его отправления в границах Союза, при этом 67,1% падало на Украину и 23,8%—на Северный Кавказ. Вывоз ячменя из Волжского района в 1913 г. составлял 1,3%, участие остальных производящих районов в ячменном отправлении было мизерно и не превышало 0,6%. За последние 4 года происходит постепенное увеличение удельного веса в отправлении ячменя по Северному Кавказу и понижение участия в вывозе ячменя Украины. Это перемещение удельного веса в вывозе ячменя между двумя крупнейшими районами приводит к тому, что значение Северного Кавказа в отправлениях ячменя сравнительно с 1913 г. увеличивается более, чем в 2 раза, а по Украине, наоборот, вдвое понижается. Поднимается в сравнении с довоенным роль по вывозу ячменя Крыма, и незначительное повышение удельного веса происходит и в других производящих районах, кроме Волжского. Вывоз крупы всякой в 1913 г. распределялся в последовательном порядке между Украиной (17,1%), Центрально-Земледельческим районом (15,2%), Волжско-Камским



(13,6%), Башкирско-Оренбургским (11,3%) и Волжским (8,4%). К концу рассматриваемого послевоенного четырехлетия роль Башкирско-Оренбургского и Волжского районов по вывозу крупы сильно возросла, и поднялось также значение других районов, принимавших до войны малое участие в вывозе крупы (Казакско-Киргизский, Сибирский Край, Уральская область) за счет значительного уменьшения удельного веса по отправлению крупы в Центрально-Земледельческом районе, Волжско-Камском и Украине. Максимум отправления второстепенных хлебных культур в 1913 г. приходилось на Украину (29,7%), Северный Кавказ (19%), Центрально-Земледельческий (12,9%) и Волжский (11,2%). В 1925/26 г. роль этих районов в грузообороте второстепенных хлебных продуктов заметно падает, и возрастает значение других районов, более мелких.

#### Порайонная динамика хлебных перевозок.

Реставрация хлебного грузооборота как по всем хлебам, так и по отдельным видам хлебной продукции, происходит неодинаковым темпом, о чем отчетливо свидетельствуют данные таблицы, приводимой в приложении. В первые годы послевоенного периода, при чрезвычайно неблагоприятных производственных и обще-рыночных условиях, сложившихся в сельском хозяйстве Союза в обстановке войны и голода, происходит общее сжатие посевных площадей под зерновые культуры и одновременно идет процесс развития площадей посева потребительской ржи за счет уменьшения, главным образом, экспортных культур—пшеницы и ячменя. Данные союзных перевозок ржи по всем видам транспорта в 1922/23—1923/24 гг., указывающие на превышение грузооборота ржи сравнительно с 1913 г. на 66,3% и 69,3%, еще определенно говорят о господстве в грузообороте хлеба ржаной культуры. С 1924/25 г. в перевозках ржи уже отмечается сильно выраженная тенденция сжатия ее грузооборота. В соответствии с этим идет довольно быстрый темп восстановления грузооборота пшеничных хлебов. Перевозки пшеницы в 1922/23 г. составляли 14,9% к 1913 г., но, непрерывно идя по линии под'ема, грузооборот пшеницы в 1925/26 г. достигает 57,1% по отношению к 1913 г. Аналогичным темпом растут и перевозки муки пшеничной. Союзный грузооборот ячменя восстанавливается гораздо медленнее всех других хлебных культур, и высокий темп роста дает только 1925/26 г. Реставрация грузооборота овса проходит плавно, обнаруживая все-таки некоторое замедление в росте. Перевозки крупы в 1923/24 г. и 1924/25 г. дали превышение довоенной цифры, но в 1925/26 г. грузооборот крупы испытывает уже снижение. Весьма интенсивно проходит восстановление грузооборота второстепенных хлебных продуктов, особенно в 1925/26 г. Районы, дающие избытки хлебной продукции, возможно подразделить на три группы: 1) районы, превысившие по отправлению хлебных грузов довоенный уровень, 2) районы, достигшие по размерам своего грузооборота свыше половины довоенных перевозок хлеба и 3) районы, наиболее отсталые в движении размеров отправок хлеба и составляющие менее половины довоенного отправления хлебных продуктов. К первой группе районов по отправлению всей хлебной продукции к началу 1926/27 г. относились Казакско-Киргизский район и Сибирский Край. По отдельным культурам к этим районам по 1-й группе присоединяются еще некоторые производящие районы: по ржаным хлебам Крым и Украина, по пшеничным—Северный Кавказ и Волжско-Камский район. В отношении кормовых (овса и ячменя) превышение довоенной цифры вывоза дает только Казакско-Киргизский район, по второстепенным культурам к нему присоединяется еще Сибирский Край. Ко второй группе районов принадлежат по вывозу всех хлебных грузов Уральская область и Северный Кавказ, в 1925/26 г. почти приблизившиеся к цифре довоенного вывоза (97,9% и 94,4%), при этом отметим, что



Уральская область в 1924/25 г. превысила отправление 1913 г. на 28%, но в следующем году вывоз хлеба по этому району испытал опять значительное снижение. Во вторую группу входят еще следующие районы: Украина, Крым и Башкирско-Оренбургский район. По ржи и ржаной муке во второй группе находится один только Башкирско-Оренбургский район, по пшеничным хлебам Уральская область, Сибирский Край, Крым и Украина, при чем Уральская область в 1925/26 г. не достигла довоенного уровня всего лишь на 9,5% и Сибирский Край на 7,8%, а в 1924/25 г. Сибирский район превышал довоенное отправление на 12,8%. По кормовым хлебам во вторую группу входит Сибирский Край и Крым, а по второстепенным культурам—один только Сибирский Край. Наконец, в третью группу районов по отправлению всей хлебной продукции и отдельно по ржаной группе хлеба входят три района, наиболее затронутые неурожаями—Центрально-Земледельческий, Волжский и Волжско-Камский, по пшеничной группе хлебов Волжско-Камский исключается, и его место занимает Башкирско-Оренбургский район; по кормовым хлебам к перечисленным районам третьей группы присоединяется еще Украина. По второстепенным хлебам меньше половины довоенного отправления в 1925/26 г. дают два района—Волжско-Камский и Крым, при этом погодные отправки второстепенных хлебных грузов по Волжско-Камскому району имеют линию чередующегося резкого падения и роста, что исключительно зависит от степени урожайности второстепенных культур. Для районов потребляющей полосы, показывающих по транспортным балансам недостатки—превышение ввоза над вывозом—динамику грузооборота хлеба рассмотрим по моменту прибытия, выяснив, каким темпом происходит нарастание поступления хлеба в крупнейшие потребляющие районы в сравнении с 1913 г.

Вся потребляющая полоса дает в 1925/26 г. недобор до цифры довоенного прибытия на 8,7%, а из отдельных крупных районов в 1925/26 г. Московско-Промышленный превысил довоенный уровень на 5,2%, Средне-Азиатские республики—на 39,9% и Северные окраины—на 21,5%. Ровное и медленное нарастание прибытия хлеба в потребляющие районы нарушается резким и высоким под'емом, какой наблюдался в 1925/26 г. вследствие урожая. В этом году Московско-Промышленный район дает увеличение прибытия сравнительно с предыдущим годом на 54,2%, Северо-Западный—35,5%, Северные окраины—42,8%, Закавказье—22,7%, и особенно сильное повышение прибытия обнаруживают Средне-Азиатские р-ки—91,7%. В отношении под'ема отдельных видов хлебной продукции необходимо отметить, что рост поступления пшеничной группы хлеба и второстепенных хлебных продуктов протекает гораздо сильнее, нежели идет под'ем прибытия ржаных и кормовых хлебов.

**Динамика избытков и недостатков хлебных продуктов по районам.** Районы, избыточные по хлебной продукции, дают превышение отправления над прибытием—положительный транспортный баланс, цифра которого и определяет размеры избыточного хлеба (избытки), не потребляемого внутри района и вывозимого за его пределы. Районы, недостаточные по хлебной продукции, покрывают свои недостатки в хлебе путем ввоза хлебной продукции из избыточных производящих районов. Такие недостаточные районы показывают отрицательный транспортный баланс, превышение прибытия над отправлением (недостатки). Если хлебная продукция из данного района вывозится на заграничный рынок (экспорт) или, наоборот, ввозится в данный район из-за границы (импорт), то для получения чистых избытков или недостатков по районам к цифре транспортного баланса присоединяется сальдо заграничного обмена. Поясним это на примере. В 1925/26 г. по данным статистики перевозок, отправление пшеницы из



Северного Кавказа по всем видам транспорта (железнодорожному, речному и морскому) определяется в 15,4 млн. центнеров прибытие в 9,5 млн. центнеров. Разница в превышении отправления над прибытием составляет 5,9 млн. центнеров, однако, из прибывшей в Северный Кавказ пшеницы часть ее—3,2 млн. центнеров (поступление в порты) вывезена за границу. Импорта пшеницы в районе не было. Поэтому для получения чистых избытков необходимо к отпращиванию пшеницы присоединить цифру вывоза ее за границу, что соответственно увеличивает избытки пшеницы. Таким образом, с учетом заграничного обмена положительный транспортный баланс по пшенице определяется по Северному Кавказу в 9,1 млн. центнеров (избытки).

В отношении географического размещения хлебных избытков и недостатков по транспортным балансам с учетом заграничного обмена вся территория Советского Союза делится на 2 части: районы, дающие избытки хлеба, расположены по линии чернозема в южной степной, юго-западной и юго-восточной части Союза, с охватом Крыма, Украины, Центрально-Земледельческого района, Северного Кавказа и далее, простираясь к востоку, захватывает районы: Волжский, Башкирско-Оренбургский, Уральскую область, Волжско-Камский, Казакско-Киргизский и Сибирский Край. Остальная же часть Союза—Центрально-Промышленный, Северо-Западный, Западный, Белоруссия, Северные и Юго-восточные окраины (Астраханская губерния с Калмыцкой степью, Закавказье, Средне-Азиатские республики и ДВО) представляют собою районы недостатков хлебных продуктов. При рассмотрении данных динамики избытков по районам производящей полосы за 1922/23 и 1925/26 г. г. бросаются в глаза чрезвычайно резкие погодные колебания, в размере избытков хлеба, вывозимых за пределы районов. Показатели динамики избытков хлеба за годы рассматриваемого периода, давая крайне ломаную линию роста и падения хлебной продукции, в высшей степени выпукло обрисовывают ту печальную роль, какую сыграли в деградации зернового хозяйства производящей полосы неурожай 1921 г. и последующие недороды. В 1913 г. в границах Союза избыточная по хлебу полоса выделила 152 млн. центнеров хлебных излишков, из них 72 млн. центнеров потреблено внутри страны в потребляющих по хлебу районах при активном балансе по заграничному вывозу хлеба в 80 млн. центнеров. В 1922/23 г. избытки хлеба по производящей полосе снижаются до 26 млн. центнеров, составляя 17,1% довоенных избытков при наличии качественного ухудшения состава хлеба (господство ржаных хлебов—6,7 млн. центнеров). В 1923/24 г. избытки по производящим районам дают уже 53,4 млн. центнеров поднимаясь в 2 раза сравнительно с предыдущим годом и составляя 35,1% к 1913 г. при тенденции улучшения состава хлебов (повышение пшеницы и ячменя). В этом году активный заграничный баланс хлеба определялся в 26 млн. центнеров. В 1924/25 г. неурожай частично охватываются самые хлебные районы—Украина, Центрально-земледельческий район, Волжский и Северный Кавказ, что сразу же весьма сильно понижает размеры избытков хлеба, вывозимых из производящей полосы. Избытки этого года дают 33,4 млн. центнеров, составляя уменьшение к предыдущему году на 37,4%, при очень небольшом активном заграничном балансе (+3,6 млн. центнеров) В урожайном 1925/26 г. цифра избытков по отношению к предыдущему году поднимается на 135,6%, составляя 78,7 млн. центнеров при высоком активном сальдо по вывозу хлеба за границу—25 млн. центнеров\*). Обратимся к рассмотрению динамики хлебных избытков по главным производящим районам Союза. Хлебные излишки по Центрально-Земле-

\*) Исчисление избытков произведено как по Союзу, так и по районам исключительно по данным статистики железнодорожных и водных перевозок без учета хлеба, перевезенного гужем.



дельческому району в 1913 г. составляли 17,9 млн. центнеров, падая в основной своей массе на овес—12,1 млн. центнеров или 67,6%, затем 19% приходилось на муку ржаную, что находилось в соответствии с высоко развитым мукомольем в этом районе, и 17,3% вывозилось из района второстепенных хлебных продуктов (крупных). В составе хлебных избытков Центрально-Земледельческого района в послевоенный период центр тяжести переместился на рожь, избытки овса падают, и уменьшается также вывоз муки ржаной в связи с упадком мукомолья. По пшенице и пшеничной муке Центрально-Земледельческий район до войны и в последние годы оставался ввозящим. В 1925/26 г. избытки хлеба Центрально-Земледельческого района составляли всего 2,0 млн. центнеров—11,2% к 1913 г., а в 1924/25 неурожайном году Центрально-Земледельческий район из избыточного перешел на положение недостаточного, и недостатки (отрицательный транспортный баланс) в этом году по району определялись в 4, млн. центнеров. Украина в 1913 г. вывозила за свои пределы 48,3 млн. центнеров при активном сальдо пограничному вывозу хлеба в 34,7 млн. центнеров; таким образом, избытки украинского хлеба в большей своей части поступали на внешний рынок. В связи с экспортным характером избытков хлеба по Украине, состав их окрашен в определенный экспортный цвет: в общей массе хлебных избытков на долю ячменя приходилось 40,8%, пшеницы 21%, на остальную группу хлебов, значение которой по преимуществу потребительское, приходилось 38,2%. В послевоенные годы крайне низкие цифры избытков по Украине дают 1922/23 г. (после неурожая 1921 г.)—8,8 млн. центнеров и неурожайный 1924/25 г.—5,5 млн. центнеров при весьма незначительном активном сальдо (2 млн. центнеров и 1,6 млн. центнеров). Более высокие избытки по Украине, составляющие около  $\frac{1}{25}$  довоенных, показывают 1923/24 и 1925/26 г. г. Хлебные излишки в 1923/24 г. составили 26,8 млн. центнеров, из них 12,4 млн. центнеров поступило на экспорт, в составе которого еще господствует рожь—7,8 млн. центнеров, а экспортные довоенные хлеба,—пшеница и ячмень составляли вместе 3,8 млн. центнеров. В 1925/26 г. избытки украинского хлеба несколько снижаются и определяются в 23,9 млн. центнеров при улучшении качественного состава хлеба как идущего для экспортных целей, так и поступающего на внутренний рынок. В этом году из 23,9 млн. центнеров избыточного хлеба Украина вывезла на внешний рынок 6,5 млн. центнеров, из них рожь составила уже только 0,7 млн. центнеров, пшеница 2,2 млн. центнеров и ячмень 1,9 млн. центнеров. Как видно, состав экспортной массы украинского хлеба в 1925/26 г. в сравнении с 1923/24 г. качественно значительно улучшился: уменьшается удельный вес в экспортном хлебе по ржи, с повышением пшеницы и ячменя. Избытки хлеба Северного Кавказа в 1913 г. исчислялись в 37,7 млн. центнеров и шли в основной своей массе на экспорты—34,3 млн. центнеров или 91% всех излишков. Экспортная масса хлеба, вывозимая из Северного Кавказа слагалась почти исключительно из пшеницы—17,1 млн. центнеров и ячменя—13,7 млн. центнеров. В 1922/23 г. избытки Северного Кавказа упали сравнительно с 1913 г. более чем в 6 раз, при малом активном сальдо пограничному обмену—0,9 млн. центнеров. Для 1923/24 и 1924/25 г. г. количество избытков остается одинаковым—по 10,7 млн. центнеров для каждого года, при активном сальдо в эти годы 3 млн. центнеров и 3,5 млн. центнеров. В 1925/26 г. избытки по Северному Кавказу дают уже высокий подъем, и общее их количество в 3 раза превышает избытки предыдущего года, составляя к 1913 г. 83,3% при активном сальдо по вывозу 12,7 млн. центнеров (пшеница 3,2 млн. центнеров, ячмень 5,3 млн. центнеров). Волжский район по количеству избытков в 1913 г. стоял на третьем месте после Украины и Север-



ного Кавказа. Количество избыточного хлеба в 1913 г. определялось по этому в 25,5 млн. центнеров, при этом излишки пшеницы давали 9,4 млн. центнеров, муки ржаной 3,1 млн. центнеров и муки пшеничной 6,4 млн. центнеров. Не оправившись от последствий голодного 1921 г., Волжский район в трехлетие 1922/23 и 1924/25 г.г. был охвачен частичными недородами, что сказалось на значительном сужении излишков хлеба, вывозимого за пределы района. В 1922/23 и 1924/25 г. г. избытки составляли по 0,3 млн. центнеров, в 1923/24 г. — 2,5 млн. центнеров и некоторое, сравнительно большое, увеличение показывают избытки в 1925/26 г. — 5,4 млн. центнеров. Обращает на себя внимание по Волжскому району огромное падение излишков пшеницы и муки пшеничной и ржаной. Итак, рассмотренные районы южной и юго-восточной степной полосы являются наиболее избыточными по хлебу: в 1913 г. количество избытков по этим 4 районам по отношению ко всем хлебным излишкам в границах Союза составляло 85,1%, в 1925/26 г. — 79,7% и это понижение происходит, главным образом, за счет уменьшения излишков по Волжскому и Центрально-Земледельческому районам. Остальные производящие районы в 1913 г. давали 22,6 млн. центнеров из общего количества избытков 152 млн. центнеров, т. е. 14,9%, а в 1925/26 г., избытки по прочим избыточным районам возрастают уже до 19,3%, при значительном росте избытков по Сибирскому Краю и Казакско-Киргизскому району, превысившим избытки довоенного уровня. Наиболее скачущий и беспокойный характер в движении хлебных избытков в послевоенное трехлетие обнаруживают Волжско-Камский район и Уральская область. После роста избытков хлеба в 1924/25 г. (3,1 млн. центнеров), Волжско-Камский район в 1925/26 г. дает снижение до 0,1 млн. центнеров. Точно такой же темп падения избытков показывает и Уральская область: максимум избытков дает 1924/25 г. — 5,2 млн. центнеров, а в следующем году избытки снижаются до 0,7 млн. центнеров. Избытки хлеба по Башкирско-Оренбургскому району в 1924/25 г. испытали уменьшение сравнительно с довоенным в 2 раза. Избытки Крымского хлеба возрасли в 1925/26 г. сравнительно с предыдущим на 800% и достигли 1,6 млн. центнеров при активном заграничном сальдо в 2,3 млн. центнеров. Большое нарастание избытков хлеба дают в 1924/25 г. Сибирский Край и Казакско-Киргизский район. Все виды хлебной продукции по Сибирскому Краю в указанное двухлетие затронуты процессом роста избытков, особенно по пшенице и муке пшеничной. В Казакско-Киргизском районе сравнительно с 1913 г. возрасли избытки по ржи, овсу и группе второстепенных хлебных продуктов. В полосе Союза недостаточной по хлебной продукции, недостатки хлеба (отрицательный транспортный баланс), покрываемые ввозом достигали в 1913 г. 55,1 млн. центнеров. В трехлетие 1922/23 и 1924/25 г. г. недостатки хлеба в сравнении с 1913 г. по этой полосе уменьшаются больше чем на половину, что определенно указывает на усиление функций самоснабжения хлебом в потребляющих районах. В 1925/26 г. недостатки дают 52,8 млн. центнеров, обнаруживая резкое увеличение к предыдущим годам. Остановимся в заключение на анализе динамики недостатков двух основных потребляющих районов — Северо-Западного и Московско-Промышленного. Северо-Западный район в послевоенный период дает сравнительно с 1913 г. сниженные (почти наполовину) недостатки, но наблюдается тенденция их роста, плавно и медленно протекающая в 1922/23, 1924/25 г. г. и показывающая высокий подъем в 1925/26 г. (на 1,9 млн. центнеров больше предыдущего года). Московско-Промышленный район дает недостатки в 1913 г. в 23,7 млн. центнеров и в 1925/26 г. после сниженных недостатков предыдущего трехлетия, недостатки по этому району доходят до 27,9 млн. центнеров, превышая на 4,2 млн. центнеров довоенные цифры недостатков. При анализе



динамики недостатков этих двух крупных потребляющих районов в послевоенный период обращают на себя внимание следующее обстоятельство: в Московско-Промышленном и Северо-Западном районах максимум недостатков ржи показывает 1922/23 г., когда ржаные хлеба по всему Союзу являлись продуктом массового потребления и высокой товарности, но с 1923/24 г. недостатки ржи снижаются и увеличиваются погодно недостатки (потребление) по пшенице и муке пшеничной, и последовательно из года в год проходит усиленным темпом снижение недостатков овса.



Таблица I (к разделу 2-му). Состав хлебного грузооборота по всем видам транспорта по СССР и районам за 1922/23—1925/26 гг. сравнительно с 1913 годом.

Р а й о н ы.	Годы.	Всего.	Рожь.	Мука ржаная.	Пшеница.	Мука пшеничная.	Овес.	Ячмень.	Второстеп.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
(П о о т п р а в л е н и ю).									
Всего по СССР . . . . .	1925/26	100	11,6	8,2	26,9	18,0	8,9	6,9	19,5
	1924/25	100	17,2	9,6	22,0	19,7	9,5	4,7	17,3
	1923/24	100	33,7	8,6	17,0	12,6	9,2	4,7	15,2
	1922/23	100	41,4	8,8	12,7	9,1	10,9	4,2	12,9
	1913	100	8,6	6,3	29,6	17,4	10,5	12,7	14,9
Районы избыточные по хлебной продукции . . . . .	1925/26	100	12,6	6,2	30,8	17,6	9,1	8,1	15,6
	1924/25	100	18,0	7,6	25,6	18,9	8,7	5,5	15,9
	1923/24	100	34,1	6,9	20,7	14,3	8,4	3,9	11,8
	1922/23	100	39,1	7,0	14,7	9,2	9,1	5,0	15,9
	1913	100	8,9	5,2	31,7	15,8	10,5	13,8	14,2
VII. Центрально-Земледельч. . . . .	1925/26	100	10,6	9,9	4,6	10,5	41,8	0,6	22,0
	1924/25	100	18,9	21,4	4,8	10,7	28,8	0,6	14,8
	1923/24	100	42,0	10,0	2,1	2,6	28,0	0,4	19,9
	1922/23	100	58,8	10,2	0,5	1,0	14,0	0,2	15,3
	1913	100	9,6	12,9	9,9	9,6	42,1	0,8	15,1
VIII. Волжско-Камский . . . . .	1925/26	100	33,0	14,3	10,0	14,4	19,5	1,0	7,8
	1924/25	100	35,5	13,1	6,8	8,2	20,4	0,5	15,5
	1923/24	100	50,2	15,7	0,4	2,0	15,8	0,4	15,5
	1922/23	100	55,7	11,3	0,4	2,9	17,6	0,3	11,8
	1913	100	33,4	18,5	0,5	3,4	34,7	0,6	8,9
IX. Уральская обл. . . . .	1925/26	100	10,1	10,2	33,0	25,4	15,4	0,9	5,0
	1924/25	100	13,7	11,3	29,7	19,0	19,5	1,8	5,0
	1923/24	100	34,4	12,6	16,0	10,0	20,7	1,5	4,8
	1922/23	100	37,4	10,2	15,6	5,3	20,7	0,6	10,2
	1913	100	11,4	5,9	35,9	27,6	12,1	0,5	6,6
X. Башкирско-Оренбургск. . . . .	1925/26	100	26,7	12,2	22,1	11,6	3,5	0,2	23,7
	1924/25	100	31,9	15,8	12,7	7,2	5,0	0,1	27,3
	1923/24	100	37,4	5,7	10,3	9,5	7,7	0,1	29,3
	1922/23	100	26,0	10,4	16,1	9,8	12,0	1,7	29,0
	1913	100	26,5	10,1	27,0	12,1	4,0	0,2	20,1
XI. Волжский . . . . .	1925/26	100	18,6	10,1	26,8	19,2	6,0	0,9	18,4
	1924/25	100	29,3	9,3	22,7	14,6	6,6	0,4	17,1
	1923/24	100	37,6	8,2	18,8	13,9	8,4	1,0	12,1
	1922/23	100	42,7	11,9	14,8	9,0	7,7	1,3	13,6
	1913	100	10,0	8,1	47,9	20,3	3,6	1,0	9,1
XIII. Северный Кавказ . . . . .	1925/26	100	6,7	0,4	44,3	17,8	0,6	17,1	13,1
	1924/25	100	7,9	0,4	36,3	26,0	0,7	13,1	15,6
	1923/24	100	3,3	0,3	59,8	22,1	0,1	10,1	4,3
	1922/23	100	13,4	1,0	42,4	29,0	0,8	12,6	0,8
	1913	100	1,8	0,1	43,8	14,9	0,5	21,9	17,0
XV. Крымская АССР . . . . .	1925/26	100	2,9	1,0	52,5	17,7	6,3	15,7	3,9
	1924/25	100	5,7	1,7	43,5	22,0	3,5	20,2	3,4
	1923/24	100	17,0	0,9	35,8	24,8	3,2	18,1	0,2
	1922/23	100	18,9	4,2	31,9	32,6	2,7	7,4	2,3
	1913	100	0,6	0,3	58,1	20,4	5,6	10,0	5,0



Таблица I (к разделу 2-му). Состав хлебного грузооборота по всем видам транспорта по СССР и районам за 1922/23—1925/26 гг., сравнительно с 1913 годом. (Продолжение).

	Год.	Всего.	Рожь.	Мука ржялал.	Пшеница.	Мука пшеничная	Овес.	Ячмень.	Второстеп.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
XVI. Казакско-Киргизский . . .	1925/26	100	4,3	0,4	48,6	12,5	3,9	1,4	28,9
	1924/25	100	5,1	0,5	57,3	11,6	4,9	4,4	16,2
	1923/24	100	5,5	6,1	49,0	18,4	2,1	1,3	17,6
	1922/23	100	3,3	5,6	45,7	7,1	2,9	2,9	32,5
	1913	100	3,2	0,8	50,9	20,9	0,7	0,6	22,9
XVII. Сибирский Край . . . . .	1925/26	100	14,3	6,0	41,5	17,5	15,1	1,0	4,6
	1924/25	100	29,7	6,2	35,5	12,3	12,6	0,9	2,8
	1923/24	100	30,9	10,8	34,3	10,6	9,2	0,7	3,5
	1922/23	100	13,0	7,1	32,1	6,4	18,2	1,9	21,5
	1913	100	5,0	3,0	51,7	22,0	14,2	1,2	2,9
XVI. Украинская ССР . . . . .	1925/26	100	15,2	7,4	25,8	19,5	3,4	10,3	18,4
	1924/25	100	16,5	6,5	22,4	30,0	2,6	9,2	12,8
	1923/24	100	45,8	6,9	15,7	16,9	1,6	5,2	7,9
	1922/23	100	45,2	5,3	9,6	9,2	5,6	8,6	16,5
	1913	100	7,7	1,7	26,0	16,2	4,5	29,1	14,8
Районы, недостаточные по хлебной продукции . . . . .	1925/26	100	7,2	17,5	8,1	19,8	7,4	1,5	38,6
	1924/25	100	12,3	14,4	7,6	19,8	10,9	1,6	33,1
	1923/24	100	28,6	13,7	6,9	10,9	11,5	1,2	27,2
	1922/23	100	43,8	12,7	6,6	8,0	14,6	1,8	12,5
	1913	100	5,2	13,6	10,3	28,0	10,0	3,3	29,7
I. Крайний Северный . . . . .	1925/26	100	14,9	40,6	6,3	18,3	4,7	0,1	15,1
	1924/25	100	19,1	24,3	7,9	32,9	2,3	0,6	12,9
	1923/24	100	43,7	33,5	0,9	6,1	10,4	0,7	4,7
	1922/23	100	38,2	32,7	2,8	7,7	13,1	0,2	5,3
	1913	100	0,7	72,4	0,1	10,7	9,5	0,1	6,5
II. Северный . . . . .	1925/26	100	23,8	19,7	0,4	19,5	12,7	0,7	23,2
	1924/25	100	26,1	16,8	—	14,7	19,6	0,6	22,2
	1923/24	100	58,3	13,6	0,3	8,1	15,0	0,6	4,1
	1922/23	100	50,6	11,6	0,2	5,8	23,4	1,2	7,2
	1913	100	1,2	29,5	30,3	14,9	21,9	0,1	2,1
III. Северо-Западный . . . . .	1925/26	100	14,1	31,2	1,7	20,7	9,8	1,4	21,1
	1924/25	100	34,4	13,8	1,3	30,3	9,9	0,7	9,6
	1923/24	100	51,5	10,6	0,2	5,7	18,7	0,6	12,7
	1922/23	100	60,8	9,5	0,3	7,5	12,1	0,8	9,0
	1913	100	7,3	19,3	5,7	15,7	35,6	0,5	15,9
V. Западный . . . . .	1925/26	100	23,8	19,2	2,7	16,7	22,6	0,2	14,8
	1924/25	100	24,7	10,5	1,3	7,4	45,9	1,8	8,4
	1923/24	100	62,6	5,6	0,2	3,6	17,0	1,2	9,8
	1922/23	100	70,2	4,0	0,2	1,0	15,4	1,9	7,3
	1913	100	14,9	10,7	3,5	10,6	8,2	5,2	46,9
VI. Московско-Промышл. . . . .	1925/26	100	7,5	30,5	5,7	26,7	10,1	0,9	18,6
	1924/25	100	9,0	31,0	4,8	25,2	11,9	1,1	17,0
	1923/24	100	24,9	28,0	3,4	17,8	11,1	0,5	14,3
	1922/23	100	38,0	19,4	2,9	8,1	18,1	1,2	12,3
	1913	100	7,6	23,7	3,4	37,4	9,6	0,3	18,0



Таблица I к разделу 2-му. Состав хлебного грузооборота по всем видам транспорта по СССР и районам за 1922/23—1925/26 гг., сравнительно с 1913 годом. (Продолжение).

	Год.	Всего.	Рожь.	Мука ржаная.	Пшеница.	Мука пшеничная.	Овес.	Ячмень.	Второстеп.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
XII. Низовье Волги . . . . .	1925/26	100	14,0	6,3	24,6	19,3	1,7	—	34,1
	1924/25	100	9,8	24,8	5,1	22,2	1,4	—	36,7
	1923/24	100	13,1	73,0	10,5	1,6	—	—	1,8
	1922/23	100	6,7	63,1	14,9	2,4	5,6	0,2	7,1
	1913	100	16,3	3,5	36,6	31,6	6,2	0,7	5,1
XIX. Дальне-Восточная обл. . .	1925/26	100	1,9	1,4	2,5	4,5	3,0	0,1	86,6
	1924/25	100	2,2	1,9	2,0	5,3	6,1	0,1	82,4
	1923/24	100	2,5	1,9	8,4	4,8	8,6	0,2	73,6
	1922/23	100	0,5	1,6	19,6	14,6	18,2	0,3	45,2
	1913	100	0,2	1,3	11,5	20,1	12,4	0,7	53,8
IV. Белорусская ССР . . . . .	1925/26	100	24,8	10,7	4,2	17,9	16,7	7,8	17,9
	1924/25	100	26,7	11,0	1,6	3,3	37,9	11,1	8,4
	1923/24	100	76,5	4,0	0,5	2,7	11,2	2,9	2,2
	1922/23	100	73,0	5,6	—	1,4	15,2	2,3	2,5
	1913	100	26,8	18,3	0,2	17,7	7,1	7,5	22,4
XX. Средне-Азиатская респуб. .	1925/26	100	0,2	0,6	66,4	23,3	2,9	2,9	3,7
	1924/25	100	0,4	1,4	66,6	18,5	2,5	5,9	4,7
	1923/24	100	0,3	0,4	77,3	13,5	1,7	5,9	0,9
	1922/23	100	5,4	1,4	61,3	8,8	13,5	3,8	5,9
	1914	100	—	0,4	49,4	27,8	0,3	13,7	8,4
XXI. Закавказская СФСР . . .	1925/26	100	0,3	0,1	13,8	56,3	1,5	9,6	18,4
	1924/25	100	1,2	1,3	27,1	48,1	1,6	5,8	14,9
	1923/24	100	3,8	0,9	33,4	39,5	0,9	11,9	9,6
	1922/23	100	2,6	0,7	39,5	33,3	0,7	10,0	13,2
	1913	100	—	0,3	4,8	31,9	0,2	19,1	43,7
Состав хлебного грузооборота по всем видам транспорта по Северо-Западному и Московско-Промышл. районам за 1922/23—1925/26 гг., сравнительно с 1913 г.									
(По прибыли).									
III. Северо-Западный . . . . .	1925/26	100,0	16,2	18,2	4,6	23,2	9,3	3,2	25,3
	1924/25	100,0	27,7	13,2	4,2	21,6	9,3	2,9	21,1
	1923/24	100,0	49,5	8,4	1,2	11,9	14,2	1,5	13,3
	1922/23	100,0	57,9	8,0	1,1	6,9	8,3	1,5	16,3
	1913	100,0	18,2	17,9	3,7	18,8	26,8	1,1	13,5
V. Московско-Промышл. . . . .	1925/26	100,0	10,2	12,9	8,8	22,9	12,2	8,2	34,8
	1924/25	100,0	15,6	16,8	7,8	27,6	11,1	1,3	19,8
	1923/24	100,0	28,4	17,3	4,9	20,7	11,3	0,9	16,5
	1922/23	100,0	41,6	12,3	3,4	13,1	13,6	1,0	15,0
	1913	100,0	10,4	18,3	16,8	21,8	17,6	1,0	14,1
Состав хлебного экспорта по СССР .	1925/26	100,0	6,4	0,1	29,6	0,4	0,9	33,6	29,0
	1924/25	100,0	7,7	0,0	18,0	0,4	0,4	21,4	52,1
	1923/24	100,0	50,3	0,3	22,0	0,0	4,6	12,4	10,4
	1922/23	100,0	77,1	—	2,6	—	0,9	12,7	6,7
	1913	100,0	6,1	0,4	36,5	1,2	3,5	43,6	8,7



**Таблица II (к разделу 3-му). Удельный вес районов в перевозках хлебной продукции  
за 1925/26—1922/23 г. сравнительно с 1913 г.  
(по отправлению).**

Наименование районов.	В с е г о.					Р о ж ь.					Мука ржаная.					Пшеница.				
	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Всего по СССР . . . . .</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Всего по РСФСР . . . . .</b>	<b>72,7</b>	<b>79,0</b>	<b>61,2</b>	<b>63,8</b>	<b>63,3</b>	<b>66,7</b>	<b>82,1</b>	<b>52,9</b>	<b>70,7</b>	<b>72,3</b>	<b>75,0</b>	<b>86,9</b>	<b>71,7</b>	<b>79,2</b>	<b>91,3</b>	<b>73,0</b>	<b>77,0</b>	<b>67,0</b>	<b>69,3</b>	<b>72,7</b>
<b>Районы избыточные по хлеб- ной продукции . . . . .</b>	<b>82,7</b>	<b>76,6</b>	<b>70,5</b>	<b>66,7</b>	<b>88,4</b>	<b>89,1</b>	<b>82,5</b>	<b>73,8</b>	<b>63,6</b>	<b>92,9</b>	<b>62,8</b>	<b>63,0</b>	<b>59,5</b>	<b>54,6</b>	<b>74,8</b>	<b>94,7</b>	<b>93,0</b>	<b>89,4</b>	<b>85,3</b>	<b>96,0</b>
В том числе:																				
Центрально-Землед. . . . .	8,8	6,2	11,1	16,2	12,1	8,0	6,6	13,8	25,0	13,3	10,6	13,6	12,8	20,5	24,5	1,5	1,3	1,4	0,6	4,0
Волжско-Камский . . . . .	1,7	4,3	2,3	1,4	3,4	4,9	9,1	3,6	2,0	13,6	3,1	6,0	4,3	1,9	10,3	0,7	1,3	0,1	0,0	0,1
Уральская область . . . . .	5,3	8,8	3,7	4,2	3,4	4,6	7,2	4,1	4,1	4,5	6,7	10,7	5,9	3,3	3,2	6,6	12,1	3,8	5,6	4,1
Башкирско-Оренбургск. . . .	2,6	4,3	1,9	1,5	3,0	6,0	8,2	2,1	1,0	9,4	3,9	7,3	1,3	1,9	4,9	2,1	2,5	1,2	2,1	2,8
Волжский . . . . .	7,3	7,7	6,6	6,0	16,6	11,6	13,2	7,3	6,6	19,6	9,0	7,6	6,2	7,9	21,7	7,2	8,0	7,2	7,5	27,2
Северный Кавказ . . . . .	21,3	16,2	10,9	9,9	14,0	12,3	7,1	1,0	3,3	2,8	1,0	0,7	0,3	1,1	0,3	35,1	26,9	37,9	34,5	20,5
Крымская АССР . . . . .	1,2	0,9	0,5	0,2	1,3	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	2,4	1,8	1,1	0,5	2,5
Казахско-Киргизский . . . .	3,1	3,5	0,7	0,8	1,5	1,1	1,1	0,1	0,1	0,6	0,2	0,2	0,5	0,5	0,2	5,4	9,4	2,1	3,0	2,6
Сибирский Край . . . . .	6,4	7,5	4,1	4,2	3,4	7,8	13,3	3,8	1,4	2,0	4,6	5,0	6,2	3,7	1,7	9,8	12,4	8,3	11,7	6,1
Украинская ССР . . . . .	24,8	17,0	27,1	21,7	29,2	32,3	16,4	37,3	26,0	26,3	22,6	11,7	21,9	14,5	7,8	23,8	17,3	25,5	18,1	25,8
Отправки не распределенные по районам . . . . .	0,2	0,2	1,6	0,6	0,5	0,2	0,0	0,4	0,0	0,7	0,9	0,0	—	1,1	0,1	0,1	0,0	0,8	1,7	0,3
<b>Районы недостаточные по хлеб- ной продукции . . . . .</b>	<b>17,3</b>	<b>23,4</b>	<b>29,5</b>	<b>33,3</b>	<b>11,6</b>	<b>10,9</b>	<b>17,5</b>	<b>26,2</b>	<b>30,4</b>	<b>7,1</b>	<b>37,2</b>	<b>37,0</b>	<b>40,5</b>	<b>45,4</b>	<b>25,2</b>	<b>5,3</b>	<b>7,0</b>	<b>10,6</b>	<b>14,7</b>	<b>4,0</b>
В том числе:																				
Северс-Западный . . . . .	2,1	4,2	4,2	5,5	0,6	2,6	8,4	6,4	8,5	0,5	8,0	6,1	5,0	6,2	1,7	0,1	0,3	0,1	0,2	0,1
Московско-Промышленн. . . .	6,2	7,5	7,2	10,4	4,8	4,0	4,0	5,4	10,4	4,2	23,3	24,7	23,7	25,1	17,9	13,2	1,6	1,4	2,5	0,5



Таблица II (к разделу 3-му). Удельный вес районов в перевозках хлебной продукции за 1925/26—1922/23 гг. сравнительно с 1913 г. (Продолжение)  
(по отправлению).

Наименование районов.	Мука пшеничная.					О в е с.					Я ч м е н ь.					Крупа всякая.					Проч. хлебн. грузы.				
	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
<b>Всего по СССР . . . . .</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Всего по РСФСР . . . . .</b>	<b>68,5</b>	<b>69,1</b>	<b>50,9</b>	<b>68,2</b>	<b>69,4</b>	<b>89,1</b>	<b>91,2</b>	<b>79,7</b>	<b>82,9</b>	<b>87,1</b>	<b>60,8</b>	<b>60,0</b>	<b>31,7</b>	<b>43,6</b>	<b>27,8</b>	<b>67,7</b>	<b>85,1</b>	<b>77,5</b>	<b>73,2</b>	<b>71,6</b>	<b>75,3</b>	<b>82,4</b>	<b>71,6</b>	<b>67,0</b>	<b>67,4</b>
<b>Районы избыточные по хлебн. продукции</b>	<b>80,8</b>	<b>75,5</b>	<b>77,4</b>	<b>75,2</b>	<b>81,4</b>	<b>85,2</b>	<b>72,0</b>	<b>82,1</b>	<b>61,7</b>	<b>88,9</b>	<b>96,3</b>	<b>91,7</b>	<b>60,1</b>	<b>87,8</b>	<b>97,2</b>	<b>68,5</b>	<b>69,4</b>	<b>69,4</b>	<b>69,5</b>	<b>68,5</b>	<b>65,6</b>	<b>58,0</b>	<b>48,0</b>	<b>80,2</b>	<b>80,0</b>
В том числе:																									
Центрально-Землед. . . . .	5,1	3,3	2,1	2,0	6,6	41,7	18,2	31,2	22,6	47,8	0,8	0,7	1,0	0,7	0,6	4,2	8,1	23,7	19,1	15,2	9,7	5,7	9,0	21,0	12,9
Волжско-Камский . . . . .	1,4	1,8	0,4	0,5	0,7	3,9	9,4	3,9	2,4	11,5	0,3	0,5	0,2	0,1	0,2	1,4	6,3	2,9	1,2	13,6	0,7	2,5	2,2	1,2	0,4
Уральская область . . . . .	7,5	8,7	3,0	2,7	5,4	9,3	18,5	8,4	8,7	3,9	0,7	3,5	1,2	0,6	0,1	4,2	3,1	1,6	5,2	1,3	1,2	2,2	1,1	2,5	1,5
Башкирско-Оренбургск. . . . .	1,7	1,6	1,3	1,8	2,1	1,1	2,3	1,5	1,8	1,2	0,1	0,1	0,1	0,7	0,1	0,2	15,0	6,6	2,6	11,3	3,2	3,4	2,3	2,8	2,8
Волжский . . . . .	7,7	5,8	6,7	6,3	19,6	5,0	5,4	5,5	4,5	5,7	0,9	0,7	1,4	1,9	1,3	3,9	13,9	9,7	5,2	8,4	6,8	5,5	5,7	8,1	10,2
Северный Кавказ . . . . .	21,1	20,4	17,7	33,0	11,8	1,4	1,1	0,1	0,7	0,7	52,5	43,0	23,0	30,8	23,8	21,3	2,3	4,8	0,5	1,0	14,1	21,7	6,4	6,4	19,0
Крымская АССР . . . . .	1,2	1,0	1,0	0,7	1,5	0,9	0,3	0,2	0,0	0,7	2,7	3,9	2,0	0,0	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,0	0,2	0,4
Казакско-Киргизский . . . . .	2,1	2,1	1,0	0,6	2,0	1,3	1,9	0,2	0,2	0,1	0,6	3,3	0,2	0,6	0,1	0,8	5,6	1,8	3,5	0,0	4,4	2,1	0,5	1,3	2,4
Сибирский Край . . . . .	6,2	4,8	3,2	3,3	4,4	11,0	10,2	3,8	7,7	4,7	0,9	1,5	0,6	2,0	0,3	3,0	2,4	3,3	7,1	0,4	1,5	0,9	1,1	7,0	0,7
Украинская ССР . . . . .	26,8	26,0	34,7	24,2	27,3	9,4	4,7	4,6	12,2	12,5	36,7	33,1	30,4	48,4	67,1	29,4	11,7	9,7	23,1	17,1	23,0	13,3	19,7	29,0	29,7
Отправки не распредел. по районам	0,0	0,0	6,3	0,1	—	0,2	0,0	2,7	0,9	0,1	0,1	1,4	0,0	2,0	2,6	—	0,9	5,2	1,9	0,0	0,8	0,5	0,0	0,7	0,0
<b>Районы недостаточные по хлебной про- дукции . . . . .</b>	<b>19,2</b>	<b>24,5</b>	<b>22,6</b>	<b>24,8</b>	<b>18,6</b>	<b>14,8</b>	<b>28,0</b>	<b>37,9</b>	<b>38,3</b>	<b>11,1</b>	<b>3,7</b>	<b>8,3</b>	<b>39,9</b>	<b>12,2</b>	<b>2,8</b>	<b>31,5</b>	<b>30,6</b>	<b>30,6</b>	<b>30,5</b>	<b>31,5</b>	<b>34,4</b>	<b>42,0</b>	<b>52,0</b>	<b>19,8</b>	<b>20,0</b>
В том числе:																									
Северо-Западный . . . . .	2,4	6,5	1,8	4,8	0,5	2,4	4,4	7,9	6,5	1,9	0,1	0,6	0,6	2,2	0,0	7,3	6,3	6,2	5,8	1,2	2,3	1,3	3,4	4,7	0,5
Московско-Промышлен. . . . .	9,2	9,7	9,7	10,1	10,2	7,2	9,5	8,2	18,8	4,3	0,8	1,7	0,6	3,3	0,1	15,7	18,6	13,6	19,5	15,8	4,0	4,1	4,9	6,8	4,5



**Таблица IV (к разделу 4-му). Динамика грузооборота хлебных грузов за 1922/23—1925/26 г. в % к 1913 г., принятому за 100.**

Наименование районов.	Все хлебные грузы.				Рожь в зерне и муке.				Пшеница в зерне и муке.				Кормовые: овес и ячмень.				Второстепен. хл. грузы.			
	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
(П о т п р а в л е н и ю).																				
<b>Всего по СССР . . .</b>	<b>62,1</b>	<b>49,4</b>	<b>44,0</b>	<b>37,9</b>	<b>83,8</b>	<b>86,9</b>	<b>122,8</b>	<b>116,5</b>	<b>60,1</b>	<b>43,1</b>	<b>27,9</b>	<b>16,1</b>	<b>42,5</b>	<b>29,6</b>	<b>27,0</b>	<b>22,5</b>	<b>85,0</b>	<b>61,9</b>	<b>42,4</b>	<b>32,7</b>
<b>Районы, дающие из- бытки хлебн. прод.</b>	<b>58,0</b>	<b>42,7</b>	<b>35,1</b>	<b>23,5</b>	<b>77,0</b>	<b>77,0</b>	<b>101,7</b>	<b>92,8</b>	<b>59,2</b>	<b>40,0</b>	<b>25,9</b>	<b>14,4</b>	<b>41,0</b>	<b>24,9</b>	<b>17,8</b>	<b>16,7</b>	<b>63,7</b>	<b>47,9</b>	<b>29,3</b>	<b>32,0</b>
Центр.-Землед. . .	45,1	25,3	40,4	50,9	42,1	43,8	91,9	156,7	35,9	19,3	9,5	3,9	45,8	16,8	26,4	16,9	57,2	28,1	43,0	50,8
Волжско-Камский . .	31,5	60,8	29,9	14,9	28,7	38,5	37,8	19,1	195,5	230,9	18,9	12,5	18,3	36,3	13,7	7,5	27,7	106,8	52,6	20,9
Уральская обл. . .	97,9	128,0	50,4	46,7	115,7	184,6	137,5	127,7	90,5	98,1	91,2	15,3	127,2	217,6	89,0	78,5	69,2	98,6	36,6	74,2
Башкир.-Оренбург.	53,6	69,9	26,9	18,6	57,1	91,0	31,7	18,3	46,2	35,6	13,6	12,3	46,1	83,4	49,3	59,0	63,2	95,2	39,3	23,1
Волжский . . .	27,1	22,8	17,4	13,6	43,1	47,7	42,5	38,9	18,4	12,3	8,0	4,6	41,4	34,6	34,2	33,3	52,2	45,5	29,2	23,7
Северный Кавказ.	94,4	56,9	34,1	26,7	363,6	237,7	62,2	194,9	102,6	57,5	46,9	31,5	76,3	33,3	15,3	15,5	64,9	64,5	14,8	8,9
Крымская АССР . .	60,1	34,7	17,9	5,5	2 0,1	271,5	333,7	132,4	53,7	28,9	13,6	4,4	86,1	53,3	24,5	1,1	46,1	24,3	6,4	11,6
Казахско-Киргиз. .	125,3	117,0	21,0	19,8	149,3	166,6	60,1	42,7	107,1	112,8	19,4	14,1	520,2	848,7	55,9	87,2	155,5	81,7	17,2	29,7
Сибирский Край . .	115,0	107,4	52,5	46,7	292,4	480,6	266,2	115,4	92,2	69,3	31,1	24,0	60,1	93,6	32,3	59,4	181,3	119,1	117,2	367,4
Украинская ССР . .	52,7	28,8	40,9	28,2	128,2	69,2	227,0	151,1	60,2	35,0	31,3	12,6	21,6	9,9	8,3	11,9	62,8	11,3	9,2	12,3
(П о п р и б ы т и ю).																				
<b>Районы, дающие не- достатки хлебн. прод.</b>	<b>91,3</b>	<b>62,3</b>	<b>62,4</b>	<b>51,9</b>	<b>79,1</b>	<b>67,8</b>	<b>110,6</b>	<b>112,4</b>	<b>84,7</b>	<b>55,7</b>	<b>37,3</b>	<b>23,7</b>	<b>53,5</b>	<b>36,1</b>	<b>40,6</b>	<b>35,8</b>	<b>213,2</b>	<b>125,0</b>	<b>92,5</b>	<b>56,6</b>
Северо-Западный . .	61,3	45,3	69,0	6,5	58,4	51,3	110,7	118,5	75,7	51,8	40,3	23,1	30,1	19,9	38,5	22,9	115,2	141,0	136,4	157,0
Московско-Пром. . .	105,2	68,2	63,4	59,9	85,2	77,3	101,3	112,8	86,2	62,4	42,0	25,6	73,7	45,5	41,5	46,8	239,2	95,7	74,2	214,3
Закавказская . . .	72,7	59,3	33,9	37,5	18,4	52,5	34,5	33,6	100,5	71,9	40,8	42,0	44,8	38,9	23,3	33,4	17,9	95,6	52,2	79,1
Средне-Азиат.рес. .	139,9	73,0	32,9	44,5	3,0	60,0	84,5	10,9	164,1	67,9	33,8	41,8	116,5	73,6	32,6	78,2	22,6	264,1	22,9	90,0
Крайний Север. и Северный район . .	121,5	85,1	123,2	86,6	146,9	126,5	235,4	181,5	71,6	42,0	26,1	9,0	108,2	48,7	149,6	110,5	405,0	248,2	201,4	111,1



Табл. V (к разделу 5-му). Динамика экономич. баланс. (транспортн. баланс с учетом заграничн. обмена) за 1922/23—1925/26 г.г. в сравнен. с 1913 г.

(В миллионах цент.).

Наименование районов.	Годы.	Всего.	Рожь.	Мука ражаная.	Пшеница	Мука пшенич.	Овес.	Ячмень.	проч. хлебоные грузы.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Районы избыточ. по хлеби. продукции	1925/26	+78,7	+7,7	+5,3	+15,6	+13,9	+5,7	+9,4	+21,1
	1924/25	+33,4	+5,2	+2,7	+5,3	+6,9	+2,1	+2,6	+8,6
	1923/24	+53,4	+21,2	+3,6	+8,1	+6,7	+3,3	+3,6	+6,9
	1922/23	+26,0	+12,4	+1,8	+1,5	+3,4	+1,6	+1,3	+4,0
	1913	+152,0	+13,6	+9,8	+42,7	+18,4	+17,8	+33,3	+16,4
Центр.-Земледельческий . . . . .	1925/26	+2,0	+1,2	+0,2	+1,5	+0,9	+3,8	+0,1	+1,5
	1924/25	+4,6	+3,4	+0,2	+1,0	+1,2	+0,4	+0,1	+0,5
	1923/24	+8,7	+3,8	+0,9	+0,3	+0,6	+3,2	+0,0	+1,7
	1922/23	+11,1	+7,0	+1,3	+0,2	+0,2	+1,6	—	+1,6
	1913	+17,9	+0,1	+3,4	+0,8	+0,1	+12,1	+0,1	+3,1
Волжско-Камский . . . . .	1925/26	+0,1	+0,6	+0,2	+0,2	+0,3	+0,2	+0,1	+0,3
	1924/25	+3,1	+1,7	+0,2	+0,2	+0,2	+1,0	—	+0,6
	1923/24	+0,8	+0,5	+0,3	+0,2	+0,1	+0,1	—	+0,2
	1922/23	+0,7	+0,2	+0,1	+0,1	—	+0,2	—	+0,1
	1913	+6,0	+2,6	+1,4	+0,4	+1,1	+2,9	—	+0,6
Уральская область . . . . .	1925/26	+0,7	+0,1	+0,2	+0,7	+0,3	+0,2	—	+0,4
	1924/25	+5,2	+0,8	+0,6	+1,2	+0,9	+1,2	+0,1	+0,4
	1923/24	+0,4	+0,1	+0,1	+0,4	—	—	—	—
	1922/23	+1,3	+0,4	—	+0,2	—	+0,4	—	+0,3
	1913	+0,7	+0,9	+0,1	+0,1	+0,2	+0,5	—	+0,1
Башкирско-Оренбургск. . . . .	1925/26	+3,1	+1,0	+0,4	+0,3	+0,4	+0,1	—	+0,9
	1924/25	+4,3	+1,6	+0,8	+0,3	+0,3	+0,2	—	+1,1
	1923/24	+1,6	+0,6	+0,1	+0,1	+0,2	+0,1	—	+0,5
	1922/23	+0,5	+0,1	+0,1	—	+0,1	+0,1	—	+0,1
	1913	+6,6	+2,1	+0,8	+1,8	+0,6	+0,3	—	+1,0
Волжский . . . . .	1925/26	+5,4	+0,8	+1,0	—	+1,7	+0,2	—	+1,7
	1924/25	+0,3	+0,3	+0,5	+1,6	+0,6	+0,3	+0,0	+0,8
	1923/24	+2,5	+0,2	+0,2	+0,2	+0,7	+0,4	—	+0,8
	1922/23	+0,3	+0,1	+0,2	+0,3	+0,3	—	+0,1	+0,1
	1913	+25,5	+2,7	+3,1	+9,4	+6,4	+1,0	+0,3	+2,6
Северный Кавказ . . . . .	1925/26	+31,4	+2,2	+0,1	+9,1	+5,5	—	+6,5	+8,0
	1924/25	+10,7	+0,5	+0,1	+2,4	+3,7	+0,1	+1,2	+2,9
	1923/24	+10,7	+0,3	—	+5,2	+1,9	—	+1,3	+2,0
	1922/23	+5,9	+1,2	—	+1,8	+2,2	—	+0,5	+0,2
	1913	+37,7	+0,8	+0,1	+16,4	+3,7	+0,2	+12,8	+4,1
Крымская АССР . . . . .	1925/26	+1,6	—	—	+0,9	+0,1	+0,1	+0,2	+0,3
	1924/25	+0,2	—	—	+0,2	—	—	+0,1	+0,1
	1923/24	+0,4	+0,3	—	+0,2	+0,1	—	+0,1	+0,1
	1922/23	+0,2	—	—	+0,1	+0,1	—	—	—
	1913	+2,1	—	—	+2,1	—	+0,2	+0,4	+0,2
Казахско-Киргизский . . . . .	1925/26	+4,1	+0,2	—	+1,9	+0,4	+0,2	+0,1	+1,3
	1924/25	+3,8	+0,2	—	+2,3	+0,4	+0,2	+0,2	+0,5
	1923/24	+0,4	+0,2	—	+0,2	+0,1	+0,1	—	—
	1922/23	+0,5	—	—	+0,3	—	—	—	+0,2
	1913	+3,6	+0,1	—	+1,9	+0,7	—	—	+0,9
Сибирский Край . . . . .	1925/26	+6,2	+1,0	+0,3	+2,5	+1,1	+1,2	—	+0,1
	1924/25	+6,1	+2,3	+0,2	+2,2	+0,5	+0,7	—	+0,2
	1923/24	+1,2	+0,7	+0,2	+0,3	—	—	—	—
	1922/23	+1,0	—	—	+0,4	—	+0,2	—	+0,4
	1913	+3,6	—	+0,2	+2,2	+0,4	+0,8	—	—
Украинская ССР . . . . .	1925/26	+23,9	+3,0	+2,6	+1,8	+5,6	+0,1	+2,8	+8,0
	1924/25	+5,5	+1,4	+0,3	+0,2	+2,2	+1,1	+1,0	+1,9
	1923/24	+27,8	+15,0	+1,8	+3,1	+4,1	—	+2,2	+1,6
	1922/23	+8,8	+4,7	+0,3	+0,3	+1,1	+0,3	+0,9	+1,8
	1913	+48,3	+4,3	+0,7	+10,0	+7,6	+1,6	+19,7	+4,4
Отправки не распределенные по районам . . . . .	1925/26	+0,2	—	+0,1	+0,1	—	—	—	—
	1924/25	+1,2	+0,2	+0,2	+0,3	+0,3	+0,1	+0,1	+0,2
	1923/24	+0,3	+0,1	—	+0,7	+0,5	+0,4	—	+0,2
	1922/23	+0,1	+0,1	—	+0,2	—	—	—	—
	1913	—	—	—	—	—	—	—	—



**Таблица VII (к разделу 5 му). Динамика коэффициентов перевозимости основных зерновых культур по СССР и главным производящим районам.**

Наименование районов.	Название культур.	Валовой сбор.					Отправление.					Коэффициент перевозимости.				
		1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913
Всего по СССР.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего . . . . .	5974787	3957102	4177998	3727843 <sup>1)</sup>	7401914	883313	670711	729633	619694	1590952	14,8	17,1	17,5	16,7	21,4
	Рожь . . . . .	2227748	1737661	1867057	1763218	2103908	189763	215361	376938	370196	222632	8,5	12,4	20,2	21,0	10,6
	Пшеница . . . . .	1981877	866649	1044629	866405	2686577	437513	276831	189769	113785	765558	22,1	26,0	18,2	13,2	28,5
	Овес . . . . .	1158101	767742	754630	721224	1536355	143039	119240	110014	97648	272766	12,4	15,5	14,6	13,5	17,8
	Ячмень . . . . .	607061	385050	511683	380996	1075074	112998	59279	52912	38065	329996	18,6	15,4	10,3	10,0	30,6
В т о м ч и с л е:																
Центр.-Землед.	Всего . . . . .	...	428184	597779	609106	943915	82288	40067	8989	115713	192645	—	9,4	14,9	19,0	20,4
	Рожь . . . . .	...	337027	417312	466340	451833	15134	14261	51530	92681	29588	—	9,0	15,3	23,3	15,4
	Пшеница . . . . .	...	10096	22255	16251	140664	6613	3637	2596	714	30750	—	116,1	25,9	14,5	43,0
	Овес . . . . .	...	78676	146470	120993	326646	59680	21729	34332	22067	130418	—	27,6	23,4	18,2	40,2
	Ячмень . . . . .	...	2395	11742	5522	24772	861	440	531	251	1889	—	18,4	4,5	4,5	7,6
Воляжско-Камский.	Всего . . . . .	351034	255780	170476	186890	455025	18043	34806	18006	9903	62457	5,1	13,6	10,6	5,3	13,7
	Рожь . . . . .	217533	164816	90528	114614	256058	9382	19548	13537	7456	30168	4,3	16,2	19,6	7,8	18,3
	Пшеница . . . . .	1802	4860	4523	4350	10829	2835	3715	97	55	450	157,3	168,6	14,9	10,2	32,8
	Овес . . . . .	129570	78526	68475	60332	166224	5539	11243	4267	2354	31291	4,3	27,1	6,2	3,9	18,8
	Ячмень . . . . .	2129	7578	6950	7594	21914	287	300	105	38	548	13,5	4,0	2,9	0,5	2,5
Уральск. область.	Всего . . . . .	437360	374739	223008	165216	417765	51620	73163	32387	30446	52918	11,8	19,5	14,5	18,4	12,7
	Рожь . . . . .	99266	103346	68523	69489	92178	8799	15457	15368	15339	10108	8,9	14,9	22,4	22,1	11,0
	Пшеница . . . . .	175108	128543	73087	45259	157192	28708	33553	7142	6399	31711	16,4	26,1	9,8	14,1	20,1
	Овес . . . . .	148407	129662	70608	41138	144578	13350	22107	9225	8475	10701	9,0	17,0	13,1	20,6	7,4
	Ячмень . . . . .	14579	13188	10790	9330	23817	763	2046	652	233	398	5,2	15,5	6,0	2,5	1,7
Восточн.-Сибирск.	Всего . . . . .	...	95558 <sup>2)</sup>	88432	68338	182771	22314	27495	11845	8149	45752	—	28,8	13,4	11,9	25,0
	Рожь . . . . .	...	56342	44077	29675	43868	11364	17637	7982	3790	21000	—	31,4	18,1	12,8	47,9
	Пшеница . . . . .	...	16180	20829	16850	83478	9386	7034	2195	2360	21365	—	43,5	10,5	14,0	25,6
	Овес . . . . .	...	22481	21557	20002	52911	1487	2788	1637	1748	3200	—	12,4	7,6	8,7	6,0
	Ячмень . . . . .	...	555	1969	1811	2514	77	36	31	251	187	—	6,5	1,6	13,9	7,4



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Волжский.	Всего	...	143727	255741	204405	863491	61812	57368	47864	38122	271189	—	39,9	18,7	18,7	31,4
	Рожь	...	90276	149142	126657	285221	22020	28498	27471	24468	43570	—	31,6	18,4	19,3	15,3
	Пшеница	...	38253	69926	43045	450377	31622	22037	13646	8490	207896	—	57,6	19,5	19,7	46,2
	Овес	...	13324	27272	30374	89292	7135	6446	6025	4436	15494	—	48,4	22,1	14,6	17,4
	Ячмень	...	1874	9401	4329	38601	1035	386	722	728	4229	—	20,6	7,7	16,8	11,0
Северный Кавказ.	Всего	709931	252927	322560	273201	935767	238519	112572	88177	64112	243812	33,6	44,5	27,3	23,5	26,1
	Рожь	61099	11715	25482	16903	46519	23384	15341	3902	12374	6322	38,3	130,9	15,3	73,2	13,6
	Пшеница	478966	188891	203272	201233	557990	153784	70452	71925	39304	157031	32,1	37,3	35,4	19,5	28,1
	Овес	10156	4226	8778	6734	56577	2072	1311	156	727	1936	20,4	31,0	1,8	10,8	3,4
	Ячмень	159710	48095	85028	48331	274681	59279	25468	12194	11707	78523	37,1	52,9	14,3	24,2	28,6
Крымская АССР.	Всего	59298	12143	18297	14871	89744	15260	8284	4286	957	24344	25,7	68,2	23,4	6,4	27,1
	Рожь	1474	976	3779	2206	1034	569	648	978	335	211	38,6	66,4	25,9	15,2	20,4
	Пшеница	34891	7804	9058	8089	59068	10344	4945	2070	567	19083	29,6	63,4	22,9	7,0	32,3
	Овес	7699	1071	2084	3102	8123	1247	397	188	48	1846	16,2	37,1	9,0	1,5	22,7
	Ячмень	15234	2292	3376	1474	21519	3100	2294	1050	7	3204	20,3	100,1	31,1	0,5	14,9
Казако- Курганск.	Всего	190670	88490	56803	92749	155148	28220	32493	4620	4048	21354	14,8	36,7	8,1	4,4	13,8
	Рожь	10811	9796	5184	5863	8867	2075	2309	437	241	1230	19,2	23,6	8,4	4,1	13,9
	Пшеница	153158	65357	40313	67857	120467	23580	26000	3907	3377	19631	15,4	39,8	9,7	5,0	16,3
	Овес	25554	10187	7291	13456	20657	1893	2210	170	213	267	7,4	21,7	2,3	1,6	1,3
	Ячмень	1147	3150	4015	5573	5157	672	1974	106	217	226	58,6	62,7	2,6	3,9	4,4
Сибирский Край.	Всего	499442	331557	276242	298682	381320	74558	75800	34406	26880	64998	14,9	19,9	12,5	9,0	17,0
	Рожь	99430	105292	87231	69314	60563	14838	28586	14180	5357	4493	14,9	27,1	16,3	7,7	7,4
	Пшеница	265856	174476	109189	136641	176351	43010	34190	15738	13256	46591	16,2	19,6	14,4	9,7	26,4
	Овес	123181	92465	68768	80109	125950	15684	12130	4186	7491	12829	12,7	13,1	6,1	9,4	10,2
	Ячмень	10975	9324	11054	12618	18456	1026	894	302	776	1084	9,3	9,6	2,7	6,1	5,9
Украинск. ССР.	Всего	1367118	982788	1318289	1172199	1856840	220705	108493	210162	147288	511424	16,1	11,0	15,9	12,6	27,5
	Рожь	552351	428011	626181	493768	386113	61305	35369	140690	96342	58519	11,1	8,3	22,5	19,5	15,2
	Пшеница	445550	270227	309519	305011	729945	104177	47923	48345	20553	197348	25,6	17,7	15,6	6,7	27,0
	Овес	121216	94719	121656	164103	221952	13512	5579	5058	11959	34200	11,1	5,9	4,2	7,3	15,4
	Ячмень	248001	189831	260933	209317	518830	41711	19622	16069	18434	221357	16,8	10,3	6,2	8,8	42,7

1) Без ДВО Зак. СФСР и Туркестана.

2) Взято без Оренбургской губ.



**Таблица VI (к разделу 5-му). Динамика экономических балансов  
(транспортного баланса с учетом заграничного обмена) за 1922/23—  
1925/26 г.г. в сравнении с 1913 г.**

(В миллионах цент.).

Наименование районов.	Годы.	Всего.	Рожь.	Мука ржаная.	Пшеница.	Мука пшеничная.	Овес.	Ячмень.	Проч. хлебн. грузы.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Районы недостаточные по хлебной продукции . . . . .	1925/26	—52,8	— 5,9	— 5,2	— 8,3	—13,7	— 5,4	— 1,0	—13,3
	1924/25	—24,5	— 5,3	— 2,3	— 2,9	— 9,0	— 0,8	— 0,4	— 3,8
	1923/24	—27,0	— 8,4	— 3,4	— 2,0	— 6,4	— 2,2	— 0,4	— 4,2
	1922/23	—20,7	— 7,8	— 1,8	— 1,6	— 3,2	— 2,0	— 0,4	— 3,9
	1913	—55,1	— 6,0	— 8,8	— 8,8	—14,1	—10,8	— 1,0	— 5,6
Крайний Север. и Северный . . . . .	1925/26	— 1,9	— 0,4	— 0,9	—	— 0,7	— 0,2	—	+ 0,3
	1924/25	— 1,8	— 0,6	— 0,6	—	— 0,5	—	—	— 0,1
	1923/24	— 2,8	— 1,6	— 0,4	—	— 0,3	— 0,2	—	— 0,3
	1922/23	— 1,5	— 1,0	— 0,3	—	—	—	—	— 0,2
	1913	— 2,1	— 0,1	— 0,7	— 0,4	— 0,6	—	—	— 0,3
Северо-Западный . . . . .	1925/26	— 8,7	— 1,4	— 1,5	— 0,1	— 2,6	— 0,8	— 0,4	— 1,9
	1924/25	— 6,8	— 2,2	— 0,7	— 0,4	— 2,1	— 0,5	— 0,3	— 0,6
	1923/24	— 6,5	— 2,2	— 0,8	— 0,2	— 1,6	— 0,4	— 0,1	— 1,2
	1922/23	— 6,4	— 2,5	— 0,7	— 0,2	— 0,7	— 0,6	— 0,2	— 1,5
	1913	—15,3	— 3,0	— 3,4	—	— 4,0	— 3,6	— 0,3	— 1,0
Московско-Промышл. . . . .	1925/26	—27,9	— 3,1	— 1,8	— 2,8	— 6,0	— 3,6	— 0,2	—10,4
	1924/25	—14,9	— 3,0	— 1,2	— 1,5	— 4,4	— 1,6	— 0,2	— 3,0
	1923/24	—14,7	— 4,5	— 1,7	— 0,8	— 3,3	— 1,7	— 0,2	— 2,5
	1922/23	—11,3	— 5,2	— 0,7	— 0,4	— 2,0	— 1,1	— 0,1	— 1,8
	1913	—23,7	— 2,8	— 3,7	— 5,7	— 3,3	— 5,2	— 0,3	— 2,7
Средне-Азиатская респуб. . . . .	1925/26	— 4,9	—	—	— 3,7	— 0,8	— 0,2	— 0,1	— 0,1
	1924/25	— 1,4	—	—	— 1,0	— 0,2	— 0,2	—	—
	1923/24	— 0,8	— 0,1	—	— 0,5	— 0,1	— 0,1	—	—
	1922/23	— 1,0	+ 0,1	—	— 0,8	— 0,1	— 0,1	—	— 0,1
	1913	— 3,1	—	—	— 0,7	— 1,7	— 0,2	—	— 0,5
Закавказская СФСР . . . . .	1925/26	— 2,7	—	—	— 0,8	— 1,8	—	— 0,2	+ 0,1
	1924/25	— 2,4	— 0,1	—	— 0,6	— 1,4	— 0,1	— 0,1	— 0,1
	1923/24	— 0,7	—	—	— 0,3	— 0,4	—	— 0,1	+ 0,1
	1922/23	— 0,8	— 0,1	—	— 0,1	— 0,4	—	— 0,1	— 0,1
	1913	— 2,5	— 0,3	—	— 1,1	— 1,4	— 0,1	— 0,2	+ 0,6
Прочие районы . . . . .	1925/26	— 6,7	— 1,0	— 1,0	— 0,9	— 1,8	— 0,6	— 0,1	— 1,3
	1924/25	+ 2,8	+ 0,6	+ 0,2	+ 0,6	— 0,4	+ 1,6	+ 0,2	0
	1923/24	— 1,5	0	— 0,5	— 0,2	— 0,7	+ 0,2	0	— 0,3
	1922/23	+ 0,3	+ 0,9	— 0,1	— 0,1	0	— 0,2	0	— 0,2
	1913	— 8,4	+ 0,2	— 1,0	— 0,9	— 3,1	— 1,7	— 0,2	— 1,7



## Динамика перевозок технических культур.

За последние годы в соотношениях перевозок главнейших технических культур наблюдается изменение, отличающееся от установившихся соотношений довоенного периода. Рассмотрим эти изменения по районам и по каждой культуре в отдельности.

**Лен - волокно.** В течение последнего десятилетия в области культуры льна произошли весьма сильные изменения: льноводство претерпело небывалый упадок. В 1921 году, после длительной депрессии, льноводство вновь проявляет признаки оживления, однако, все же посевные площади льна не превышают 40—50% посевной площади довоенного времени. Но и с 1922 года восстановительный процесс нельзя признать успешным. Сборы льна продолжают стоять на низком уровне, не превышая в 1924 г. 50—60% от уровня довоенного времени. Нижеприводимая таблица характеризует изменение размеров валовых сборов и отправления по жел. дор. льна-волокна.

Таблица 1.

(В декатонах).

Данности.	1913 г.	1923/24	1924/25
Валовой сбор . . . . .	70.212	23.917	28.934
В том числе по район. промышлен. льновод. . . . .	50.486	15.972	21.868
Отправление по железной дороге . . . . .	32 842	9.715	12.265
Коэффициент перевозимости . . . . .	46,3	40,6	45,8
Заграничный обмен . . . . .	30.509	3.375	5.792
Отношение загранич. обм. к отправ. по жел. дороге . . . . .	93%	34,7%	43,6%

Как усматривается из этих данных, товарность льна - волокна, взятая по коэффициенту перевозимости, за последние годы обнаруживает неуклонный рост, приближаясь к 1924/25 г. к довоенной норме. Важно при этом подчеркнуть, что экспорт последних лет, сравнительно с общим количеством отправления волокна по жел. дор., показывает резкое падение против коэффициента довоенного времени. Слабый темп роста экспорта льна-волокна при сохранении высокого коэффициента перевозимости в послереволюционное время, повидимому, объясняется растущими потребностями со стороны промышленности внутри страны.

Движение продукции волокна по районам промышленного льноводства шло за последние годы таким же почти темпом, как и по Союзу. Отправление льна из районов товарного льноводства колеблется за рассматриваемые годы



от 97,2 в 1923/24 г. до 96,2% в 1924/25 г. ко всем союзным перевозкам льна, а именно:

Т а б л и ц а 2.

Районы товарного льноводства.	1913 г.	1923/24	1924/25
Крайний Северный и Северный .	96,7	97,2	96,2
Северо-Западный . . . . .	21,1	24,4	16,9
Западный . . . . .	17,5	14,3	16,9
Московско-Промышленный . . .	39,2	40,5	41,9
Волжско-Камский . . . . .	5,1	11,4	11,0
Уральская область . . . . .	0,9	6,9	3,0
Белорусская ССР . . . . .	9,4	4,2	4,0
Украинская ССР . . . . .	0,3	0,3	0,8
Сибкрай . . . . .	0,6	1,3	1,8
Прочие районы . . . . .	2,4	1,2	1,2

Первое место по удельному весу в отправлении льна, как и прежде, занимает Московско-Промышленный район, причем следующими более крупными являются—Западный и Северо-Западный районы. Характерно при этом подчеркнуть, что большинство отдельных районов из года в год имеют тенденцию к сокращению процента отправления льна. Рост общего итога отправления волокна по жел. дорогам, повидимому объясняется увеличением роли в этом отправлении второстепенных районов. Сокращение же товарности волокна по главнейшим районам обуславливается множеством причин, в числе коих основными следует признать: 1) пониженный урожай льна за последние годы в связи с неблагоприятными условиями погоды, 2) неналаженность рыночных отношений, как следствие несогласованного выступления на рынок множества торгующих организаций (Льноцентр, Центросоюз, Госторг, Хлебопродукт и т. д.), 3) неблагоприятная мировая конъюнктура для реализации нашего льна и др. факторы. С другой стороны, нужно отметить, что не вся продукция волокна поступает на железные дороги. За последние годы было пушено несколько фабрик по первичной переработке льняного волокна, которые большей частью расположены в льноводческих районах. В силу близости этих пунктов переработки, значительные массы сырья стали поступать на них гужем, почему ж. д. перевозки и не отражают полностью фактических размеров товарного волокна. Тем не менее доминирующее место по снабжению льняной промышленности сырьем принадлежит жел. дорогам. В этом можно убедиться, если мы обратимся к рассмотрению Северо-Западного и отчасти Московско-Промышленного районов, являющихся наиболее мощными по переработке волокна. По прибытию эти районы охватывают около 78% всего союзного поступления льна-волокна, причем за последние годы, после сильного падения продукции сравнительно с довоенным периодом, они быстрым темпом увеличивают размеры промышленного потребления волокна, значительная часть коего падает на долю доставления жел. дорогами. Именно—в Северо-Западный ввезено 4192 декарт. вместо 4917 декарт., отправленных в 1913 г. Значительное увеличение удельного веса Северо-Западного района в прибытии волокна, помимо промышленного потребления объясняется, правда, еще и вывозом волокна за границу через пограничные пункты этого района. Более подробная характеристика изменения транспортных балансов по отдельным районам видна из следующей таблицы:



Таблица 3.

Р а й о н ы.	В д е к а т о н н а х.		
	1913 г.	1923/24	1924/25
Северный . . . . .	+ 999	+ 107	+ 252
Северо-Западный . . . . .	+4917	- 1759	-3904
Западный . . . . .	+5310	+ 811	+2083
Московско-Промышленный . . . . .	+6640	+ 191	+ 290
Волжско-Камский . . . . .	+1907	+1054	+1328
Уральская область . . . . .	- 134	- 134	+ 73
Белорусская ССР . . . . .	+2585	+ 339	+ 338

Удельный вес отправления льна—волокна из Волжского района и Сибкрая характеризуется систематическим ростом за последние годы, а вместе с тем и повышением положительного сальдо вообще.

Аналогичный равномерный темп развития отправления дают Северный, Западный районы и Белоруссия. Несколько иначе обстоит положение с Северо-Западным районом, где положительное сальдо достигало в 1913 г. 5000 декат., в настоящее время не только не дошло и до довоенного уровня, но наоборот—упало, продолжая с каждым годом сокращаться.

Московско-Промышленный район, где излишки волокна в 1913 г. достигали 6640 декат., характеризуется усиленным развитием промышленного потребления льна-волокна, благодаря чему положительное сальдо 1923/24 г. (6640 декат.) падает в 1924/25 г. до 6350 декат.

Касаясь вопроса о сезонности льняных перевозок, необходимо отметить, что здесь резких изменений за последние годы не наблюдается,—колебания в размерах перевозок проходят обычный цикл годовой жизни.

В области коноплеводства за последние годы произошли менее резкие изменения, чем в рассматриваемой выше отрасли—льноводстве. Сравнительно нормальное состояние коноплеводства, взятое по сравнению с довоенным периодом, объясняется особенностью типа этой отрасли. В то время, как льноводство в главной массе свою продукцию поставяляет на широкий рынок (экспорт и промышленное потребление), коноплеводство, напротив, ее поглощает в пределах производящего хозяйства, — его тип, следовательно, носит потребительский характер. Потребительское назначение конопли - волокна послужило одним из главнейших условий сохранения рассматриваемой отрасли от разрушительного влияния военного времени. Товарная роль конопли в послереволюционное время, как видно из нижеследующей таблицы еще более упала, а именно:

Таблица 4.

Д а н н о с т и.	В д е к а т о н н а х.		
	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
Валовой сбор по СССР . . . . .	40.699	34.042	30.781
В том числе			
По коноплевод. районам . . . . .	36.438	31.742	27.989
Отправлено по жел. дороге . . . . .	14.088	3.034	4 519
Коэффициент перевозимости . . . . .	34,6	8,9	14,7
Вывоз за границу . . . . .	4.794	495	1.116

Низкая товарность конопли-волокна в 1923/24 г. объясняется наличностью еще остатков полунатурального (внутрикрестьянского) способа обмена, унаследованного от эпохи военного коммунизма и должно быть признано явлением



временным. Действительно, уже следующий 1924/25 г., как видно из цифры об отправлении по жел. дорогам, дает резкое повышение коэффициента перевозимости конопли-волокна, хотя и далекое еще от коэффициента довоенного времени. Отмеченный рост товарности в 1924/25 г., при незначительном даже снижении валового сбора (на 10%), происходит, повидимому, благодаря сокращению спроса со стороны местного населения, и, главным образом, за счет увеличения экспорта. Так, если количество перевозок конопли-волокна в 1924/25 г. возросло по сравнению с предыдущим годом на 50%, то вывоз за границу за тот же период увеличился больше, чем вдвое.

Сокращение же общего итога валового сбора конопли-волокна в 1924 г. произошло благодаря неурожаю в двух основных районах — Центрально-Земледельческом и Волжском. Но в 1925 г., согласно имеющимся предварительным данным, вновь наблюдается скачок в сторону увеличения продукции, и довольно значительный, на 9% против довоенного и на 45,3% выше 1924 года.

Основными коноплеводческими районами, дающими около 90% продукции волокна, являются: Западный, Московско-Промышленный (Калужская и Нижегородская губ.), Центрально-Земледельческий, Волжско-Камский (Татреспублика) Волжский, Сибкрай, Украина и Белоруссия. Изменения по районам, сравнительно с 1913 г. в отношении доли их участия в общем итоге валового сбора, произошли следующего характера. Роль Центрально-Земледельческого и Западного районов, а так же Украины несколько понизилась при соответствующем возрастании значения Волжского района, где валовые сборы в 1923/24 г. превысили уровень 1913 г. на 25%. К разряду районов, продолжающих занимать низкое место по удельному весу продукции волокна, относится Белоруссия.

В области перевозок (отправление) конопли-волокна до войны первенствующую роль играл Центрально-Земледельческий (34,4%), следующей по значению являлась Украина (25,8%), а затем—Западный (19,4%), Московско-Промышленный (10,7%). Волжский районы (3,6%), и Белоруссия (1,4%). Однако, за последние годы эти соотношения подвергнулись значительным изменениям. В 1923/24 г. и 1924/25 г. первое место по отправлению волокна перешло к Западному району (29,7% и 25,6%), затем следующими являются—Центрально-Земледельческий (20,7% и 25,1%), Украина (13% и 16,8%), Московско-Промышленный (13,8%) и Волжский районы (7,3% и 4,2%). Несколько начинают выступать за последние годы также Урал и Сибирь, ранее игравшие ничтожную роль по вывозу волокна. Обстоятельство это объясняется особенностями эволюции технических культур, в частности—коноплеводства в течение последнего десятилетия, захватом новых районов в направлении Востока. Вывод, который приходится делать относительно значительного отставания многих районов по удельному весу от довоенного уровня—повышенный спрос на волокне у местного населения, пользующегося средствами местного транспорта. Сказанное особенно относится к главнейшим районам—Центрально-Земледельческому и Украине, что видно из нижеследующих коэффициентов перевозимости по ним.

Т а б л и ц а 5.

Д а н н о с т и.	Центр.-Земледельческ. район.			У к р а и н а.		
	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
Валовой сбор . . . . .	14517	11557	8977	7675	9758	9029
Отправлено по жел. дор. . . . .	5242	629	1133	3640	394	758
Коэффициент перевоз. . . . .	36,1	5,4	12,7	47,4	4,0	8,4



По прибытию конопли—волокна основными являются следующие четыре района, составляющие в процентном отношении к союзному прибытию.

Т а б л и ц а 6.

Р а й о н ы .	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
Московско-Промышленный . .	33,6	24,5	24,9
Северо-Западный . . . . .	9,6	19,9	20,4
Украина . . . . .	27,8	14,2	14,1
Западный . . . . .	8,5	14,8	11,2
Прочие . . . . .	20,5	25,6	29,4

Как видно, первое место в отношении прибытия принадлежит Московско-Промышленному району, где волокно поступает на промышленную переработку и в виде транзита—на экспорт; второе—Северо Западный и Западный районам где экспорт играет главную роль. Украина, занимавшая до войны одно из первых мест в прибытии волокна, в настоящее время значительно уступает по удельному весу прочим районам.

Касаясь динамики избытков продукции коноплевых районов, взятых по транспортному балансу, приходится признать, что избытки в полосе этих районов за последние годы резко понизились, вместо 8844 декат. в 1913 г., до 768 декат. в 1923/24 г., т. е. в 11,4 раз против довоенного. в 1924/25 г. сравнительно с предыдущим годом наблюдается некоторый прирост избытков, но все же далеко отстающий от уровня 1913 г. По количеству товарного волокна особо выделяются: Центрально-Земледельческий (+4722), Западный (+2224) и Украина (+1972), затем Волжский и др. районы, причем превышение ввоза над вывозом дают Белоруссия (—118) и Волжско-Камский район (—59).

Нужды нашей текстильной промышленности в хлопковом сырье и до войны покрывались почти на половину хлопком привозным, хотя в предвоенные годы наше хлопководство уже вступило на путь быстрого прогресса. Война и интервенция, неурожаи хлебов, повлекшие за собой, посевы зерновых культур на хлопковых плантациях Средней Азии и Закавказья, разрушенность системы орошения, неорганизованность заготовок и, наконец, валютные затруднения—все это способствовало катастрофическому уменьшению посевных площадей и падению сбора хлопка.

Нижеприводимые данные характеризуют состояние хлопкового хозяйства за последние годы по сравнению с состоянием в 1913 г.

Т а б л и ц а 7.

Г о д ы .	Продукция волокна тыс. тонн.	Отправлено по жел. дор. тыс. тонн.	Ввоз тыс. тонн.	Коэффициент перевозимо- сти.
1913 . . . . .	286	462	89	123
1920 . . . . .	20	—	—	—
1921 . . . . .	11	—	—	—
1923/24 . . . . .	36	226	100	166
1924/25 . . . . .	105	426	91	217



Если до войны (1913 г.) у нас собиралось 286 тыс. тонн чистого волокна, то как видно из таблицы, 1921 год дает катастрофическое падение—составляя лишь 4% к 1913 г. В связи с проводимыми широкими мероприятиями государства в области хлопководства, как-то: ирригация, специальные агромероприятия, снабжение Средней Азии хлебом, упорядочение вопросов кредитования заготовок хлопка, транспортно-тарифные льготы и т. д., посевная площадь хлопка и сбор его вновь обнаруживают устойчивый рост и восстановительный процесс после-революционного времени, нужно признать, оказался особенно интенсивным. Касаясь товарности хлопководства, следует отметить, что продукция его за немногим исключением, целиком поступает на рынок. Незначительная часть хлопка, которая и иногда остается на месте производства—у кустарей—ткачей, обычно обусловливается депрессиями хлебного рынка и существенного влияния на размер товарности в целом не оказывает.

Большая товарность хлопка отражается и на коэффициенте перевозимости его.

Коэффициент этот, значительно превышающий 100%, указывает на то, что хлопка перевозится больше, чем собирается. Объясняется это тем, что помимо перевозок хлопка собственного происхождения, на транспорт поступает значительное количество импортного хлопка. Кроме того отправленный из районов производства, в центральные распределительные пункты, хлопок в последних при переотправке на периферию—текстильные фабрики регистрируются как первичная отправка. Так, например; 1) хлопок учтен как отправка из Мерва в Красноводск. Этот же хлопок получается в Петровском порте, при чем при направлении в Центрально-Промышленный район, в частности—в Москву, иногда он считается первичной отправкой. 2) Москва, как распределительный пункт, получает хлопок из Средней Азии, Закавказья и, преимущественно, Мурманска, (импортный), отправляет его в Смоленск, Орехово, Из.-Вознесенск, Серпухов и проч. места переработки, считая эти отправки за первичные. Благодаря таким переотправкам, как можно заметить в таблице, отправление хлопка по сети, чуть-ли не в два раза больше внутреннего сбора и импорта вместе взятых.

Чтобы составить представление о роли производящих импортирующих районов в отпращивании хлопка приводим следующую таблицу.

Таблица 8.

Отпращивание в процентах.

Г о д ы. Районы.	1913	1923/24	1924/25
I группа.	72,3	29,4	48,5
Средн.-Азреспублики и Казак- стан . . . . .	60,4	24,3	40,0
Закавказье . . . . .	11,9	5,1	8,5
II группа.	27,7	70,6	51,5
Крайне-северный . . . . .	—	34,1	21,3
Северо-западный . . . . .	4,3	4,5	0,2
Московско-промышленный . .	17,4	31,5	29,4



Из этих данных как нельзя лучше видно, что удельный вес в отправлении хлопка отдельных районов изменился в сторону увеличения отправок пунктами импортирующими и районами распределяющими, в то время как отправление его из районов производящих сокращается с 72% от всего отправления по сети в 1913 году до 48% в 1924/25 г. Однако, все-же доминирующее место в общих итогах перевозок продолжает занимать импортный хлопок.

В отправлении I группы районов и до войны и теперь главную роль играет Средняя Азия.

Соотношения во второй группе меняются: до войны иностранный хлопок шел к нам через западные порты: Ригу, Ревель и Либаву и, отчасти, через сухопутную границу. После войны, в связи с отходом от нас упомянутых портов ввоз через Западный район резко сокращается и почти весь импорт идет через Мурманск.

**Масляничные семена.** Динамика продукции масляничных семян самым тесным образом зависит, с одной стороны, от характера и темпа эволюции соответствующих отраслей технических культур, а с другой — от роста или падения спроса со стороны отечественной промышленности, мирового рынка, а также размеров потребления в производящих хозяйствах. Поскольку экономические предпосылки развития посевов, реализации и промышленной переработки технических культур рассмотрены при освещении грузооборота этих последних,—в этой части изложения общих предпосылок коснемся лишь по мере необходимости объяснения некоторых особенностей, влияющих на перевозки грузов масляничных семян.

Транспортная статистика учитывает перевозки масляничных семян без подразделения их на отдельные виды, и поэтому представляется не лишним определить соотношения союзной и порайонной продукции семян по их принадлежности к той или иной технической культуре, чтобы выяснить, хотя бы приблизительно, состав семян в железнодорожных перевозках масляничной товарной группы. По данным за 1913 г. и два последних революционных (1924 и 1925 года) изменения в продукции масляничных семян по их видам характеризуется следующими цифрами:

Т а б л и ц а 9.

Г о д ы.	Семя льна.	Семя конопли.	Подсолнух.	Семя хлопчатника.	Прочие.
1913 . . . . .	25,4	19,4	33,6	21,6	—
1924 . . . . .	17,6	13,4	59,5	9,4	—
1925 . . . . .	12,8	12,9	64,6	8,8	0,9

Как видно из таблицы пропорции семян волокнистых культур, лен и хлопок обнаружили за последние годы очень сильное падение удельного веса против 1913 г. и менее значительное снижение семени конопли, а удельный вес подсолнуха, наоборот, показывает возрастание, по сравнению с довоенным почти вдвое. Обращаясь к анализу изменений по районам, можно отметить, что районы Потребляющей полосы как в 1913 г., так и в настоящее время характеризуются преобладанием в количественном отношении льняного семени над конопляным. Но в Западном районе продукция конопляного семени занимает довольно выдающееся место, составляя в 1913 г. 47,9%, а в 1924 несколько меньше—36,1%,



к валовому сбору всех культур. Потребляющая полоса возделыванием подсолнуха не отличается. Что же касается производящей полосы, то по удельному весу продукции семян выступают Центрально-Земледельческий, Волжский районы, Северный Кавказ и Украина, каждый из которых иллюстрируется следующими процентами:

Т а б л и ц а 10.

Р а й о н ы.		Семя льна.	Семя конопли.	Подсолнух.
Центрально-землед.	1913 г. . .	5,5	36,4	58,1
	1924 » . .	6,5	37,7	55,8
Волжский	1913 » . .	5,4	12,2	82,4
	1924 » . .	1,8	10,5	87,7
Северный Кавказ	1913 » . .	7,3	2,8	90,5
	1924 » . .	1,8	1,2	97,0
Украина	1913 » . .	28,8	38,7	33,6
	1924 » . .	4,1	11,8	84,1

Как явствует из приведенных данных, сбор подсолнуха доминирует над остальными культурами. При чем в числе районов, повысивших свою продукцию в настоящее время по сравнению с довоенным, резко выделяется Украина с 33,5% от общей продукции в 1913 г. до 84% в 1924 г. На втором месте стоит Северный Кавказ. Центрально-Земледельческий район дает некоторое падение против 1913 г. Следующее по удельному весу место занимает конопля. В этой группе Украина, занимая в 1913 г. по сбору первое место, в 1924 г. снижает свою продукцию до 12%. Что же касается льна, то приведенные здесь районы для этой культуры являются непоказательными, почему не представляется возможным составить правильное суждение об удельном весе льняного семени в общем итоге сбора масляничных семян.

Динамика железнодорожных перевозок в связи с движением продукции масляничных семян видна из следующей таблицы (в декатоннах):

Т а б л и ц а 11.

Д а н н о с т и	1913 год.	1923/24 г.	1924/25 г.
Валовой сбор. . . . .	171649	233126	222098
Отправлено по ж. д. . . . .	84407	56993	101418
Коэффициент перевозок . . . .	49,2	24,4	45,7
Заграничный обмен (вывоз). .	243	7897	18940

Отправление масляничных семян по железным дорогам в 1923/24 г. понизилось против 1913 г., но уже в следующем году резко повышается, превышая довоенный уровень. Такой же стремительный рост, превышающий довоенные нормы, дает вывоз масляничных семян за границу. По главным товарным райо-



нам отправление подсолнуха усматривается из приведенной таблицы, характеризующей удельный вес продукции и железнодорожных перевозок в процентах:

Т а б л и ц а 12.

Р а й о н ы.	1913 год.	1923/24 г.	1924/25 г.
Центрально-земледельческий.			
Продукция. . . . .	25,9	17,3	12,0
Отправление . . . . .	14,4	16,2	9,3
Волжский.			
Продукция. . . . .	9,6	8,5	8,6
Отправление по ж. д. . . .	14,7	5,2	7,3
Северный Кавказ.			
Продукция. . . . .	16,9	18,8	21,7
Отправление по ж. д. . . .	20,3	33,4	26,6
Украина.			
Продукция. . . . .	11,2	38,0	33,3
Отправление . . . . .	18,4	22,4	21,9

На Северном Кавказе удельный вес отправления подсолнуха из года в год увеличивается. В 1913 г. всего из района отправлено 17.109 дкт, но цифра 1924/25 г. уже превышает указанную довоенную на 57,7%. По Украине рост удельного веса вывоза подсолнуха носит неравномерный характер: в 1913 г. отправлено 15.517 дкт, в 1923/24 г. железнодорожные перевозки составили только 82,2% к довоенному, но в 1924/25 г. уже превысили уровень 1913 г. на 43,1%. Центрально-Земледельческий район, отправивший в 1913 г. 12.162 дкт, в послереволюционные годы не достиг еще этой цифры, что находится в связи с пониженной продукцией этого семени. Так, в 1924/25 г. размер отправления из района еще не превышает 77,3% размера 1913 года.

Что же касается избытков и недостатков масляничных семян, то по транспортным балансам они видны из нижеследующей таблицы.

Т а б л и ц а 13.

Р а й о н ы.	В д е к а т о н н а х.		
	1913 год.	1923/24 г.	1924/25 г.
Северный Кавказ. . . . .	+ 3375	+ 1265	+ 3771
Украина . . . . .	+ 3781	+ 4889	+ 8112
Волжский . . . . .	+ 5449	+ 1107	+ 3036
Центрально-Земледельческий. .	— 5604	+ 5212	— 1648
Западный. . . . .	— 2657	— 766	+ 330
Белоруссия. . . . .	+ 1736	— 190	+ 1805
Колжско-Камский. . . . .	+ 1297	+ 625	+ 1567
Уральская область . . . . .	+ 408	— 67	+ 446
Башкиро-Оренбургский . . . .	+ 28	+ 74	+ 993
Сибкрай. . . . .	— 121	+ 577	+ 1085

Из этой таблицы усматривается значительное увеличение отрицательного сальдо в Центрально-Земледельческом и Западном районах — по первому за 1913 и 1924/25 г.г. и второму — за 1913 и 1923/24 г.г. Указанное явление может быть



объяснено изменениями грузооборота растительных масел по этим районам. За 1913 г. в Центрально-Земледельческом районе, положительный баланс составляет 5763 дкт, что в переводе на семена дает 25 931 дкт., в 1924/25 г. положительное сальдо достигает 2294 дкт или 10.311 дкт. семян. По Западному району избытки растительных масел составляли: в 1913 г. 1862 дкт, а в 1923/24 г. — 305 дкт. Такая значительная цифра пассивного сальдо имеет место благодаря повышенному потреблению расположенными в районах маслобойными заводами масляничных семян, ввозящими довольно большие массы и из пределов других районов.

Рассматривая динамику валовых сборов свекловицы, необходимо заметить, что культура свекловицы, в отличие от картофеля, за годы войны и революции более резко сократила свою продукцию.

Таблица 14.

Д а н н о с т и.	В д е к а т о н н а х.		
	1913 год.	1923/24 г.	1924/25 г.
Валовой сбор. . . . .	1482207	217526	299440
Отправлено по ж. д. . . . .	245586	76688	91027
В том числе Украинская ССР.	190628	59271	76630
Центрально-земледельч. район.	49929	13408	10630
Северный Кавказ . . . . .	5029	409	4901
Коэффициент п. р. воз. по ССР.	16,5	35,3	30,4

Как усматривается из таблицы, сбор свекловицы в 1913 году равнялся 1482207 дкт, тогда как в 1923/24 г. он составлял всего лишь 217526, т.е. понизился в 6 раз. Следующий год (1924/25) хотя и показывает значительный прирост по сравнению с предыдущим годом, все же далеко еще стоит от довоенного уровня. Объяснительство это объясняется тем, что за годы разрухи небывало упала выработка сахара, в результате чего заводские плантации большей частью оставались не засеянными. Что касается крестьянских посевов, которые давали около 70% всей продукции, то благодаря неналаженности рыночных отношений, трудностей с доставкой и понижения спроса со стороны промышленности, посевная площадь и валовой сбор также сильно сократились. На сокращение это, главным образом, влиял пониженный спрос сахарной промышленности, вследствие разрушенности ее основного капитала. Так, в 1913 г. выработка сахара составляла 136065 дкт., тогда как в 1923/24 г. количество это упало до 37884, или на 72%.

Товарность свекловицы, взятая в относительных величинах и составившая до войны 97% к валовому сбору, осталась без существенных изменений. Доля же участия железных дорог в отправлении свекловицы за последние годы значительно возросла, вместо 16,5% в 1913 г. — 35% в 1923/24 г., обнаруживая некоторое снижение процента в 1924/25 г. (30,4%). Вообще резкое возрастание коэффициента перевозимости свекловицы в послереволюционное время объясняется переброской ее на более дальние против обычного расстояния в связи с закрытием мелких сахарных заводов в районах, где сосредоточены главные плантации свекловицы. Естественно поэтому, что с восстановлением работы закрытых предприятий, свекловица начинает поступать на заводы средствами местного транс



порта, чем и объясняется тенденция возвращения к довоенному соотношению валовых сборов и перевозок свекловицы.

Товарная продукция и железнодорожные перевозки свекловицы сосредоточены в трех районах Союза — Украине, Центрально-Земледельческом районе и в незначительном размере на Северном Кавказе. Однако, переработка свекловицы происходит, главным образом, на Украине и отчасти в Центрально-Земледельческом районе, где имеются сахарные заводы. Вследствие этого перевозка свекловицы носит внутренний характер, т. е. производится на близкие расстояния. Северный Кавказ, напротив, как не имеющий сахарных предприятий, отправляет свекловицу на заводы Украины, удлиняя этим расстояние транспортировки ее.

Дальнейший рост перевозок свекловицы точно так же, как и картофеля, едва ли будет большим, а наоборот, все данные говорят о возможности их относительного снижения. Вероятность снижения вытекает из состояния сахарной промышленности, характеризующейся бездействием около 25 сахарных заводов. Как отмечалось, бездействующие заводы сосредоточены в центрах свекловичных плантаций, поэтому пуск этих заводов, несомненно, повлечет усиление гужевых перевозок и существенного влияния на размеры железнодорожных перевозок не окажет.

#### Картофель.

Валовой сбор картофеля в результате войны и революции не претерпел сколько-нибудь существенных изменений. В последний год перед войной сбор равнялся 1828 м. п.; к 1920 году он падает до 1300 м. п. Это незначительное падение (на 500 м. п.) быстро покрывается, и к 1924/25 г. сбор достигает уже 1953 м. п., что составляет 107% от довоенного

Т а б л и ц а 15.

Картофельные районы в проц. к общему отправлению картофеля.	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
Центрально-Земледельческий . . . . .	25	40	14
Московско-Промышленный . . . . .	21	11	9
Украина . . . . .	18	24	28
Западный . . . . .	1,3	6,1	16,3
Белоруссия . . . . .	2,6	4,4	7,5
Волжский . . . . .	2,7	1,4	6,6

Культура картофеля размещается, главным образом, в шести районах, которые по отправлению его до войны (1913 г.) занимали 70% от всех отправок по Союзу и к 1925/26 г. достигали 85%. Кроме сказанного, из таблицы видно, что в процентном отношении особенно увеличивает отправление картофеля Украина, Западный район и Белоруссия, районы же, которые до войны имели первостепенное значение (Центрально-Земледельческий и Московско-Промышленный), постепенно утрачивают его. Обращаясь к итогу отправок этих из шести районов, видим, что довоенные соотношения остались почти те же, т. е. и до войны в отпращивании доминировали эти районы, хотя и в менее резко выраженной степени.



Т а б л и ц а 1.

(В декатонах).

Название районов.	1924/25 г.	1923/24 г.	1911 г.	В % к 1911 г., принятому за 100.	
				1924/25 г.	1923/24 г.
Всего по СССР. . . . .	10733	8187	22151	48,5	37,0
в процентах . . . . .	100,0	100,0	100,0		
Западный. . . . .	141	61	1359	10,4	4,5
в процентах . . . . .	1,3	0,7	6,1		
Центрально-Земледельческий . . . . .	2046	1653	5409	37,8	30,6
в процентах . . . . .	19,1	20,2	24,4		
Северный Кавказ. . . . .	1337	1070	95	1407,4	1126,3
в процентах . . . . .	12,5	13,2	0,4		
Украинская ССР . . . . .	4100	3705	7522	54,5	49,3
в процентах . . . . .	38,2	45,2	34,0		
Прочие районы. . . . .	3109	1698	7766	40,0	21,9
в процентах . . . . .	28,9	20,7	35,1		

Как видно из приведенной таблицы, за последние годы сильно выдвинулся по отправлению табака Северный Кавказ, роль которого в довоенное время была крайне незначительна (12,5% в 1924/25 г. против 0,4% 1911 г.) и быстрым темпом идет восстановительный процесс по Украине, грузооборот которой составлял в 1924/25 г. 54,5% довоенного.

Одним из главных факторов, влияющих на грузооборот табака, является, конечно, степень развития табачной промышленности, географическое размещение которой на 1 октября 1925 г. видно из следующей таблицы:

Таблица 2. Число табачных фабрик по республикам.

Название республик.	Число фабрик.			
	Всего.	Госуд.	Коопер.	Частн.
Всего по СССР . . . . .	89	36	18	35
РСФСР . . . . .	35	14	9	12
УССР . . . . .	26	9	8	9
БССР . . . . .	3	—	—	3
ЗСФСР . . . . .	25	13	1	11

Из приводимой таблицы видно, что большую роль в табачном производстве играет частный капитал, обладающий 40% всех фабрик, расположенных на территории Союза, и тяготеющий подобно кооперативному к периферии. Крупные предприятия, преимущественно государственные, Европейской части Союза расположены, главным образом, на железнодорожной магистрали—Ленинград—Москва Харьков—Ростов н/Д.



Все отмеченные нами районы табаководства и в довоенное время являлись главнейшими районами производства табака; в послереволюционное время к этим районам присоединяется Сибирь с ее вновь нарождающимся табачным производством.

Особое место в потреблении табака занимает Западная Сибирь, потребность которой в табачных изделиях на 1925/26 г. определяется в 316 тыс. пудов.

В годы революции, когда снабжение Сибири табачными изделиями значительно снизилось, а также выявилась нецелесообразность ввоза табака из Европейской части Союза,—потребительское табаководство стало быстро расти и к 1925 г. приобрело промышленный характер.

По данным Главн. Управл. Неокладных сборов, табаководство Сибири за 1913 г. характеризовалось следующими цифрами.

Т а б л и ц а 3.

Название губерний.	Количество десятил.	Сбор (в пуд.).	Сбор с десяти- тины (в пуд.).
Всего по Сибири . . . . .	332	43404	131
Акмолинская . . . . .	49	11684	238
Семипалатинская . . . . .	47	13637	290
Тобольская . . . . .	104	4100	39
Томская . . . . .	132	13404	106

Неравномерность сбора в отдельных губерниях обусловлена различными способами обработки сырья.

В Тобольской губ. сырье собирается в виде листов, каковые и идут в обработку; в Томской—к листам прибавляется некоторое количество бодыля, а в Акмолинской и Семипалатинской—собирается, кроме листа, также и бодыль, употребляемый в производстве.

Необходимо отметить, что в близком будущем Орловским, Тамбовским, Саратовским ГИКом и Укрмахортрестом предполагается усиление фабрик новым оборудованием; Ярославский и Тамбовский ГИК намечают значительные затраты на восстановление и пуск консервированных фабрик, а Рязанский ГИК и Укрмахортрест—предполагают даже постройку новых фабрик<sup>1)</sup>.

Все эти мероприятия, конечно, отразятся на транспорте в сторону увеличения грузооборота табака, при чем в результате этого возможно не только достижение довоенного уровня, но и его превышение.

В отношении экспорта махорки должно отметить, что он, во-первых, не мог иметь места вследствие высоких таможенных пошлин и, во-вторых, в виду местного и исключительно русского значения махорочного производства.

Чай. Перевозки чая за послевоенные годы в сравнении с 1913 годом иллюстрируются нижеприведенной таблицей.

<sup>1)</sup> Вышеприводимые данные взяты из: «Пятилетняя гипотеза» ВСНХ развития махорочной промышленности, изд. 1926 г.



**Грузооборот чая по крупнейшим районам ЦСУ СССР за 1924/25 и 1923/24 гг. сравнительно с 1913 г.**

(в декатоннах).

Название район.	Виды транспорта.	Отправление.			Прибытие.			В % к 1913 году, принятому за 100.			
		1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	Отправлен.		Прибытие.	
								1924/25 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1923/24 г.
Всего по СССР.	Всего 1)	3742	1448	14904	3742	1448	21161	25,1	9,7	17,7	6,8
	Загр. об.	88	22	48	1191	706	7563	183,3	45,8	15,7	9,3
Северо-Западный.	ж. д.	507	586	488	139	51	526	103,9	120,1	26,4	9,7
	Загр. об.	—	—	4	362	455	316	—	—	114,5	144,0
Моск.-Промышл.	ж. д.	969	431	2643	1544	732	4547	36,8	16,4	33,9	16,1
Сибирский край..	ж. д.	234	97	598	593	89	2162	39,1	16,2	27,4	4,1
	Загр. об.	59	15	13	7	—	28	453,9	115,4	25,0	—
Дальне-Вост. край.	ж. д.	1539	197	2933	157	80	452	52,5	6,7	34,7	17,7
	Загр. об.	—	—	—	609	141	5449	—	—	11,2	2,6
Средн.-Азиат. респ.	ж. д.	116	8	555	278	98	2678	20,9	1,4	10,4	3,6
	Загр. об.	—	—	2	41	41	482	—	—	8,5	8,5
Закавказ. СФСР..	ж. д.	121	31	685	121	73	606	17,7	4,5	20,0	12,0
	Загр. об.	2	3	10	9	17	533	20,0	30,0	1,7	3,2
Прочие районы.	ж. д.	256	98	7011	910	321	10190	3,6	1,4	8,9	3,2
	Загр. об.	27	4	19	163	52	755	142,1	21,0	21,6	6,9

При сопоставлении грузооборота за послереволюционные годы с довоенным 1913 г., мы констатируем сильное падение как внутрисююзных перевозок, так и заграничного обмена. Это падение грузооборота обусловлено тем, что чай является, главным образом, импортным товаром, ввоз которого из Китая, Цейлона и Индии упал, по сравнению с довоенным 1913 г., почти на 85%, составляя всего лишь в 1924/25 г. 1191 дкт. (15,7% от довоенного). Местное же производство чая (Кавказ и Дальний Восток) сильно уменьшилось в связи с общей хозяйственной разрухой.

Наибольшее значение в грузообороте чая (по отправлению) по районам Союза принадлежит Дальнему Востоку, Московско-Промышленному, Сибирскому краю, Северо-Западному, Закавказью и Средне-Азиатским республикам, т. е., за исключением Моск.-Пром. района, как раз тем районам, которые расположены по границе Союза и через которые проходит импорт; крупная же роль Московско-Промышленного района в грузообороте чая обусловлена распределительными функциями этого района.

1) В итоговую по Союзу цифру за 1913 г. включены перевозки по внутренним водным путям сообщения.



## Динамика перевозок продуктов переработки технических культур.

Динамика грузооборота продуктов переработки технических культур отражает собой развитие одной из тех отраслей промышленности, которая играет чрезвычайно важную роль в деле индустриализации нашего сельского хозяйства.

К означенной категории продуктов относятся сахар, растительное масло, крахмал, а также спирт, пиво и вино.

Производство этих продуктов в годы войны и революции находилось в особо неблагоприятных условиях.

На состоянии сахарной, крахмальной, маслообработывающей промышленности отрицательно сказалось, прежде всего, сокращение посевной площади соответствующих технических культур. Развитие же пивоваренно-винокуренной промышленности, а также виноделия было парализовано запрещением продажи спиртных напитков, остававшимся в силе до 1923 года.

Приведенные в настоящей работе данные о грузообороте перечисленных выше продуктов за 1923/24 и 1924/25 годы, в сопоставлении с данными за 1913 г., указывают, что, хотя восстановление промышленности по переработке технических культур, хотя по отдельным отраслям и происходит интенсивным темпом, однако, общее ее состояние характеризуется показателями более низкими, чем в довоенное время.

Таблица 1. Перевезено продуктов технической культуры переработки по СССР  
(в декатонах).

Наименование продуктов	1913 г.	1923/24	1924/25 г.	В % 1924/25 к 1923/24	В % к 1913 г.	
					1923/24	1924/25
<b>Всего . . .</b>	<b>295499</b>	<b>85907</b>	<b>152995</b>	<b>178,4</b>	<b>29,0</b>	<b>51,7</b>
В том числе:						
Сахар . . . . .	187516	50443	99106	196,5	26,8	52,7
Масла растит. .	32150	19983	28072	140,5	62,1	87,1
Крахмал . . . .	5421	2893	4753	198,0	53,3	88,3
Вино виногради.	17111	4880	7201	147,3	28,6	42,0
Пиво . . . . .	25746	7056	10631	138,2	29,7	41,1
Спирт . . . . .	27555	652	3227	494,9	2,4	11,7

Согласно общим цифрам отправления рассматриваемых нами продуктов—перевозки последних за 1924/25 год увеличились по сравнению с предыдущим



готовом на 78%. По отношению же к цифре 1913 года перевозки в 1924/25 году составляют всего лишь 51,7%.

Данные о перевозках отдельных продуктов за 1923/24 и 1924/25 гг. отмечают наиболее интенсивный рост за эти годы перевозок спирта, крахмала и сахара. Перевозки спирта за последний год возрасли в 5 раз, сахара и крахмала почти в 2 раза. Темп роста грузооборота по остальным продуктам колеблется между 38% (пиво) и 47% (виногр. вина). Значительное повышение в 1924/25 г. грузооборота спирта вызвано начавшимся восстановлением винокуренной промышленности в связи с отменой запрещения продажи водки.

По сравнению же с перевозками 1913 года наиболее близкие к довоенному уровню цифры мы имеем по растительному маслу и крахмалу, при чем как масло, так и крахмал дают почти одинаковые коэффициенты: 87,1—88,3%. Столь заметное приближение перевозок 1924/25 г. по этим двум грузам к довоенным перевозкам объясняется быстрым восстановлением маслостроительной и крахмальной промышленности, наиболее тесно связанных с нашим сельским хозяйством.

Что же касается сахара, то, несмотря на значительный рост перевозок за 1924/25 г., размеры последних почти в 2 раза уступают перевозкам 1913 года. Здесь нужно принять во внимание и отмеченное уже нами уменьшение площади посева свеклы и разрушение за период гражданской войны большого количества заводов на Украине.

Перевозки спиртных продуктов характеризуются наиболее низкими довоенными коэффициентами, при чем отправки виноградных вин и пива составляют 41—42% довоенных отправок, а отправки спирта—лишь 11,7%. Такое соотношение между перевозками 1924/25 г. и 1913 г.,—пива и виноградных вин с одной стороны и спирта с другой—объясняется тем, что разрешение продажи в отношении пива и вина последовало значительно раньше, чем в отношении водки.

Отмеченные изменения в перевозках 1923/24 и 1924/25 гг. по сравнению с 1913 г. обуславливались послереволюционным состоянием промышленности по переработке технических культур, о котором дают представление следующие цифры <sup>1)</sup>:

Таблица 2. Продукция промышленности по переработке технических культур.  
(в декатонах).

Наименование продуктов	1913 г.	1923/24	1924/25	В % 1924/25 к 1923/24	В % к 1913 г.	
					1923/24	1924/25
Сахар . . . . .	179406	50500	76960	152,4	28,1	49,9
Масла растит. . . . .	19601	12750	20300	159,2	65,0	103,6
Крахмал . . . . .	12367	5168	6380	123,0	41,9	51,6
Пиво . . . . .	82216	15433	25819	167,3	18,8	31,4
Спирт . . . . .	119802	1430	6782	474,3	1,2	5,7

Приведенные данные, отличаясь в своем абсолютном выражении от рассмотренных выше цифр по перевозкам, выявляют, однако, те же тенденции, ту же динамику, что и данные транспортной статистики.

«Восстановительный процесс» всего сильнее сказался на производстве масла, почти достигшем продукции 1913 г., а затем, крахмала: был менее ощутим для сахарной промышленности и в весьма слабой степени проявился в винокуренной и пивоваренной промышленности.

<sup>1)</sup> За 1923/24 и 1924/25 гг. взяты данные ЦСУ, а за 1913 г.—данные ВСНХ.



Пониженный уровень сельскохозяйственной промышленности, на ряду с высоким внутренним спросом на ее продукцию, не мог, конечно, не отразиться отрицательным образом на заграничном обмене, характеризовавшемся в довоенные годы по всем рассматриваемым продуктам положительным сальдо.

Таблица 3. Заграничный обмен продуктов переработки технических культур  
(в декатоннах).

Наименование продуктов	Отправление			Прибытие			Баланс загр. обмена		
	1913	1923/24	1924/25	1913	1923/24	1924/25	1913	1923/24	1924/25
По всем продуктам	14226	2080	3208	1265	2840	22986	+ 12961	— 760	— 19778
в % к 1913 г.	100,0	14,6	22,6	100,0	224,5	1817,1			
в том числе:									
Сахар	11548	1542	2614	21	2586	22764	+ 11527	— 1044	— 20150
в % к 1913 г.	100,0	13,4	22,6						
Масла растит.	733	369	522	435	254	222	+ 298	+ 115	+ 300
в % к 1913 г.	100,0	50,3	71,2	100,0	58,4	51,0	100	38,6	100,7
Крахмал	—	—	—	—	—	—	—	—	—
в % к 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Спиртная группа									
Всего по группе	1945	169	72	809	—	—	+ 1198	+ 169	+ 72
в % к 1913 г.	100,0	8,8	3,2				100,0	14,1	6,0
Вина виногр.	33	1	14	780	—	—	— 747	+ 1	+ 14
в % к 1913 г.	100,0	3,0	42,4						
Пиво	147	1	5	25	—	—	+ 122	+ 1	+ 5
в % к 1913 г.	100,0	0,1	3,4				100,0	0,8	4,1
Спирт	1765	167	53	4	—	—	+ 1761	+ 167	+ 53
в % к 1913 г.	100,0	9,5	3,0				100,0	9,5	3,0

Заграничный обмен, как видно из таблицы, по всем продуктам рассматриваемой группы в 1913 году давал активный баланс в 12961 декатонну, что составляло довольно крупную статью в нашей внешней торговле. В последние же годы внешний обмен по этим продуктам характеризуется пассивным балансом, при чем отрицательное сальдо этого баланса может быть определено для 1923/24 г. в 760 декатонн, а для 1925/26 в 19778 декатонн.

Останавливаясь на отдельных продуктах, необходимо, прежде всего, констатировать значительный экспорт в довоенное время сахара, игравшего в нашей торговле продуктами технической переработки преобладающую роль: чистый вывоз сахара за 1913 год выразился в 11527 декатонн. Мы не будем останавливаться на тех условиях, с какими было связано экспортирование сахара за границу из бывшей Российской империи; укажем только, что его вывоз позволял сахаропромышленникам держать высокие цены на внутреннем рынке, ограничивая тем самым внутреннее потребление сахара.

В послереволюционные годы, вследствие тяжелого положения сахарной промышленности, для покрытия потребности страны в сахаре пришлось прибегнуть к импорту, каковой в 1923/24 г. выразился в 2586 декатонн, а в 1924/25 г.— в 2764 декатонны.

По остальным продуктам довоенные цифры заграничного обмена не выявляют более или менее широких торговых связей довоенной России с другими странами. Сравнительно в значительных размерах вывозились только продукты, входящие в спиртную группу, при чем в экспорте этих продуктов главная роль принадлежала спирту.



Данные же заграничного обмена по растительному маслу показывают, что торговля с границей этими продуктами в послереволюционные годы, согласно цифрам за 1924/25 г., существенных изменений по сравнению с 1913 годом не испытала: положительное сальдо заграничного обмена по растительному маслу в 1924/25 году оказывается даже немного выше сальдо 1913 года. Правда, последнее обстоятельство объясняется не увеличившимся в 1924/25 г. вывозом растительного масла, а весьма сильным против 1913 г. сокращением ввоза: при падении экспорта на 28,8% импорт в 1924/25 году упал сравнительно с 1913 годом на 49%.

Ознакомившись с общими итогами перевозок продуктов переработки технических культур за рассматриваемые годы, перейдем теперь к рассмотрению данных, характеризующих географию перевозок этих продуктов, а также и роль их в грузообороте отдельных районов. Как в отношении хлебных продуктов и технических культур, так и в отношении продуктов переработки этих культур все районы можно разделить на две группы: на районы производящие и на районы потребляющие, при чем основанием для отнесения каждого отдельного района к той или иной группе служит наличие в данном районе «избытков» или «недостатков», определяемых по транспортно-экономическим балансам. При вычислении последних нами были приняты во внимание не только заграничный обмен, но также и перевозки малым и дальним каботажем, занимающие весьма видное место в грузообороте Украины, Северного Кавказа и Закавказья.

**Сахар.** Районами производства сахара в Союзе ССР являются два района: Украина и Центрально-Земледельческая область, при чем роль последней в нашей сахарной промышленности представляется крайне незначительной (таблица № 4). Остановившись, прежде всего, на данных

Таблица 4. Динамика перевозок сахара по производящим районам.

Наименование  районов	В абсолютных цифрах (дкт.)						В относительных цифрах								
	Отправление			Прибытие			Отправление			Прибытие			Отправление		
	1913	1923/24	1924/25	1913	1923/24	1924/25	В % к 1913 г.	В % к 1923/24	В % к 1924/25	В %	В % к 1913 г.	В % к 1923/24	В % к 1924/25	1913	В % к общему итогу
Всего по производящ. район.	169083	43485	77556	86802	20734	53642	178,4	25,7	45,9	258,7	23,9	61,8	100,0	100,0	100,0
в том числе:															
Центр.-Землед.	20214	7579	7634	8425	3832	7352	100,7	37,5	37,8	191,9	45,5	87,3	12,0	17,4	9,8
Украинск. ССР.	148869	35906	69922	78377	16902	46290	194,7	24,1	47,0	273,9	21,6	59,1	88,0	82,6	90,2

об отправлении, как наиболее показательных для производящих районов, мы видим, что общее количество отправленного в 1924/25 г. обоими районами сахара, увеличившись против предыдущего года на 78,4%, по отношению к отправлению в 1913 г. составляет всего лишь 45,9%. Рост отправок сахара за 1924/25 год был вызван исключительными погрузками на Украине,



тогда как в Центрально-Земледельческом районе отправки сахара за означенный год не дали почти никакого увеличения. В соответствии с таким различием в изменении отправок по этим двум районам, мы имеем и совершенно различные для них довоенные коэффициенты: если отправление сахара на Украине в 1923/24 г. составляло 24,7%, а в 1924/25 г. уже 47,0% довоенного уровня, то по Центрально-Земледельческой области отправление сахара, упавшее в 1923/24 г. по отношению к 1913 году до 37,5%, за 1924/25 г. повысилось только до 37,8%.

Данные о прибытии указывают на весьма значительный рост снабжения в 1924/25 г. сахаром внутренних рынков указанных районов, при чем темп этого роста представляется гораздо интенсивнее темпа роста отправления сахара. Прибытие на Украине возросло за указанный год на 173,9%, а по Центрально-Земледельческому району на 91,9%, при увеличении отправления по первому району на 94,7%, а по второму на 0,7%.

О роли Украины и Центрально-Земледельческого района в снабжении сахаром других районов дают представление следующие цифры экономических балансов:

Таблица 5. Избытки сахара в производящих районах  
(в декатоннах).

	Избытки.			В % к 1923/24 г.	В % к 1913 г.		В % к итогу.		
	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.		1923/24 г.	1924/25 г.	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
Производящие районы.									
Всего . . . . .	105591	23606	23914	101,3	22,4	22,6	100,0	100,0	100,0
В т. ч. Центр.-Земледел. .	11789	3747	282	7,5	31,8	2,4	11,2	15,9	1,2
Украинская ССР . . . .	93802	19859	23632	119,0	21,2	25,2	88,8	84,1	98,8

Согласно данным за 1913 год, при общем вывозе обоими районами 105591 декатонны сахара, на Украину приходилось 88,8%, на Центрально-Земледельческий район 11,2%. Такими же приблизительно цифрами характеризуется роль этих двух районов в снабжении сахаром и в 1923/24 г. Что же касается 1924/25 г., то положение их на нашем сахарном рынке изменилось довольно существенным образом: вывоз сахара из Центрально-Земледельческой области упал до 1,2% общего вывоза из обоих районов, при соответствующем увеличении удельного веса Украины. По отношению к сальдо баланса 1913 года, баланс Центрально-Земледельческой области в 1924/25 г. составлял только 2,4%, тогда как баланс Украины в 25,2%. Такое сильное сокращение избытков сахара в Центрально-Земледельческой области вызвано тем, что сахарная промышленность в 1924/25 г. оставалась на уровне 1923/24 г., между тем как спрос на сахар со стороны населения весьма заметно повысился.

Переходя к данным, характеризующим динамику грузооборота сахара по потребляющим районам, нужно сказать, что таковыми являются все остальные районы, поскольку нигде, кроме Украины и Центрально-Земледельческого района, сахарная промышленность не получила более или менее заметного



развития. В целях экономии места мы ограничимся рассмотрением данных лишь по важнейшим районам.

Таблица 6. Динамика перевозок сахара по потребляющим районам.

	В абсолютных цифрах (декатонн)						В относительных цифрах.								
	Отправление.			Прибытие.			Отправление.			Прибытие.			Прибытие.		
	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.	В процентах 1924/25 к 1923/24 г.	В проц. к 1913 г.		В проц. 1924/25 к 1923/24 г.	В проц. к 1913 г.		В процентах к общему итогу		
								1923/24 г.	1924/25 г.		1923/24 г.	1924/25 г.	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
Потребляющие районы.															
Всего . . . . .	29981	8500	24164	79930	32295	68228	284,3	28,4	80,6	211,3	40,4	85,4	100,0	100,0	100,0
В том числе:															
Северо-Западный.	1304	2506	9084	5437	5990	13143	362,5	192,2	696,6	219,4	110,2	271,7	6,8	18,5	19,3
Московского - Промышленный .	6179	2215	2769	23458	12425	18297	125,0	35,8	44,8	147,3	53,0	78,0	29,4	38,5	26,8
Северный Кавказ	3243	183	1782	5214	1375	4436	973,8	5,6	54,9	322,6	26,4	85,1	6,5	4,3	6,3
Уральская обл. .	442	88	447	4238	840	3555	508,0	19,9	101,1	423,2	19,8	83,9	5,3	2,6	5,2
Сибирский край.	608	133	419	3845	932	2600	315,0	21,9	68,9	279,0	24,2	67,6	4,8	2,9	3,8
Средне-Азиатская респ. . . . .	1774	301	776	4904	1427	3307	257,8	17,0	43,7	231,7	29,1	67,4	6,1	4,4	4,8
Закавказская															
СФСР . . . . .	8093	2457	3243	8556	4639	5678	132,0	30,4	40,1	122,4	54,2	66,4	10,7	14,4	8,3
Волжско-Камский	143	419	205	6283	684	2130	48,9	293,0	143,4	311,4	10,9	33,9	7,9	2,1	3,2
Волжский . . . .	3317	93	2159	6455	1236	4790	2321,5	2,8	65,1	387,5	19,1	74,2	8,1	3,8	7,6
Прочие районы .	4878	105	3280	11540	2747	10292	3123,8	2,2	67,2	374,7	23,8	89,2	14,4	8,5	15,1

Прибытие сахара по всем потребляющим районам за 1924/25 г. увеличилось по сравнению с предыдущим годом на 111,3%, достигнув 68228 декатонн, что по отношению к довоенному уровню составляет 85,4%.

Отправление же сахара по этим районам за последний год возросло на 184,3%, составив по отношению к 1913 г. 80,6%. Таким образом, отправление сахара в потребляющих районах, сравнительно с 1913 годом, упало в послереволюционное время сильнее, чем его прибытие, что должно быть поставлено в связь с сокращением в послереволюционные годы внутрирайонных перевозок сахара, благодаря регулированию товарооборота и плановому снабжению рынка товарами. Такое изменение грузооборота сравнительно с довоенным временем необходимо отметить для каждого потребляющего района в отдельности, за исключением лишь тех, географическое положение которых соответствующим образом отражалось на состоянии перевозок. К последним районам необходимо отнести Северо-Западный район, Уральскую область и Волжско-Камский район, в грузообороте которых весьма значительную роль играют транзитные перевозки. В частности, через Северо-Западный район, где прибытие, согласно данным за 1924/25 год, превышает цифру 1913 года почти в 3 раза, а отправление почти в 7 раз, — в 1923/24 и 1924/25 гг. происходил ввоз сахара из-за границы.

В приведенной ниже таблице содержатся данные о чистом ввозе сахара в потребляющие районы, каковые данные в общем правильно выявляют размеры реализации сахара в этих районах за рассматриваемые годы.



**Таблица 7. Недостатки сахара в потребляющих районах**  
(в декатоннах).

Потребляющие районы.	Недостатки.			В проц. 1924/25 г. к 1923/24 г.	В % к 1913 г.		В % к итогу.		
	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.		1923/24 г.	1924/25 г.	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
<b>Всего . . . . .</b>	<b>72032</b>	<b>24649</b>	<b>44064</b>	<b>178,8</b>	<b>34,2</b>	<b>61,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>В том числе:</b>									
Северо-Западный. . . . .	10329	3484	4059	116,5	33,7	39,3	14,3	14,1	9,2
Московско-Промышленный. . . . .	17279	10210	15528	152,1	59,1	89,9	24,0	41,4	35,2
Северный Кавказ . . . . .	3403	1318	2654	197,7	38,7	78,0	4,7	5,3	6,0
Уральская обл. . . . .	3796	752	3108	413,3	19,8	81,9	5,3	3,1	7,1
Сибирский край . . . . .	3237	799	2181	273,0	24,7	67,4	4,5	3,2	4,9
Средне-Азиат. респ. . . . .	6403	1242	2531	203,8	19,4	39,5	9,0	5,0	5,7
Закавказская СФСР . . . . .	8996	2326	2435	104,7	25,9	27,1	12,5	9,4	5,5
Волжско-Камский . . . . .	6140	265	1925	726,4	4,3	31,4	8,5	1,1	4,4
Волжский . . . . .	3138	1143	2631	230,2	36,4	83,8	4,3	4,6	6,0
Прочие районы . . . . .	9311	3110	7012	225,5	33,4	75,3	12,9	12,8	16,0

В 1913 году ввоз сахара в потребляющие районы составлял 72032 декатонны, против 24649 декатонн в 1923/24 и 44064 декатонн в 1924/25 г. Как видим, последний год принес резкое улучшение в снабжении нашего рынка сахаром, приблизив реализацию последнего к размерам довоенного времени.

Наиболее значительная доля сахара как по данным за 1913 год, так и по данным за последние два года приходится на Северо-Западный и Московско-Промышленный районы; в первый ввозилось свыше 30%, во второй свыше 10% всего сахара, получаемого потребляющими районами. В данном случае нужно учесть не только большую населенность этих районов, но также и значительное потребление сахара на промышленные цели. Из других районов по размерам недостатков сахара выделяются Уральская область и Северный Кавказ.

Нужно сказать, что роль отдельных районов в отношении потребления сахара в 1924/25 г. и 1913 г. характеризуется приблизительно одинаковыми величинами. Если же взять 1923/24 год, то положение на сахарном рынке большинства районов определяется иными коэффициентами и представляется более или менее случайным, в виду неопределившихся еще рыночных связей между отдельными районами, а равно и особенностей торговой конъюнктуры этого года.

Сопоставляя данные за 1924/25 г. с данными за 1913 г., мы найдем, что потребление сахара в 1924/25 году по многим районам подошло уже весьма близко к довоенному уровню. Наиболее высокие довоенные коэффициенты обнаруживают такие районы, как Центрально-Промышленный и Волжский. Ввоз сахара в эти районы за 1924/25 г. по отношению к ввозу 1913 года составляет для первого 89,9%, а для второго—83,8%. Обращает на себя внимание весьма сильное сокращение отрицательного сальдо по Северо-Западному району, каковое в 1924/25 г. по отношению к сальдо 1913 года составляло всего только 39,3% против среднего коэффициента для всех потребляющих районов в 61,2%. Такое уменьшение ввоза сахара в этот район вызвано сокращением по сравнению с 1913 г., городского населения (Ленинградская губ.), а затем сильным падением конфектного и шоколадного производства. Сильнее всего сократился по сравнению с 1913 г.



ввоз сахара в Сибирский край и Волжско-Камский район. В Сибири в 1924/25 г. было реализовано только 67,4% довоенного количества, а в Волжско-Камском районе лишь 31,4%. Обращает на себя внимание усиленный рост в 1924/25 г. потребления сахара в «прочих районах», составившего 75% довоенного потребления.

Восстановление маслостроительной промышленности, как отме-

#### Растительное масло.

чалось уже выше, происходило в послереволюционные годы довольно интенсивным темпом, чему способствовали быстрое расширение площади масличных культур и большой спрос на растительные масла. В связи с высокой конъюнктурой рынка растительных масел, стало быстро развиваться мелкое кустарное маслостроительное производство, главным образом, в сырьевых подсолнечных районах: Украине, Сев. Кавказе и Центрально-Земледельческом районе.

Рассматривая данные о грузообороте растительных масел по отдельным районам, мы не можем провести такой четкой границы между производящими и потребляющими районами, как это можно было сделать в отношении сахара. Некоторые районы, где развита маслостроительная промышленность, являются в то же время и районами потребляющими, в виду высокого спроса их внутренних рынков на растительные масла, идущие и для нужд потребления и для технических целей. К таким районам нужно отнести Украину, располагающую необходимым для маслостроительного производства сырьем, и затем Московско-Промышленную область, в которой имеются крупные маслостроительные заводы, работающие на привозном сырье. Как в первом, так и во втором районах экономические балансы указывают на недостаток в них растительного масла, несмотря на значительные размеры производства последнего. Исходя из сказанного, следует признать, что отнесение означенных двух районов к потребляющим является несколько условным, и это особенно необходимо подчеркнуть в отношении Украины, чрезвычайно интенсивно расширяющей посевы подсолнуха на ряду с отмеченным нами интенсивным ростом кустарной маслостроительной промышленности.

Распределяя районы на производящие и потребляющие, в зависимости от того, располагают ли они избытками растительного масла или же испытывают в нем недостаток, найдем, что к главнейшим производящим районам должны быть отнесены следующие области: Северный Кавказ, Центрально-Земледельческий и Волжский районы, Средне-Азиатские республики, Западный и Башкирско-Оренбургский районы.

С динамикой грузооборота растительного масла в названных районах за рассматриваемые годы знакомит нас таблица 8, помещенная на стр. 55.

Данные об отправлении указывают на быстрый рост в послереволюционные годы маслостроительной промышленности в производящих районах, повысивших погрузку растительного масла за 1924/25 г. против 1923/24 г. на 35,2%. По сравнению же с отправками, имевшими место в 1913 г., отправки означенных районов за 1924/25 г. меньше только на 22,3%. Данные о прибытии отмечают за 1924/25 г. более интенсивный рост перевозок масла растительного (52,7%), чем данные по отправлению. На ряду с этим мы имеем и более значительное отклонение цифр прибытия за последние годы от данных о прибытии за 1913 г., указывающее на относительное усиление вывоза масла из производящих районов по сравнению с довоенным временем. В отношении отдельных районов наиболее резкое изменение отправок за 1923/24 и 1924/25 гг. сравнительно с 1913 годом необходимо отметить для Западного, Башкирско-Оренбургского и Волжского районов и для Средне Азиатских республик. В Западном районе, где маслостроительная промышленность перерабатывает, главным образом, льносемя, отпра-



Таблица 8. Динамика перевозок растительного масла по производящим районам.

	В абсолютных цифрах (декат.)									В относительных цифрах								
	Отправление			Прибытие			Баланс			Отправление			Прибытие			Баланс		
	1913	1923/24	1924/25	1913	1923/24	1924/25	1913	1923/24	1924/25	В % к 1923/24 1924/25	В % к 1913 г.		В % к 1923/24 1924/25	В % к 1913 г.		В % к 1923/24 1924/25	В % к 1913 г.	
											1923/ 24 г.	1924/25		1923/ 24 г.	1924/ 25 г.		1923/ 24 г.	1924/ 25 г.
Всего по производящим районам . . . . .	25314	14535	19657	12088	3525	5384	+13226	+11010	+14273	135,2	57,4	77,7	152,7	29,2	44,5	129,6	83,2	107,9
В том числе:																		
Западный район . . . . .	2180	812	864	426	389	535	+1754	+ 423	+ 329	106,4	37,2	39,6	137,5	91,3	125,6	77,8	24,1	18,8
Центр.-Земледельческий . . . .	7991	4465	4142	2823	1270	1848	+5168	+3195	+2294	92,8	55,9	51,8	145,5	45,0	65,5	71,8	61,8	44,4
Башкирско-Оренбургский . . .	2147	—	66	1401	—	48	+ 764	—	+ 18	—	—	3,1	—	—	3,4	—	—	2,4
Волжский . . . . .	—	961	1463	67	154	577	— 67	+ 807	+ 886	152,2	—	—	374,7	229,9	861,2	109,8	1204,5	1322,4
Северо-Кавказский . . . . .	9373	7765	7949	3586	1373	1739	+5787	+6392	+6210	102,4	82,8	84,8	126,7	38,8	48,5	97,2	110,5	107,3
Средне-Азиатские республ. . .	16	532	1670	178	339	579	— 162	+ 193	+1091	313,9	3325,0	10347,5	170,8	190,4	325,3	565,3	119,1	673,5
Прочие районы . . . . .	3607	—	3503	3607	—	58	—	—	+3445	—	—	97,1	—	—	1,6	—	—	—



вление растительного масла сравнительно с 1913 годом упало в связи с сокращением посевной площади льна почти в 3 раза, повысившись за 1924/25 г. лишь на 6,4%. На ряду с этим прибытие за последний год дает по этому району увеличение против довоенного времени на 25,6%, возросши по сравнению с предыдущим годом на 37,5%. По Башкирско Оренбургскому району мы видим еще более резкое изменение перевозок в послереволюционные годы. В то время, как в 1913 году этим районом отправлялось свыше 2 тысяч декатонн, в 1923/24 г. он никаких отправок растительного масла уже не производил, а в отправлении 1924/25 г. значится всего лишь 66 декатонн. Столь сильное падение по Башкирско-Оренбургскому району отправок растительного масла, сравнительно с довоенным временем, сопровождалось таким же падением и прибытия. Вместо прибывавших в 1913 году 1401 декатонны—за 1924/25 г. Башкирско-Оренбургский край получил только 48 декатонн.

В отличие от этих районов в Волжском районе и затем в Средне-Азиатских республиках мы наблюдаем необычайное развитие маслостроительного производства. При полном отсутствии отправок растительного масла в 1913 г.—отправки за 1923/24 г. составили 961 дкт., а в 1924/25 г. 1463 декатонны. В Средне-Азиатских республиках, где в 1913 году было отправлено только 16 декатонн,—за 1923/24 г., благодаря развитию производства хлопкового масла, отправление выразилось в 552 дкт., а за 1924/25 г. в 1670 дкт. Сильно возросло по этим районам и прибытие растительного масла: для Волжского района почти в 9 раз, а для Средне-Азиатских республик более чем в три раза, что свидетельствует об увеличении в послереволюционное время потребления растительного масла этими районами. Такие области, как Северный Кавказ и Центрально-Земледельческий район, дающие наиболее значительные излишки, показывают довольно заметное падение отправок растительного масла сравнительно с 1913 годом. Центрально-Земледельческим районом за 1924/25 г. отправлено на 49,2%, а Северо-Кавказским на 15,2% меньше, чем в 1913 году, при еще более, однако, сильном падении прибытия, что отрицательным образом должно было сказаться на снабжении растительным маслом внутренних рынков этих районов.

Избытки растительного масла в производящих районах за 1924/25 год обнаружили весьма сильное повышение против предыдущего года, превысив при этом избытки 1913 года на 7,9%.

Балансы по отдельным районам соответственно с рассмотренными уже данными о прибытии и отправлении показывают сокращение избытков по сравнению с довоенным временем в одних районах и увеличение их в других.

Так, Западный район, вывозивший в 1913 году 1754 декатонны растительного масла, в 1923/24 г. смог вывезти только 423 дкт., а в 1924/25 г.—329 декатонн. Такое же сокращение излишков, в связи с падением маслостроительной промышленности, мы видим и по Центрально-Земледельческому району. Вывоз масла из данного района в 1923/24 г. составлял 61,8% вывоза 1913 года, а в 1924/25 г. 44,4%. Особенно резкое сокращение излишков растительного масла обнаруживает Башкирско Оренбургский район, по которому в 1923/24 г. не имелось никаких излишков, а для 1924/25 г. последние определяются всего только в 18 декатонн, тогда как избытки масла по этому району в 1913 году составляли 746 декатонн. В остальных же районах, где маслостроительная промышленность по сравнению с довоенным временем получила особенно сильное развитие, наблюдается весьма заметный рост избытков, обусловивший усиление роли данных районов в снабжении нашего рынка растительными маслами. К таким районам относятся Волжский район и Средне-Азиатские республики, согласно данным



за 1913 год, не покрывавшие до войны своей потребности собственным производством. В послереволюционные же годы означенные две области стали снабжающими районами, при чем по данным за 1924/25 г. избытки по Волжскому району определяются в 886 декатонн а по Средне-Азиатским республикам в 1091 дкт.

Подъем за последние годы маслобойной промышленности форсировался, как указано было раньше, повышенным спросом на растительные масла, потребление которых уже в 1924/25 г. превысило довоенный уровень.

Если взять потребляющие районы, то общая цифра прибытия растительного масла по этим районам выразится для 1924/25 г. в 9191 декатонн против 7747 дкт. в 1913 году. (См. таблицу 9 на стр. 58).

Главнейшими потребляющими районами растительного масла являются Северо-Западный и Московско-Промышленный, на которые согласно данным как за послереволюционные годы, так и за 1913 год приходится свыше 50% всего прибытия и всего чистого ввоза потребляющих районов. Прибытие масла по Северо-Западному району в 1924/25 г. превысило прибытие 1913 г. на 11,8%, а по Московско-Промышленному району на 35,9%, при соответствующем увеличении сальдо баланса против довоенного времени: по первому району на 9,1%, а по второму на 00,9%. Данные по остальным районам, кроме Сибири, также указывают на сильный рост потребления масла, при чем в этом отношении особенно выделяются Волжско-Камский район и Дальне-Восточная область. Выгрузка растительного масла в Волжско-Камском районе в 1924/25 г. увеличилась против 1913 г. в 5 раз, а в Дальне-Восточной области более чем в 10 раз, что при сокращении или лишь незначительном увеличении погрузки вызвало весьма заметное увеличение чистого ввоза масла в эти районы. В отношении же Сибири, по которой значительно возросло против 1913 года отправление растительного масла, нужно констатировать уменьшение недостатков последнего, повидимому, в связи с повышением потребления коровьего масла.

**Крахмал.** Крахмальная промышленность как в довоенное время, так и послереволюционные годы не получила более или менее широкого развития, несмотря на благоприятные для этого условия.

Отсутствие данных о прибытии за последние годы не позволяет нам установить полной картины тех изменений, какие произошли в перевозках крахмала за это время по сравнению с 1913 годом в отдельных районах.

Согласно данным об отправлениях, а также экономическим балансам за 1913 г., наибольшая роль в крахмальной промышленности принадлежала Московско-Промышленному, Центрально-Земледельческому, Волжскому и Северо-Кавказскому районам.

**Таблица 9. Динамика перевозок крахмала по производящим районам.**

Наименование  районов	В абсолютных цифрах					В относительных цифрах			
	Отправление			Прибыт.	Трансп. баланс	Отправление			Трансп. баланс
	1913	1923/24	1924/25	1913	1913	В % 1924/25 г. к 1923/24	В % к 1913 г. 1924/25	1923/24	В % к общ. ит. 1913 г.
Всего по про- извод. район. . в том числе:	5073	2749	4203	3919	+1154	152,9	82,9	54,2	100,0
1. Моск.-Пром.	2961	1686	3010	2942	+ 19	178,5	101,7	56,9	1,6
2. Центр.-Земл.	1241	892	667	751	+ 490	74,8	53,7	71,8	42,5
3. Волжский .	212	86	272	100	+ 112	316,3	128,3	40,6	9,7
4. Северо-Кавк.	659	85	254	126	+ 533	298,8	38,5	12,9	46,2



Таблица 10. Динамика перевозок масла растительного по потребляющим районам.

	В абсолютных цифрах (дкт.).									В относительных цифрах								
	Отправление			Прибытие			Б а л а н с			Отправление			Прибытие			Б а л а н с		
	1913	1923/24	1924/25	1913	1923/24	1924/25	1913	1923/24	1924/25	В % 1924/25 к 1923/24	В % к 1913		В % 1924/25 к 1923/24	В % к 1913		В % 1924/25 к 1923/24	В % к 1913	
											1923/24	1924/25		1923/24	1924/25		1923/24	1924/25
Потребляющие районы																		
Всего . . . . .	7747	5874	9191	20192	16788	23204	—12445	—10914	—14013	156,5	75,8	118,6	138,2	83,1	114,9	128,4	87,7	112,7
В том числе:																		
Северо-Западный . . . . .	554	826	686	2982	2461	3333	—2428	—1635	—2647	83,1	149,1	123,8	135,4	82,5	111,8	161,9	67,3	102,1
Моск.-Промышленный . . . . .	2855	2863	3682	6774	6926	9204	—3919	—4063	—5522	128,6	100,3	129,0	132,9	102,2	135,9	135,9	103,7	140,9
Уральская область . . . . .	111	99	177	182	78	282	—71	+21	—105	178,8	89,2	159,5	361,5	42,9	154,9	500,0	29,6	147,9
Волжско-Камский . . . . .	24	—	77	254	550	1053	—230	—550	—976	—	—	320,8	191,6	216,5	414,6	177,5	239,1	424,8
Сибирский край . . . . .	177	47	254	331	76	294	—154	—29	—40	540,4	26,6	143,5	386,8	23,0	88,0	137,9	18,8	26,0
Дальне-Восточный край . . . . .	279	78	205	649	3147	3685	—370	—3069	—3480	262,8	28,0	73,5	117,1	484,9	567,8	113,4	829,5	940,5
Украинская ССР . . . . .	2484	1689	3393	6725	2617	3596	—4241	—928	—203	200,9	68,0	136,6	137,4	38,9	53,5	21,8	21,9	4,8
Закавказская СФСР . . . . .	99	35	125	140	343	518	—44	—308	—393	357,1	35,4	126,3	151,0	245,0	370,0	127,5	751,2	958,5
Прочие районы . . . . .	1164	237	592	2155	590	1239	—991	—353	—647	249,8	20,4	50,9	210,0	27,4	57,5	183,3	35,6	95,6



Отправление крахмала за 1924/25 г., увеличившись по указанным районам против предыдущего года на 52,9%, составляет 82,9% отправления 1913 года.

Цифры по отдельным районам позволяют констатировать усиление перевозок крахмала за 1924/25 г. против 1913 г. по Московско-Промышленному, а затем Волжскому району. Так, отправление в первом районе, при росте сравнительно с 1923/24 г. на 78,5%, превышает отправление довоенного времени на 1,7%. В Волжском же районе отправление 1924/25 г., давши увеличение против предыдущего года на 216%, оказывается выше отправления 1913 г. на 28,3%. По остальным двум районам—Центрально-Земледельческому и Сев. Кавказу отправление крахмала выражается в более низких цифрах, чем за 1913 год, при чем грузооборот крахмала в Центрально-Земледельческом районе за 1924/25 г. упал даже на 25,2% по сравнению с 1923/24 годом.

Наибольшими избытками крахмала по довоенным данным располагал и Центрально-Земледельческий район и Северный Кавказ, которыми в 1913 году было вывезено около 90% всех излишков крахмала, имевшихся в производящих районах. Излишки же крахмала в Московско-Промышленном районе, занимающем в производстве крахмала, если судить по размерам отправления, первое место, были совершенно ничтожны, так как почти вся продукция крахмальной промышленности реализовалась на внутреннем рынке. Главнейшим рынком сбыта крахмала для производящих районов является Северо-Западный район, куда ввозилось 684 дкт., т. е. 70% общего количества недостатков потребляющих районов.

Таблица 9. Динамика перевозок крахмала по потребляющим районам.

Наименование районов	В абсолютных цифрах (дкт.)					В относительных цифрах				
	Отправление			Приб.	Трансп. баланс	Отправление			Приб.	Трансп. баланс
	1913	1923/24	1924/25	1913	1913	В % 1924/25 к 1923/24	В % к 1913 г. 1923/24	1924/25	В % к итогу 1913	1913
Всего по потреби- лющ. район.	348	144	55	1320	—972	385,4	41,4	159,5	100,0	100,0
в том числе:										
Северо-Западн.	—	19	159	680	—680	836,8	—	—	51,5	70,0
Белорусск. ССР	61	26	70	223	—162	269,2	42,0	114,8	16,9	16,7
Закавказская	—	—	1	100	—100	—	—	—	7,6	10,3
Прочие районы	287	99	325	317	— 30	328,3	34,4	113,2	24,0	3,0

После Северо-Западного района наиболее значительное количество крахмала ввозилось в БССР и Закавказье. Нужно заметить, что перевозки крахмала в районах, отнесенных на основании данных за 1913 год к потребляющим, подверглись в послереволюционные годы, судя по отправлению, значительным изменениям по сравнению с довоенным временем. Изменения эти указывают на рост за последние годы в означенных районах крахмальной промышленности, отразившийся на увеличении данными районами отправок крахмала против 1913 г. Так, отправление в 1924/25 г. по всем районам возросло на 59,5%, при чем по Северо-Западному району в 1913 г. отправок крахмала совершенно не производилось, тогда как за 1924/25 г. последним районом было отправлено 159 деكاتонн. Белоруссия увеличила отправление за тот же год сравнительно с 1913 годом на 14,8%, прочие районы на 13,2%.



## Спиртная группа.

Перевозки продуктов, входящих в спиртную группу, за годы войны и революции испытали, по сравнению с прочими продуктами переработки технических культур, наиболее сильное сокращение против довоенного времени.

Согласно приведенным в начале обзора цифрам грузооборот спиртных продуктов за 1924/25 г. составлял только 11,7% грузооборота 1913 года.

Останавливаясь, прежде всего, на перевозках спирта и пива, нужно указать, что винокурение до войны было более или менее распространено по всей стране, тогда как пивоваренная промышленность концентрировалась по преимуществу в промышленных районах.

К районам, где винокурение занимало особенно видное место, необходимо отнести Украину, Центрально-Земледельческий район, Западную область и Белоруссию.

Отправление спирта по этим районам за 1913 год выражалось в 18876 декатонн, что по отношению к грузообороту спирта всей страны составляло 75%.

Таблица 12. Динамика перевозок спирта по производящим районам.

Наименование  районов	В абсолютных цифрах (дкт).					В относительных цифрах				
	Отправление			Прибыт.	Трансп. баланс	Отправление			В % к общем. итогу 1913 г.	
	1913	1923/24	1924/25			1913	1913	В % к 1913 г.		
				В % 1924/25 г. к 1923/24	1923/24			1924/25		
Всего по про- извод. район. . в том числе:	18876	374	1454	10343	+8533	390,1	2,0	7,7	100,0	
Западный . . .	1063	23	151	342	+ 721	656,5	2,2	14,2	8,4	
Центр -Землед.	7082	107	560	2401	+4681	523,4	1,5	7,9	54,9	
Белорусск. ССР	1486	2	237	226	+1260	11850,0	0,1	15,9	14,8	
Украинск. ССР	9245	242	511	7374	+1871	211,1	2,6	5,5	21,9	

По количеству отправляемого спирта первое место в 1913 и 1923/24 г. г. принадлежало Украине, тогда как в 1924/25 г. это место перешло к Центрально-Земледельческому району. Наиболее сильный рост перевозок спирта за последний год наблюдается по БССР и затем по Западной области, где восстановление винокуренной промышленности происходило особенно интенсивным темпом. В Белоруссии отправление спирта в 1924/25 г. по сравнению с предыдущим годом повысилось более чем в 100 раз, а в Западной области более чем в 50 раз. Самое незначительное повышение грузооборота спирта мы видим по Украине, где отправление за 1924/25 г. увеличилось всего только на 111%.

Вследствие такого небольшого повышения перевозок по Украине ее удельный вес в грузообороте производящих районов за 1924/25 г. заметно понизился сравнительно с 1913 и 1923/24 гг. при одновременном усилении роли остальных районов.

Что касается излишков спирта в производящих районах, то самыми значительными излишками располагали по данным за 1913 г. Центрально-Земледельческий район и Украина; при общем вывозе спирта из производящих районов в 8533 дкт.—54,9% этого количества приходилось на первый район и 21,9% на УССР.



Насколько были велики недостатки спирта в районах, где местная винокуренная промышленность не удовлетворяла всего местного спроса, показывают следующие данные 1913 года:

Таблица 13. Динамика перевозок спирта по потребляющим районам.

Наименование районов	В абсолютных цифрах (дкт.)					В относительных цифрах			
	Отправление			Прибыт. 1913	Трансп. баланс 1913	Отправление			Трансп. баланс 1913 г. в % к итогу
	1913	1923/24	1924/25			В % 1924/25 г. к 1923/24	В % к 1913 г.	1923/24	
Всего по потребляющ. район.	10293	288	1768	23407	— 12967	613,9	2,8	17,2	100,0
в том числе:									
Северо-Западн.	233	45	144	3307	— 3073	320,0	19,3	61,8	23,7
Моск.-Пром.	737	76	99	4923	— 4186	130,3	10,3	13,4	32,3
Северный Кавк.	726	13	374	2626	— 1900	2876,9	1,8	51,5	14,5
Сибирский Край	204	7	274	906	— 702	3914,3	3,4	134,3	5,4
Средн.-Азиат. р.	11	2	18	247	— 236	900,0	18,2	163,6	1,8
Закавк. СФСР	485	108	298	645	— 153	275,9	22,3	61,4	1,2
Прочие районы	7897	37	561	10753	— 2717	1516,2	0,5	7,1	21,1

Из районов, ввозивших спирт, прежде всего, необходимо отметить Московско-Промышленный и Северо-Западный районы с их крупнейшими в стране промышленными центрами; этими двумя районами поглощалось 56,0% всего спирта, получавшегося всеми потребляющими районами. Из остальных районов, нуждавшихся в привозном спирте, следует выделить Северный Кавказ и Сибирский край: отрицательное сальдо Северного Кавказа составляло 14,5% общего сальдо по всем районам, а сальдо Сибирского края—5,4%.

Исходя из данных об отправлении, нужно сказать, что перевозки спирта за послереволюционные годы наиболее существенные изменения испытали в Московско-Промышленном районе и Сибирском крае. В первом районе мы видим сильное сокращение отправок против 1913 г., во втором весьма сильный рост последних. Если отправления за 1924/25 г. по Московско-Промышленному району по отношению к 1913 г. составляют только 13,4%, то по Сибири цифра отправления в 1924/25 г. превысила довоенный уровень на 34,3%.

**П и в о.** Выше нами было уже отмечено, что пивоваренная промышленность концентрируется преимущественно в промышленных районах, в которых преобладает городское население. К таким районам необходимо отнести Северо-Западный и Московско-Промышленный. Кроме этих районов, пивоварение занимает довольно видное место в Западной области и на Урале.

Согласно данным за 1913 год на упомянутые четыре района приходится свыше 50% всего количества пива, отправленного за этот год по всем железным дорогам.



Таблица 14. Динамика перевозок пива по производящим районам.

Наименование района.	В абсолютных цифрах (дкт.).					В относительных.			
	Отправление.			Прибыт.	Трансп. бал.	Отправление.			Тр. бал. в % к общ. итогу 1913 г.
	1913	1924/25	1923/24			В % 1924/25 к1923/24	В % к 1913 г.		
				1924/25	1923/24				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Производ. районы.									
Всего . . . . .	14184	4753	5949	8198	+5986	125,2	33,5	41,9	100,0
В том числе:									
Северо-Западн. . .	4516	1941	2562	2136	+2380	132,0	43,0	56,7	39,8
Западный . . . .	1917	393	200	996	+ 921	50,9	20,5	10,4	15,5
Моск.-Пром. . . .	5595	2228	2502	3412	+2183	112,3	39,8	44,7	36,5
Уральская обл. .	2156	191	685	1654	+ 502	358,6	8,9	31,8	8,2

Районами, располагавшими самыми значительными излишками пива, являлись вышеотмеченные Северо-Западный и Московско-Промышленный районы, где были сосредоточены самые крупные пивоваренные заводы. Из общей цифры вывоза пива по всем четырем районам, составлявшей в 1913 году 5986 дкт., на эти два района приходилось 55,3%. Такое же место эти районы занимают в пивоваренной промышленности и в послереволюционные годы. Следует отметить, что по сравнению с 1913 и 1923/24 гг. в 1924/25 г. в отношении перевозок пива повысилось значение Северо-Западного района при одновременном падении роли Московско-Промышленного района. В то время, как отправление в 1924/25 г. по Северо-Западному району составляет почти 56,7% довоенного отправления — отправление по второму району по отношению к 1913 году дает только 44,7%.

Данные по Уралу и Западной области указывают на весьма сильное за последние годы сокращение отправок пива по этим районам, отражающее замедленный темп восстановления пивоваренной промышленности. Отправление пива по Уралу по отношению к отправлению 1913 г. составляет 31,8%, а по Западной области 10,4%.

К районам, испытывавшим недостаток в пиве, нужно отнести: Центрально-Земледельческий, Северный Кавказ, Украину, Казакско-Киргизский район, наконец, Низовье Волги.

Таблица 15. Динамика перевозок пива в потребляющих районах.

Наименование  районов.	В абсолютных цифрах (дкт.).					В относительных цифрах			
	Отправление.			Прибыт.	Тр. бал.	Отправление.			Трансп. баланс в % к итогу 1913 г.
	1913	1923/24	1924/25			В % 1924/25 к 1923/24 г.	В % к 1913 г.		
				1923/24	1924/25				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Потребл. районы.									
Всего . . . . .	11624	2303	4682	18613	—6926	203,3	19,8	40,3	100,0
В том числе:									
Северо-Западн. .	1268	82	279	6727	—3459	341,5	6,5	22,0	50,0
Низовье Волги .	270	—	3	532	— 262	—	0	1,1	3,8
Северн. Кавказ .	1192	12	207	2098	— 906	1725,0	1,0	17,4	13,0
Казакско-Кирг. .	256	5	31	849	— 590	62,0	2,0	12,1	8,5
Украинск. ССР .	5011	371	1054	5609	— 594	284,1	7,4	21,0	8,7
Прочие районы .	3627	1833	3108	4802	—1115	169,6	50,5	85,7	16,0



Свыше половины всего ввозившегося этими районами пива потреблялось в Центрально-Земледельческом районе. Северный Кавказ ввозил около тысячи декатонн, Украина и Казакско-Киргизский район—около 600 декатонн.

Условия для развития виноделия со времени войны были столь же неблагоприятны, как и для развития винокуренной и пивоваренной промышленности. На ряду с запрещением продажи спиртных напитков, необходимо также принять во внимание и гибель значительной площади виноградников в годы гражданской войны. Центром виноделия является Закавказье, Крым и Средне-Азиатские республики.

По данным за 1913 г. при общей цифре перевозки вина в 17111 дкт. — 65% этого количества было отправлено указанными тремя районами.

Т а б л и ц а 16. Динамика перевозок виноградных вин по производящим районам.

Наименование районов.	В абсолютных цифрах (дкт.).							В относительных цифрах.			
	Отправление.			Прибытие.		Трансп. ба- ланс.		Отправление.			Трансп. баланс 1913 г. в % к общ. итогу.
	1913	1923/24	1924/25	1913	1924/25	1913	1924/25	В % к 1913	1923, 24	1924, 25	
Всего по производящ. районам . . . . .	10031	3409	4996	4670	2950	+5361	+2046	146,6	34,0	49,8	100,0
В том числе:											
Крымская АССР . . .	598	—	165	239	47	+ 359	+ 118	—	—	27,6	6,6
Средне-Азиатск. р. . .	633	555	818	475	660	+ 158	+ 158	148,2	87,7	129,2	2,9
Закавказск. СФСР . .	8800	2854	4013	3956	2243	+4844	+1770	140,6	32,4	45,6	90,5

Положительное сальдо баланса по всем этим районам в 1913 году определялось в 5361 дкт.

Главнейшим районом виноделия является Закавказье, откуда в довоенное время вывозилось 90,5% избытков, имевшихся в производящих районах. Роль же Крыма и Средне-Азиатских республик в снабжении нашего рынка винами представляется в общем весьма скромной. Цифры по отправлению за 1923/24 и 1924/25 годы свидетельствуют, что при быстром росте перевозок виноградных вин за последний год, по сравнению с довоенным временем, виноделие стоит пока еще на весьма низком уровне. В то время, как в 1913 году виноградными районами было отправлено 10000 дек., в 1924/25 г. отправления составляли всего только 4995 дкт., или 49,8% довоенных отправок.

Цифры по отдельным районам указывают на усиленный рост виноделия за послереволюционные годы в Средне-Азиатских респ., каковые в 1924/25 году отправили на 29,2% более, чем в 1913 г.

Излишки вина в производящих районах в 1924/25 г. составляли 49,8% излишков 1913 г., при чем наиболее заметное сокращение их по сравнению с довоенным временем показывает Крым, положительное сальдо которого сократилось против 1913 г. в три раза. Что же касается Закавказья и Средне-Азиатских республик,—то в Закавказье избытки в 1924/25 г. упали сравнительно с 1913 г. в 2½ раза, а в Средне-Азиатских республиках остались на довоенном уровне.

Потребление вина, как спирта и пива достигает самых значительных размеров в районах, где преобладает городское население.



Отсюда понятно, что по таким районам, как Северо-Западный и Московско-Промышленный, мы видим наиболее высокие цифры ввоза.

Т а б л и ц а 17. Динамика перевозок виноградных вин по потребляющим районам.

Районы.	В абсолютных цифрах (в дкт).						В относительных цифрах						
	Отправление.			Прибытие.		Тр. бал.		Отправление.			Транс. бал.		
	1913 г.	1923/24	1924/25	1913 г.	1924/25	1913 г.	1924/25	Отпр. в % к 1923/24 1924/25	В % к 1913 г.		В % к 1913 г. 1924/25 гг.	В % к итогу	
									1923/24	1924/25		1924/25	1913
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Потребляющ. районы													
Всего . . . . .	7087	1472	2206	10495	4251	—4144	—2032	149,9	20,8	31,1	49,0	100,0	100,0
В том числе:													
Северо-Западн. . .	501	46	17	1395	286	—1452	—269	36,9	9,2	3,4	18,5	13,2	35,3
Моск.-Пром. . . .	1054	473	288	1852	1220	—798	—932	60,9	44,9	27,3	116,8	45,9	19,3
Центр. Земл. . . .	133	23	36	701	93	—568	—57	156,5	17,3	27,1	10,0	2,8	13,7
Украинск. ССР . .	1605	120	151	2222	501	—731	—350	125,8	7,5	9,4	47,9	17,2	17,6
Прочие районы . .	3794	810	1714	4325	2151	—595	—424	211,6	21,3	45,2	71,3	20,9	14,1

Отрицательное сальдо по всем потребляющим районам в 1913 г. определялось в 4144 декатонны; из этого количества 35,3% приходилось на Северо-Западный район и 19,3% на Московско-Промышленный. Чистый ввоз в потребляющие районы за 1924/25 г. составил 49% ввоза 1913 г. Превалирующая роль в потреблении вина перешла в послереволюционное время к Московско-Промышленному району, на который по данным 1924/25 года приходится 45,9% всех недостатков потребляющих районов, вместо 19,3% в 1913 г., тогда как удельный вес Северо-Западного района упал до 13,2% против 35,3% довоенного времени.



## Динамика перевозок сена.

Т а б л и ц а 1. Динамика площадей естественных покосов, валового сбора и железнодорожного грузооборота (по отправлению) сена по Союзу ССР за 1924/25 и 1923/24 гг. сравнительно с 1913 г.

(Площадь дана в тыс. десятин, валовой сбор и грузооборот в декатоннах).

	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	% к 1913 г. (= 100).	
				1924/25 г.	1923/24 г.
Площадь естественных покосов.	58338	45209	30432	191,7	148,6
Валовой сбор . . . . .	6902006	5415246	4586828	150,5	118,1
Грузооборот . . . . .	60136	35713	60208 <sup>1)</sup>	99,8	59,3
Коэффициент перевозимости .	0,9	0,6	1,3		

Вся луговая площадь в 1924/25 г. на территории Союза ССР составляла 58338 тыс дес. (191,7% по отношению к 1913 г.), а сбор с нее определялся в 6902006 декатонн или 150,5% сбора к 1913 г. Таким образом, ежегодное увеличение сбора, составлявшего в 1923/24 г. 118,1% довоенного при увеличении площади на 48,6%, идет пропорционально росту площади покосов. Совершенно иную картину мы наблюдаем при сопоставлении данных о валовом сборе и железнодорожном грузообороте. Здесь мы констатируем, чрезвычайно низкий коэффициент перевозимости, который для 1924/25 г. исчислялся в 0,9% против 1,3% в 1913 г. Эта незначительность коэффициентов перевозимости сена объясняется тем, что сено в большей своей массе потребляется непосредственно на местах, а также тем, что оно в больших количествах перевозится гужем (подвоз к городам, лагерям и т. д.) и водой (в 1913 г. до 9 тыс. декатонн).

Несоответствие роста, которое наблюдается, за все рассматриваемые годы, между площадью естественных покосов и сбором, с одной стороны, и грузооборотом с другой, обуславливается сокращением работы транспорта в послевоенные годы и меньшей емкостью городского кормового рынка, в связи с механизированием транспорта в городах.

Порайонные изменения грузооборота сена приводятся в следующей таблице.

<sup>1)</sup> Без Якутии.



Т а б л и ц а 2. Железнодорожный грузооборот (по отправлению) сена по районам за 1924/25 и 1923/24 гг. сравнительно с 1913 г.

Название районов.	В декатонах.			% к 1913 г. (= 100).	
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.
Всего по СССР . . . . .	60136	35713	60208	99,8	59,3
Северо-Западный. . . . .	6561	2987	6375	102,9	46,8
Западный . . . . .	3441	2424	2726	126,2	88,9
Московско-Промышленный . . . . .	7887	4886	21781	36,2	22,4
Центрально-Земледельческий . . . . .	2147	5538	4182	51,3	132,4
Уральская Область . . . . .	2317	896	1125	205,9	79,6
Волжский . . . . .	3900	2149	3381	115,3	66,4
Северный Кавказ . . . . .	17902	8690	3235	553,3	268,6
Украинская ССР . . . . .	5640	4820	633	89,0	76,1
Закавказская СФСР . . . . .	2423	903	4475	54,1	20,1
Прочие районы . . . . .	7918	2420	6598	120,0	36,7

Главные потоки сена, идут с громадных пространств наших лугов (заливные, незаливные, суходольные), расположенных в Северо-Западной области, Центрально-Промышленно-Черноземной полосе, Приволжских районах, Уральской области, Северном Кавказе, Украине и Закавказье. Первое место среди названных районов в 1924/25 году принадлежало Северному Кавказу, отправлением которого составляло 17902 дкт., дав увеличение по отношению к довоенным нормам на 453,3% в то время как в 1913 г. доминирующее положение по вывозу сена занимал Московско-Промышленный район (21781 дкт). Следующим наиболее крупным районом по отправлению сена в 1924/25 г. был Московско-Промышленный (7887 декатонн), затем Украина (5640 декатонн), отправлением же остальных поименованных районов колеблется от 2300 до 4000 декатонн. Таким образом, при рассмотрении вышеприведенной таблицы, мы можем констатировать в грузообороте сена во первых—превышение довоенного уровня по Северному Кавказу, Уральской области, Северо-Западному, Западному и Волжскому районам, во вторых—медленный темп в достижении довоенных норм со стороны Московско-Промышленного района, Центрально-Земледельческого района и Закавказья, остальные же районы, более или менее, стоят на уровне 1913 г.

В приведенной ниже таблице обращает на себя внимание весьма резкое повышение удельного веса Северного Кавказа в общесоюзном отправлении в 1924/25 г. сравнительно с довоенным уровнем—в 1913 г. 5,4%, а в 1924/25 г. 29,8%, т. е. увеличение почти в 6 раз—в то время, как значение остальных главнейших районов снабжения сеном (Северо-Западный, Московско-Промышленный, Украинская ССР) обнаруживают тенденцию к уменьшению.

Так роль отправления Московско-Промышленного района в отправлении по СССР в 1924/25 г. выражалась коэффициентом 13,1% против 36,2 в 1913 г., Украинской ССР—9,4% в 1924/25 г. и 10,5% в 1913 г. и лишь Северо-Западный район сохранил свое место: 10,9% в 1924/25 г. и 10,6% в 1913 г.

Влияние урожайного фактора сказалось на изменениях доли участия в общесоюзных перевозках отправления Центрально-Земледельческого района и Уральской области. Значение отправления первого из этих районов уменьшилось в 1924/25 г. до 3,6% против 7,0% в 1913 г. и 15,5% в 1923/24 г., тогда как значения отправления Уральской области, наоборот, увеличилось с 1,9% в 1913 г. до 3,8% в 1924/25 г.



Таблица 3. Удельный вес производящих районов в отправлении сена по СССР за 1924/25 и 1923/24 гг. сравнительно с 1913 г.

Название районов.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
Всего по СССР . . . . .	100,0	100,0	100,0
Северо-Западный . . . . .	10,9	8,4	10,6
Западный . . . . .	5,7	6,8	4,5
Московско-Промышленный . . . . .	13,1	13,7	36,2
Центр.-Земледельческий . . . . .	3,6	15,5	7,0
Уральская Область . . . . .	3,8	2,5	1,9
Волжский . . . . .	6,5	6,0	5,6
Северный Кавказ . . . . .	29,8	24,3	5,4
Украинская ССР . . . . .	9,4	13,5	10,5
Закавказская СФСР . . . . .	4,0	2,5	7,4
Прочие районы . . . . .	13,2	6,8	10,9

Районами наибольшего прироста (потребления) в 1924/25 г. были Московско-Промышленный, Волжский, Украина и Закавказье, удельный вес которых в общесоюзном приросте составил 69 8%. Наибольшее значение среди районов потребление принадлежало Московско-Промышленному (27,4%) району и Украине (23,3%), между тем, как в довоенное время первенствующее положение занимал Московско-Промышленный район (36,4%), Северо-Западный и Закавказье.



## Динамика перевозок плодово-овощных продуктов.

Размеры, состав и динамика грузооборота плодово-овощных продуктов характеризуются следующими данными:

Таблица 1. Динамика железнодорожного грузооборота плодово-овощной группы товаров по СССР за 1924/25—1922/23 гг. сравнительно с 1913 г.

Наименование груза	В декатонах				В % к 1913 г. (=100).		
	1924/ 25 г.	1923/ 24 г.	1922/ 23 г.	1913 г.	1924/ 25 г.	1923/ 24 г.	1922/ 23 г.
IX. Плодово-овощная группа . . . . .	62827	37331	24442	73180	85,9	51,0	33,4
В %/о . . . . .	100,0	100,0	100,0	100,0			
а) Продукты бахчеводства (арбузы и дыни). . . . .	16509	10228	6911	15681	105,3	65,2	44,1
В %/о . . . . .	26,3	27,4	28,3	21,4			
б) Продукты огороднич. . . . .	10785	8969	8404	24413	44,2	36,8	34,4
В %/о . . . . .	17,2	24,0	34,4	33,4			
1. Капуста . . . . .	6487	5138	5980	10875	59,7	47,3	55,0
2. Лук . . . . .	2522	2550	1661	7910	31,9	32,2	21,0
3. Огурцы . . . . .	1776	1281	763	5628	31,6	22,8	13,6
в) Продукты садоводства. . . . .	35733	18134	9127	33086	107,4	54,8	27,6
В %/о . . . . .	56,5	48,6	37,3	45,2			
1. Яблоки . . . . .	24922	14183	7414	12030	207,2	117,9	61,6
2. Фрукты свежие и ягоды . . . . .	10611	3951	1713	21056	50,4	18,8	8,1

В перевозках плодово-овощных продуктов первое место принадлежит продуктам садоводства, удельный вес которых, в среднем, за 1924/25 - 1922/23 гг. и 1913 г. составлял 47,0%, второе же место за последние два года занимали продукты бахчеводства, удельный вес которых в общем грузообороте плодово-овощей составлял в 1924/25 и 1923/24 гг. 27,0%. Грузооборот плодово-овощных продуктов характеризуется приближением к довоенным своим нормам (85,9% 1924/25 г.). Довоенный уровень был бы достигнут если бы не медленный темп роста грузооборота продуктов огородничества, составлявших к 1925/26 г. всего лишь 44,2% довоенного уровня. Наблюдающаяся неравномерность в темпе роста грузооборота плодов в 1923/24 и 1924/25 гг. в течение которого имел место резкий подъем к 1925/26 г., объясняется теми метеорологическими условиями (заморозки), которые имели место в нашей южной полосе весной 1923 г. Быстрое достижение и даже превышение довоенного грузооборота некоторыми плодовыми группами, обуславливается отчасти тем, что ранее перевозимые по внутренним водным путям плодово-овощные грузы, составлявшие примерно до 33% железнодорожных перевозок, — в послевоенные годы, в связи с сокращением размеров



водного грузооборота вообще и переходом значительной части этих грузов на железные дороги, в свою очередь сократили размеры перевозок по воде, за счет увеличения таковых на железных дорогах. Всего по водпутям СССР перевезено в 1925/26 гг. фруктов 5391 декатонны против 4787 декатонн в 1913 г., причем необходимо оговорить, что перевозки 1925/26 г. увеличились по отношению к 1924/25 гг. на 20%; по Волжскому бассейну перевезено 1572 декатонны против 2120 декатонн; по Украине 2178 декатонн против 1225 декатонн. Указанные данные 1925/26 г. получены путем учета грузооборота по 75 ценовым пристаням конъюнктурной товаро-транспортной статистики, учитывающих от 75—80% грузооборота главных массовых грузов, данные же за 1913 г. охватывают собой до 80% всего грузооборота.

Порайонные изменения грузооборота плодово-овощной группы приводятся ниже:

Т а б л и ц а 2. Железнодорожный грузооборот (по отправлению) плодово-овощных продуктов по районам ЦСУ за 1924/25 г. и 1923/24 г. сравнительно с 1913 г.

Название районов	В декатоннах			% к 1913 г. (=100).	
	1924/ 25 г.	1923/ 24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.
Всего по СССР . . . . .	62827	36050	73180	85,9	49,3
Московско-Промышленн. . . . .	6828	4744	7714	88,5	61,5
Центрально-Земледел. . . . .	13615	6900	11282	120,7	61,2
Волжский . . . . .	6643	2925	11505	57,7	25,4
Низовье Волги . . . . .	830	590	3194	26,0	18,5
Северный Кавказ . . . . .	4805	2228	6635	72,4	33,6
Украинская ССР . . . . .	8960	5724	13297	67,4	43,0
Крымская АССР . . . . .	2712	1537	4851	55,9	31,7
Средне-Азиатск. Республ. . . . .	1508	608	596	253,0	102,0
Закавказская СФСР . . . . .	8559	4946	4322	198,0	114,4
Прочие районы . . . . .	8367	5848	9784	85,5	59,8

В грузообороте плодово-овощей в послевоенные годы, мы констатируем во-первых—превышение довоенного уровня Центрально-Земледельческим районом, Средне Азиатскими Республиками и Закавказьем; во вторых—медленный темп в достижении довоенных норм Волжским районом. Низовьем Волги и Крымом, остальные же районы, более или менее, приблизились к грузообороту 1913 г. Наибольшее увеличение грузооборота приходилось на Средне-Азиатские Республики (253,0% по отношению к 1913 г.) и Закавказскую Федерацию (198%), в то время как грузооборот Низовья Волги дал сильное снижение (26 0%). Это падение грузооборота Низовья Волги обуславливается упадком и затруднениями в сельском хозяйстве, явившимися в результате целого ряда тяжелых хозяйственных осложнений пережитых районом в период до 1921/22 г. В отношении Волжского района—сильное уменьшение грузооборота в 1923/24 г. составлявшего всего лишь 25,4% довоенного, зависело от общего упадка сельского хозяйства в период 1920/22 гг. Быстрый же темп роста его грузооборота (с 25,4% в 1923/24 гг. до 57,7% в 1924/25 г.), заставляет нас полагать, что довоенные его нормы будут достигнуты в ближайшее время. Резкие колебания грузооборота Приволжских районов и медленное восстановление такового в Крыму, являются одной из причин повлиявших на повышение грузооборота в Средне-Азиатских Республиках и Закавказье.



## Продукты бахчеводства.

В географическом распределении грузооборота продуктов бахчеводства мы находим две ярко выраженные особенности. Первая это резкий подъем грузооборота к 1925/26 г. по Казахской АССР (776,0% по отношению к 1913 г.), Северному Кавказу (617,3%) и Украине (381,6%) и вторая сильное понижение его по Низовью Волги (15,7%). Прочие же районы, за исключением Закавказья (104,3%), дали увеличение грузооборота на 76,5%, выявляя, тем самым, тенденцию рассеивания грузооборота, при котором большая масса его не концентрируется в небольшом числе (2—4) районов, а распыляется между большим их количеством.

**Таблица 3. Железнодорожный грузооборот (по отправлению продуктов бахчеводства по районам ЦСУ за 1924/25 и 1923/24 гг. сравнительно с 1913 г.**

Название районов	В декатонах			% к 1913 г. (=100).	
	1924/ 25 г.	1923/ 24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.
Всего по СССР . . . . .	16509	10228	15681	105,3	65,2
Волжский . . . . .	5002	2172	8426	59,4	25,8
Низовье Волги . . . . .	481	423	3065	15,7	13,8
Северный Кавказ . . . . .	2457	1286	398	617,3	323,1
Украинская ССР . . . . .	4018	4069	1053	381,6	386,4
Казахская АССР . . . . .	1001	748	129	776,0	579,8
Закавказская СФСР . . . . .	1527	762	1464	104,3	45,0
Прочие районы . . . . .	2023	768	1146	176,5	67,0

**Арбузы и дыни.** Распределение грузооборота 1924/25 г. достигшего 16509 декатонн и увеличившегося в сравнении с 1923/24 г. более чем на 60%, было таково, что 54,6% составлял грузооборот бахчеводческих районов—Волжского (31,3%) и Украины (24,3% части Правобережной Украины и южной степи—Одесско-Херсонский округ), между тем как в 1913 г. перевозки одного Волжского района составляли 53,8% всего грузооборота группы, Низовье Волги (19,5%) занимавшее до войны второе место сейчас совершенно отодвинуто на задний план (2,9%).

**Таблица 4. Удельный вес производящих районов в отправлении арбузов и дынь по СССР за 1924/25 и 1923/24 гг. сравнительно с 1913 г.**

Название районов.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
Всего по СССР . . . . .	100,0	100,0	100,0
Волжский . . . . .	30,3	21,2	53,8
Низовье Волги . . . . .	2,9	4,2	19,5
Северный Кавказ . . . . .	14,9	12,5	2,5
Украинская ССР . . . . .	24,3	39,8	6,7
Казахская АССР . . . . .	6,1	7,3	0,8
Закавказская СФСР . . . . .	9,2	7,5	9,3
Прочие районы . . . . .	12,3	7,5	7,4

Потребляющими районами в 1924/25 г., так же как и в 1913 г. были Северо-Западный, Московско-Промышленный, Центрально-Земледельческий, Украина



и Закавказье, удельный вес которых в общесоюзном прибытии составлял 74,9%. Из районов потребления наибольшее значение в 1924/25 г. принадлежало Московско-Промышленному району с удельным весом в 26,6% в отличие от 1913 г., когда первенствующее положение занимал Центрально-Земледельческий (24,8%).

Арбузы и дыни в послевоенные годы, так же как и в 1913 г., были импортным грузом, ввоз которых в 1924/25 г. производился из Персии и на все 100% предназначался в Средне-Азиатские Республики, в то время как в 1913 г. плод-экспортерами были страны Дальнего Востока, а главным импортером Дальне-Восточная Область.

### Продукты садоводства.

Грузооборот продуктов садоводства, крайне разнообразный по составу своей номенклатуры, из всей группы плод-овощей, был в наилучшем состоянии, дав в 1924/25 г. превышение довоенного на 7,4%. Наибольшее увеличение грузооборота мы находим в яблочных районах, обнимающих собой, примерно, часть БССР, Западного и Московско-Промышленного (Калужская губ.) районов и весь Центрально-Земледельческий район (58,1% к довоенному), Закавказье (320,0%) районе культивирования винограда, слив, абрикосов, персиков и т. д. и Средне-Азиатские Республики (252,1%), где главным образом возделывается виноград. Иную картину мы наблюдаем в Северном Кавказе (34,1%), Украине (43,6%) яблочно-ягодных районах и Крыму (49,0%), культивирующему преимущественно виноград и яблоки, бывшими в 1913 г. районами с наибольшим грузооборотом, чем отчасти и обусловлен под'ем такового в Центрально-Черноземной полосе, Закавказье и Туркестане.

Таблица 5. Железнодорожный грузооборот (по отправлению) продуктов садоводства по районам ЦСУ за 1924/25 и 1923/24 гг. сравнительно с 1913 г.

Название районов	В декатонах.			% к 1913 г. (=100).	
	1924/ 25 г.	1923/ 24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.
Всего по СССР . . . . .	35533	18134	33086	107,4	54,8
Белорусская ССР . . . . .	2301	1338	1486	154,8	90,0
Западный . . . . .	936	1642	745	125,6	220,4
Московско-Промышленный . . . . .	2897	1880	2259	128,2	83,2
Центрально-Земледельческ. . . . .	9981	3952	1703	586,1	232,1
Волжский . . . . .	1522	539	1839	82,8	29,3
Северный Кавказ . . . . .	1810	668	5305	34,1	12,6
Украинская ССР . . . . .	3923	1008	8990	43,6	11,2
Крымская АССР . . . . .	2245	1488	4580	49,0	32,5
Средне Азиатские республ. . . . .	1036	362	411	252,1	88,1
Закавказская СФСР . . . . .	6461	3908	2019	320,0	193,6
Прочие районы . . . . .	2421	1349	3749	64,6	36,0

Грузооборот свежих фруктов и ягод, благодаря специ-  
Фрукты свежие и ягоды. фичности груза сильно зависит от тех или иных метеорологических условий данной местности. Так, в 1924/25 г. грузооборот их возрос по отношению к 1923/24 г. на 170,0%, в то время как в 1923/24 г. он увеличился в сравнении с предыдущим годом на 130,6%, что объясняется, именно местными условиями погоды (заморозки) имевшими место весной 1923 г. в нашей Украинско-Крымской полосе. Первенствующая роль в общесоюзном отправлении



фруктов в 1924/25 г. принадлежала Закавказью, удельный вес которой сильно вырос (с 8,2% в 1913 г. до 30,5% в 1924/25 г.). Быстрый темп роста в восстановлении утраченного значения мы находим в Украине (с 4,3% в 1923/24 г. до 24,2% в 1924/25 г.), падение грузооборота которой и отсутствие отправления по Крыму в 1923/24 г. обусловленных причинами изложенными в начале обзора, соответственно вызвали под'ем его по Закавказью (46,5%). Прибытие фруктов почти на 70,7% концентрировалось в Северо-Западном, Московско-Промышленном районах и Украине.

Таблица 6. Удельный вес производящих районов в отпращивании фруктов свежих и ягод по СССР за 1924/25 и 1923/24 гг. сравнительно с 1913 г.

Название районов	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
Всего по СССР . . . . .	100,0	100,0	100,0
Северо-Западный . . . . .	5,8	8,9	4,5
Московско-Промышленн . . . . .	6,1	15,6	5,7
Северный Кавказ . . . . .	10,2	7,8	16,3
Украинская ССР . . . . .	24,2	4,3	33,5
Крымская АССР . . . . .	4,3	—	3,3
Средне-Азиатск. Республ. . . . .	5,8	4,8	1,5
Закавказская СФСР . . . . .	30,5	46,5	8,2
Прочие районы . . . . .	13,1	12,1	27,0

#### Я б л о к и.

Грузооборот яблок в 1924/25 г. составлял 24922 дека-тонны, дав увеличение на 107,2% по отношению к 1913 г. Распределение его как видно из ниже приводимой таблички, было таково, что 87,2% составляли грузооборот 7 производящих районов, причем доминирующая роль среди этих районов принадлежала Центрально-Земледельческому, удельный вес которого в общесоюзном отпращивании сильно вырос (с 2,2% в 1913 г. до 38,5% в 1924/25 г.). Отпращивание этого района шло почти целиком за свои пределы. Быстрый рост грузооборота, был обусловлен: хорошим урожаем бывшим в период 1922/24 гг. в Центрально-Черноземной полосе, во-первых, во-вторых упадком грузооборота южных районов и связанного с этим роста его в других районах и в третьих выбрасыванием на рынок сборов с бывших частновладельческих садов, закрытых для него в 1913 г. Падение удельного веса в общесоюзном отпращивании южных районов (Северного Кавказа, с 15,6% в 1913 г. до 2,9% 1924/25 г.; Украины с 16,0% до 5,5% и Крыма с 32,3% до 7,2%), зависело кроме причин изложенных выше и от частичного уничтожения площадей занятых ранее под садоводство, в результате военных операций периода 1918/21 гг. Под'ем удельного веса в общесоюзном отпращивании в 1923/24 г. по Западному району (с 1,0% в 1913 г. до 11,0% в 1923/24 г.), обуславливался падением грузооборота южных районов и исключительно благоприятными условиями погоды весной и летом 1923 г., повлиявшими на снятие хорошего урожая. Районы потребления оставались в 1924/25 г. те же, что и в 1913 г.—Северо-Западный, Московско-Промышленный и Украина. Наибольшее значение в общесоюзном прибытии принадлежало Московско-Промышленному району, удельный вес которого возрос с 23,6% в 1913 г. до 38,5% в 1924/25 г. Вышеизложенное иллюстрируется приводимой табличкой.



Таблица 7. Удельный вес производящих районов в отправлении яблок по СССР за 1924/25 и 1923/24 гг. сравнительно с 1913 г.

Название районов	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
Всего по СССР . . . . .	100,0	100,0	100,0
Белорусская ССР . . . . .	8,8	9,4	7,3
Западный . . . . .	3,7	11,0	1,0
Московско-Промышленн. . . . .	9,0	8,9	8,8
Центрально-Земледельч. . . . .	38,5	27,5	2,2
Волжский . . . . .	5,3	3,6	8,6
Северный Кавказ . . . . .	2,9	2,5	15,6
Украинская ССР . . . . .	5,5	5,9	16,0
Крымская АССР . . . . .	7,2	10,5	32,3
Закавказская СФСР . . . . .	12,9	14,6	2,4
Прочие районы . . . . .	6,2	6,1	5,8

Продукты садоводства за этот период, так же как и в 1913 г., продолжают оставаться импортным грузом, ввоз которых в 1924/25 г. сильно упал (с 13593 декатонн в 1913 г. до 1653 декатонны в 1924/25 г.). Импорт продуктов садоводства преимущественно проходил по Украине (885 декат.) и Закавказью (435 декат.) и на 77% шел из лимитрофных государств, Западных стран (20%) и Турции (3%), в отличие от 1913 г. когда ввоз их главным образом был из стран Дальнего и Ближнего Востока (44,7%) и Запада (42,9%).

Экспортируемые же нами продукты садоводства в размере 132 декатонн в 1924/25 г., проходя, главным образом, через таможи Северо-Западного района, Белоруссии, Украины, Крыма, ДВО, Средне-Азиатских Республик и Закавказья шли преимущественно в Италию, куда вывозилось до 64% нашего экспорта.

### Продукты огородничества.

Из всех видов плодово-овощей, грузооборот продуктов огородничества наиболее отстал от своего довоенного уровня (44,2% в 1924/25 г. по отношению к 1913 г.). В грузообороте районов СССР наиболее благоприятное соотношение с довоенными нормами мы находим в Московско-Промышленном районе (67,0% в 1924/25 г. по отношению к довоенному); грузооборот же прочих районов колеблется от 24,0%—38,0%, за исключением Волжского (96%) падение грузооборота которого, обуславливалось вышеизложенными причинами.

Таблица 8. Железнодорожный грузооборот (по отправлению) продуктов огородничества по районам ЦСУ за 1924/25 и 1923/24 гг. сравнительно с 1913 г.

Название районов	В декатоннах			% к 1913 г. (=100)	
	1924/ 25 г.	1923/ 24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.
Всего по СССР . . . . .	10785	7688	24413	44,2	31,5
Московско-Промышленн. . . . .	3439	2556	5131	67,0	49,8
Центрально-Земледельческ. . . . .	3539	2871	9378	37,7	30,6
Волжский . . . . .	119	214	1240	9,6	17,3
ДВО . . . . .	279	149	1157	24,1	12,9
Украинская ССР . . . . .	1019	647	3254	31,3	19,9
Прочие районы . . . . .	2390	1251	4253	56,2	29,4



Грузооборот огурцов, составлявший 1776 дека тонн в  
**О г у р ц ы .** 1924/25 г., на 87,1% распределялся между Московско-Промыш-  
 ленным, Центрально-Земледельческим районами и Украиной.

**Т а б л и ц а 9.** Удельный вес производящих районов в отношении огурцов по СССР за  
 1924/25 г. сравнительно с 1913 г.

Название районов	1924/25 г.	1913 г.
Всего по СССР . . . . .	100,0	100,0
Московско-Промышленный . . . . .	22,0	32,6
Центрально-Земледельческий . . . . .	58,6	37,6
Украинская ССР . . . . .	6,5	16,4
Прочие районы . . . . .	12,9	13,4

Как видно из таблички, удельный вес в общесоюзном отправлении Центрально-Земледельческого района сильно увеличился (с 37,6% в 1913 г. до 58,6% в 1924/25 г.), а по Украине и Московско-Промышленному району дал сильное понижение (для первой с 16,4% до 6,5% и для второго с 32,6% до 22%). Из всей плодо-овощной группы товаров, огурцы были наиболее сконцентрированным грузом, т. е. большая масса их грузооборота (до 90%) приходилась всего лишь на два-три района. Прибытие же почти на 80% концентрировалось в Северо-Западном и Московско-Промышленном районах.

В 1924/25 г. грузооборот капусты составлял 6487 дека т.,  
**Ка п у с т а .** из коих 77,2% составляли грузооборот Московско-Промыш-  
 ленного, Центрально-Земледельческого, Волжского районов и Украины.

**Т а б л и ц а 10.** Удельный вес производящих районов в отправлении капусты по СССР  
 за 1924/25 и 1923/24 гг. сравнительно с 1913 г.

Название районов	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
Всего по СССР . . . . .	100,0	100,0	100,0
Московско-Промышленн. . . . .	32,8	31,7	19,5
Центрально-Земледельч. . . . .	32,9	41,3	35,8
Волжский . . . . .	1,5	3,6	7,6
Украинская ССР . . . . .	10,0	6,8	9,2
Прочие районы . . . . .	22,8	16,6	27,9

Из рассмотрения таблички мы видим, что удельный вес Московско-Промышленного района в общесоюзном отправлении увеличился (с 19,5% в 1913 г. до 32,8% в 1924/25 г.) и достиг удельного веса Центрально-Земледельческого района, в отличие от 1923/24 г., когда значение Центрально-Земледельческого района было доминирующее и удельный вес его составлял 41,3%. В то же время понизилось значение Волжского района (с 7,6% до 1,5%), обуславливающееся ранее изложенными причинами. Районами прибытия (потребления) капусты были Северо-Западный, Московско-Промышленный, Северо-Кавказский и Украина, где сосредотачивалось до 80% общесоюзного прибытия.

В 1924/25 г. грузооборот лука, составлявший 2522 дека-  
**Л у к .** тонны, распределялся между Московско-Промышленным,  
 Центрально-Земледельческим, Северо-Кавказским районами, Украиной и Средне-Азиатскими Республиками, дававшими 74,7% общесоюзного отправления.



Таблица 11. Удельный вес производящих районов в отправлении лука по СССР за 1924/25 и 1923/24 гг. сравнительно с 1913 г.

Название районов	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
Всего по СССР . . . . .	100,0	100,0	100,0
Московско-Промышленн. .	36,7	36,4	14,7
Центрально-Земледельч.	14,6	29,4	42,4
Северный Кавказ . . . . .	7,1	5,7	3,1
Украинская ССР . . . . .	9,6	11,7	16,8
Средне-Азиатские Респ. .	6,7	2,5	1,5
Прочие районы . . . . .	25,3	14,3	21,5

Как видно из таблички, удельный вес в общесоюзном отправлении Московско-Промышленного района сильно увеличился к 1923/24 г. (с 14,7% в 1913 г. до 36,4% в 1923/24 г.), оставаясь стабильным за последние два года и, наоборот, заметно понизилось значение Центрально-Земледельческого района (с 42,4% до 14,6%). Районами наибольшего потребления были Северо-Западный, Московско-Промышленный, Волжский, Северо-Кавказский и Украина, удельный вес которых в общесоюзном прибытии колебался от 70—76%.



## Динамика перевозок продуктов животноводства и скотоводства.

Общая тенденция динамики скотоводства и выработки продуктов животноводства в течение послереволюционного периода восстановления характеризуется быстрым темпом роста за 1922/23 и 1923/24 гг., несколько замедлившимся в 1924/25 г. Причины этой неравномерности коренятся в тех неблагоприятных условиях для развития животноводства, которые сложились в 1924 году. Мы имеем в виду, с одной стороны, неблагоприятную для крестьянского хозяйства рыночную конъюнктуру, заключавшуюся в неорганизованности местного рынка, в почти в полном отсутствии на местах предприятий по переработке продуктов животноводства и в слабом развитии холодильного дела, препятствовавшем хранению скоропортящихся продуктов, а, с другой стороны—отрицательное влияние пониженного урожая этого года в отношении как зерновых, так и, главным образом, кормовых культур.

Процесс восстановления скотоводческого хозяйства Союза получает наиболее полное освещение при рассмотрении его в порайонном разрезе. Как известно, степень сокращения численности скота в предшествующие годы была далеко неодинаковой по отдельным районам. Районы, перенесшие ряд неурожаев, к тому же следовавших один за другим, потерпели значительно больший упадок скотоводческого хозяйства, чем районы, находившиеся в смысле урожайности в более благоприятном положении.

Подобно тому, как процесс сокращения животноводства шел различно в различных районах, его восстановление в географическом разрезе также не было одинаковым.

Общие восстановительные тенденции скотоводческого хозяйства Союза отчетливо выявляются при рассмотрении географического распределения перевозок по отдельным, наиболее характерным в этом отношении, районам, так как динамика скотоводства в течение 1922/23—1924/25 гг. как в целом по Союзу, так и по отдельным районам, определила собою динамику перевозок всех видов скота, а также продуктов животноводства.

В целях удобства анализа все подлежащие рассмотрению товары разбиты нами на 3 группы, а именно:

- 1) живой скот и домашняя птица,
- 2) продукты животноводства, предназначенные для питания,
- 3) продукты животноводства, предназначенные для переработки.



Обзору перевозок крупного рогатого скота мы предпо-  
Крупный рогатый скот. сылаем помещенную ниже таблицу, содержащую данные  
о наличии крупного рогатого скота в главнейших скотоводческих районах Союза  
СССР за 1923/24 и 1924/25 гг. по сравнению с 1916 годом.

Т а б л и ц а 1. Численность крупного рогатого скота в главнейших  
скотоводческих районах СССР за 1923/24 и 1924/25 гг. в сравнении  
с 1916 годом. (в тыс. голов).

Название районов.	1916 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
Всего по СССР . . . . .	51014,0	51714,5	58151,9
В ‰ к 1916 г. . . . .	100,0	101,4	114,0
Московско-промышленный . . . . .	3431,2	4452,5	4438,5
В ‰ к 1916 г. . . . .	100,0	129,8	129,4
Центрально-земледельческий . . . . .	4574,6	5135,1	4594,9
В ‰ к 1916 г. . . . .	100,0	112,3	100,4
Уральская область . . . . .	3706,9	3238,2	3587,9
В ‰ к 1916 г. . . . .	100,0	87,4	96,8
Башкирско-Оренбургский . . . . .	2069,0	1350,0	1703,5
В ‰ к 1916 г. . . . .	100,0	65,2	82,3
Волжский . . . . .	3966,6	3188,1	3277,4
В ‰ к 1916 г. . . . .	100,0	80,4	82,6
Северный Кавказ . . . . .	5038,7	3858,1	4608,0
В ‰ к 1916 г. . . . .	100,0	76,6	91,5
Украинск. ССР и Крымск. АССР . . . . .	7746,4	8477,6	8329,1
В ‰ к 1916 г. . . . .	100,0	109,4	107,5
Казакско-Киргизский . . . . .	5252,0	3551,1	5621,0
В ‰ к 1916 г. . . . .	100,0	67,6	107,0
Сибирский край . . . . .	5071,3	5169,7	5819,5
В ‰ к 1916 г. . . . .	100,0	101,9	114,8
Прочие районы . . . . .	10157,3	13294,1	16172,1
В ‰ к 1916 г. . . . .	100,0	130,9	159,3

К районам, достигшим по численности скота довоенного уровня<sup>1)</sup> или-же  
превзошедшим его, относятся Московско-Промышленный район (в 1924/25 г. уве-  
личение на 29,4% против 1916 г.), Сибирский Край (14,8%), Украина и Крым  
(7,5%), Казакско-Киргизский (7,0%) и Центрально-Земледельческий район (0,4%).  
Среди недостигших довоенного уровня районов особенно отстающими являются  
Башкирско-Оренбургский район, дающий лишь 82,3% от уровня 1916 г., и Вол-  
жский район — 82,6%. В целом по Союзу ССР численность скота в 1924/25 г.  
превысила соответствующую цифру 1916 года на 14,0%. Несмотря на то, что  
общая численность крупного рогатого скота по СССР и по некоторым главней-  
шим районам превзошла довоенную норму, товарность его, находящая свое вы-  
ражение в размере перевозок, была в 1924/25 году значительно ниже, чем  
в довоенное время. Если обратиться к данным таблицы об отправлении крупного  
рогатого скота, то можно видеть, что ни один из упомянутых в предыдущей  
таблице районов не достиг в 1924/25 г. довоенного уровня.

<sup>1)</sup> Отдел Динамики Сельского Хозяйства ЦСУ СССР, материалами которого мы пользуемся  
в части численности скота, довоенным уровнем считает уровень 1916 года по следующим причинам:  
1) перепись скота была произведена впервые в 1916 г. в связи с имевшими место продовольствен-  
ными затруднениями, сплошных же данных за прежние годы нет, 2) сопоставление данных за 1916 г.  
с довоенными данными там, где это было возможно, обнаружило, что цифры 1916 года мало отли-  
чаются от цифр предвоенных годов.



Таблица 2. Грузооборот (по отправлению) крупного рогатого скота по главнейшим районам ЦСУ СССР за 1923/24 и 1924/25 гг. в сравнении с 1913 годом.

(в декатонах).

Наименование района отправления	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР</b>	<b>54128</b>	<b>17394</b>	<b>27017</b>
В % к 1913 г.	100,0	32,2	50,0
Центрально-Земледельческий	7316	940	2911
В % к 1913 г.	100,0	12,8	39,8
Уральская Область	1266	233	460
В % к 1913 г.	100,0	18,4	36,3
Башкирско-Оренбургский	1926	140	340
В % к 1913 г.	100,0	7,3	17,7
Волжский	6190	4141	4249
В % к 1913 г.	100,0	66,9	68,6
Северный Кавказ	7420	1009	4483
В % к 1913 г.	100,0	13,6	60,4
Украинская ССР и Крымская АССР	15697	5383	7289
В % к 1913 г.	100,0	34,3	46,4
Казахско-Киргизский	6447	755	2395
В % к 1913 г.	100,0	11,7	37,1
Прочие районы	7866	4793	4890
В % к 1913 г.	100,0	60,9	62,2

Действительно, размеры перевозок крупного рогатого скота по СССР со- ставили в 1924/25 г. лишь половину перевозок 1913 г. По отдельным районам наиболее близко к довоенному уровню (68,6%) стоит Волжский район, хотя он же в отношении численности скота находится в ряду других районов в наиболее неблагоприятном положении. Такое несоответствие объясняется тем, что вывоз скота из Волжского района стимулировался пониженной в течение ряда лет уро- жайностью, значительно поднявшей прирост товарности в отношении крупного рогатого скота, что и отразилось на размерах отправления в сторону их увели- чения. Помимо Волжского района, вывоз скота был сравнительно высок по Северному Кавказу (60,4%) и Украине (46,4%). Наиболее отсталым по грузо- обороту скота районом является Башкирско Оренбургский район, отправление которого в 1924/25 г. составило всего около  $\frac{1}{6}$  довоенного.

Роль отправления отдельных районов в общесоюзном отправлении видна из следующей таблицы.

Таблица 3. Удельный вес отправления крупного рогатого скота главнейшими районами в об- щесоюзном отправлении за 1913, 1923/24 и 1924/25 гг.

Наименование районов отправления	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Центрально-Земледельческий	13,5	5,4	10,8
Уральская Область	2,3	1,3	1,7
Башкирско-Оренбургский	3,6	0,8	1,3
Волжский	11,4	23,8	15,7
Северный Кавказ	13,7	5,8	16,6
Украинская ССР и Крымская АССР	29,0	31,0	27,0
Казахско-Киргизский	11,9	4,3	8,9
Прочие районы	14,6	27,6	18,0



Пяти крупнейшим скотоводческим районам — Центрально-Земледельческому, Волжскому, Северному Кавказу, Украинской ССР и Казахско-Киргизскому — принадлежала и в 1924/25 г. и в 1913 г. одинаковая доля отправления — соответственно 79,0 и 79,5%. Внутри этой группы районов изменения удельного веса в 1924/25 г. по сравнению с 1913 г. были незначительны.

По прибытию крупного скота выделяются два крупнейших потребительских района — Северо-Западный и Московско-Промышленный, на долю которых в 1924/25 г. приходилось  $\frac{2}{3}$  всего прибытия по СССР, или 16369 декатонн из общего количества железнодорожных перевозок скота в 27017 декатонн. Из остальных районов прибытие скота в 1924/25 г. было особенно велико в Северном Кавказе (1868 декатонн), Украине (1597 декатонн) и Закавказье (1672 декатонны). Что касается степени приближения размеров прибытия по отдельным районам к довоенному уровню, то наибольших успехов в этом отношении достигла Закавказская СФСР, показавшая в 1924/25 г. 92,8% по сравнению с 1913 г., и Северный Кавказ—89,0%. Размеры прибытия по Московско-Промышленному району составили в 1924/25 г. 60,4% по отношению к 1913 г., а по Украине и Северо-Западному району всего лишь 29,6% и 32,5%; два последних района являются наиболее отсталыми в смысле восстановления довоенных размеров прибытия.

**Лошади.** Численность лошадей в годы войны и революции испытала резкое сокращение под влиянием мобилизации лошадей, реквизиций и неурожаев. Как можно усмотреть из таблицы, характеризующей численность лошадей по главным коневодческим районам СССР за 1924/25 и 1923/24 г. г. по сравнению с 1916 г., ни по одному из районов, кроме Московско-Промышленного, количество лошадей не превысило довоенный уровень и даже не было ему равно.

Таблица 4. Численность лошадей в главнейших коневодческих районах СССР за 1923/24, 1924/25 г. г. в сравнении с 1916 годом

(в тыс. голов).

Наименование районов	1916 г.	1924/25 г.	1923/24 г.
Всего по СССР	32699,6	23871,8	26210,0
В % к 1916 г.	100,0	73,0	80,1
Московско-Промышленный	1709,0	1875,0	2007,8
В % к 1916 г.	100,0	109,7	117,5
Центрально-Земледельческий	3516,7	2490,5	2355,1
В % к 1916 г.	100,0	70,8	67,0
Уральская Область	2220,2	1696,1	1796,8
В % к 1916 г.	100,0	76,4	80,9
Волжский	2465,1	1163,4	1169,7
В % к 1916 г.	100,0	47,2	47,5
Северный Кавказ	2349,5	1207,7	1373,9
В % к 1916 г.	100,0	51,4	58,5
Украинская ССР и Крымская АССР	5629,1	3999,4	4195,5
В % к 1916 г.	100,0	71,0	74,5
Казахско-Киргизский	4201,6	2003,0	2988,4
В % к 1916 г.	100,0	47,7	71,1
Сибирский Край	3723,4	3515,7	3645,8
В % к 1916 г.	100,0	94,4	97,9
Прочие районы	6885,0	5921,0	6677,0
В % к 1916 г.	100,0	86,0	97,0



Наиболее сильное сокращение численности лошадей наблюдалось в 1924/25 г. в Волжском районе, давшем в 1924/25 г. всего 47,5% от 1916 г., и Северном Кавказе — 58,5% от 1916 г. Ближе всего к норме 1916 г. стоял Сибирский Край (97,9%), менее подвергшийся влиянию упомянутых выше моментов. В целом по Союзу коэффициент восстановления численности лошадей составлял в 1924/25 г. 80,1%.

В соответствии с численностью лошадей по отдельным районам, перевозкам лошадей в 1924/25 г. значительно отстали от перевозок 1913 г.

Т а б л и ц а 5. Железнодорожный грузооборот (по отправлению) лошадей по главнейшим районам ЦСУ СССР за 1923/24 и 1924/25 гг. в сравнении с 1913 г.

(в декатонах).

Наименование районов отправления	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР</b> . . . . .	<b>11601</b>	<b>4276</b>	<b>6416</b>
В % к 1913 г. . . . .	100,0	42,6	64,1
Центрально-Земледельческий . . . . .	3633	223	1403
В % к 1913 г. . . . .	100,0	6,2	38,6
Волжский . . . . .	649	141	195
В % к 1913 г. . . . .	100,0	21,7	30,0
Украинская ССР . . . . .	1947	805	1447
В % к 1913 г. . . . .	100,0	41,4	74,3
Сибирский Край . . . . .	432	1950	1804
В % к 1913 г. . . . .	100,0	451,4	417,6
Прочие районы . . . . .	3455	1157	1587
В % к 1913 г. . . . .	100,0	33,5	45,4

Так, по Союзу ССР размер перевозок лошадей, равняясь 6416 декатонам, составлял всего 64,1% от 1913 года. По отдельным районам наблюдается также сильное отставание от 1913 г.: по Центрально-Земледельческому району перевозки 1924/25 г. составили 38,6% от перевозок 1913 г., по Волжскому — 30,0%, по Украине несколько выше — 74,3%. Исключение представляет Сибирский Край, увеличивший в 1924/25 г. свое отправление в 4 раза (417,6%) по сравнению с 1913 г. Такое увеличение отразилось на удельном весе Сибирского Края в общесоюзном отправлении лошадей: как видно из следующей таблицы, значение Сибири в отправлении по СССР поднялось от 4,3% в 1913 г. до 28,1% в 1924/25 г., выдвинув Сибирь на первое место по удельному весу в ряду других районов.

Таблица 6. Удельный вес отправления лошадей главнейшими районами в общесоюзном отправлении за 1913 и 1924/25 гг.

Наименование районов отправления	1913 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР</b> . . . . .	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Центрально-Земледельческий . . . . .	35,9	21,8
Волжский . . . . .	6,4	3,0
Украинская ССР . . . . .	19,2	22,6
Сибирский край . . . . .	4,3	28,1
Прочие районы . . . . .	34,2	24,5



Следующим по значению районом являлась Украинская ССР, увеличившая свой удельный вес с 19,2% в 1913 г. до 22,6% в 1924/25 г. Сильно деградировал Центрально-Земледельческий район — с 35,9% в 1913 г. до 21,8 % в 1924/25 г.

По прибытию первое место принадлежало в 1924/25 г. Украинской ССР (1625 декатонн из 6416 декатонн), а второе место — Волжскому району (1112 декатонн). Среди других районов выделяется по размерам прибытия Московско-Промышленный район (807 декатонн), Северный Кавказ (515 декатонн) и Северо-Западный район (254 декатонны).

Превышение довоенного уровня по прибытию в 1924/25 г. отмечалось по одному лишь Волжскому району (278% от 1913 г.), что было вызвано, очевидно, потребностью покрыть убыль лошадей, имевшую место в неурожайные годы, за счет ввоза из других районов. Остальные районы довоенного уровня не достигли—по Северному Кавказу прибытие лошадей в 1924/25 г. составляло 95,4% от 1913 г., по Московско-Промышленному — 80,7%, по Украинской ССР — 62,5% и Северо-Западному району — 31,6%.

**Свиньи.** Численность свиней в 1924/25 г. по Союзу ССР составила лишь 88,2% от 1916 года, как это видно из следующей таблицы.

Таблица 7. Численность свиней в главнейших свиноводческих районах по СССР за 1923/24 и 1924/25 г.г. в сравнении с 1916 г.

(в тыс. голов).

Наименование районов	1916 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
Всего по СССР . . . . .	19732,6	17681,3	17403,4
В % к 1916 г. . . . .	100,0	89,6	88,2
Белорусская ССР . . . . .	1826,2	1555,3	1889,4
В % к 1916 г. . . . .	100,0	85,2	103,5
Западный . . . . .	11 8,1	1115,7	1231,2
В % к 1916 г. . . . .	100,0	100,7	111,1
Московско-Промышленный . . . . .	723,8	1263,3	1118,9
В % к 1916 г. . . . .	100,0	174,5	154,6
Центрально-Земледельческий . . . . .	1976,0	2325,6	784,3
В % к 1916 г. . . . .	100,0	117,7	39,7
Уральская Область . . . . .	1291,0	972,6	1387,8
В % к 1916 г. . . . .	100,0	75,4	107,5
Волжский . . . . .	1135,3	741,7	485,6
В % к 1916 г. . . . .	100,0	65,3	42,8
Северный Кавказ . . . . .	1997,3	1230,7	1025,2
В % к 1916 г. . . . .	100,0	61,6	51,3
Украинская ССР и Крымская АССР . . . . .	4606,5	4374,6	3731,2
В % к 1916 г. . . . .	100,0	95,0	81,0
Сибирский Край . . . . .	1901,4	1523,8	1991,0
В % к 1916 г. . . . .	100,0	80,1	104,7
Прочие районы . . . . .	3167,0	2577,8	3758,8
В % к 1916 г. . . . .	100,0	81,4	118,7

При этом, в отношении главнейших свиноводческих районов—Центрально-Земледельческого, Северного Кавказа и Украинской ССР—уровень 1916 г. далеко не был достигнут: численность свиней по Украинской ССР не превышала в 1924/25 г. 81,0% по сравнению с 1916 г., по Северному Кавказу—51,3% и, наконец, по Центрально-Земледельческому району—39,7%. Следует отметить, что в предыдущем



1923/24 году Центрально-Земледельческий район стоял на втором месте после Московско-Промышленного по степени расширения свиноводства по сравнению с 1916 г. Резкое сокращение численности свиней в Центрально-Земледельческом районе в 1924/25 г. объясняется влиянием неурожая 1924 года, приведшем к усиленному убою свиней и вывозу их на рынок, что отразилось и на размерах перевозок свиней в сторону резкого их увеличения по сравнению с 1923/24 г. В двух других наиболее крупных свиноводческих районах—Белорусской ССР и Сибирском Крае—свиноводство находилось в более благоприятном положении, так как численность свиней в этих двух районах в 1924/25 г. несколько превысила норму 1916 года—соответственно на 3,5% и 4,7%. Увеличение количества свиней в 1924/25 г. наблюдалось также во всех остальных районах, за исключением Волжского, испытывавшего последствия неурожая 1924 года, который обусловил сокращение числа свиней на 42,8% от их довоенного наличия. Особняком стоит Московско-Промышленный район, где количество свиней превышало уровень 1916 года на 74,5% в 1923/24 г. и на 54,6% в 1924/25 г. Столь значительное развитие свиноводства в Московско-Промышленном районе в течение двух рассматриваемых нами годов объясняется тем, что сокращение численности свиней в главнейших свиноводческих районах при значительной потребности в свиньях в Москве и близлежащих промышленных центрах вызвало частичный переход Московско-Промышленного района на самоснабжение свиньями, стимулировавшееся удобством их сбыта. Таким образом, в результате нарушения нормального положения вещей, произошло перераспределение значения отдельных свиноводческих районов, выразившееся в увеличении роли Московско-Промышленного района при уменьшении роли тех районов, которые раньше имели первостепенное значение по развитию в них свиноводства—в частности Центрально-Земледельческого и Украины.

Все отмеченные нами факторы развития свиноводческого хозяйства в большей или меньшей степени отразились на динамике перевозок по важнейшим районам.

Таблица 8. Железнодорожный грузооборот (по отправлению) свиней по главнейшим районам ЦСУ СССР за 1923/24 и 1924/25 гг. в сравнении с 1913 г.

(в деkáтоннах).

Наименование районов отправления.	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР . . . . .</b>	<b>8723</b>	<b>1441</b>	<b>5291</b>
<b>В % к 1913 г . . . . .</b>	<b>100,0</b>	<b>16,5</b>	<b>60,7</b>
Центрально-Земледельческий . . . . .	1315	321	560
В % к 1913 г. . . . .	100,0	24,4	42,6
Волжский . . . . .	284	188	324
В % к 1913 г. . . . .	100,0	66,2	114,0
Северный Кавказ . . . . .	322	88	432
В % к 1913 г. . . . .	100,0	27,3	134,2
Украинская ССР . . . . .	5149	621	28,3
В % к 1913 г. . . . .	100,0	12,1	54,4
Прочие районы . . . . .	1653	223	1172
В % к 1913 г. . . . .	100,0	13,5	70,9

Как видно из этой таблицы, перевозки свиней в 1924/25 г. резко возросли по сравнению с предыдущим годом—с 1441 деkáтонны до 5291 деkáтонны. По отдельным районам наибольшая степень отставания от довоенного уровня наблюдается по Центрально-Земледельческому району и Украинской ССР, давшим в 1924/25 г. соответственно 42,6% и 54,4% от 1913 г. По Волжскому рай-



ону и Северному Кавказу наблюдалось некоторое превышение нормы 1913 г.:— на 14% по первому из этих районов и на 34,2% по второму; по прочим же районам перевозки в 1924/25 г. составили 70,9% довоенных.

Удельный вес отправления отдельных районов в отправлении по СССР за рассматриваемые два послереволюционных года в сравнении с 1913 г. несколько изменился.

Т а б л и ц а 9. Удельный вес отправления свиней главнейшими районами в общесоюзном отправлении за 1913, 1923/24 и 1924/25 гг.

Наименование районов отправления.	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР</b> . . . . .	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Центрально-Земледельческий а . . . . .	15,1	22,3	10,6
Волжский . . . . .	3,2	13,1	6,1
Северный Кавказ . . . . .	3,7	6,1	8,2
Украинская ССР . . . . .	59,0	43,1	53,0
Прочие районы . . . . .	19,0	15,4	22,1

Удельный вес Центрально-Земледельческого района упал с 15,1% до 10,6%, а Украины—с 59,0% до 53,0%. Удельный вес остальных районов увеличился— по Волжскому району и Северному Кавказу вдвое, а по прочим районам с 19,0% до 22,1%. Таким образом, данные о доле отдельных районов в общесоюзном отправлении подтверждают сделанные нами ранее выводы: доминирующая роль по отправлении среди других районов, правда, несколько уменьшившаяся, принадлежит по прежнему Украинской ССР и Центрально-Земледельческому району, значение других районов, в частности Волжского района и Северного Кавказа, увеличилось, составляя в сумме 14,3% в 1924/25 г. против 6,9% в 1913 г.

Удельный же вес различных районов по прибытию, изменившись весьма значительно, также вполне соответствует выставленному нами выше положению о перераспределении ролей отдельных районов в отношении развития в них свиноводства. В 1913 г. по прибытию свиней на первом месте среди других районов стояла Украинская ССР, получившая 2521 декатонну или 41,3% общесоюзного прибытия, на втором месте—Московско-Промышленный район—821 декатонну или 13,4%, на третьем месте—Центрально-Земледельческий район—538 декатонн или 9,4% и, наконец, на четвертом,—Северо-Западный район—424 декатонны, или 7,0%. В 1924/25 же году значение Московско-Промышленного района и Украинской ССР сравнялось—доля их прибытия в прибытии по СССР достигла одних и тех же цифр, именно, 1426 декатонн, или 26,9% общесоюзного прибытия, третье место занял Северо-Западный район—722 декатонны или 13,9%, отодвинув Центрально-Земледельческий район на четвертое место—221 декатонна или 4,2%. Среди рассматриваемых районов увеличение прибытия в 1924/25 г. по сравнению с 1913 г. дали оба крупнейших потребительских района—Московско-Промышленный и Северо-Западный. Проценты увеличения по этим районам составили соответственно 73,9% и 71,8%. Оба же производящих района—Центрально-Земледельческий и Украинская ССР—дали в 1924/25 г., наоборот, уменьшение прибытия по сравнению с 1913 г., особенно резкое по Центрально-Земледельческому району (—61,0%) и менее значительное по Украинской ССР (—43,0%).



В группе мелкого скота нами объединены бараны, овцы и козы, причем за все три рассматриваемые года на долю коз приходится менее 5% общего количества голов мелкого скота и, следовательно, решающее значение в изменениях перевозок мелкого скота по районам имеет динамика и состояние овцеводства, а не козоводства.

Помещаемая ниже таблица дает нам основание констатировать, что хотя численность овец по Союзу ССР в целом в 1924/25 г. не только не уменьшилась по сравнению с 1916 годом, а, наоборот, испытала некоторое приращение—на 6,0%—в качественном отношении овцеводство потерпело определенное ухудшение.

Таблица 10. Численность мелкого скота (коз и овец) по СССР и по отдельным районам за 1923/24 и 1924/25 гг. по сравнению с 1916 г.

(в тыс. голов).

Наименование районов.	1916 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР . . . . .</b>	<b>96609,8</b>	<b>79701,3</b>	<b>102369,0</b>
В %/о к 1916 г. . . . .	100,0	82,5	106,0
Московско-Промышленный . . . . .	4419,1	7680,5	8228,8
В %/о к 1916 г. . . . .	100,0	173,8	182,6
Центрально-Земледельческий . . . . .	13579,8	11055,9	10919,6
В %/о к 1916 г. . . . .	100,0	84,1	80,4
Волжский . . . . .	8495,6	5169,6	5545,0
В %/о к 1916 г. . . . .	100,0	60,9	65,3
Северный Кавказ . . . . .	8223,3	4947,4	7346,2
В %/о к 1916 г. . . . .	100,0	60,1	89,3
Украинск. ССР и Крымская АССР . . . . .	7047,8	9759,0	10325,8
В %/о к 1916 г. . . . .	100,0	138,5	146,5
Казахско-Киргизский район и Средне-Азиатские республики. . . . .	24590,7	10486,0	22099,2
В %/о к 1916 г. . . . .	100,0	42,6	89,9
Сибирский Край . . . . .	7167,3	8498,7	9148,3
В %/о к 1916 г. . . . .	100,0	118,6	127,6
Закавказская СФСР . . . . .	—	2557,1	4029,2
В %/о к 1916 г. . . . .	—	—	—
Прочие районы . . . . .	23086,2	19547,1	24726,9
В %/о к 1916 г. . . . .	100,0	84,7	107,1

Об ухудшении качественного состава овечьего стада можно заключить по изменению количества овец по отдельным районам. Констатированное нами увеличение численности овец проходит за счет районов, где разведение овец имеет непромышленный характер—именно, за счет Московско-Промышленного района, где количество овец увеличилось с 1916 г. по 1924/25 г. на 82,6%, Украины—46,5% и других более мелких районов. В Сибирском Крае, являющемся полупромышленным овцеводным районом, также имело место увеличение числа овец на 27,6%. По остальным полупромышленным (Центрально-Земледельческий и Волжский) и главнейшим промышленным (Северный Кавказ и Казахстан) районам наблюдается, наоборот, сокращение численности овец, главным образом, тонкорунных, причем по Волжскому району количество овец в 1924/25 г. составило 65,3%, по Центрально-Земледельческому 80,4%, по Северному Кавказу—89,3%, и по Казахстану и Средне-Азиатским республикам—89,9% от цифр 1916 года.

В соответствии с изложенным, железнодорожные перевозки мелкого скота по четырем наиболее характерным для овцеводства районам изменились следующим образом.



**Т а б л и ц а 11. Железнодорожный грузооборот (по отправлению) мелкого скота по главным районам ЦСУ СССР за 1923/24 и 1924/25 гг. в сравнении с 1913 г.**  
(в декатоннах).

Наименование районов отправления	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР . . . . .</b>	<b>3773</b>	<b>1250</b>	<b>2663</b>
В ‰ к 1913 г. . . . .	<b>100,0</b>	<b>33,1</b>	<b>70,6</b>
Северный Кавказ . . . . .	1181	171	577
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	14,5	48,9
Украинская ССР и Крымск. АССР. . . . .	308	88	461
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	28,6	149,7
Казахско - Киргизский район и Средне-Азиатские республики . . . . .	1237	534	1044
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	43,2	84,4
Закавказская СФСР . . . . .	557	181	233
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	32,7	50,8
Прочие районы . . . . .	490	276	298
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	56,3	60,8

Данные таблицы подтверждают сделанные нами указания о положении овцеводства в 2-х главных промышленных районах: по Северному Кавказу и по Казахстану со Средне-Азиатскими республиками в 1924/25 г. отмечается сокращение отправления мелкого скота по сравнению с 1913 годом—для первого из этих районов—на 51,1‰, а для вторых—на 15,6‰. По Украинской же ССР, являющейся полупромышленным районом, перевозки за 1924/25 г. достигли 149,7‰ по сравнению с 1913 годом, увеличившись, таким образом, в 1½ раза.

В отношении удельного веса отправления этих главных районов во все-союзном отправлении следует указать на понижение роли Северного Кавказа с 31,3‰ в 1913 году до 21,7‰ в 1924/25 г., и Закавказья—с 14,8‰ в 1913 году до 10,6‰ в 1924/25 г., при некотором увеличении удельного веса Казахстана и Средне-Азиатских республик—с 32,7‰ в 1913 году до 39,2‰ в 1924/25 г.—и значительном повышении удельного веса Украинской ССР—с 8,2‰ до 17,3‰ (см. таблицу XII).

**Таблица 12. Удельный вес отправления мелкого скота главнейшими районами в обще-союзном отправлении за 1913, 1923/24 и 1924/25 гг.**

Наименование районов отправления.	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР . . . . .</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Северный Кавказ . . . . .	31,3	13,7	21,7
Украинская ССР и Крымская АССР . . . . .	8,2	7,0	17,3
Казахско-Киргизский район и Средне-Азиатские республики . . . . .	32,7	42,7	39,2
Закавказская СФСР. . . . .	14,8	14,5	10,6
Прочие районы . . . . .	13,0	22,1	11,2

Казахстану и Средне-Азиатским республикам принадлежало, таким образом, первое место по отправлению мелкого скота среди других районов, а Северный Кавказ занимал лишь второе место. По прибытию же Казахстан имел совершенно ничтожное значение и в 1913 и в 1924/25 г. г. В отношении других районов удельный вес их по прибытию с 1913 года по 1924/25 г. довольно значительно



изменился. Прежде всего, необходимо указать на резкое увеличение по прибытию роли Крымской АССР—с 6,5% в 1913 г. до 15,9% в 1924/25 г.—выделившее Крым на третье место после Средне-Азиатских республик и Закавказской СФСР. Удельный вес Северного Кавказа в прибытии также сильно изменился, но в обратную сторону, опустившись с 18,3% в 1913 г. до 9,0% в 1924/25 г. Роль Средне-Азиатских республик возросла с 30,0% до 35,3%, роль Московско-Промышленного района возросла с 3,0% до 5,8%, а значение Закавказской СФСР понизилось с 30,7% до 23,3%. По отношению к 1913 г. прибытие по отдельным районам возросло в 1924/25 г. только по Крымской АССР—с 265 декатонн до 428 декатонн или на 58,5%, по Московско-Промышленному району с 125 декатонн в 1913 г. до 156 декатонн в 1924/25 г., или на 20,0%. По остальным районам размеры прибытия в 1924/25 г. показали уменьшение против 1913 г.: по Средне-Азиатским республикам с 1216 декатонн в 1913 г. до 953 декатонн, составив в 1924/25 г. 78,4% по отношению к 1913 г., по Закавказской СФСР с 1233 декатонн в 1913 г. до 631 декатонн в 1924/25 г., опустившись в 1924/25 г.: до 50,3% относительно 1913 г. и по Северному Кавказу с 752 декатонн в 1913 г. до 249 декатонн в 1924/25 г., составив в этом году 33,2% от 1913 г.

**Живая птица (домашняя).** Птицеводство Союза ССР, имеющее в целом ряде губерний явно выраженный промысловый характер, в годы революции и связанных с нею экономических потрясений пережило кризис едва ли не более серьезный, чем другие отрасли сельского хозяйства. Началом восстановления птицеводства следует считать 1922/23 г., что дает нам повод, вследствие отсутствия данных за 1913 г., принимать за основание для дальнейших сопоставлений именно 1922/23 г. Данные помещенных ниже таблиц позволяют прийти к тому выводу, что колебания в количестве домашней птицы по районам, а также размеры перевозок ее, находятся в соответствии с изменениями факторов урожайного порядка этих районов.

**Таблица 13. Численность домашней птицы<sup>1)</sup> в главнейших районах птицеводства за 1922/23—1924/25 гг.**

(в тыс. штук).

Название районов.	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
Всего по СССР . . . . .	78489,3	112758,5	125461,8
В % к 1922/23 г. . . . .	100,0	143,7	159,8
Московско-Промышленный . . . . .	9549,5	11682,0	14227,2
В % к 1922/23 г. . . . .	100,0	122,3	149,0
Центрально-Земледельческий . . . . .	13410,2	21678,3	18475,2
В % к 1922/23 г. . . . .	100,0	161,7	137,8
Волжский . . . . .	4114,6	7195,7	8268,3
В % к 1922/23 г. . . . .	100,0	174,9	201,0
Северный Кавказ . . . . .	8807,5	10848,8	11118,9
В % к 1922/23 г. . . . .	100,0	123,2	126,2
Украинская ССР и Крымская АССР . . . . .	17297,8	28284,8	29865,1
В % к 1922/23 г. . . . .	100,0	163,5	172,7
Сибирский Край . . . . .	6977,5	9081,3	11001,1
В % к 1922/23 г. . . . .	100,0	130,2	157,7
Прочие районы <sup>2)</sup> . . . . .	18332,2	23987,6	32506,0
В % к 1922/23 г. . . . .	100,0	130,9	177,3

<sup>1)</sup> Куры, гуси, утки, индейки и прочие.

<sup>2)</sup> В: Средне-Азиатских республик и Закавказской СФСР.



Как видно из таблицы, численность птицы по Союзу ССР возрасла в 1923—1924 г. на 43,7%, а в 1924/25 г. на 59,8% по сравнению с 1922/23 г. Таким образом, темп восстановления птицеводства в течение рассматриваемых годов был неодинаков: в 1923/24 г. развитие птицеводства сделало резкий скачок вверх, а в 1924/25 г. темп сильно замедлился. Замедление темпа роста птицеводства в 1924/25 г. объясняется неурожаем, постигшим Союз в 1924 году.

Численность домашней птицы по всем без исключения районам показала и в 1923/24 г. и в 1924/25 г. увеличение по сравнению с 1922/23 годом. Особенно значительным это увеличение было в Волжском районе, достигшем в 1923/24 г. 174,9%, а в 1924/25 г. 201,0% по сравнению с 1922/23 г., и в Украинской и Крымской АССР, достигшим вместе соответственно 163,5% и 172,7%. Наиболее слабо птицеводство развивалось на Северном Кавказе, где данные о численности птицы в 1923/24 году превышали данные 1922/23 г. всего на 23,2%, а в 1924/25 г. на 26,2%. Характерно, что в Центрально-Земледельческом районе, Северном Кавказе и Украинской ССР темп развития птицеводства в 1924/25 г. замедлился особенно заметно (по Центрально-Земледельческому району численность птицы сократилась даже в абсолютных величинах—с 21678,3 тыс. штук в 1923/24 г. до 18475,2 тыс. штук в 1924/25 г.), что обусловлено, как мы указывали выше, недородом, имевшим место в 1924 году.

Названные три района являются как раз теми районами, которым в 1924—25 г. принадлежало 96,6% общего количества отправленной птицы, причем  $\frac{1}{5}$  всего отправления падало на долю Украинской ССР. Рост перевозок по Украинской ССР с 1913 г. по 1924/25 г. выразился коэффициентом 15,1%, который явился определяющим для союзного итога.

Таблица 14. Железнодорожный грузооборот (по отправлению) живой птицы (домашней) по главнейшим районам птицеводства за 1924/25 г. сравнительно с 1913 г. (в декатоннах).

Название районов отправления.	1913 г.	1924/25 г.
Всего по СССР . . . . .	1301	1542
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	118,5
Центрально-Земледельческий. . . . .	138	157
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	113,7
Северный Кавказ. . . . .	75	86
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	114,7
Украинская ССР. . . . .	1083	1246
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	115,1
Прочие районы. . . . .	(5)	(53)

По другим двум районам—Центрально-Земледельческому и Северному Кавказу—перевозки по отправлению в 1924/25 г. по сравнению с 1913 г. составили 113,7% и 114,7%. Отсюда мы можем усмотреть, что развитие перевозок по рассматриваемым трем районам совершалось приблизительно равномерно; впрочем, совершенно точному суждению об этом препятствует отсутствие в нашей таблице данных о перевозках птицы в 1923/24 г., что объясняется тем, что НКПС не производил разработку первичного материала по грузообороту живой птицы за указанный год.



Удельный вес отдельных районов в общесоюзном отпращивании в 1924/25 г. почти не изменился в сравнении с 1913 годом, как это можно видеть из следующей таблицы:

**Таблица 15.** Удельный вес отпращивания живой домашней птицы главнейшими районами в общесоюзном отпращивании за 1924/25 г. и 1913 г.

Название районов отпращивания.	1913 г.	1924/25 г.
Всего по СССР . . . . .	100,0	100,0
Центрально-Земледельческий . . . . .	10,6	10,2
Северный Кавказ. . . . .	5,8	5,6
Украинская ССР. . . . .	83,2	80,8
Прочие районы . . . . .	0,4	3,4

Более или менее значительное—с 0,4 до 3,4% т. е. в 8—9 раз—повышение удельного веса наблюдается только в отношении группы «прочих», т. е. самых мелких районов.

Что же касается рассмотрения изменений в прибытии птицы за 1924/25 год сравнительно с 1913 годом в порайонном разрезе, то мы не имеем возможности осветить эту сторону вопроса, так как, согласно установленному в НКПС порядку, разработки данных по прибытию в отношении грузов второй категории, к которой отнесена и птица живая, не производится. Мы можем поэтому использовать для анализа прибытия лишь данные за 1913 год, позволяющие нам выделить крупнейшие по прибытию районы. Этими районами являются: Московско-Промышленный и Центрально-Земледельческий районы, а также Украинская ССР, на долю которых в совокупности приходится 86,2% всего прибытия; среди этих трех районов на первом месте стоит Московско-Промышленный район—37,3% общего прибытия, на втором месте Украинская ССР—29,8% и на третьем месте Северо-Западный район—19,1%. Конечно, за последние годы соотношения эти, равно как и значение отдельных районов по прибытию, могли существенно измениться.

## **Б. Продукты животноводства, предназначенные для питания.**

Для анализа связи между изменениями мясной торговли мясные товары (мясо, сало и жиры), перевозок и продукции мяса нами произведено в нижеследующей таблице сопоставление основных показателей, характеризующих положение мясного дела в Союзе ССР в 1923/24 и 1924/25 гг. по сравнению с 1913 годом<sup>1</sup>).

<sup>1</sup> Цифры общей продукции и товарной ее части как в отношении мясных продуктов, так и (в дальнейшем изложении) в отношении молока, яиц и масла коровьего, заимствованы нами из материалов Отдела Сельскохозяйственного Баланса ЦСУ СССР, исчисленных на основании данных бюджетных обследований крестьянских хозяйств производимых ежегодно ЦСУ.



Таблица 16.

Г о д ы.	Общая продукция.		Товарная часть продукции.		Коэффициент товарности.		Перевозки.		Коэффициент перевозимости.	
	В декатонах	В % к 1913 г.	В декатонах	В % к 1913 г.	Отношение товарной части к общей продукции.	В % к 1913 г.	В декатонах	В % к 1913 г.	Отношение перевозок к товарной части продукции.	В % к 1913 г.
1913 г. . . . .	323197	100,0	129402	100,0	40,1	100,0	35454	100,0	27,5	100,0
1923/24. . . . .	206060	61,8	66667	51,5	32,4	81,0	10875	30,7	16,2	58,9
1924/25. . . . .	259787	80,0	96642	74,7	37,2	93,0	15849	44,7	16,4	59,5

Рассматривая эту таблицу, можно сделать следующие выводы: быстрее всего из трех приводимых в таблице основных показателей—общей продукции, товарной ее части и перевозок—восстанавливалась продукция, давшая в 1924/25 г. 80,0% от 1913 г. Товарная часть находилась к этому же году на более низком уровне восстановления—74,7%, но темп роста ее за 1923/24 г. и 1924/25 г. был выше, чем по продукции: товарная часть продукции в 1924/25 г. превышала товарную часть продукции в 1923/24 г. на 44,9%, а общая продукция за 1924/25 г. превысила общую продукцию предыдущего года на 25,7%. Перевозки в 1924/25 г. достигли еще меньшей степени восстановления, чем товарная часть продукции, составляя всего 44,7% от нормы 1913 года, но темп их восстановления был несколько быстрее, чем темп восстановления товарной части продукции: перевозки за 1924/25 г. равнялись 45,4% перевозок 1923/24 г. На основании приведенных в таблице данных мы вычислили два коэффициента—коэффициент товарности, т. е. отношение товарной части продукции к общей продукции, и коэффициент перевозимости, т. е. отношение перевозок к товарной части. Первый из этих коэффициентов—коэффициент товарности—обнаружил гораздо большее приближение в 1923/24 и 1924/25 гг. к уровню 1913 г., чем второй коэффициент—коэффициент перевозимости,—сильно отставший от довоенной нормы.

Таким образом, можно видеть, что при приближении размеров продукции к полному удовлетворению потребностей производителей весь прирост продукции имеет тенденцию обращаться в прирост товарной ее части. Некоторое увеличение коэффициента перевозимости при незначительности его величины сравнительно с нормой 1913 г. свидетельствует о том, что та часть товарной массы, которая поступает на железные дороги и предназначается, тем самым, для снабжения дальних рынков, повышает все же свой удельный вес за счет местного снабжения посредством гужевого подвоза, хотя последний все еще имеет ненормально большое значение.

Размеры перевозок мясных товаров составляли в 1924/25 г., как сказано, лишь 44,7% размеров перевозок за 1913 г. Ни по одному из районов, упоминающихся в приводимой нами таблице, довоенный уровень перевозок далеко не был достигнут.



**Таблица 17. Железнодорожный грузооборот (по отправлению) мясных товаров (мяса, сала и жиров) по главным районам ЦСУ СССР за 1923—24, 1924—25 гг. по сравнению с 1913 г. (в декатоннах).**

Наименование районов отправления.	1913 год.	1923/24 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР . . .</b>	<b>35454</b>	<b>10875</b>	<b>15849</b>
<b>В %/о к 1913 г. . . . .</b>	<b>100,0</b>	<b>30,7</b>	<b>44,7</b>
Северо-Западный . . . . .	4160	2417	2168
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	58,1	52,1
Московско-Промышленный . . . . .	5048	1269	1975
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	25,1	39,1
Центрально-Земледельческий . . . . .	4768	1564	2780
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	32,8	58,3
Украинская ССР . . . . .	2954	695	2144
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	23,5	72,6
Казакско-Киргизский . . . . .	2312	599	947
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	25,9	41,0
Сибирский Край . . . . .	4342	1090	1587
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	25,1	36,5
Прочие районы . . . . .	11870	3241	4248
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	27,3	35,8

Максимальное отставание от 1913 г. по отправлению мяса наблюдается по группе прочих районов, дающих в 1924/25 г. лишь 35,8% от 1913 г., по Сибирскому краю—36,5% и по Московско-Промышленному району—39 1%. Наиболее близкими к довоенному уровню по размерам отправления мясных товаров являются Украинская ССР с коэффициентом 72,6% и Центрально-Земледельческий—58,3%. При этом надлежит отметить чрезвычайно быстрый темп восстановления грузооборота по Украинской ССР: в 1923/24 г. Украина отправляла 695 декатонн или 23,5% по отношению к 1913 г., а в 1924/25 г. количество отправленных мясных товаров повысилось до 2144 декатонн, т. е. возросло за год в 3 раза. Рост отправления по Украинской ССР передвинул ее с пятого места по удельному ее весу в ряду других районов на третье место (см. приводимую ниже таблицу).

**Таблица 18. Удельный вес отправления мясных товаров (мяса, сала и жиров) главнейшими районами в общесоюзном отправлении за 1913, 1923/24 и 1924/25 гг.**

Наименование районов отправления.	1913 год.	1923/24 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР . . .</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Северо-Западный . . . . .	11,7	22,2	13,7
Московско-Промышленный . . . . .	14,2	11,7	12,5
Центрально-Земледельческий . . . . .	13,5	14,4	17,5
Украинская ССР . . . . .	8,3	6,4	13,5
Казакско-Киргизский . . . . .	6,5	5,5	6,0
Сибирский Край . . . . .	12,3	10,0	10,0
Прочие районы . . . . .	33,5	29,8	26,8



Как видно из этой таблицы, удельный вес Украинской ССР возрос с 8,3% в 1913 г. до 13,5%, в 1924/25 г., причем в 1923/24 г. удельный вес ее не превышал 6,4%. По другим районам значение их отправления в общесоюзном отправление изменилось, в общем, незначительно. Следует отметить некоторый рост удельного веса Центрально-Земледельческого района (13,5% в 1913 г. до 17,5% в 1924/25 г.), и Северо-Западного района, в 1923/24 г., повысившего свой удельный вес до 22,2% (с 11,7% в 1913 г.), а в 1924/25 г. снова опустившего его до 13,7%. Характерно также непрерывное падение удельного веса погрузки «прочих районов», отправлявших в 1913 г.  $\frac{1}{3}$  всего отправленного со станций сети мяса, а в 1923/24 г. и в 1924/25 г. понизивших свой удельный вес соответственно до 29,8% и 26,8%. Это свидетельствует о концентрации отправления мяса в наиболее крупных мясопромышленных районах.

Прибытие мясопродуктов концентрируется в двух крупнейших потребляющих районах — Московско-Промышленном и Северо-Западном. Как до войны, так и в 1924/25 г. на долю этих двух районов падало до  $\frac{3}{4}$  — точнее 21182 декатонн или 72,0% в 1913 г. и 11076 декатонн или 73,9% в 1924/25 г. При этом в 1913 г. 42,9% приходилось на долю Северо-Западного района и 29,1% на долю Московско-Промышленного района, а в 1924/25 г. — 35,8% на долю Северо-Западного района и 38,1% на долю Московско-Промышленного. Таким образом, эти два района поменялись своими местами, продолжая в сумме получать в 1924/25 г. такую же долю мясопродуктов, как и в 1913 г. В соответствии с этим, размеры прибытия мяса в 1924/25 г. по Московско-Промышленному району составили 66,6% от уровня 1913 г., а по Северо-Западному району — 42,6%.

**Масло коровье.** Сопоставление динамики основных показателей по коровьему маслу за разбираемые три года дает, как это видно из приводимой таблицы, несколько иную картину, чем подобное же сопоставление по мясопродуктам.

Т а б л и ц а 19.

Г о д ы.	Общая продукция.		Товарная часть прод.		Коэффициент товарности.		Перевозки.		Коэффициент перевозимости.	
	В декатоннах.	В % к 1913 г.	В декатоннах.	В % к 1913 г.	Отношение товарной части к общей продукции.	В % к 1913 г.	В декатоннах.	В % к 1913 г.	Отношение перевозок к товарной части продукции.	В % к 1913 г.
1913 . . . . .	39312	100,0	20148	100,0	51,3	100,0	13525	100,0	67,1	100,0
1923/24 . . . . .	28993	73,8	10156	50,4	35,0	68,2	6058	44,8	59,6	88,8
1924/25 . . . . .	30139	76,7	10974	54,5	36,4	71,0	7460	55,2	68,0	101,3

Общая продукция коровьего масла показывает меньший процент восстановления по сравнению с 1913 г., чем по мясопродуктам (соответственно 76,7% и 80,0%). Товарная часть продукции масла отстала в своем восстановлении от общей продукции, как это имело место и в отношении мяса. В смысле восстановления ее довоенного уровня, товарная часть продукции стоит по маслу также на более низком уровне, чем по мясу — именно, в 1924/25 г. она составляла по маслу 54,5% по сравнению с 1913 г., а по мясу — 74,7%;



что же касается размеров перевозок, то они, достигнув в отношении коровьего масла в 1924/25 г. 55,2% от уровня 1913 г., находились в более высокой степени восстановления, чем мясо, перевозки которого в 1924/25 г. составили 44,7% от 1913 г. В согласии с величиной рассмотренных трех показателей по коровьему маслу, коэффициент его перевозимости чрезвычайно резко отличается от коэффициента перевозимости мясопродуктов: если по мясопродуктам этот коэффициент в 1924/25 г. достигал всего 16,4%, будучи на 40,5% меньше чем в 1913 г., то в отношении коровьего масла он составлял в 1924/25 г. 68,0%, превышая на 1,3% коэффициент перевозимости в 1913 г. Столь высокая степень перевозимости коровьего масла находится в прямой зависимости от характера его сбыта. Масло в весьма малой степени оседает на местном рынке и в подавляющей своей части направляется в более или менее отдаленные от мест производства районы, попадая, вследствие этого, на железную дорогу. Перевозки масла по железным дорогам, происходящие часто на большие расстояния, стимулируются как необходимостью снабжения крупнейших потребляющих центров, так и экспортом, поддерживаемым, как известно, правительственными мерами. Поэтому, выражаясь относительно большой абсолютной величиной перевозки масла поглощали в 1924/25 г. еще более значительную часть товарной массы его, чем в 1913 году.

Динамика отправления коровьего масла по отдельным районам представлена в нижеследующей таблице:

**Таблица 20.** Железнодорожный грузооборот (по отпращиванию) коровьего масла по главнейшим районам маслodelия за 1923/24 и 1924/25 гг. по сравнению с 1913 г. (в декартонах).

Наименование районов отпращивания.	1913 год.	1923/24 г.	1924/25 г.
Всего по СССР . . . . .	13525	6058	7460
В % к 1913 г. . . . .	100,0	44,8	55,2
Северный . . . . .	867	431	631
В % к 1913 г. . . . .	100,0	49,7	72,8
Московско-Промышленный . . . . .	973	804	585
В % к 1913 г. . . . .	100,0	82,6	60,1
Уральская Область . . . . .	2300	742	986
В % к 1913 г. . . . .	100,0	32,3	42,9
Казакско-Киргизский . . . . .	640	188	363
В % к 1913 г. . . . .	100,0	29,4	56,7
Сибирский Край . . . . .	6895	2980	3480
В % к 1913 г. . . . .	100,0	43,2	50,5
Прочие районы . . . . .	1850	913	1415
В % к 1913 г. . . . .	100,0	49,4	76,5

Помещенные в таблице пять районов распадаются на две основные группы: главнейшие экспортные районы маслodelия, к которым относятся Сибирский Край, Уральская область и Казакско-Киргизский район, и снабжающие внутренний рынок маслodelьческие районы—Северный и Московско-Промышленный. Эти две группы различаются по степени восстановления в них грузооборота



масла: в то время, как по группе главнейших районов маслоделия процент восстановления в 1924/25 г. по сравнению с 1913 г. колеблется между 42,9% (Уральская область) и 56,7% (Казакско-Киргизский район), составляя по главнейшему вывозящему району—Сибири—50,5%, в отношении второй группы районов этот процент был значительно выше, равняясь для Московско-Промышленного района 60,1%, а для Северного района—72,8%.

Удельный вес отправления отдельных районов в общесоюзном отпращивании показывает ту же картину—тогда как по первой группе районов удельный вес их понизился с 72,7% в 1913 г. до 64,7% в 1924/25 г., в том числе по Сибири с 51,0% до 46,6%, а по Уральской Области с 17,0% до 13,2%, по второй группе районов удельный вес поднялся с 13,6% в 1913 г. до 16,3% в 1924/25 г., а именно по Северному району с 6,4% до 8,5, а по Московско-Промышленному району с 7,2% до 7,8%.

Таблица 21. Удельный вес отправления масла коровьего в общесоюзном отпращивании за 1913—1923/24 и 1924/25 гг.

Наименование районов отпращивание.	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР . . . . .</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Северный . . . . .	6,4	7,1	8,5
Московско-Промышленный . . . . .	7,2	13,3	7,8
Уральская область . . . . .	17,0	12,2	13,2
Казакско-Киргизский . . . . .	4,7	3,1	4,9
Сибирский Край . . . . .	51,0	49,2	46,6
Прочие районы . . . . .	13,7	15,1	19,0

Причины понижения удельного веса отправления трех главнейших маслодельческих районов в 1924/25 г. заключаются в неблагоприятных метеорологических условиях весны 1925 г., имевших место в Сибири и на Урале, благодаря чему заготовки масла в этих районах стали резко падать, начиная с весны, и план маслосаготовок не мог быть выполнен.

Данные о прибытии масла доказывают правильность сделанного нами ранее вывода о тенденции к концентрации прибытия масла в немногих районах. На долю Северо-Западного и Московско-Промышленного районов в 1913 г. приходилось по совокупности 59,9% всего прибытия по Союзу ССР, а в 1924/25 г.—76,6%. Из этих двух районов на первом месте по прибытию и в 1913 г. и 1924/25 г. стоит главнейший экспортирующий район—Северо-Западный, на долю которого приходилось 48,9% в 1913 и 52,3% в 1924/25 г. Московско-Промышленный район, находившийся по размерам прибытия на втором месте, получал в 1913 г. 11% всего перевезенного масла и в 1924/25 г.—24,3%. По обоим районам наблюдается при этом не только увеличение удельного веса, но и абсолютный рост прибытия, составлявший в 1924/25 г. 2,6% по сравнению с 1913 г. для Северо-Западного района и 111,8% для Московско-Промышленного района. Увеличение прибытия по Северо-Западному району по сравнению с довоенным временем, происшедшее несмотря на сокращение количества жителей в Ленинграде и вызванное этим сокращение внутреннего потребления, объясняется увеличением экспорта масла, составлявшего в 1913 г. 1984 декатонны, а в 1924/25 г. 2449 декатонн.



**Молоко и молочные продукты.**

Изменения основных показателей по молоку за рассматриваемые три года можно видеть из следующей таблицы:

**Таблица 22.**

Г о д ы.	Общая продукция.		Товарная часть продукции.		Коэффициент товарности.		Перевозки.		Коэффициент перевозимости.	
	В декатон-нах.	В ‰ к 1913 г.	В декатон-нах.	В ‰ к 1913 г.	Отношение товарной части к общ. продукции.	В ‰ к 1913 г.	В декатон-нах.	В ‰ к 1913 г.	Отношение перевозок к товар. части продукции.	В ‰ к 1913 г.
1913. . . . .	2396394	100,0	710892	100,0	29,7	100,0	9971	100,0	1,4	100,0
1923/24 . . . . .	2427516	101,3	388206	54,6	16,0	53,9	...	....	....	....
1924/25 . . . . .	2596230	108,3	447174	62,9	17,2	57,9	2268	22,7	0,6	42,9

Из этой таблицы видно, что если общая продукция молочных товаров превысила в 1924/25 г. соответствующую цифру 1913 г. на 8,3%, то товарная ее часть значительно отстала от довоенного уровня, составляя в 1924/25 всего 62,9% от 1913 г., благодаря чему и коэффициент товарности упал с 29 7% в 1913 г. до 17,2% в 1924/25 г. Сильное понижение коэффициента товарности в 1924/25 г. по сравнению с 1913 г. обусловливается тем, что молоко и молочные продукты ныне стали потребляться производителями, т. е. крестьянством, в гораздо большей мере, чем в дореволюционное время. Что же касается перевозок, то они, составляя в 1913 г. совершенно незначительную долю товарной части молока и молочных продуктов (всего 1,4%), в 1924/25 г. понизились еще более, дойдя до 22 7% довоенного уровня, или 2268 декатонн против 9971 декатонны в 1913 г., причем коэффициент перевозимости упал до 0,6%. Ничтожные размеры коэффициента перевозимости молочных продуктов объясняются тем, что молоко и молочные продукты прибывают в потребляющие центры в порядке гужевого подвоза или в пассажирских, а не в товарных поездах.

Динамика перевозок (по отправлению) молочных продуктов за 1913 и 1924/25 гг. представлена нижеследующей таблицей.

**Таблица 23. Железнодорожный грузооборот (по отправлению) молочных продуктов по главнейшим районам за 1924/25 г. в сравнении с 1913 годом. (в декатоннах).**

Название районов отправления.	1913 г.	1924/25 г.	Название районов отправления.	1913 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР . . . . .</b>	<b>9971</b>	<b>2268</b>	<b>Северный Кавказ . . . . .</b>	<b>133</b>	<b>107</b>
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	22,7	В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	80,4
Северо-Западный . . . . .	2813	645	Украинская ССР . . . . .	627	94
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	22,9	В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	15,0
Московско-Промышлен. . . . .	3720	575	Закавказская СФСР . . . . .	246	152
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	15,5	В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	61,8
Центр.-Земледельческий . . . . .	1684	270	Прочие районы . . . . .	748	425
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	16,0	В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	56,8

Из данных этой таблицы видно, что по подавляющему большинству районов перевозки достигли лишь весьма низкой степени восстановления. Так, по Украинской ССР перевозки в 1924/25 составили всего 15,0% перевозок 1913 г., по Москов-



ско-Промышленному району 15,5%, по Центрально-Земледельческому району 16,0, по Северо-Западному району—22,9%. Значительно выделяется по размерам восстановления перевозок Северный Кавказ, достигший 80,4% довоенного уровня и Закавказская СФСР—61,8% довоенного уровня. Впрочем, оба эти района имеют незначительный удельный вес по отправлению в ряду других районов, как это видно из следующей таблицы.

Т а б л и ц а 24. Удельный вес отправления молочных продуктов главнейшими районами в общесоюзном отправлении за 1913 и 1924/25 гг.

Название районов.	1913 г.	1924/25 г.	Название районов.	1913 г.	1924/25 г.
Всего по СССР . . . . .	100,0	100,0	Северный Кавказ . . . . .	1,3	4,7
Северо-Западный . . . . .	28,2	28,4	Украинская ССР . . . . .	6,8	4,2
Московско-Промышлен. . . . .	37,3	25,4	Закавказская СФСР . . . . .	2,5	6,7
Центр.-Земледельческий . . . . .	16,9	11,9	Прочие районы . . . . .	7,5	18,7

Действительно, главнейшими районами по отправлению являются Северо-Западный, Московско-Промышленный и Центрально-Земледельческий районы, удельный вес коих составлял в 1913 г. в совокупности 82,4%, а в 1924/25 г. 65,7%. Понижение удельного веса по этим трем районам произошло за счет Московско-Промышленного района, доля которого в общесоюзном отправлении упала с 37,3% в 1913 г. до 25,4% в 1924/25 г. и Центрально-Земледельческого района, доля которого упала с 16,9% до 11,9%. По Северо-Западному же району удельный вес в 1924/25 г. остался без изменения по сравнению с 1913 годом—в 1913 г. он составлял 28,2, а в 1924/25 г. 28,4%.

Мы лишены возможности привести такие же сопоставления по прибытию молочных продуктов, так как данных по прибытию не имеется—по той причине, что первичные материалы по молочным продуктам, как грузу II категории, разрабатывались НКПС с 1924/25 г. лишь по отправлению. Располагая данными только за 1913 год, мы можем отметить, что на долю двух районов—Северо-Западного и Московско-Промышленного приходилось в этом году 95,0% всего грузооборота по прибытию молочных продуктов, или 11681 декатонна из 12299 декатонн по Союзу ССР.

Динамика основных показателей яичного хозяйства, представленная данными нижеследующей таблицы, свидетельствует о том, что изменения общей продукции яиц и товарной ее части за 1923/24 г. и 1924/25 г. по сравнению с 1913 г. в общем мало отличаются от изменений приведенных выше соответствующих показателей по мясопродуктам, коровьему маслу и молочным товарам.

Т а б л и ц а 25.

Г о д ы.	Общая продукция.		Товар. часть продукции		Коэффициент товарности.		Перевозки.		Коэффициент перевозим.	
	В декатонн.	В процент. к 1913 г.	В декатонн.	В процент. к 1913 г.	Отнош. тов. части к общ. произд.	В процент. к 1913 г.	В декатонн.	В процент. к 1913 г.	Отн. перев. к тов. части продукции.	В процент. к 1913 г.
1913 г. . . . .	54202	100,0	33630	100,0	62,0	100,0	25360	100,0	75,4	100,0
1923/24 г. . . . .	30160	55,6	9291	27,6	30,8	49,7	6375	25,2	68,6	91,0
1924/25 » . . . . .	36036	66,5	12950	38,5	35,9	57,9	10961	43,2	84,6	112,2



Действительно, товарная часть продукции, достигшая в 1924/25 г. 35,9% общей продукции, составляла всего 38,5% от 1913 г. в то время, как общая продукция в 1924/25 г. составляла  $\frac{2}{3}$  довоенной продукции; при этом темп роста товарной массы яиц за последние два года обгонял темп роста общей продукции за то же время. Но если показатели продукции в своем движении походили на рассмотренные выше показатели по мясным товарам, коровьему маслу и молочным товарам, то динамика показателей перевозок яиц существенно от них отличалась. Эта разница заключается в том, что при наличии отставания процента восстановления перевозок от процента восстановления товарной массы продукции по мясным и молочным продуктам и коровьему маслу, процент восстановления перевозок яиц, выражавшийся в 1924/25 г. коэффициентом 43,2%, превышал процент восстановления товарной массы, составлявшей в том же году 38,5% от довоенного уровня. Благодаря этому, коэффициент перевозимости, равный в 1924/25 г. 84,6%, был на 12,2% выше, чем в 1913 г. Это обстоятельство мы ставим в связь с форсированием экспорта яиц из Союза ССР, выразившемся в увеличении той части товарной массы яиц, которая предназначается для экспорта, с 16,5% в 1913 г. до 37,7% в 1924/25 г. В силу этого, возросла и доля товарной массы яиц, поступающая на железнодорожный транспорт, так как экспортные грузы в наших условиях обязательно должны перевозиться железными дорогами. Степень концентрации прибытия яиц в потребляющие центры также оказывает влияние, как было указано выше, на высоту коэффициента перевозимости, так как грузы, направляющиеся в крупнейшие потребляющие центры, также не могут избежать перевозки по железным дорогам. В данном случае степень концентрации перевозок остается в 1924/25 году почти такой же, как и в 1913 г.

Изменения размеров отправления яиц по районам приведены в следующей таблице.

Таблица 26. Железнодорожный грузооборот (по отпавлению) яиц по главнейшим районам ЦСУ СССР за 1923/24 г. и 1924/25 г. в сравнении с 1913 годом. (в декатоннах).

Наименование районов отправления.	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР . . . . .</b>	<b>25360</b>	<b>6375</b>	<b>10961</b>
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	25,2	43,2
Московско-Промышленный . . . . .	2980	203	349
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	6,8	11,7
Центрально-Земледельческий . . . . .	7060	2780	3000
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	39,4	42,5
Волжско-Камский . . . . .	2085	481	1200
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	23,1	57,6
Волжский . . . . .	1409	105	519
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	7,5	36,8
Северный Кавказ . . . . .	1368	141	346
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	10,3	25,3
Украинская ССР . . . . .	6753	2294	4621
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	34,0	68,4
Прочие районы . . . . .	3705	371	926
В %/о к 1913 г. . . . .	100,0	10,0	25,0

Отправление яиц по Союзу ССР в 1924/25 г. достигло 43,2% от уровня 1913 г. По отдельным районам наблюдаются значительные колебания в степени приближения к довоенному уровню—в то время как по Северному Кавказу перевозки за 1924/25 г. составили 25,3% от довоенных, а по Московско-Промышленному едва достигли 11,7%, Украинская ССР показала процент восстановления, равный 68,4%, Волжско-Камский район—57,6%, а Центрально-Земледельческий район 42,5%.



Данные об удельном весе отправления яиц по отдельным районам в общесоюзном отпращивании указывают на то, что на первом месте по отпращиванию яиц в 1924/25 г. стоит Украинская ССР, на втором месте Центрально-Земледельческий район и на третьем месте Волжско-Камский район.

Таблица 27. Удельный вес отправления яиц главнейшими районами в общесоюзном отпращивании за 1913 г. 1923/24 и 1924/25 г.

Наименование районов отпращивания.	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР</b> . . . . .	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Московско-Промышленный . . . . .	11,8	3,2	3,2
Центрально-Земледельческий . . . . .	27,8	43,6	27,4
Волжско-Камский . . . . .	8,2	7,5	10,8
Волжский . . . . .	5,6	1,6	4,7
Северный Кавказ . . . . .	5,4	2,2	3,2
Украинская ССР . . . . .	26,6	36,0	42,2
Прочие районы . . . . .	14,6	5,9	8,5

Изменения в удельном весе районов с 1913 г. по 1924/25 г. коснулись, главным образом, Украинской ССР, увеличившей свой удельный вес с 26,6% в 1913 г. до 42,2% в 1924/25 г., Волжско-Камского района, поднявшего свою долю в общесоюзном отпращивании с 8,2% в 1913 г. до 10,8% в 1924/25 г., и Московско-Промышленный район, удельный вес коего упал с 11,8% в 1913 г. до 3,2% в 1924/25 г. По Центрально-Земледельческому же району удельный вес остался без изменений, составляя в 1913 г. 27,8%, а в 1924/25 г. — 27,4%.

По прибытию яиц доминирующую роль играют два крупнейших экспортирующих района—Северо-Западный и Украинская ССР и самый большой потребительский район—Московско-Промышленный. Удельный вес прибытия этих трех районов в общесоюзном прибытии изменился с 1913 г. по 1924/25 г. следующим образом: удельный вес Северо-Западного района упал с 48,0% в 1913 г. до 33,6% в 1924/25 г., Московско-Промышленного увеличился почти вдвое—с 9,6% в 1913 г. до 18,8% в 1924/25 г. и, наконец, Украинской ССР возрос с 25,7% до 30,8%. Изменения удельного веса отмеченных районов объясняются изменениями размеров потребления и изменениями размеров вывоза. Так, рост потребления по Московско-Промышленному району вызвал увеличение его удельного веса, падение потребления по Северо-Западному району привело к падению удельного веса, а увеличение удельного веса Украинской ССР явилось следствием роста экспорта через порты Украины по отношению к размерам перевозок по этому району.

Размеры прибытия по трем крупнейшим районам—Украине, Северо-Западному и Московско-Промышленному изменились с 1913 г. по 1924/25 г. следующим образом: по Украинской ССР в 1913 г. прибыло 3486 декатонн, а в 1924/25 г. 3386 декатонн, или 96,7% по отношению к 1913 г., по Северо-Западному району в 1913 г. 6537 декатонн, а в 1924/25 г. 3696 декатонн или 56,8% по отношению к 1913 г. и, наконец, по Московско-Промышленному району—1299 декатонн в 1913 г. и 2072 декатонны в 1924/25 г., что составляет 159,4% от уровня 1913 г.

## В. Продукты животноводства, предназначенные для переработки.

По первому из рассматриваемых нами продуктов животноводства, предназначенных для переработки,—шерсти—

обращает на себя внимание одно обстоятельство, существенно отличающее динамику основных показателей по этому товару от динамики основных показателей по группе продуктов животноводства, предназначенных для питания. Это обстоятельство заключается в том, что размеры перевозки шерсти превышают размеры товарной ее массы, что подтверждается данными нижеприведенной таблицы.



Т а б л и ц а 28.

Г о д ы.	Общая про- дукция.		Товар. часть продукции.		Коэффициент товарности.		Перевозки.		Коэффициент перевозим.	
	В декатонн.	В ‰ к 1913 г.	В декатонн.	В ‰ к 1913 г.	Отнош. тов. части к об- щей прод.	В ‰ к 1913 г.	В декатонн.	В ‰ к 1913 г.	Отн. перев. к тов. части продукции.	В ‰ к 1913 г.
1913 г. . . . .	10608	100,0	5310	100,0	50,1	100,0	9813	100,0	184,8	100,0
1923/24 г. . . . .	7016	66,1	1546	29,1	22,0	43,9	4500	45,9	291,1	157,5
1924/25 » . . . . .	8007	75,5	2013	37,9	25,1	50,1	4671	47,6	232,0	125,5

Согласно данным этой таблицы, при сокращении размеров общей продукции с 10608 декатонн в 1913 г. до 8007 декатонн в 1924/25 г., т. е. всего на 24,5%, товарная масса понизилась гораздо более значительно—именно, на 62,1%—перевозки же, и в 1913 г. превышавшие размеры товарной части продукции на 84,8%, понизились в 1924/25 г. на 62,4% по сравнению с 1913 г. Благодаря такому соотношению между изменениями размеров перевозок и размеров товарной части продукции шерсти, коэффициент перевозимости, составлявший в 1913 г. 184,8%, в 1924/25 г. поднялся до 232,0%. Таким образом, мы можем отметить неизменное и значительное превышение размеров перевозок шерсти над размерами товарной части продукции, что объясняется постоянным ввозом из-за границы большого количества шерсти—этого главнейшего сырья для нашей суконной промышленности, с одной стороны, и поступлением всей товарной массы шерсти на железные дороги, что обуславливается самым характером этого товара, как полуфабриката, потребляющегося в более или менее отдаленных от мест заготовки промышленных районах—с другой стороны.

Динамика отправления шерсти по районам ЦСУ представлена данными помещаемой ниже таблицы.

Т а б л и ц а 29. Железнодорожный грузооборот (по отпращиванию) шерсти по главнейшим районам ЦСУ СССР за 1923/24 и 1924/25 гг. в сравнении с 1913 г.  
(в декатоннах).

Наименование районов отправления.	1913 год.	1923/24 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР . . . . .</b>	<b>9813</b>	<b>4500</b>	<b>4671</b>
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	45,9	47,6
Северо-Западный . . . . .	167	382	307
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	228,7	183,8
Московско-Промышленный . . . . .	547	1334	952
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	243,9	174,0
Северный Кавказ . . . . .	2708	551	614
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	20,4	22,7
Украинская ССР и Крымская АССР. . . . .	766	87	246
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	11,4	32,1
Казакско-Киргизский . . . . .	586	700	545
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	119,5	93,0
Сибирский Край . . . . .	598	38	280
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	8,4	46,8
Средне-Азиатские Республики . . . . .	1786	1096	906
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	61,4	50,7
Закавказская СФСР . . . . .	411	152	272
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	37,0	66,2
Прочие районы . . . . .	2244	160	549
В ‰ к 1913 г. . . . .	100,0	7,1	24,5



Данные этой таблицы в сопоставлении с данными об импорте шерсти позволяют разбить все упомянутые в таблице районы на 3 группы: 1) районы, отправляющие шерсть только своего производства, 2) районы, отправляющие шерсть как своего производства так и импортную, и 3) районы, отправляющие одну только импортную шерсть. Размеры импорта по районам в 1924/25 г. составляли:

По Северо-Западному району . . . . .	666 декатонн.
» Казакско-Киргизскому району . . . . .	343 »
» Сибирскому Краю . . . . .	228 »
» Средне-Азиатским Республикам . . . . .	504 »
» Закавказской СФСР. . . . .	77 »

Сопоставляя эти данные с данными по отправлению, мы видим, что к первой группе районов—вывозящих шерсть только своего производства—относятся Северный Кавказ и Украинская ССР (вместе с Крымом), ко второй группе районов—вывозящих шерсть своего производства и импортную—Казакско-Киргизский район, Средне-Азиатские Республики и Закавказская СФСР и к третьей группе районов—вывозящих почти исключительно импортную шерсть—Северо-Западный район и Сибирский Край; в особом положении находится Московско-Промышленный район, значительное отправление которого об'ясняется переотправками шерсти. По отношению к 1913 г. Северо-Западный и Московско-Промышленный районы дают в 1924/25 г. прирост отправления соответственно на 83,8 и 74,0%, по Казакско-Киргизскому району размер отправления составляет 93,0% от уровня 1913 г., а по остальным районам колеблется между 22,7%—по Северному Кавказу,—66,2%—по Закавказской СФСР. В целом по Союзу ССР размеры отправления составили в 1924/25 г., как мы уже говорили, 47,6% от уровня 1913 г.

Удельный вес отправления отдельных районов в отправлении по СССР выявляется в следующей таблице:

Таблица 30. Удельный вес отправления шерсти главнейшими районами в общесоюзном отправлении за 1913, 1923/24 и 1924/25 гг.

Наименование районов отправления.	1913 год.	1923/24 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР . . . . .</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Северо-Западный . . . . .	1,7	8,5	6,6
Московско-Промышленный . . . . .	5,6	29,6	20,4
Северный Кавказ . . . . .	27,6	12,2	13,1
Украинская ССР и Крымская АССР. . . . .	7,8	1,9	5,3
Казакско-Киргизский . . . . .	5,9	15,6	11,7
Сибирский Край . . . . .	6,1	0,8	6,1
Средне-Азиатск. Республики . . . . .	18,2	24,4	19,4
Закавказская СФСР. . . . .	4,2	3,4	5,8
Прочие районы . . . . .	22,9	3,6	11,6

Из данных этой таблицы мы можем заключить, что изменения удельного веса различных районов по отправлению с 1913 г. по 1924/25 г. происходят в зависимости от того, к какой из установленных нами выше групп принадлежат эти районы. В самом деле, по всем трем районам, которые переотправляют ввозимую из-за границы шерсть, удельный вес повысился, особенно значительно для Северо-Западного района (с 1,7% в 1913 г. до 6,6% в 1924/25 г.) и Казакско-Киргизского района (с 5,9% в 1913 г. до 11,7% в 1924/25 г.), а по районам,



отправляющим шерсть собственного производства, удельный вес понизился: по Северному Кавказу с 27,6% в 1913 г. до 13,1% в 1924/25 г. и по Украине и Крыму с 7,8% до 5,3%. Эти изменения удельного веса в различных районах объясняются тем, что при падении внутреннего производства шерсти значительно возросла относительная, а в некоторых районах и абсолютная, величина импорта из-за границы, благодаря чему и произошло известное ослабление удельного веса одних районов при увеличении роли других. Что же касается увеличения удельного веса Московско-Промышленного района с 5,6% по 20,4%, то это целиком следует отнести за счет введения централизованного снабжения промышленности, при наличии которого значительно возрастают переотправки из центра на периферию.

Прибытие шерсти, как и следует предполагать а priori, концентрируется в районах с развитой суконной промышленностью. Этими районами являются Северо-Западный, Московско-Промышленный, Центрально-Земледельческий, (Тамбовская и Пензенская губ.) и Волжский (Ульяновская губ.) районы. По Северо-Западному району прибытие шерсти невелико, так как шерстяная промышленность этого района перерабатывает, главным образом, импортную шерсть, привозимую морем. По остальным трем районам удельный вес прибытия во всем прибытии по СССР составляет в сумме 58,1% в 1924/25 г. против 57,2% в 1913 г. если в общем удельный вес этих трех районов почти не изменился, то между ними произошло перераспределение долей прибытия каждого из них в общесоюзном прибытии. В самом деле, в то время, как доля прибытия Московско-Промышленного района, стоявшего оба года на первом месте, возросла с 25,0% в 1913 г. до 35,8% в 1924/25 г., доля Центрально-Земледельческого района понизилась с 13,3% до 12,9%, а доля Волжского района упала вдвое—с 18,9% по 9,4%. Эти изменения объясняются более слабым восстановлением шерстяной Промышленности в Центрально-Земледельческом и, особенно, в Волжском районах, чем в Московско-Промышленном районе. В связи с этим и размеры прибытия в 1924/25 г. понизились по сравнению с 1913 г. меньше всего по Московско-Промышленному району—с 2272 до 1673 декатонн, или на 26,3%, по Центрально-Земледельческому же району упали вдвое—с 1214 до 601 декатонн, или на 49,2%, а по Волжскому району упали почти в 4 раза—с 1715 до 441 декатонны или на 74,0%.

#### Кожи невыделанные.

По невыделанным кожа́м наблюдаются, в общем, те же динамические тенденции основных показателей, что и по шерсти, с той только разницей, что в то время, как по шерсти мы имели абсолютное превышение размеров перевозок над размерами товарной массы, по невыделанным кожа́м можно отметить более быстрый темп восстановления в отношении перевозок, чем в отношении товарной части продукции (см. таблицу 31).

Т а б л и ц а 31.

Г о д ы.	Общая продукция.		Товарная часть прод.		Коэффициент товарности.		Перевозки		Коэффициент перевозимости.	
	В декатон-нах.	В % к 1913 г.	В декатон-нах.	В % к 1913 г.	Отношение товарной части к общей продук-ции.	В % к 1913 г.	В декатон-нах.	В % к 1913 г.	Отношение перевозок к товарной части про-дукции.	В % к 1913 г.
1913 . . . . .	41651	100,0	26201	100,0	52,9	100,0	15115	100,0	57,7	100,0
1923/24 . . . . .	27261	65,5	13939	53,2	51,1	81,2	9946	65,8	71,4	123,7
1924/25 . . . . .	32265	77,5	18164	69,3	56,3	89,5	13960	92,4	76,9	133,3



Данные этой таблицы свидетельствуют о том, что рост перевозок, достигших в 1924/25 г. 92,4% от уровня 1913 г., оставил позади себя как рост общей продукции, равнявшийся в 1924/25 г. 77,5% от уровня 1913 г., так и слегка отставший по своему темпу от продукции рост товарной ее части, составивший в 1924/25 г. 69,3% от довоенного уровня. Это следует связать с относительным увеличением перевозок импортных грузов, доля которых в общей массе перевозимых грузов выражалась в 1913 г. 10,6%, а в 1924/25 г.—15,1%. Таким образом, более быстрый темп роста перевозок, чем товарной части продукции, объясняется тем, что развитие перевозок происходило не только за счет увеличения товарной части продукции, но и в значительной степени за счет увеличения импортных грузов. Благодаря этому, коэффициент перевозимости и в 1923/24 г. и в 1924/25 г. был выше, чем в 1913 г.,—в 1923/24 г. на 23,7%, а в 1924/25 г. на 33,3%, составляя соответственно 71,4% и 76,9%.

Размеры отправления за рассматриваемые три года изменились следующим образом (см. таблицу 32).

**Таблица 32. Железнодорожный грузооборот (по отправлению) кож невыделанных по главным районам за 1923/24 г. и 1924/25 г. в сравнении с 1913 г. (в декатонах).**

Наименование районов отправления.	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР</b>	<b>15115</b>	<b>9946</b>	<b>13960</b>
В %/о к 1913 г.	100,0	65,8	92,4
Северо-Западный	534	786	855
В %/о к 1913 г.	100,0	147,5	160,1
Московско-Промышленный	2032	2626	2006
В %/о к 1913 г.	100,0	129,2	98,7
Центрально-Земледельческий	1238	231	1515
В %/о к 1913 г.	100,0	18,7	122,4
Северный Кавказ	1079	883	1268
В %/о к 1913 г.	100,0	81,8	117,5
Украинская ССР и Крымская АССР	2332	2012	3032
В %/о к 1913 г.	100,0	86,3	130,0
Казакско-Киргизский	1485	926	850
В %/о к 1913 г.	100,0	63,0	57,2
Сибирский Край	955	820	686
В %/о к 1913 г.	100,0	85,9	71,8
Прочие районы	5460	1662	3748
В %/о к 1913 г.	100,0	30,4	68,6

Динамика отправления за рассматриваемые годы по отдельным районам весьма различна. Действительно, по Северо-Западному району, Центрально-Земледельческому району, Северному Кавказу и Украинской ССР с Крымской АССР наблюдается превышение отправления по сравнению с довоенным уровнем, выражающееся по Северо-Западному району коэффициентом 60,1%, по Центрально-Земледельческому—22,4%, по Северному Кавказу—17,5% и по Украинской ССР—30,0%. Что же касается остальных районов, то по Казакско-Киргизскому району отправление в 1924/25 г. составляло 57,2% от уровня 1913 г., по Сибирскому Краю—71,8%, а по Московско-Промышленному району почти достигало довоенного уровня—98,7% от 1913 г. Характерно, что степень восстановления перевозок (по отправлению) невыделанных кож в 1924/25 г. в общем совпадает со степенью восстановления перевозок (по отправлению же) мясных товаров. Действительно, по мясным товарам наибольшей степени восстановления достигли также Северо-Западный район, Центрально-Земледельческий район и Украинская ССР, а наименьшей степени восстановления—Московско-Промышленный район, Сибирский Край и Казакстан (см. таблицу 17).



Данные об удельном весе отправления различными районами невыделанных кож в общесоюзном отправлении свидетельствуют о том, что те же самые районы, которые достигли наибольшей степени восстановления перевозок по отправлению в 1924/25 г. по сравнению с 1913 г., имеют и наибольший удельный вес в отправлении по СССР, изменившийся при том с 1913 г. по 1924/25 г. в положительную сторону (см. таблицу 33).

**Т а б л и ц а 33. Удельный вес отправления кож невыделанных главнейшими районами в общесоюзном отправлении.**

Название районов	1913 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
<b>Всего по СССР . . . . .</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Северо-Западный . . . . .	3,5	8,0	6,1
Московско-Промышленный . . . . .	13,5	26,4	14,4
Центрально-Земледельческий . . . . .	8,2	2,3	10,9
Северный Кавказ . . . . .	7,1	8,9	9,1
Украинская ССР и Крымская АССР . . . . .	15,4	20,2	21,7
Казакско-Киргизский . . . . .	9,8	9,3	6,1
Сибирский Край . . . . .	6,3	8,2	4,9
Прочие районы . . . . .	36,2	16,7	26,8

Сильнее всего это заметно в отношении двух районов: Северо-Западного и Украинской ССР. По Северо-Западному району удельный вес его в общесоюзном отправлении возрос с 3,5% в 1913 г. до 6,1% в 1924/25 г., по Украинской ССР (с Крымской АССР) увеличился с 15,4% в 1913 г. до 21,7% в 1924/25 г. Московско-Промышленный район, стоящий на втором месте по размерам отправления как в 1913 г., так и в 1924/25 г., вследствие значительных переотправок кожи внутри района, увеличил удельный вес своего отправления в отправлении по Союзу ССР с 13,5% до 14,4%. Другие два района—Центрально-Земледельческий и Северный Кавказ—увеличили свой удельный вес с 1913 г. по 1924/25 г. соответственно с 8,2% до 10,9% и 7,1% до 9,1%. Два района, сильно отставшие от довоенного уровня по размерам отправления—Казакско-Киргизский и Сибирский Край,—показали понижение их удельного веса, а именно, по Казакско-Киргизскому району с 9,8% до 6,1%, а по Сибирскому Краю—с 6,3% до 4,9%.



## Динамика перевозок продуктов рыболовства.

Промышленное рыболовство сосредоточено в приморских районах, расположенных на периферии нашего Союза, откуда грузовые потоки рыбных товаров направляются по железнодорожным и водным путям сообщения к рынкам сбыта внутри страны для потребления населения. Главными районами рыбных промыслов являются: Волжско-Каспийский, Беломорско-Мурманский, Балтийский, Азовско-Черноморский, Аральский, Дальне-Восточный и Сибирский Край, обслуживаемый водными бассейнами Оби, Иртыша, Енисея и других сибирских рыбо-водных рек и озер. Рыболовство среднего и верхнего течения Волги, Днепра и озер Северо-Западной области промышленного характера не имеет; значение его исключительно местное, так как рыбная продукция идет для потребления местного населения и за пределы района не вывозится. При наличии мощных водоемов, Союз обладает неисчерпаемыми рыбными запасами, и размеры улова рыбы вместе с рыбным импортом, поступающие на транспорт, определяются за 1922/23—1924/25 гг. в среднем ежегодно в 5 млн. центнеров, а в 1913 г.—11,6 млн. центнеров.

Таблица 1. Динамика перевозок рыбы по всем видам транспорта в связи с данными рыбной продукции заграничного обмена (в декатоннах).

Г о д ы.	Добыча рыбы.	В процентах к 1913 г.	Импорт <sup>1)</sup> .	В процентах к 1913 г.	Экспорт <sup>1)</sup> .	В процентах к 1913 г.
1924/25 г. . . . .	82391	73,0	8093	54,5	5520	345,0
1923/24 > . . . . .	52088	47,0	4949	33,4	35	1,5
1922/23 > . . . . .	48976	43,4	3753	25,3	13	0,8
1913 г. . . . .	112860	100	14837	100	1600	100

Рыбное хозяйство в последние годы, как показывают данные, неуклонно прогрессирует: увеличиваются уловы рыбы, растет экспорт, главным образом, рыбной продукции Дальне-Восточных промыслов (в Японию) и усиленным темпом происходит восстановление перевозок. В виду органической связи рыболовства с морями и крупнейшими речными бассейнами, в перевозках рыбы значительную роль играет водный транспорт как речной, так и морской. Приведенные выше итоги перевозок рыбы следующим образом распределяются по видам транспорта.

1) Кроме того, ввезено через таможи лимитрофов 22383 дкт. и вывезено 878 дкт.



Таблица 2.

Виды транспорта.	1913 год.	В проц.	1922/23 г.	В проц.	1923/24 г.	В проц.	1924/25 г.	В проц.
Железнодорожи. .	82490	62,9	37705	55,3	48190	72,0	54006	61,0
Внутр. водный. .	35310	26,9	26446	38,8	16817	25,1	20939	25,6
Малый и дальний каботаж. . . .	13273	10,2	4029	5,9	1912	2,4	6902	8,4

Доминирующая роль в перевозках рыбы принадлежит ж. д. транспорту, перевозки по внутренним водпутям составляют  $\frac{1}{4}$  часть всех перевозок, за исключением 1922/23 г., когда речные перевозки рыбы дали 38,8% всего грузооборота. Темп развития перевозок рыбной продукции по СССР за последнее трехлетие все время нарастает и этот процесс роста рыбного грузооборота с начала восстановительного периода идет не прерываясь, как по районам рыбоводной полосы, так и по потребляющим районам.

Таблица 3. Динамика движения грузооборота рыбы всякой по всем видам транспорта.

Название районов.	Отправление рыбы всякой (в дека-тоннах).				В процентах к 1913 г., принятому за 100.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.
Всего по СССР. . . .	81847	66919	68180	131073	62,4	51,1	52,0
Рыбоводные районы. . . .	64235	44251	43784	93975	68,4	47,1	46,6
Крайний Северный. . . .	7049	2490	2653	5617	125,5	44,3	47,2
Северо-Западный. . . .	4016	3923	3667	8806	45,6	44,5	41,6
Низовье Волги. . . . .	32207	23065	25481	35825	89,9	64,4	71,1
Северный Кавказ. . . .	9873	4940	5084	9745	101,3	50,7	52,2
Крымская АССР. . . . .	1349	1415	854	1242	108,6	113,9	68,9
Казахско-Киргизский. . . .	1992	1704	396	2537	78,5	67,2	15,6
Сибирский Край. . . . .	1449	1699	790	2028	71,4	83,8	39,0
ДВО. . . . .	2576	3197	1071	13304	19,4	21,0	8,1
Средне-Азиатские Республ.	230	34	800	6298	3,7	0,5	11,4
Закавказская СФСР. . . .	3494	1784	2988	8573	40,8	20,8	34,9
Потребляющая полоса. . .	17467	19423	24319	37097	47,5	61,1	65,8
Северный. . . . .	240	156	185	1010	23,8	15,4	18,3
Западный. . . . .	714	672	660	990	72,1	67,9	66,7
Моск.-Промышленный. . . .	4990	4621	6018	5887	84,8	78,5	102,2
Центрально-Земледельч. . .	1571	1151	1278	1658	94,8	69,4	77,1
Волжско-Камский. . . . .	1294	591	1550	673	192,3	87,8	230,3
Уральская область. . . . .	2120	1988	968	1997	106,2	99,5	48,5
Башкирско-Оренбургск. . .	51	49	256	95	53,7	51,6	269,5
Волжский. . . . .	2273	5592	8988	18578	12,2	30,1	48,4
Белорусская ССР. . . . .	258	462	352	496	52,0	93,1	71,0
УССР. . . . .	3956	4141	4064	5713	69,2	72,5	71,1
Не распределен. по районам.	155	3245	77	—	—	—	—

Из рыбоводных районов, как по размерам грузооборота по отпращиванию, так и по количеству уловов впереди стоит Низовье Волги с крупнейшим рыбопромышленным центром Волго-Каспия—Астраханью, откуда мощный грузовой поток рыбных товаров транспортируется вверх по Волге, оседая частично в Поволжских городах, но в большей своей массе переходя на железную дорогу



в перевалочных пунктах Волжского бассейна (Сталинград, Саратов, Сызрань, Нижний и др.) для дальнейшего движения по жел. дор. в потребляющие центры Союза. Вслед за Астраханью по вывозу рыбы стоит Северный Кавказ, охватывающий в своем грузообороте не только рыбную продукцию Азовско-Черноморского района, но частью рыбу Каспийского улова (Дагестанские промыслы). Крупные отправки рыбы из Крайнего Севера объединяют уловы Беломорско-Мурманского района и рыбной импорт, поступающий в Мурманск и Архангельск из Норвегии. Выделяются еще по количеству вывоза рыбы Закавказье (Азербайджанские промыслы) и Дальний Восток. Близко подходят друг к другу по размерам отправления рыбной продукции Сибирский Край, Казакстан и Крымская АССР. В общем числе союзных перевозок, вывоз рыбы из районов рыбоводной полосы составляет около  $\frac{3}{4}$  всего отправления рыбы с погодными колебаниями от 78,5% до 66,1%. Остальная часть перевозок по отправлению падает на потребляющие районы и высокие цифры вывоза по потребляющей полосе дают Волжский район, где на главных пристанях происходит перевалка транзитного рыбного потока Астраханского улова с воды на жел. дор., Московско-Промышленный район с перевалочным пунктом в Нижнем и крупными потребляющими центрами, а также Уральская область и особенно Украина. Участие районов в Союзном грузообороте рыбы по прибытию представляет уже совершенно противоположную картину, чем та, которая отмечена нами по отправлению: на потребляющие районы приходится от 76,8% до 64,9% Союзного прибытия рыбы, на производящие районы от 35,1% до 25,9%. Грузооборот рыбы по отправлению превысил довоенный уровень в 1924/25 г. по Крайнему Северу (+25,5%), Северному Кавказу (+1,3%), Крыму (+8,6%), а из потребляющих районов по Волжско-Камскому (+92,3%) и Уральской области (+6,2%). Обращают на себя внимание крайне резкие колебания погодных отправок рыбы из Крайнего Севера и Северо-Западного района, что обуславливается сжатием и расширением из года в год импорта рыбы в эти районы. Максимум перевозок рыбы показывает Крайний Север в 1924/25 г. (7049 дкт.), когда высоко поднялась и цифра импорта (4314 дкт.). Отмеченные колебания в отправлениях рыбы характерны и для Северо-Западного района, куда также поступает рыбный импорт. В других рыбоводных районах, где заграничный обмен рыбы отсутствует (кроме Дальнего Востока), размеры отправок зависят исключительно от количества добытой рыбы в водоемах и поэтому развитие роста грузооборота протекает более или менее ровно.

Накопление избытков (положительный транспортный баланс) рыбы в производящей полосе, вывозимых за пределы рыбоводных районов, происходит за последние годы чрезвычайно интенсивно и в 1924/25 г. количество избытков по Низовью Волги, Крайнему Северу и Северному Кавказу превысило цифры 1913 г.

Северо-Западный район в 1913 г. показывал недостатки, благодаря ввозу заграничной рыбы (8257 дкт.), в 1924/25 г. отрицательный транспортный баланс с учетом заграничного обмена уменьшился сравнительно с 1913 г. на 47,6%, что находится в соответствии с падением рыбного импорта (3516 дкт.—понижение к 1913 г. на 57,4%).

---



## Динамика перевозок продуктов лесоводства.

Развивающееся строительство с одной стороны, происходящее восстановление топливной промышленности, с другой, не могли не наложить своего отпечатка на грузооборот лесных строительных материалов и дров в послевоенный период. Эти факторы, однако, различно влияют на движение перевозок продуктов лесоводства. В то время, как лесные строительные материалы в силу усилившегося спроса дают непрерывный рост, дрова, наоборот, обнаруживают тенденцию снижения являющуюся результатом минерализации топливного баланса.

Перевозки лесных строительных материалов по железным дорогам и речным путям при непрекращающемся их погодном росте в 1924/25 г. еще не достигли довоенного уровня. Грузооборот дров в рассматриваемый период характеризуется падением перевозок, которое наметилось по железным дорогам с 1922/23 г., а речным путям—с 1923/24 г.

Таблица 1.

Виды транспорта.	Всех грузов.				В том числе.											
	1924—25 г.	1923—24 г.	1922—23 г.	1913 г.	Лесные строительные материалы и дрова.				Лесные строительные материалы.				Дрова.			
					1924—25 г.	1923—24 г.	1922—23 г.	1913 г.	1924—25 г.	1923—24 г.	1922—23 г.	1913 г.	1924—25 г.	1923—24 г.	1922—23 г.	1913 г.
1. Железнодорожн.	83454	67489	58043	132400	19070	19635	20688	21013	9556	7189	5823	12420	9513	12446	14865	8593
То же в‰	100,0	100,0	100,0	100,0	22,9	29,1	35,7	15,9	11,5	10,6	10,0	9,4	11,4	18,5	25,7	6,5
2. Внутренний водный	24299	19578	19794	47600	16141	13863	13856	25510	10663	7222	7351	19161	5478	6641	6505	6349
То же в‰	100,0	100,0	100,0	100,0	66,4	71,0	70,3	53,5	44,0	36,8	37,1	40,0	22,4	34,2	33,2	13,5

Доля же участия этих грузов в общем грузообороте больше, чем это отмечается в довоенное время, так лесные строительные материалы и дрова давали в 1913 г. от всех перевозок по железным дорогам 15,9‰, а в 1924/25 г.—22,9‰; по внутренним водным путям соответственно 53,5‰ и 66,4‰.



В железнодорожных перевозках до 1924/25 г. доминирующее место занимали дрова и лишь в последнее время отмечается небольшой перевес лесных строительных материалов. По речным путям первое место сохраняется за лесными строительными материалами.

Увеличение удельного веса перевозок лесных строительных материалов в общем грузообороте продуктов лесоводства, обусловлено, главным образом, интенсивным развертыванием строительства за последние годы.

Таблица 2. Удельный вес видов транспорта в грузообороте лесных строительных материалов и дров.

Виды транспорта.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
Всего . . . . .	100,0	100,0	100,0	100,0
1. Железнодорожный . . . . .	54,1	58,2	59,5	44,6
2. Внутренний водный . . . . .	45,6	41,3	40,0	54,1
3. Малый и дальний каботаж . . . . .	0,3	0,5	0,5	1,3

Между видами транспорта принимавшими участие в грузообороте продуктов лесоводства, доминирующее место принадлежит ж. д., доля которых превышает 1913 г., за счет уменьшения, главным образом, речных перевозок. Такое соотношение зависит от того, что в перевозках преобладают дрова, которые в виду топливных затруднений требовали срочной доставки, что было легче выполнимо по ж. д., чем водпутям. В дальнейшем с уменьшением перевозок дров, падает удельный вес ж. д. и увеличивается речной.

Таблица 3. Динамика грузооборота лесных строительных материалов и дров (декатонны).  
О т п р а в л е н и е.

	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
СССР . . . . .	3533198	3367085	3471507	1566521	4716569
В т. ч. в %					
РСФСР . . . . .	70,3	62,1	63,6	89,8	73,1
БССР . . . . .	3,8	3,2	2,2	3,3	8,6
УССР . . . . .	4,7	6,2	4,8	5,8	6,8
ЗСФСР . . . . .	0,7	0,7	0,4	0,5	0,7
Ср. Аз. Респ. . . . .	0,2	0,5	0,1	0,1	0,4

Первое место в отправлении лесных строительных материалов и дров принадлежит РСФСР, процент участия которой за рассматриваемый период не падает ниже 62,1%, затем идет УССР и БССР участие остальных Республик чрезвычайно незначительно. Отмеченное соотношение зависит от географического распределения лесных массивов, расположенных в Северном районе (лесистость<sup>1</sup>) 70,6%), Северо Западном (лесистость 53,2%), откуда продукты лесоводства вывозятся как на внутренний, так и на внешний рынки.

<sup>1</sup>) Под лесистостью понимается процентное отношение удобной лесной площади к территории.



Таблица 4. Динамика грузооборота лесных строительных материалов и дров. (Декатонны).

П р и б ы т и е.

	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
СССР . . . . .	3533198	3367085	3471597	1566521	4390110
В т. ч. в % . . . . .					
РСФСР . . . . .	66,4	61,0	63,6	89,8	66,5
БССР . . . . .	1,8	1,5	0,8	1,8	1,4
УССР . . . . .	9,1	8,3	6,0	6,8	11,0
ЗСФСР . . . . .	1,1	0,7	0,6	0,7	1,0
Ср.-Аз. Республики . . . . .	0,7	0,1	0,2	0,3	0,7

В прибытии лесных строительных материалов и дров первое место сохраняется за РСФСР, обладающей громадным внутренним потребляющим рынком, особенно ее Южно-степная мало-лесистая полоса, где лесистость Низовья Волги определяется в 0,3%.

Незначительная площадь лесов УССР (лесистость 8,3%) не удовлетворяет потребности промышленности и сельскохозяйственного населения в лесоматериалах, недостаток которых приходится покрывать ввозом из соседних лесных Республик (РСФСР, БССР). Это же необходимо отметить в отношении ЗСФСР и Средне-Азиатских Республик.

Лесные строительные материалы. Динамика перевозок лесных строительных материалов по Союзу характеризуется следующими данными.

Таблица 5. Динамика перевозок лесных строительных материалов. (Декатонны).

Виды транспорта.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
Всего . . . . .	2021928	1453185	1329435	3207403
То же в % . . . . .	63,0	45,1	41,5	100,0
1. Железнодорожный . . . . .	955616	718955	582299	1241996
То же в % . . . . .	77,0	53,0	46,9	100,0
2. Внутренний водный . . . . .	1066312	722222	735128	1916127
То же в % . . . . .	55,5	37,6	38,3	100,0
3. Малый и дальний каботаж . . . . .	.....	12008	12008	49279
То же в % . . . . .	.....	24,4	24,4	100,0
4. Заграничный обмен . . . . .	212427	164681	81739	266303
То же в % . . . . .	79,7	62,0	30,7	100,0

За рассматриваемый период грузооборот по всем видам транспорта лесных строительных материалов возрос с 41,5% в 1922/23 г. до 63,0% в 1924/25 г., Перевозки по железным дорогам составляют  $\frac{3}{4}$  к 1913 г., а по речным путям немного более половины. Темп развития перевозок леса по железным дорогам носит более спокойный и ровный характер, чем по речным путям, где в навигацию 1924 г. грузооборот лесных строительных материалов обнаруживает падение. Перевозки леса, как видно из приводимых данных, в каботажном плавании незначительны. В соответствии с ростом лесного грузооборота по Союзу происходит также интенсивное восстановление экспорта (79,7% к 1913 г.).



Исходя из анализа транспортных балансов, перевозки лесных строительных материалов подразделим на три группы: а) производящие, дающие с учетом внешне-торгового оборота положительный транспортный баланс (избытки), б) потребляющие — отрицательный транспортный баланс (недостатки) и выделим в) районы Азиатской части Союза: Сибирский Край с Якутской и Монголо-Бурятской АССР и Дальне-Восточную область, которые при высоком проценте лесистости показывают по транспортным балансам недостатки.

Таблица 6. Динамика транспортных балансов лесных строительных материалов.

(Дека тонны).

Р а й о н ы.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 года.	1913 года.
Производящие . . . . .	+ 457245	+ 319217	+ 225938	+ 120144	+ 1181055
В том числе:					
Крайний Северный . . . . .	+ 78494	+ 47946	+ 56353	— 17333	+ 36442
Северный . . . . .	+ 89091	+ 61452	+ 30653	+ 79609	+ 136711
Северо-Западный . . . . .	+ 48836	+ 43782	— 39616	+ 7378	+ 205106
Московско-Промышленный . . . . .	+ 614	+ 38628	+ 18569	+ 7201	+ 107075
Волжско-Камский . . . . .	+ 69262	+ 29907	+ 57418	+ 25591	+ 95184
Уральская область . . . . .	+ 48481	+ 15636	+ 46776	+ 17308	+ 181044
БССР . . . . .	+ 66795	+ 60007	+ 33920	+ 15415	+ 300545
Потребляющие . . . . .	— 260208	— 125755	— 140665	— 81738	— 337206
В том числе:					
Волжский . . . . .	— 40012	— 29545	— 90238	— 53425	— 28797
Низовье Волги . . . . .	— 24607	— 15269	— 28522	— 6975	— 25999
Северный Кавказ . . . . .	— 35809	— 9386	— 1316	— 3557	— 139537
УССР . . . . .	— 119667	— 5340	— 15107	— 9567	— 93486
Ср. Аз. Республики . . . . .	— 13536	— 1961	— 2152	— 2672	— 16105
ЗСФСР . . . . .	— 12628	— 5573	— 8087	— 3538	— 11298
Азиатская часть . . . . .	+ 30731	— 7938	— 4867	+ 4757	— 12086
В том числе:					
Сибирский Край . . . . .	— 2648	— 4812	— 4778	+ 4757	— 6092
Дальне-Восточная область . . . . .	+ 33379	— 3126	— 89	—	— 5994

Грузооборот производящих районов дает непрерывный рост вывоза лесных материалов, при этом экспортные по лесу районы Кр. Северный и Северный показывают особенно сильное повышение вывоза и несколько замедленный темп отправок лесоматериалов наблюдается в Северо-Западном и БССР, что находится в связи с увеличивающейся емкостью внутреннего рынка этих двух районов. Из лесных районов работающих на внутренний рынок по росту отправления выделяются Волжско-Камский и Уральский. Лесная продукция Московско-Промышленного района, в связи с развитием промышленного и жилищного строительства используется почти целиком внутри района.

Из потребляющих районов, покрывающих свои недостатки в лесе путем его ввоза из других районов, выделяется УССР, превысившая по прибытию лесоматериалов довоенный уровень. Быстрый рост потребления (прибытия) за рассматриваемый период отмечается по Северо-Кавказскому Краю, ЗСФСР и Средне-Азиатским Республикам. Районы Волжский и Низовье Волги, благодаря неурожаю, дали резкое снижение прибытия в 1923/24 г., но уже в следующем году Волжские районы дают повышение почти в  $1\frac{1}{2}$  раза.



Леса Азиатской части в подавляющей массе расположены на далеком Севере и отчасти в гористом Юге. Наиболее густо населенная средняя полоса, малолесна. В виду отдаленности лесных площадей от удобных путей сообщения, а также общей технической отсталости края разработка Сибирских лесных массивов развита недостаточно. В виду этих причин мы имеем ввоз лесных строительных материалов из других соседних районов.

Дальне-Восточная область в довоенное время являлась потребляющим районом, несмотря на свои лесные богатства (лесистость 31,6%). И лишь в последнее время лесные богатства ДВО стали более широко эксплуатироваться, как для внутреннего потребления, так, главным образом, для экспорта трестом «Дальлес» и концессионными предприятиями. Грузооборот лесных материалов в 1924/25 г. уже отмечен положительным балансом (избыток) чего не наблюдалось за весь рассматриваемый период.

**Д р о в а .** В отличие от грузооборота лесных строительных материалов динамика перевозок дров по Союзу и районам носит совершенно иной характер. В то время как лесные строительные материалы за последние годы дают линию непрекращающегося роста, дрова же, наоборот, обнаруживают резкое падение перевозок с 1922/23 г., когда перевозки дали 14,8% от 1913 г. Отмеченный процесс сжатия грузооборота дров не в одинаковой степени затронул железнодорожный и речной транспорт. Железнодорожные перевозки достигнув максимума в 1922/23 г. (173,7% к 1913 г.) дали снижение в следующие годы до 110,1%; речные перевозки лишь в 1924/25 г. падают ниже довоенного.

**Т а б л и ц а 7. Динамика перевозок дров.**

(Декатонны).

Виды транспорта.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 года.
Всего . . . . .	1499095	1913900	2142162	1509166
То же в процентах . . . . .	99,5	126,8	141,8	100,0
1. Железнодорожный . . . . .	951331	1244589	1486520	859326
То же в процентах . . . . .	110,1	145,8	173,7	100,0
2. Внутренний водный . . . . .	547764	664122	650453	634865
То же в процентах . . . . .	86,5	104,6	102,5	100,0
3. Малый и дальний каботаж . . . . .	.....	5189	5189	14975
То же в процентах . . . . .	.....	34,6	34,6	100,0
4. Заграничный обмен . . . . .	4088	370	—	5104
То же в процентах . . . . .	80,0	8,0	—	100,0

Северные многолесные районы Союза (Крайний Северный и Северный) в связи с уменьшением заготовок дров, вследствие сокращения спроса, дают резкое снижение вывоза в 1924/25 г. (См. таблицу 8).

В Северо-Западном районе минимум вывоза приходится на 1923/24 г. Уменьшение перевозок, а следовательно и заготовок обуславливается расширением сбыта донецкого каменного угля, что характеризуется ниже приводимой таблицей.



# Прибытие в Северо-Западный район.

(Декатонны).

	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
Каменный уголь . . . . .	83894	113481	115571
Дрова . . . . .	385865	298643	241679

В 1924/25 г. под знаком высокой промышленной кон'юнктуры и обнаружившегося недостатка минерального топлива заготовки в этом районе расширяются и вывоз дров увеличивается почти в 7 раз в сравнении с предыдущим годом.

Т а б л и ц а 8. Динамика транспортных балансов дров.

(Декатонны).

Р а й о н ы .	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 года.	1913 года.
Производящие . . . . .	+ 106806	+ 107266	+ 169423	+ 79370	+ 87511
В том числе:					
Крайний Северный . . . . .	+ 6379	+ 20995	+ 17087	+ 4570	+ 16799
Северный . . . . .	+ 2990	+ 10980	+ 9974	+ 23183	+ 5253
Северо-Западный . . . . .	+ 22932	+ 3484	+ 20961	+ 14460	+ 37622
Волжско-Камский . . . . .	+ 14873	+ 9628	+ 34587	+ 24159	+ 25768
Уральская область . . . . .	+ 3920	+ 8079	+ 16329	+ 8920	+ 8831
БССР . . . . .	+ 18333	+ 17829	+ 22241	+ 16752	+ 37119
Потребляющие . . . . .	- 106713	- 99432	- 183399	- 95912	- 55834
В том числе:					
Московско-Промышленный . . . . .	- 28560	- 54790	- 118642	- 36153	+ 14454
Волжский . . . . .	- 18637	- 20014	- 24128	- 35830	+ 6950
Низовье Волги . . . . .	- 8157	- 7474	- 14701	- 22240	- 10040
Северный Кавказ . . . . .	- 2228	+ 3122	+ 4054	+ 760	+ 6657
УССР . . . . .	- 34717	- 10641	- 29920	- 5899	- 53868
Ср. Аз. Республики . . . . .	- 4398	- 273	- 766	- 176	- 5076
ЗСФСР . . . . .	- 36	- 260	+ 223	+ 1	+ 2117
Азиатская часть . . . . .	+ 3036	- 4326	+ 686	+ 9815	- 10900
В том числе:					
Сибирский Край . . . . .	- 550	- 4470	+ 753	+ 9815	- 74
Дальне-Восточная область . . . . .	+ 3586	+ 144	- 77	-	- 10826

Из потребляющих районов УССР и Средне-Азиатские Республики дают повышение грузооборота (по прибытию). При чем УССР в ввозе дров отстает от довоенного уровня. Средне-Азиатские Республики являвшиеся вывозящими по дровам районами в довоенное время, но, в послевоенный период, вследствие истощения запасов саксаула в полосе возможной его эксплуатации становятся потребляющими (отрицательный транспортный баланс).

Констатированный выше по Северо-Западному району процесс минерализации топливного баланса, особенно выпукло проявляется в Московско-Промышленном районе, где наблюдается снижение привоза дров и рост поступления каменного угля и нефти.



# Прибытие в Московско-Промышленный район.

(Декатонны).

	1922/23 г.	1923/24 г.	1924/25 г.
Каменный уголь . . . . .	143431	165084	203007
Нефть . . . . .	218364	194096	263404
Дрова. . . . .	454363	436612	309414

К тому же цены на минеральное топливо более выгодны, чем на дрова, что наглядно показывает следующая таблица стоимости 10.000 кал. в копейках.

	Дрова.	Каменный уголь.	Нефть.
Московский район <sup>1</sup> .	4.19	3.30	4.74

Подобное соотношение цен говорит не в пользу дров и еще более стимулирует снижение дровяного потребления в Московско-Промышленном районе в 1924/25 г.

Прибытие дров в Волжский район стоит выше довоенного почти в 3 раза. Сибирский Край по размерам прибытия приближается к довоенному соотношению. Увеличение вывоза ДВО в 1924/25 г., как уже отмечалось, обусловлено исключительно экспортом (3404 дкт.).



ТАБЛИЦЫ.



**Таблица I. Динамика грузооборота хлебных грузов по районам Ц. С. У. за 1924/25, 1923/24, 1922/23 и 1922 г.г. сравнительно с 1913 годом. (в декартонах).**

Название районов и виды транспорта.	Отправление. Expédition.					Прибытие. Arrivée.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Итого . . .</b>	<b>1295870</b>	<b>1152968</b>	<b>993427</b>	<b>844819</b>	<b>2621825</b>	<b>1295870</b>	<b>1152968</b>	<b>993427</b>
1. Железнодорож. . . . .	1152045	1045405	894211	767630	1888129	1152045	1045405	894211
2. Внутр. водн. . . . .	119688	87520	72049	66840	600898	119688	87520	72049
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	24137	20043	27167	10349	98636	24137	20043	27167
Загр. обм. . . . .	93056	261737	69738	—	855828	56267	75	2226
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>	<b>1023342</b>	<b>706143</b>	<b>653464</b>	<b>572365</b>	<b>1791214</b>	<b>1018484</b>	<b>835652</b>	<b>709075</b>
<b>Итого . . .</b>	<b>1023342</b>	<b>706143</b>	<b>653464</b>	<b>572365</b>	<b>1791214</b>	<b>1018484</b>	<b>835652</b>	<b>709075</b>
1. Железнодорож. . . . .	902464	617152	579494	506932	1270606	905339	749053	642401
2. Внутр. водн. . . . .	101898	74058	57722	60542	417214	101340	74057	56343
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	18980	14933	16248	4891	69232	11805	12542	10331
Загр. обм. . . . .	65146	128828	45729	—	470001	39124	68	2218
<b>I. Крайний Северный.</b>								
<b>Итого . . .</b>	<b>7334</b>	<b>7334</b>	<b>9521</b>	<b>5134</b>	<b>3682</b>	<b>20942</b>	<b>26973</b>	<b>19352</b>
1. Железнодорож. . . . .	3262	3531	3982	3394	34	14790	19364	13524
2. Внутр. водн. . . . .	1943	2494	2662	600	393	4440	6424	4306
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	2129	1309	2877	1140	3255	1712	1185	1522
Загр. обм. . . . .	1399	2981	262	—	4077	534	17	805
<b>II. Северный.</b>								
<b>Итого . . .</b>	<b>6026</b>	<b>9174</b>	<b>9583</b>	<b>4172</b>	<b>10097</b>	<b>11572</b>	<b>20124</b>	<b>13757</b>
1. Железнодорож. . . . .	2396	3382	3485	2683	714	10108	17937	10076
2. Внутр. водн. . . . .	3630	5792	6098	1489	9383	1464	2187	3681
<b>III. Северо-Западный.</b>								
<b>Итого . . .</b>	<b>54050</b>	<b>48122</b>	<b>54212</b>	<b>57696</b>	<b>14786</b>	<b>105428</b>	<b>160695</b>	<b>151360</b>
1. Железнодорож. . . . .	51655	44176	51556	56218	11797	100918	156170	145804
2. Внутр. водн. . . . .	2395	3946	2582	1478	2594	4510	4361	5491
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	74	—	395	—	164	65
Загр. обм. . . . .	9987	47503	33725	—	69856	27030	51	450
<b>V. Западный.</b>								
<b>Итого . . .</b>	<b>14420</b>	<b>16178</b>	<b>31211</b>	<b>26431</b>	<b>11789</b>	<b>20459</b>	<b>19964</b>	<b>20199</b>
1. Железнодорож. . . . .	14353	16093	30860	25925	11459	20064	19870	19115
2. Внутр. водн. . . . .	67	85	351	506	330	395	94	1084
<b>VI. Московско-Промышл.</b>								
<b>Итого . . .</b>	<b>97578</b>	<b>82795</b>	<b>103608</b>	<b>115626</b>	<b>124868</b>	<b>247017</b>	<b>229547</b>	<b>216709</b>
1. Железнодорож. . . . .	86283	74266	99004	103351	92343	216514	211278	209159
2. Внутр. водн. . . . .	11295	8529	4604	12275	32525	30503	18269	7550
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>								
<b>Итого . . .</b>	<b>80299</b>	<b>128035</b>	<b>161331</b>	<b>112503</b>	<b>317143</b>	<b>126326</b>	<b>41069</b>	<b>50446</b>
1. Железнодорож. . . . .	79006	127670	160633	112202	312245	125253	40438	50446
2. Внутр. водн. . . . .	693	365	698	301	4898	1273	631	—
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>								
<b>Итого . . .</b>	<b>55087</b>	<b>26993</b>	<b>13492</b>	<b>12834</b>	<b>90306</b>	<b>23492</b>	<b>18799</b>	<b>20007</b>
1. Железнодорож. . . . .	31419	9332	7197	4309	13677	12498	10267	16183
2. Внутр. водн. . . . .	23668	17661	6295	8525	76629	10994	8532	3824







Таблица I. Динамика грузооборота хлебных грузов по районам Ц. С. У. за 1924/25, 1923/24, 1922/23 и 1922 г.г. сравнительно с 1913 годом. (Продолжение).  
(в декатоннах).

Название районов и виды транспорта.	Отправление. Expédition.					Прибытие. Arrivée.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.
<b>IX. Уральская Область.</b>								
Итого . . .	113591	44768	41407	28557	88741	61553	40984	54339
1. Железнодорож. . .	108934	40996	36637	27680	75174	58342	37599	49169
2. Внутр. водн. . .	4657	3772	4770	877	13567	3211	3385	5170
<b>X. Башкирско-Оренбург.</b>								
Итого . . .	55448	21359	14782	10939	79319	11990	4883	9498
1. Железнодорож. . .	43661	14535	12486	9122	47565	9385	2957	7644
2. Внутр. водн. . .	11787	6824	2296	1817	31754	2605	1926	1854
<b>XI. Волжский.</b>								
Итого . . .	99608	76050	59328	50052	436081	96265	50971	56002
1. Железнодорож. . .	80115	64638	49549	36839	275811	81060	39807	51285
2. Внутр. водн. . .	19493	11412	9779	13213	160270	15205	11164	4717
<b>XII. Низовье Волги.</b>								
Итого . . .	428	736	2095	920	15219	12021	10427	6448
1. Железнодорож. . .	186	122	369	382	334	6597	5731	2574
2. Внутр. водн. . .	242	614	1556	538	549	5424	4696	3312
3. Мал. и дал. кабот. . .	—	—	170	—	14336	—	—	562
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	163	—	—	—
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>								
Итого . . .	209295	125536	98121	63231	367956	137250	79090	48747
1. Железнодорож. . .	186744	110588	82054	56412	299597	123255	69887	39332
2. Внутр. водн. . .	7079	2679	4032	3403	30806	7105	2835	4155
3. Мал. и дал. кабот. . .	15472	12269	11985	3416	37553	6890	6368	5260
Загр. обм. . . . .	43412	60619	10641	—	358602	8280	—	953
<b>XV. Крымская АССР.</b>								
Итого . . .	11371	5879	1800	11469	32778	17812	19541	5311
1. Железнодорож. . .	10028	4622	822	11134	22888	14699	16209	2433
3. Мал. и дал. кабот. . .	1343	1257	978	335	9890	3113	3332	2878
Загр. обм. . . . .	9481	1725	1101	—	34016	844	—	10
<b>XVI. Казакско-Киргизск.</b>								
Итого . . .	45349	8121	7664	7801	38753	7835	12156	2171
1. Железнодорож. . .	43427	7642	6529	3883	26492	6477	11675	1161
2. Внутр. водн. . .	1922	479	1135	3918	12261	1358	481	1010
3. Мал. и дал. кабот. . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	6	—	3	—
<b>XVII. Сибирский Край.</b>								
Итого . . .	96712	47293	42082	65000	90087	35766	34801	31753
1. Железнодорож. . .	85464	40359	34297	53398	63378	24692	28201	24432
2. Внутр. водн. . .	11248	6934	7785	11602	26709	11074	6600	7321
Загр. обм. . . . .	290	—	—	—	5	—	—	—
<b>XIX. Дальне-Вост. Край.</b>								
Итого . . .	76746	57770	3227	—	69609	82556	65628	2976
1. Железнодорож. . .	74931	55200	34	—	17098	80687	61663	641
2. Внутр. водн. . .	1779	2472	3029	—	14546	1779	2472	2868
3. Мал. и дал. кабот. . .	36	98	164	—	3803	90	1493	44
Загр. обм. . . . .	577	—	—	—	3276	2433	—	—



**Tableau I. Dynamique du transport des marchandises des céréales par régions de l'Administration Centrale de Statistique pour les années 1924/25, 1923/24, 1922/23 et 1922 comparées à l'année 1913. (Suite)**  
(en décatonnes).

Прибытие. Arrivée.		Транспортный баланс. Bilan du transport.					Dénomination des régions et les genres du transport.
1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	
9	10	11	12	13	14	15	
51777	82225	+ 52038	+ 3784	- 12932	- 23220	+ 6516	IX. Région d'Oural. Total.
50210	67676	+ 50592	+ 3397	- 12532	- 22530	+ 7498	1. Chemins de fer.
1567	14549	+ 1446	+ 387	- 400	- 690	- 982	2. Voies navig. intér.
25308	12947	+ 43458	+ 16476	+ 5284	- 14369	+ 66372	X. Région de la Bachkirie- Orenbourg. Total.
20601	12803	+ 34276	+ 11578	+ 4842	- 11479	+ 34762	1. Chemins de fer.
4707	144	+ 9182	+ 4898	+ 442	- 2890	+ 31610	2. Voies navig. intér.
100121	180688	+ 3343	+ 25079	+ 3326	- 50069	+ 255393	XI. Région du Volga. Total.
88675	139273	- 945	+ 24831	- 1736	- 51836	+ 136538	1. Chemins de fer.
11446	41415	+ 4288	+ 248	+ 5062	+ 1767	+ 118855	2. Voies navig. intér.
6985	36027	- 11593	- 9631	- 4353	- 6065	- 20808	XII. Bouches du Volga. Total.
3339	2280	- 6411	- 5609	- 2205	- 2957	- 1946	1. Chemins de fer.
3420	29245	- 5182	- 4082	- 1756	- 2882	- 28696	2. Voies navig. intér.
226	4502	-	-	- 392	- 226	+ 9834	3. Grand et petit cabot.
17	-	-	-	-	- 17	+ 163	Echange avec l'étrang.
34644	334362	+ 72045	+ 46446	+ 49374	+ 28587	+ 33594	XIII. Caucaëse du Nord. Total.
30009	282873	+ 63489	+ 40701	+ 42722	+ 26403	+ 16724	1. Chemins de fer.
3403	46656	- 26	- 156	- 73	- 0	- 15850	2. Voies navig. intér.
1232	4833	+ 8582	+ 5901	+ 6725	+ 2184	+ 32720	3. Grand et petit cabot.
7786	14797	+ 35132	+ 60619	+ 9688	- 7786	+ 343805	Echange avec l'étrang.
9217	45747	- 6441	- 13662	- 3511	+ 2252	- 12969	XV. RSSA de la Crimée. Total.
8042	38165	- 4671	- 11587	- 1611	+ 3092	- 15277	1. Chemins de fer.
1175	7582	- 1770	- 2075	- 1900	- 840	- 2308	3. Grand et petit cabot.
4368	-	+ 8637	+ 17725	+ 1091	- 4368	+ 34016	Echange avec l'étrang.
6087	2862	+ 37514	- 4035	+ 5493	+ 1714	+ 35891	XVI. RSSA des Cosaques. Total.
5076	2130	+ 36950	- 4033	+ 5368	+ 1193	+ 24362	1. Chemins de fer.
1011	732	+ 564	- 2	+ 125	+ 2907	+ 11529	2. Voies navig. intér.
53	-	-	-	-	- 53	-	3. Grand et petit cabot.
-	3	- 3	-	-	-	+ 3	Echange avec l'étrang.
46879	54507	+ 60946	+ 12492	+ 10329	+ 18121	+ 35580	XVII. Sibérie. Total.
34425	24171	+ 60772	+ 12158	+ 9865	+ 18973	+ 39207	1. Chemins de fer.
12454	30336	+ 174	+ 334	+ 464	- 852	- 3627	2. Voies navig. intér.
-	-	+ 290	-	-	-	+ 5	Echange avec l'étrang.
-	89574	- 5810	- 7858	+ 251	-	- 19965	XIX. Extrême Orient. Total.
-	28533	- 5756	- 6463	- 30	-	- 11435	1. Chemins de fer.
-	22438	-	- 0	+ 161	-	- 7892	2. Voies navig. intér.
-	4441	- 54	- 1395	+ 120	-	- 638	3. Grand et petit cabot.
-	4109	- 1856	-	-	-	- 833	Echange avec l'étrang.



Таблица 1. Динамика грузооборота хлебных грузов по районам Ц. С. У. за 1924/25, 1923/24, 1922/23 и 1922 г.г. сравнительно с 1913 годом. (Продолжение).  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Отправление. Expédition.					Прибытие. Arrivée.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.
IV Белорусская ССР.								
Итого . . . . .	11299	9926	15945	15112	6283	10472	13501	10336
1. Железнодорож. . . . .	10946	9515	14874	14721	5144	9954	13039	9522
2. Внутр. водн. . . . .	353	411	1071	391	1139	518	462	814
Загр. обм. . . . .	475	5805	3477	—	—	205	—	5
XVI. Украинская ССР.								
Итого . . . . .	220275	312920	215565	217344	764882	181707	159486	147991
1. Железнодорож. . . . .	202430	294950	198971	212678	578360	160904	141450	128708
2. Внутр. водн. . . . .	15598	13031	12957	2567	169316	14658	12981	13085
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	2247	4939	3637	2099	17206	6145	5055	6198
Загр. обм. . . . .	26289	124619	20532	—	374650	9762	7	3
XX. Средне-Азиатск. Респ.								
Итого . . . . .	19935	7792	10644	10518	16096	34265	15446	20904
1. Железнодорож. . . . .	18064	7719	10051	10011	15526	31284	14367	14494
2. Внутр. водн. . . . .	1672	18	18	—	—	1586	18	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	199	55	575	507	570	1395	1061	6410
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	33	—	—
XXI. Закавказск. СФСР.								
Итого . . . . .	18456	10994	14930	19321	30121	36428	20865	23070
1. Железнодорож. . . . .	15745	10878	10878	17806	18493	31636	19485	19705
2. Мал. и дал. кабот. . . . .	2711	116	4052	1515	11628	4792	1380	3365
Загр. обм. . . . .	1146	2485	—	—	11177	7143	—	—
Отправки, не распределенные по районам <sup>1)</sup> .								
Итого . . . . .	2563	18050	6119	10159	13229	14514	20875	5291
1. Железнодорож. . . . .	2396	18048	3183	5482	—	12928	20868	2621
2. Внутр. водн. . . . .	167	2	281	3340	13229	1586	2	1807
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	2655	1337	—	—	5	863
Хозяйственные и проч. перевозки хлебных грузов.								
Итого . . . . .	—	87143	76760	—	—	—	87143	76760
1. Железнодорож. . . . .	—	87143	76760	—	—	—	87143	76760
Лимитрофные государства: Польша, Эстония, Латвия, Литва и Бессарабия.								
Итого . . . . .	—	—	—	—	161167	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	130933	—	—	—
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	9636	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	20598	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	244307	—	—	—

<sup>1)</sup> В числе нераспределенных по район. за 1924/25 г.: включены.

<sup>2)</sup> Note; I compris les transports effectués par voies navigables intérieures de



Tableau I. Dynamique du transport des marchandises des céréales par régions de l'Administration Centrale de Statistique pour les années 1924/25, 1923/24, 1922/23 et 1922 comparées à l'année 1913. (Suite).  
(en décatonnes).

[illegible]

перевозки Якутской области по внутр. водн. пут. сообщ. в сумме: отправл. 167.  
la région d'Jakoutsk dans les sommes: { expedition 167.  
arrivée 799.

прибыт. 799.



— 8 —  
Таблица 2. Р о ж ь.  
(в декартонах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	215361	376938	370196	290705	222632
1. Железнодорож. . . . .	185360	333343	333702	275646	126683
2. Внутр. водн. . . . .	25072	39226	33092	13868	91545
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	4929	4369	3402	1191	4404
Загр. обм. . . . .	7210	131597	53737	—	50449
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	176774	199379	261749	181898	160950
1. Железнодорож. . . . .	149762	166817	236099	168275	81922
2. Внутр. водн. . . . .	22791	30603	23554	12988	74981
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	4221	1959	2096	635	4047
Загр. обм. . . . .	3063	49561	37394	—	24203
<b>I. Крайний Северный.</b>					
Итого . . . . .	1398	3199	3638	1207	28
1. Железнодорож. . . . .	711	1399	1284	704	—
2. Внутр. водн. . . . .	585	1422	1163	2	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	102	378	1191	501	28
Загр. обм. . . . .	—	935	262	—	—
<b>II. Северный.</b>					
Итого . . . . .	1551	5325	4826	1560	123
1. Железнодорож. . . . .	578	2041	1435	1386	57
2. Внутр. водн. . . . .	973	3284	3391	174	66
<b>III. Северо-Западный.</b>					
Итого . . . . .	18191	23939	31588	23747	1068
1. Железнодорож. . . . .	17734	20992	29513	23565	393
2. Внутр. водн. . . . .	457	2947	2026	182	673
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	49	—	2
Загр. обм. . . . .	965	33773	30863	—	11910
<b>V. Западный.</b>					
Итого . . . . .	3099	9747	21017	13642	1188
1. Железнодорож. . . . .	3094	9704	20834	13442	1109
2. Внутр. водн. . . . .	5	43	183	200	79
<b>VI. Московско-Промышл.</b>					
Итого . . . . .	8535	20249	38487	47248	9250
1. Железнодорож. . . . .	6948	17255	36721	44288	5250
2. Внутр. водн. . . . .	1587	2994	1766	2960	4000
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>					
Итого . . . . .	14261	51530	92681	50558	29588
1. Железнодорож. . . . .	14219	51361	92167	50411	27791
2. Внутр. водн. . . . .	42	169	514	147	1797
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>					
Итого . . . . .	19548	13537	7456	4817	30168
1. Железнодорож. . . . .	12546	4860	3989	1631	2301
2. Внутр. водн. . . . .	7002	8677	3467	3186	27867



**Tableau 2. S e i g l e.**  
(en décatonnes).

П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
215361	376938	370196	290705	204891	0	0	0	0	+ 17741
185360	333343	333702	275646	108705	0	0	0	0	+ 17978
25072	39226	33092	13868	91684	0	0	0	0	- 139
4929	4369	3402	1191	4502	0	0	0	0	- 98
16565	48	631	19039	111	-9355	+131549	+ 53106	- 19039	+ 50338
184604	272626	299961	236562	156912	- 7830	- 73247	- 38212	- 54664	+ 4038
160020	241008	275177	224326	78926	- 10258	- 74191	- 39078	- 56051	+ 2996
22211	29950	23190	11400	77566	+ 580	+ 653	+ 364	+ 1588	- 2585
2373	1668	1594	836	420	+ 1848	+ 291	+ 502	- 201	+ 3627
15912	48	631	16843	111	- 12849	+ 49513	+ 36763	- 16843	+ 24092
5521	12832	10387	4831	107	- 4123	- 9633	- 6749	- 3624	- 79
3347	8677	7094	4180	10	- 2636	- 7278	- 5810	- 3476	- 10
2108	3786	2449	7	69	- 1523	- 2364	- 1286	- 5	- 69
66	369	844	644	28	+ 36	+ 9	+ 347	- 143	0
-	-	505	544	-	-	+ 935	- 243	- 544	-
3298	12333	7927	1694	908	- 1747	- 7008	- 3101	- 134	- 785
3150	11183	5406	1625	898	- 2572	- 9142	- 3971	- 239	- 841
148	1150	2521	69	10	+ 825	+ 2134	+ 870	+ 105	+ 56
29242	79587	87592	40951	42486	- 11051	- 55648	- 56004	- 17204	- 41418
28223	76887	84658	40656	12493	- 10489	- 55895	- 55145	- 17091	- 12100
1019	2700	2890	295	29993	- 562	+ 247	- 864	- 113	- 29320
-	-	44	-	-	-	-	+ 5	-	+ 2
11508	48	126	15221	111	- 10538	+ 33725	+ 30737	- 15221	+ 11799
4521	9413	12073	7541	7563	- 1422	+ 334	+ 8944	+ 6101	- 6375
4521	9365	11054	7507	7432	- 1427	+ 339	+ 9780	+ 5935	- 6323
-	48	1019	34	131	+ 5	- 5	- 836	+ 166	- 52
38545	65207	90183	85918	37515	30010	- 44958	- 51696	- 38670	- 28263
30919	57564	87311	84075	10523	- 23971	- 40309	- 50590	- 39787	- 5273
7626	7643	2872	1843	26990	- 6039	- 4649	- 1106	+ 1117	- 22990
47940	13050	22987	29731	28091	33679	+ 38480	+ 69694	+ 20827	+ 1497
47683	12867	22987	29613	27983	- 33464	+ 38494	- 69180	+ 20798	- 192
257	183	-	118	108	- 215	- 14	+ 514	+ 29	+ 1689
2936	8009	8865	10467	3892	+ 16612	+ 5528	- 1409	- 5650	+ 26276
995	4035	6960	7363	238	+ 11551	+ 825	- 2971	- 5732	+ 2063
1941	3974	1905	3104	3654	+ 5061	+ 4703	+ 1562	+ 82	+ 24213



Таблица 2. Р о ж ь. (Продолжение).  
(в деkáтоннах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>IX. Уральская Область.</b>					
Итого . . . . .	15457	15368	15339	6888	10108
1. Железнодорож. . . . .	15448	13786	13540	6780	5697
2. Внутр. водн. . . . .	9	1582	1799	108	4111
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>					
Итого . . . . .	17637	7982	3790	2581	21000
1. Железнодорож. . . . .	12839	5396	3022	1757	3112
2. Внутр. водн. . . . .	4798	2586	768	824	17888
<b>XI. Волжский.</b>					
Итого . . . . .	28498	27471	24468	16688	43570
1. Железнодорож. . . . .	25536	22015	19023	13304	29758
2. Внутр. водн. . . . .	2962	5456	5445	3384	13812
<b>XII. Низовье Волги.</b>					
Итого . . . . .	42	80	136	85	2480
1. Железнодорож. . . . .	42	70	93	67	51
2. Внутр. водн. . . . .	—	10	28	18	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	15	—	2429
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>					
Итого . . . . .	15341	3902	12374	5742	6322
1. Железнодорож. . . . .	10048	1463	9237	4876	2108
2. Внутр. водн. . . . .	1383	993	2344	786	2791
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	3910	1446	793	80	1423
Загр. обм. . . . .	1569	5564	5509	—	12230
<b>XV. Крымская АССР.</b>					
Итого . . . . .	648	978	335	1368	211
1. Железнодорож. . . . .	441	891	287	1314	46
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	207	87	48	54	165
Загр. обм. . . . .	527	9289	760	—	61
<b>XVI. Казакско-Киргизской.</b>					
Итого . . . . .	2309	437	241	180	1230
1. Железнодорож. . . . .	1975	437	241	108	1196
2. Внутр. водн. . . . .	334	—	—	72	34
<b>XVII. Сибирский Край.</b>					
Итого . . . . .	28586	14180	5357	5587	4493
1. Железнодорож. . . . .	25939	13751	4713	4642	2930
2. Внутр. водн. . . . .	2647	429	644	945	1563
<b>XIX. Дальне-Вост. Край.</b>					
Итого . . . . .	1673	1455	16	—	123
1. Железнодорож. . . . .	1664	1396	—	—	123
2. Внутр. водн. . . . .	7	11	16	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	2	48	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	2

Tableau 2. S e i g l e. (Suite).  
(en décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>IX. Уральская Область.</b>										
Итого . . . . .	7072	16564	19341	9925	1068	+ 8385	— 1196	— 4002	— 3037	+ 9040
1. Железнодорож. . . . .	6629	14977	16851	9805	986	+ 8819	— 1191	— 3311	— 3025	+ 4711
2. Внутр. водн. . . . .	443	1587	2490	120	82	— 434	— 5	— 691	— 12	+ 4329
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>										
Итого . . . . .	1149	1083	2241	3482	150	+ 16488	+ 6899	+ 1549	— 901	+ 20850
1. Железнодорож. . . . .	453	408	1810	2427	150	+ 12386	+ 4988	+ 1212	— 670	+ 2962
2. Внутр. водн. . . . .	696	675	431	1055	—	+ 4102	+ 1911	+ 337	— 231	+ 17888
<b>XI. Волжский.</b>										
Итого . . . . .	26012	25337	23532	28638	16482	+ 2486	+ 2134	+ 936	— 11950	+ 27088
1. Железнодорож. . . . .	22773	20246	21057	26135	11416	+ 2763	+ 1769	— 2034	— 12831	+ 18342
2. Внутр. водн. . . . .	3239	5091	2475	2503	5066	— 277	+ 365	+ 2970	+ 881	+ 8746
<b>XII. Низовье Волги.</b>										
Итого . . . . .	1618	2385	1738	1540	2652	— 1576	— 2305	— 1602	— 1455	— 172
1. Железнодорож. . . . .	1070	909	773	1011	97	— 1028	— 839	— 680	— 944	— 46
2. Внутр. водн. . . . .	548	1476	965	529	2555	— 568	— 1466	— 937	— 511	— 2555
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	+ 15	—	+ 2429
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>										
Итого . . . . .	7381	6136	6319	2222	10636	+ 7960	— 2234	+ 6055	+ 3520	— 4314
1. Железнодорож. . . . .	4273	4200	3179	1269	3088	+ 5775	— 2737	+ 6058	+ 3607	— 980
2. Внутр. водн. . . . .	1385	1251	2613	786	7252	— 2	— 258	— 269	0	— 4461
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	1723	685	527	167	296	+ 2187	+ 761	+ 266	— 87	+ 1127
Загр. обм. . . . .	4409	—	—	329	—	— 2840	+ 5564	+ 5509	— 329	+ 12230
<b>XV. Крымская АССР.</b>										
Итого . . . . .	1301	7292	1337	3860	422	— 653	— 6314	— 1002	— 2492	— 211
1. Железнодорож. . . . .	717	7071	1158	3835	378	— 276	— 6180	— 871	— 2521	— 332
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	584	221	179	25	44	— 377	— 134	— 131	+ 29	+ 121
Загр. обм. . . . .	—	—	—	749	—	+ 527	+ 9289	+ 760	— 749	+ 61
<b>XVI. Казакско-Киргизской.</b>										
Итого . . . . .	228	2334	301	258	51	+ 2081	— 1897	— 61	— 78	+ 1179
1. Железнодорож. . . . .	79	2334	301	230	17	+ 1896	— 1897	— 61	— 122	+ 1179
2. Внутр. водн. . . . .	149	—	—	28	34	+ 185	—	—	+ 44	0
<b>XVII. Сибирский Край.</b>										
Итого . . . . .	5511	7535	5122	5504	4223	+ 23075	+ 6645	+ 235	+ 83	+ 270
1. Железнодорож. . . . .	2864	7160	4578	4595	2601	+ 23075	+ 6591	+ 135	+ 47	+ 329
2. Внутр. водн. . . . .	2647	375	544	909	1622	0	+ 54	+ 100	+ 36	— 59
<b>XIX. Дальне-Вост. Край.</b>										
Итого . . . . .	2329	3529	16	—	668	— 656	— 2074	0	—	— 545
1. Железнодорож. . . . .	2324	3125	—	—	616	— 660	— 1729	—	—	— 493
2. Внутр. водн. . . . .	5	11	16	—	—	+ 2	0	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	393	—	—	—	+ 2	— 345	—	—	— 52
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	+ 2	—	—	—	+ 2



Таблица 2. Р о ж ь. (Продолжение).  
(в деkáтоннах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
IV. Белорусская ССР.					
Итого . . . . .	2940	7283	11063	9440	1561
1. Железнодорож. . . . .	2817	7139	10475	9307	1225
2. Внутр. водн. . . . .	123	144	558	133	336
Загр. обм. . . . .	227	3482	3111	—	—
XIV. Украинская ССР.					
Итого . . . . .	35369	140690	96342	96258	58519
1. Железнодорож. . . . .	32716	129842	86178	95228	43531
2. Внутр. водн. . . . .	2156	8479	8950	747	14631
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	497	2369	1214	283	357
Загр. обм. . . . .	3920	78554	13232	—	26246
XX. Средне-Азиатск. Респ.					
Итого . . . . .	67	23	568	593	3
1. Железнодорож. . . . .	31	16	565	593	3
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	36	7	3	—	—
XXI. Закавказская СФСР.					
Итого . . . . .	209	419	385	778	2
1. Железнодорож. . . . .	34	385	385	778	2
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	175	34	—	—	—
Нераспределенные по районам 1)					
Итого . . . . .	2	1461	89	1738	1597
1. Железнодорож. . . . .	—	1461	—	1465	—
2. Внутр. водн. . . . .	2	—	—	—	1597
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	89	273	—
Хозяйствен. перевозки ржи не распр. по районам.					
Итого . . . . .	—	27683	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	27683	—	—	—
Лимитрофные государства: Польша, Эстония, Латвия, Литва и Бессарабия.					
Итого . . . . .	—	—	—	—	21413
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	19095
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	1900
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	418
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	10637

1) В число нераспределенных по районам за 1924/25 г. включены пере

Tableau 2. S e i g l e. (Snite).  
(en décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IV. Белорусская ССР.										
Итого . . . . .	1764	6013	5438	3410	1579	+ 1176	+ 1270	+ 5625	+ 6030	— 18
1. Железнодорож. . . . .	1530	5810	5027	3366	1327	+ 1287	+ 1329	+ 5448	+ 5941	— 102
2. Внутр. водн. . . . .	234	203	411	44	252	— 111	— 59	— 177	— 89	+ 84
Загр. обм. . . . .	—	—	—	216	—	+ 227	+ 3482	+ 311	— 216	—
XIV. Украинская ССР.										
Итого . . . . .	25018	69026	62575	48447	41620	+ 10351	+ 71664	+ 33767	+ 47811	+ 16899
1. Железнодорож. . . . .	21053	57252	51651	46860	28073	+ 11663	+ 72590	+ 34527	+ 48368	+ 15458
2. Внутр. водн. . . . .	2419	9073	9121	1232	12269	— 263	— 594	— 171	— 485	+ 2362
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	1546	2701	1803	355	1278	— 1049	— 332	— 589	— 72	— 921
Загр. обм. . . . .	653	—	—	1980	—	+ 3267	+ 78554	+ 13232	— 1980	+ 26246
XX. Средне-Азиатск. Респ.										
Итого . . . . .	357	683	33	11	421	— 290	— 660	+ 535	+ 582	— 418
1. Железнодорож. . . . .	37	683	33	11	182	— 6	— 667	+ 532	+ 582	— 179
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	320	—	—	—	239	— 284	+ 7	— 3	—	— 239
XXI. Закавказская СФСР.										
Итого . . . . .	1230	907	912	1083	2762	— 1021	— 488	— 527	— 305	— 2760
1. Железнодорож. . . . .	540	907	907	1083	197	— 506	— 522	— 522	— 305	— 195
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	690	—	5	—	2565	+ 515	+ 34	— 5	—	— 2565
Нераспределенные по районам 1)										
Итого . . . . .	2388	—	1277	1192	1597	— 2386	+ 1461	— 1188	+ 546	0
1. Железнодорож. . . . .	2180	—	907	—	—	— 2180	+ 1461	— 907	+ 1465	—
2. Внутр. водн. . . . .	208	—	370	1192	1597	— 206	—	— 370	— 1192	— 0
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	+ 89	+ 273	—
Хозяйствен. перевозки ржи не распр. по районам.										
Итого . . . . .	—	27683	—	—	—	—	0	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	27683	—	—	—	—	0	—	—	—
Лимитрофные государства: Польша, Эстония, Латвия, Литва и Бессарабия.										
Итого . . . . .	—	—	—	—	39154	—	—	—	—	— 17741
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	37073	—	—	—	—	— 17978
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	1761	—	—	—	—	+ 139
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	320	—	—	—	—	+ 98
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	19621	—	—	—	—	— 8984

возки Якутской области по внутренним водн. путям сообщения в сумме: отпр. 2, приб. 3



Таблица 3. Мука ржаная.  
(в декатоннах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
Всего по С. С. С. Р.					
Итого . . . . .	119257	96047	78544	51940	162548
1. Железнодорож.	100894	83543	68714	46704	110634
2. Внутр. водн.	17308	11575	8574	4774	47880
3. Мал. и дал. кабот.	1055	929	1256	462	4034
Загр. обм. . . . .	41	726	—	—	3057
Всего по Р. С. Ф. С. Р.					
Итого . . . . .	103625	68903	65205	39836	149400
1. Железнодорож.	86280	56589	55512	36728	97346
2. Внутр. водн.	16585	11421	8457	2646	47089
3. Мал. и дал. кабот.	760	893	1236	462	3965
Загр. обм. . . . .	35	726	—	—	2977
I. Крайний Северный.					
Итого . . . . .	1782	2459	3112	1617	2664
1. Железнодорож.	1447	1265	1540	1089	18
2. Внутр. водн.	52	352	370	66	177
3. Мал. и дал. кабот.	283	842	1202	462	2469
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	59
II. Северный.					
Итого . . . . .	996	1245	1107	620	2973
1. Железнодорож.	377	269	154	242	118
2. Внутр. водн.	619	976	953	378	2855
III. Северо-Западный.					
Итого . . . . .	7314	4945	4908	5381	2842
1. Железнодорож.	5963	4457	4647	4952	1951
2. Внутр. водн.	1351	488	256	429	639
3. Мал. и дал. кабот.	—	—	5	—	252
Загр. обм. . . . .	—	726	—	—	2813
V. Западный.					
Итого . . . . .	1316	875	1211	789	855
1. Железнодорож.	1306	875	1211	719	840
2. Внутр. водн.	10	—	—	70	15
VI. Московско-Промышл.					
Итого . . . . .	29488	22737	19722	13137	29158
1. Железнодорож.	27406	20463	18564	12962	20992
2. Внутр. водн.	2082	2274	1158	175	8166
VII. Центр.-Земледельч.					
Итого . . . . .	16170	12289	16094	9460	39850
1. Железнодорож.	16047	12258	16056	9445	39585
2. Внутр. водн.	123	31	38	15	265
VIII. Волжско-Камский.					
Итого . . . . .	7205	4176	1517	726	16698
1. Железнодорож.	4086	410	555	436	2444
2. Внутр. водн.	3119	3766	962	290	14254

Tableau 3. Farine de seigle.  
(en décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
Всего по С. С. С. Р.										
Итого . . . . .	119257	96047	78544	51940	161356	0	0	0	0	+ 1192
1. Железнодорож.	100894	83543	68714	46704	109997	0	0	0	0	+ 637
2. Внутр. водн.	17308	11575	8574	4774	47372	0	0	0	0	+ 508
3. Мал. и дал. кабот.	1055	929	1256	462	3987	0	0	0	0	+ 47
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	+ 41	+ 726	—	—	+ 3057
Всего по Р. С. Ф. С. Р.										
Итого . . . . .	104766	85400	67838	45396	152130	— 1141	— 16497	— 2633	— 5560	— 3730
1. Железнодорож.	87545	73025	59166	40438	101899	— 1265	— 16436	— 3654	— 3710	— 4553
2. Внутр. водн.	16662	11484	8185	4622	46965	— 77	— 63	— 272	— 1976	— 124
3. Мал. и дал. кабот.	559	891	487	336	3266	+ 201	+ 2	+ 749	+ 126	+ 699
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	+ 35	+ 726	—	—	+ 2977
I. Крайний Северный.										
Итого . . . . .	6030	5628	5342	3509	7853	— 4248	— 3169	— 2230	— 1892	— 5189
1. Железнодорож.	4629	3849	4057	2762	2206	— 3182	— 2584	— 2517	— 1673	— 2188
2. Внутр. водн.	1166	1086	835	411	3178	— 1114	— 734	— 465	— 345	— 3001
3. Мал. и дал. кабот.	235	693	450	336	2469	+ 48	+ 149	+ 752	+ 126	0
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 59
II. Северный.										
Итого . . . . .	2824	2090	1687	812	5100	— 1828	— 845	— 580	— 192	— 2127
1. Железнодорож.	2253	1897	1351	337	4112	— 1876	— 1628	— 1197	— 95	— 3994
2. Внутр. водн.	571	193	336	475	988	+ 48	+ 783	+ 617	+ 97	+ 1867
III. Северо-Западный.										
Итого . . . . .	13914	13482	12038	7350	41588	— 6600	— 8537	— 7130	— 1969	— 38746
1. Железнодорож.	12561	12645	11075	6179	26780	— 6598	— 8188	— 6428	— 1227	— 24829
2. Внутр. водн.	1353	673	953	1171	14602	— 2	— 185	— 697	— 742	— 13963
3. Мал. и дал. кабот.	—	164	10	—	206	—	— 164	— 5	—	+ 46
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	+ 726	—	—	+ 2813
V. Западный.										
Итого . . . . .	2978	1849	1104	428	6798	— 1662	— 974	+ 107	+ 361	— 5943
1. Железнодорож.	2943	1849	1104	400	6652	— 1637	— 974	+ 107	+ 312	— 5812
2. Внутр. водн.	35	—	—	28	146	— 25	—	—	+ 42	— 131
VI. Московско-Промышл.										
Итого . . . . .	41535	39754	26633	16033	66071	— 12047	— 17017	— 6911	— 2896	— 36913
1. Железнодорож.	35312	36504	25388	15807	47443	— 7906	— 16041	— 6824	— 2845	— 26451
2. Внутр. водн.	6223	3250	1245	226	18628	— 4141	— 976	— 87	— 51	— 10462
VII. Центр.-Земледельч.										
Итого . . . . .	14477	3492	3391	2862	6180	+ 1693	+ 8797	+ 12703	+ 6598	+ 33670
1. Железнодорож.	14314	3492	3391	2842	4686	+ 1733	+ 8766	+ 12665	+ 6603	+ 34899
2. Внутр. водн.	163	—	—	20	1494	— 40	+ 31	+ 38	— 5	— 1229
VIII. Волжско-Камский.										
Итого . . . . .	2271	1312	1835	2107	2393	+ 1934	+ 2864	— 318	— 1381	+ 14305
1. Железнодорож.	600	875	1612	1807	103	+ 3486	— 465	— 1057	— 1371	+ 2341
2. Внутр. водн.	1671	437	223	300	2290	+ 1459	+ 3329	+ 739	+ 10	+ 11964



Таблица 3. Мука ржаная. (Продолжение).  
(в деkáтоннах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
IX. Уральская Обл.					
Итого . . . . .	12764	5650	4172	1726	5176
1. Железнодорож. . . . .	9658	4513	2993	1641	2776
2. Внутр. водн. . . . .	3106	1137	1179	85	2400
X. Башкирско-Оренбургск.					
Итого . . . . .	8727	1207	1507	817	7964
1. Железнодорож. . . . .	5053	1020	1437	755	1001
2. Внутр. водн. . . . .	3674	187	70	62	6963
XI. Волжский.					
Итого . . . . .	9084	5986	6206	2952	35222
1. Железнодорож. . . . .	8875	5365	5125	2444	23883
2. Внутр. водн. . . . .	209	621	1081	508	11339
XII. Низовье Волги.					
Итого . . . . .	106	447	1276	73	531
1. Железнодорож. . . . .	93	28	85	66	15
2. Внутр. водн. . . . .	13	419	1189	7	16
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	2	—	500
XIII. Северный Кавказ.					
Итого . . . . .	844	332	894	637	487
1. Железнодорож. . . . .	467	298	876	624	218
2. Внутр. водн. . . . .	7	—	—	13	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	370	34	18	—	269
XV. Крымская АССР.					
Итого . . . . .	191	53	74	75	98
1. Железнодорож. . . . .	89	38	67	75	36
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	102	15	7	—	62
XVI. Казахско-Киргизский					
Итого . . . . .	242	483	413	134	301
1. Железнодорож. . . . .	231	483	413	131	301
2. Внутр. водн. . . . .	11	—	—	3	—
XVII. Сибирский Край.					
Итого . . . . .	5961	4951	2941	1692	2695
1. Железнодорож. . . . .	3901	3822	1789	1147	2695
2. Внутр. водн. . . . .	2060	1129	1152	545	—
Загр. обм. . . . .	28	—	—	—	—
XIX. Дальне-Вост. Край.					
Итого . . . . .	1435	1068	51	—	886
1. Железнодорож. . . . .	1281	1025	—	—	473
2. Внутр. водн. . . . .	149	41	49	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	5	2	2	—	413
Загр. обм. . . . .	7	—	—	—	105

Tableau 3. Farine de seigle. (Suite).  
(en décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	6763	4874	4585	3852	4204	+ 6001	+ 776	— 413	— 1626	+ 972
	5183	4347	3908	3288	2328	+ 4475	+ 166	— 915	— 1647	+ 448
	1580	527	677	64	1876	+ 1526	+ 610	+ 502	+ 21	+ 524
	760	176	789	1323	133	+ 7967	+ 1031	+ 718	— 506	+ 7831
	98	124	588	474	133	+ 4955	+ 896	+ 849	+ 281	+ 868
	662	52	201	849	—	+ 3012	+ 135	— 131	— 787	+ 6963
	5225	4262	4419	4421	4286	+ 3859	+ 1724	+ 1787	— 1469	+ 30936
	4997	1859	3397	4179	3424	+ 3878	+ 3506	+ 1728	— 1735	+ 20459
	228	2403	1022	242	862	— 19	— 1782	+ 59	+ 266	+ 10477
	1935	3687	1917	598	3155	— 1829	— 3240	— 641	— 525	— 2624
	1219	2128	642	357	256	— 1126	— 2100	— 557	— 291	— 241
	716	1559	1268	241	2899	— 703	— 1140	— 79	— 234	— 2883
	—	—	7	—	—	—	—	5	—	+ 500
	624	69	591	478	256	+ 220	+ 263	+ 303	+ 159	+ 231
	473	69	591	468	182	— 6	+ 229	+ 285	+ 156	+ 36
	7	—	—	10	2	0	—	—	+ 3	— 2
	144	—	—	—	72	+ 226	+ 34	+ 18	—	+ 197
	398	95	187	136	632	— 207	— 42	— 113	— 61	— 534
	231	61	167	136	526	— 142	— 23	— 100	— 61	— 490
	167	34	20	—	106	— 65	— 19	— 13	—	— 44
	96	457	297	311	20	+ 146	+ 26	+ 116	— 177	+ 281
	96	400	123	308	20	+ 135	+ 83	+ 290	— 177	+ 281
	—	57	174	3	—	+ 11	— 57	— 174	0	—
	3470	3000	2948	1676	1158	+ 2491	+ 1951	— 7	+ 16	+ 1537
	1410	1794	1772	1094	1158	+ 2491	+ 2028	+ 17	+ 53	+ 1537
	2060	1206	1176	582	—	0	— 77	— 24	— 37	—
	—	—	—	—	—	+ 28	—	—	—	—
	1466	1173	75	—	2303	— 31	— 105	— 24	—	— 1417
	1298	1132	—	—	1890	— 17	— 107	—	—	— 1417
	155	41	75	—	—	— 6	0	— 26	—	—
	13	—	—	—	—	— 8	+ 2	+ 2	—	0
	—	—	—	—	—	+ 7	—	—	—	+ 105



Таблица 3. Мука ржаная. (Продолжение).  
(в декатоннах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
IV. Белорусская ССР.					
Итого . . . . .	1212	383	854	910	1065
1. Железнодорож. . . . .	1203	372	839	867	924
2. Внутр. водн. . . . .	9	11	15	43	141
XIV. Украинская ССР.					
Итого . . . . .	13952	21066	11368	7550	12736
1. Железнодорож. . . . .	13360	20887	11248	7478	12253
2. Внутр. водн. . . . .	513	143	102	72	447
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	79	36	18	—	36
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	29
XX. Средне-Азиатск. Респ.					
Итого . . . . .	218	28	138	2	62
1. Железнодорож. . . . .	23	28	138	2	54
2. Внутр. водн. . . . .	187	—	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	8	—	—	—	8
XXI. Закавказская СФСР.					
Итого . . . . .	234	98	100	218	82
1. Железнодорож. . . . .	26	98	98	218	57
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	208	—	2	—	25
Загр. обм. . . . .	6	—	—	—	51
Нераспределенные по районам <sup>1)</sup>					
Итого . . . . .	16	—	879	3424	203
1. Железнодорож. . . . .	2	—	879	1411	—
2. Внутр. водн. . . . .	14	—	—	2013	203
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—
Хозяйственные перевозки муки ржаной нераспред. по районам.					
Итого . . . . .	—	5569	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	5569	—	—	—
Лимитрофные государства:					
Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.					
Итого . . . . .	—	—	—	—	17021
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	16048
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	298
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	675
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	11180

<sup>1)</sup> В число нераспределенных по районам за 1924/25 г. включены перевозки

Tableau 3. Farine de seigle. (Suite).  
(en décatonnes).

П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.									
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1923 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.					
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
1081	1393	1067	611	2413	+	131	—	213	+	299	—	1348		
1035	1355	1052	582	2315	+	168	—	213	+	285	—	1391		
46	38	15	29	98	—	37	—	0	+	14	+	43		
10578	3427	8359	5597	5782	+	3374	+	17639	+	3009	+	1953	+	6954
10141	3376	8308	5474	5532	+	3219	+	17511	+	2940	+	2004	+	6721
263	51	41	123	106	+	250	+	92	+	61	—	51	+	341
174	—	10	—	144	—	95	+	36	+	8	—	—	—	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	29
194	93	67	2	497	+	24	—	65	+	71	0	—	—	435
30	93	67	2	187	—	7	—	65	+	71	0	—	—	133
138	—	—	—	—	+	49	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	310	—	18	—	—	—	—	—	—	—	302
394	159	126	208	331	—	160	—	61	—	26	+	10	—	249
98	121	121	208	64	—	72	—	23	—	23	+	10	—	7
296	38	5	—	267	—	88	—	38	—	3	—	—	—	242
—	—	—	—	—	+	6	—	—	—	—	—	+	—	51
2244	6	1087	126	203	—	2228	—	6	—	208	+	3298	0	
1973	4	—	—	—	—	1971	—	4	+	879	+	1411	—	
271	2	333	—	203	—	257	—	2	—	333	+	2013	0	
—	—	754	126	—	—	—	—	—	—	754	—	126	—	
—	5569	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	
—	5569	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	18213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1192
—	—	—	—	16685	—	—	—	—	—	—	—	—	—	637
—	—	—	—	806	—	—	—	—	—	—	—	—	—	508
—	—	—	—	722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	11180	

Якутской обл. по внутрен. водн. пут. сообщ. в сумме: { отправ. 14.  
прибыт. 72.



Таблица 4. П ш е н и ц а.  
(в декатоннах.)

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	276831	189769	113785	124980	765558
1. Железнодорож. . . . .	239281	170684	92734	104827	567980
2. Внутр. водн. . . . .	27674	10321	8759	16565	179615
3. Мал. и дал. кабот . . . . .	9876	8764	12292	3588	17963
Загр. обм. . . . .	16741	57222	1835	—	299012
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	213114	127130	78875	95506	556300
1. Железнодорож. . . . .	181592	112649	65529	77999	412942
2. Внутр. водн. . . . .	23066	7373	6110	15214	131059
3. Мал. и дал. кабот . . . . .	8456	7108	7236	2293	12299
Загр. обм. . . . .	10978	33993	831	—	210242
<b>I. Крайний Северный.</b>					
Итого . . . . .	592	64	268	310	2
1. Железнодорож. . . . .	8	—	38	138	—
2. Внутр. водн. . . . .	381	62	164	170	—
3. Мал. и дал. кабот . . . . .	203	2	66	2	2
Загр. обм. . . . .	—	1294	—	—	3140
<b>II. Северный.</b>					
Итого . . . . .	—	23	23	139	3048
1. Железнодорож. . . . .	—	3	5	5	3
2. Внутр. водн. . . . .	—	20	18	134	3045
<b>III. Северо-Западный.</b>					
Итого . . . . .	708	113	180	5302	835
1. Железнодорож. . . . .	708	113	180	5176	722
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	126	113
Загр. обм. . . . .	—	123	—	—	7767
<b>V. Западный.</b>					
Итого . . . . .	161	24	61	47	281
1. Железнодорож. . . . .	161	3	13	34	229
2. Внутр. водн. . . . .	—	21	48	13	52
<b>VI. Московско-Промышл.</b>					
Итого . . . . .	4536	2736	2887	2838	4185
1. Железнодорож. . . . .	2711	2462	2736	2293	3030
2. Внутр. водн. . . . .	1825	274	151	545	1155
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>					
Итого . . . . .	3637	2596	714	2934	30750
1. Железнодорож. . . . .	3637	2519	714	2932	28553
2. Внутр. водн. . . . .	—	77	—	2	2197
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>					
Итого . . . . .	3715	97	55	1493	450
1. Железнодорож. . . . .	125	31	48	315	244
2. Внутр. водн. . . . .	3590	66	7	1178	206

Tableau 4. F r o m e n t.  
(en décatonnes).

П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
276831	189769	113785	124980	726353	0	0	0	0	+ 39205
239281	170684	92734	104827	525753	0	0	0	0	+ 42227
27674	10321	8759	16565	178611	0	0	0	0	+ 1004
9876	8764	12292	3588	21989	0	0	0	0	— 4026
7255	—	360	24977	981	+ 9485	+ 57222	+ 1475	— 24977	+ 298031
188470	119174	68143	97975	510569	+ 24644	+ 7956	+ 10732	— 2469	+ 45731
162070	104331	57922	83793	367222	+ 19522	+ 8318	+ 7607	— 5794	+ 45720
21646	7615	5964	12941	139650	+ 1420	— 242	+ 146	+ 2273	— 8591
4754	7228	4257	1241	3697	+ 3702	— 120	+ 2979	+ 1052	+ 8602
4789	—	360	24156	749	+ 8418	+ 33993	+ 471	— 24156	+ 209493
537	826	26	544	3050	+ 55	— 762	+ 242	— 234	— 3048
23	780	18	400	3	— 15	— 780	+ 20	— 262	— 3
381	21	8	144	3045	0	+ 41	+ 156	+ 26	— 3045
133	25	—	—	2	+ 70	— 23	+ 66	— 2	0
—	—	—	—	—	—	+ 1294	—	—	+ 3140
23	60	120	90	7378	—	— 37	— 97	+ 49	— 4330
23	39	110	88	7378	— 23	— 36	— 105	— 83	— 7375
—	21	10	2	—	—	— 1	+ 8	+ 132	+ 3045
4379	1964	1608	1766	8701	— 3671	— 1851	— 1428	+ 3536	— 7866
4379	1866	1438	1653	7938	— 3671	— 1753	— 1258	+ 3523	— 7216
—	98	170	113	763	—	— 98	— 170	+ 13	— 650
537	—	136	19421	—	— 537	+ 123	— 136	— 19421	+ 7767
807	296	41	86	464	— 646	— 272	+ 20	— 39	— 183
798	270	41	61	464	— 637	— 267	— 28	— 27	— 235
9	26	—	25	—	— 9	— 5	+ 48	— 12	+ 52
19175	11220	7322	9840	60998	— 14639	— 8484	— 4435	— 7002	— 56813
16704	9479	6113	9519	15036	— 13993	— 7017	— 3377	— 7226	— 12006
2471	1741	1209	321	45962	— 646	— 1467	— 1058	+ 224	— 44807
13208	5402	2557	2591	38861	— 9571	— 2806	— 1843	+ 343	— 8111
13208	5240	2557	2583	38853	— 9571	— 2721	— 1843	+ 349	— 10300
—	162	—	8	8	—	— 85	—	— 6	+ 2189
6042	1835	1319	3668	4974	— 2327	— 1738	— 1264	— 2175	— 4524
3189	1437	1109	2066	1116	— 3064	— 1406	— 1061	— 1751	— 872
2853	398	210	1602	3858	+ 737	— 332	— 203	— 424	— 3652



Таблица 4. Пшеница. (Продолжение).  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
IX. Уральская Область.					
Итого . . . . .	33553	7142	6399	6941	31711
1. Железнодорож. . . . .	33516	6988	6297	6795	30838
2. Внутр. водн. . . . .	37	154	102	146	873
X. Башкирско-Оренбургский.					
Итого . . . . .	7034	2195	2360	1761	21365
1. Железнодорож. . . . .	6534	2072	2360	1722	21329
2. Внутр. водн. . . . .	500	123	—	39	36
XI. Волжский.					
Итого . . . . .	22037	13646	8490	8194	207896
1. Железнодорож. . . . .	13148	9810	6572	3635	122775
2. Внутр. водн. . . . .	8889	3836	1918	4559	85121
XII. Низовье Волги.					
Итого . . . . .	22	64	302	145	5567
1. Железнодорож. . . . .	2	5	15	39	43
2. Внутр. водн. . . . .	20	59	174	106	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	113	—	5524
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
XIII. Северный Кавказ.					
Итого . . . . .	70452	71925	39304	31167	157031
1. Железнодорож. . . . .	58408	64664	32096	27449	139944
2. Внутр. водн. . . . .	4209	532	508	1461	13049
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	7835	6729	6700	2257	4038
Загр. обм. . . . .	7667	27888	539	—	171294
XV. Крымская АССР.					
Итого . . . . .	4945	2070	567	3143	19083
1. Железнодорож. . . . .	4530	1695	210	3109	16356
2. Мал. и дал. кабот. . . . .	415	375	357	34	2727
Загр. обм. . . . .	3295	4688	292	—	27957
XVI. Казакско-Киргизский					
Итого . . . . .	26000	3907	3377	3449	19631
1. Железнодорож. . . . .	25102	3907	3377	1962	11198
2. Внутр. водн. . . . .	898	—	—	1487	8433
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—
XVII. Сибирский Край.					
Итого . . . . .	34190	15738	13256	27643	46591
1. Железнодорож. . . . .	31544	14038	10868	22395	30977
2. Внутр. водн. . . . .	2646	1700	2388	5248	15614
Загр. обм. . . . .	15	—	—	—	—
XIX. Дальне-Вост. Край.					
Итого . . . . .	1532	4790	632	—	7874
1. Железнодорож. . . . .	1458	4339	—	—	6701
2. Внутр. водн. . . . .	71	449	632	—	1165
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	3	2	—	—	8
Загр. обм. . . . .	1	—	—	—	84

Tableau 4. Froment. (Suite).  
(en décatonnes).

	Прибытие.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IX. Уральская Область.										
Итого . . . . .	21598	3515	7342	14342	30489	+ 11955	+ 3627	— 943	— 7401	+ 1222
1. Железнодорож. . . . .	21597	3384	7168	13819	25385	+ 11919	+ 3604	— 871	— 7024	+ 5453
2. Внутр. водн. . . . .	1	131	174	523	5104	+ 36	+ 23	— 72	— 377	+ 4231
X. Башкирско-Оренбургский.										
Итого . . . . .	4415	1126	1866	4389	3553	+ 2619	+ 1069	+ 494	— 2628	+ 17812
1. Железнодорож. . . . .	4399	1088	1864	4292	3553	+ 2135	+ 984	— 496	— 2570	+ 17776
2. Внутр. водн. . . . .	16	38	2	97	—	+ 484	+ 85	— 2	— 58	+ 36
XI. Волжский.										
Итого . . . . .	37594	11906	11663	20125	113605	+ 15557	+ 1740	— 3173	— 11931	+ 94291
1. Железнодорож. . . . .	30010	9737	11047	18885	87306	+ 16862	+ 73	— 4475	— 15250	+ 35469
2. Внутр. водн. . . . .	7584	2169	616	1240	26299	+ 1305	+ 1667	+ 1302	+ 3319	+ 58822
XII. Низовье Волги.										
Итого . . . . .	1065	675	531	2132	6893	— 1043	— 611	— 229	— 1987	— 1326
1. Железнодорож. . . . .	615	90	102	405	193	— 613	— 85	— 87	— 366	— 150
2. Внутр. водн. . . . .	450	585	429	1643	6631	— 430	— 526	— 255	— 1537	— 6631
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	84	69	—	—	+ 113	— 84	+ 5455
Загр. обм. . . . .	—	—	—	3	—	—	—	—	— 3	—
XIII. Северный Кавказ.										
Итого . . . . .	52096	47410	22090	14777	164606	+ 18356	+ 24515	+ 17214	+ 16390	— 7575
1. Железнодорож. . . . .	44432	41749	18472	12900	141303	+ 13976	+ 22915	+ 13624	+ 14549	— 1359
2. Внутр. водн. . . . .	4213	518	450	1464	22774	— 4	+ 14	+ 58	— 3	— 9725
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	3451	5143	3168	413	529	+ 4384	+ 1586	+ 3532	+ 1844	+ 3509
Загр. обм. . . . .	1563	—	224	3080	—	+ 6104	+ 27888	+ 315	— 3080	+ 171294
XV. Крымская АССР.										
Итого . . . . .	5405	4596	1444	1705	25504	— 460	— 2526	— 877	+ 1438	— 6421
1. Железнодорож. . . . .	4235	3417	355	981	22415	+ 295	— 1722	— 145	+ 2128	— 6059
2. Мал. и дал. кабот. . . . .	1170	1179	1089	724	3089	— 755	— 804	— 732	— 690	— 362
Загр. обм. . . . .	439	—	—	1652	—	+ 2856	+ 4688	+ 292	— 1652	+ 27957
XVI. Казакско-Киргизский										
Итого . . . . .	2735	6146	293	3573	734	+ 23265	— 2239	+ 3084	— 124	+ 18897
1. Железнодорож. . . . .	1919	6146	293	3019	668	+ 23183	— 2239	+ 3084	— 1057	+ 10530
2. Внутр. водн. . . . .	816	—	—	534	66	+ 82	—	—	+ 953	+ 8367
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	20	—	—	—	—	— 20	—
XVII. Сибирский Край.										
Итого . . . . .	13322	12307	9289	18347	25283	+ 20868	+ 3431	+ 3967	+ 9296	+ 21308
1. Железнодорож. . . . .	10498	11049	7235	13122	6228	+ 21046	+ 2989	+ 3633	+ 9273	+ 24749
2. Внутр. водн. . . . .	2824	1258	2054	5225	19055	— 178	+ 442	+ 334	+ 23	— 3441
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	+ 15	—	—	—	—
XIX. Дальне-Вост. Край.										
Итого . . . . .	6069	9890	632	—	15476	— 4537	— 5100	— 0	—	— 7602
1. Железнодорож. . . . .	6041	8560	—	—	9383	— 4583	— 4221	—	—	— 2682
2. Внутр. водн. . . . .	28	449	632	—	6085	+ 43	— 0	— 0	—	— 4920
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	881	—	—	8	+ 3	— 879	—	—	— 0
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	749	—	—	—	—	— 665



Таблица 4. Пшеница. (Продолжение).  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
IV. Белорусская ССР.					
Итого . . . . .	181	46	2	33	13
1. Железнодорож. . . . .	152	10	2	2	13
2. Внутр. водн. . . . .	29	36	—	36	—
Загр. обм. . . . .	97	92	—	—	—
XIV. Украинская ССР.					
Итого . . . . .	47923	48345	20553	15999	197348
1. Железнодорож. . . . .	42918	43887	16924	14048	146014
2. Внутр. водн. . . . .	4013	2912	2649	1314	46037
3. Мал. и дал. кабот . . . . .	997	1546	980	637	5297
Загр. обм. . . . .	5666	23137	1004	—	88768
XX. Средне-Азиатск. Респ.					
Итого . . . . .	10676	5869	6490	7084	7943
1. Железнодорож. . . . .	10046	5823	6049	6711	7940
2. Внутр. водн. . . . .	560	—	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот . . . . .	70	46	441	373	3
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
XXI. Закавказская СФСР.					
Итого . . . . .	4930	3658	5879	5508	1435
1. Железнодорож. . . . .	4577	3594	3594	5225	1071
2. Мал. и дал. кабот . . . . .	353	64	2285	283	364
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	2
Нераспределенные по районам <sup>1)</sup>					
Итого . . . . .	87	1445	1986	845	2519
1. Железнодорож. . . . .	1	1445	636	842	—
2. Внутр. водн. . . . .	6	—	—	1	2519
3. Мал. и дал. кабот . . . . .	—	—	1350	2	—
Хозяйственные перевозки пше- ницы, не распред. по район.					
Итого . . . . .	—	3276	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	3276	—	—	—
Лимитрофные государства: Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.					
Итого . . . . .	—	—	—	—	22613
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	17463
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	1042
3. Мал. и дал. кабот . . . . .	—	—	—	—	4108
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	28188

Tableau 4. F r o m e n t. (Suite).  
(en décatonnes).

[illegible]

1) В число нераспределенных по районам за 1924/25 г. включены перевозки Якут-

ской области по внутренним водн. путям сообщения в сумме отпр. 6, прибыт. 12.



Таблица 5. Мука пшеничная.  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	247196	150006	81462	57426	450341
1. Железнодорож. . . . .	219587	140707	74170	52463	321455
2. Внутр. водн. . . . .	22243	4579	3342	4364	91335
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	5366	4720	3950	599	37551
Загр. обм. . . . .	326	95	—	—	9987
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	170789	76337	55580	37366	312341
1. Железнодорож. . . . .	151326	67867	49612	33120	207615
2. Внутр. водн. . . . .	15592	4263	3115	3853	76917
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	3871	4207	2853	393	27809
Загр. обм. . . . .	184	33	—	—	1882
<b>I. Крайний Северный.</b>					
Итого . . . . .	2414	450	731	716	395
1. Железнодорож. . . . .	723	265	391	662	11
2. Внутр. водн. . . . .	245	141	292	33	66
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	1446	44	48	21	318
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	13
<b>II. Северный.</b>					
Итого . . . . .	875	742	551	229	1503
1. Железнодорож. . . . .	450	357	105	41	161
2. Внутр. водн. . . . .	425	385	446	188	1342
<b>III. Северо-Западный.</b>					
Итого . . . . .	15996	2657	3890	7022	2320
1. Железнодорож. . . . .	15780	2649	3879	6539	2089
2. Внутр. водн. . . . .	216	8	11	483	175
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	56
Загр. обм. . . . .	—	5	—	—	980
<b>V. Западный.</b>					
Итого . . . . .	925	560	292	102	843
1. Железнодорож. . . . .	893	560	292	43	704
2. Внутр. водн. . . . .	32	—	—	59	139
<b>VI. Московско-Промышл.</b>					
Итого . . . . .	24074	14485	8197	6149	45976
1. Железнодорож. . . . .	21618	14264	8156	5682	32238
2. Внутр. водн. . . . .	2456	221	41	467	13738
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>					
Итого . . . . .	8089	3188	1640	1273	29734
1. Железнодорож. . . . .	7724	3158	1640	1268	29626
2. Внутр. водн. . . . .	365	—	—	5	108
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>					
Итого . . . . .	4478	575	388	490	3098
1. Железнодорож. . . . .	1263	321	303	92	557
2. Внутр. водн. . . . .	3215	254	85	398	2541

Tableau 5. Farine de froment.  
(en décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>										
Итого . . . . .	247196	150006	81462	57426	418814	0	0	0	0	+ 31527
1. Железнодорож. . . . .	219587	140707	74170	52463	293881	0	0	0	0	+ 27574
2. Внутр. водн. . . . .	22243	4579	3342	4364	90225	0	0	0	0	+ 1110
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	5366	4720	3950	599	34708	0	0	0	0	+ 2843
Загр. обм. . . . .	30947	—	875	22820	253	— 30621	+ 95	— 875	— 22820	+ 9734
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>										
Итого . . . . .	183368	115191	61127	44396	311650	— 12579	— 38854	— 5547	— 7030	+ 691
1. Железнодорож. . . . .	162126	108449	56594	40065	220587	— 10800	— 40582	— 6982	— 6945	— 12972
2. Внутр. водн. . . . .	18397	4428	3190	4180	80465	— 2805	— 165	— 75	— 327	— 3548
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	2845	2314	1343	151	10598	+ 1026	+ 1893	+ 1510	+ 242	+ 17211
Загр. обм. . . . .	17958	—	867	19335	237	— 17774	+ 33	— 867	— 19335	+ 1645
<b>I. Крайний Северный.</b>										
Итого . . . . .	3833	1962	671	540	2190	— 1419	— 1512	+ 60	+ 176	— 1795
1. Железнодорож. . . . .	2476	1556	411	437	950	— 1753	— 1291	+ 20	+ 225	— 939
2. Внутр. водн. . . . .	1620	362	234	69	875	+ 830	— 221	+ 58	— 36	— 809
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	1195	44	26	34	365	+ 251	0	+ 22	— 13	— 47
Загр. обм. . . . .	502	—	2	2105	—	— 503	—	— 2	— 2105	+ 13
<b>II. Северный.</b>										
Итого . . . . .	3482	2044	875	817	6144	— 2607	— 1302	— 324	— 588	— 4641
1. Железнодорож. . . . .	2992	1880	657	275	5443	— 2542	— 1523	— 552	— 234	— 5282
2. Внутр. водн. . . . .	490	164	218	542	701	— 65	+ 221	+ 228	— 354	+ 641
<b>III. Северо-Западный.</b>										
Итого . . . . .	22757	19141	10469	5659	43693	— 6761	— 16484	— 6579	+ 1363	— 41373
1. Железнодорож. . . . .	22035	18951	10166	5058	34671	— 6255	— 16302	— 6237	+ 1481	— 32582
2. Внутр. водн. . . . .	722	190	303	601	4981	— 506	— 182	— 292	— 118	— 4806
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	4041	—	—	—	—	— 3985
Загр. обм. . . . .	14712	—	126	11532	3	— 14712	+ 5	— 126	— 11532	+ 977
<b>V. Западный.</b>										
Итого . . . . .	5783	4028	1349	400	13014	— 4858	— 3468	— 1057	— 298	— 12171
1. Железнодорож. . . . .	5467	4028	1333	169	10780	— 4574	— 3468	— 1041	— 126	— 10076
2. Внутр. водн. . . . .	316	—	16	231	2234	— 284	—	— 16	— 172	— 2095
<b>VI. Московско-Промышл.</b>										
Итого . . . . .	68135	47451	28511	16460	78861	— 44061	— 32966	— 20314	— 10311	— 32885
1. Железнодорож. . . . .	63651	46568	28269	16245	59191	— 42033	— 32304	— 20113	— 10563	— 26953
2. Внутр. водн. . . . .	4484	883	242	215	19670	— 2028	— 662	— 201	+ 252	— 5932
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>										
Итого . . . . .	20556	9520	3581	1178	30453	— 12467	— 6362	— 1941	+ 95	— 719
1. Железнодорож. . . . .	20020	9397	3581	1170	30322	— 12296	— 6239	— 1941	+ 98	— 696
2. Внутр. водн. . . . .	536	123	—	8	131	— 171	— 123	—	— 3	— 23
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>										
Итого . . . . .	6934	2023	796	1163	14069	— 2456	— 1448	— 408	— 673	— 10971
1. Железнодорож. . . . .	4057	1828	770	749	4642	— 2794	— 1507	— 467	— 657	— 4085
2. Внутр. водн. . . . .	2877	195	26	414	9427	+ 338	+ 59	+ 59	— 16	— 6886



Таблица 5. Мука пшеничная. (Продолжение).  
(в деkáтоннах).

Название районов и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>IX. Уральская Обл.</b>					
Итого . . . . .	21533	4457	2178	1719	24433
1. Железнодорож. . . . .	20625	4069	1633	1522	23239
2. Внутр. водн. . . . .	908	388	545	197	1194
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>					
Итого . . . . .	3981	2023	1435	798	9597
1. Железнодорож. . . . .	3403	1723	1427	790	9369
2. Внутр. водн. . . . .	578	300	8	8	228
<b>XI. Волжский.</b>					
Итого . . . . .	14240	10068	5138	3077	88108
1. Железнодорож. . . . .	10523	9410	5040	2410	51237
2. Внутр. водн. . . . .	3717	658	98	667	36871
<b>XII. Низовье Волги.</b>					
Итого . . . . .	95	10	48	35	4801
1. Железнодорож. . . . .	25	10	43	33	51
2. Внутр. водн. . . . .	70	—	—	2	514
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	5	—	4236
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	2
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>					
Итого . . . . .	50461	26597	26858	11288	53215
1. Железнодорож. . . . .	48196	23139	24499	10813	35090
2. Внутр. водн. . . . .	385	64	20	103	875
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	1880	3394	2339	372	17250
Загр. обм. . . . .	2	28	—	—	541
<b>XV. Крымская АССР.</b>					
Итого . . . . .	2497	1434	579	604	6691
1. Железнодорож. . . . .	1978	708	174	604	2349
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	519	726	405	—	4342
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
<b>XVI. Казакско-Киргизская.</b>					
Итого . . . . .	5238	1468	523	452	8072
1. Железнодорож. . . . .	4974	1468	523	226	4830
2. Внутр. водн. . . . .	264	—	—	226	3242
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—
<b>XVII. Сибирский Край.</b>					
Итого . . . . .	11838	4873	2662	3412	19782
1. Железнодорож. . . . .	10051	3386	1507	2395	13022
2. Внутр. водн. . . . .	1787	1487	1155	1017	6760
Загр. обм. . . . .	173	—	—	—	—
<b>XIX. Дальне-Вост. Край.</b>					
Итого . . . . .	4055	2780	470	—	13773
1. Железнодорож. . . . .	3100	2380	—	—	3042
2. Внутр. водн. . . . .	929	357	414	—	9124
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	26	43	56	—	1607
Загр. обм. . . . .	9	—	—	—	346

Tableau 5. Farine de froment. (Suite).  
(en décatonnes).

П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.									
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.					
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
12429 12198 231	4283 3931 352	2218 1864 354	1800 1559 241	22200 17512 4688	+	910 8427 677	+	174 138 36	—	40 231 191	—	81 37 44	+	2233 5727 3494
1204 803 401	415 413 2	555 552 3	1240 1127 113	3304 3168 136	+	2777 2600 177	+	1608 1310 298	+	880 875 5	—	442 337 105	+	6293 6201 92
8423 6233 2190	3330 3207 123	2580 2559 21	4604 4208 396	24318 16965 7348	+	5817 4290 1527	+	6738 6203 535	+	2558 2481 77	—	1527 1798 271	+	63795 34272 29523
4959 2128 2831 — —	1667 1505 162 — —	509 236 183 90 —	321 67 161 93 3	14081 1057 11815 1209 —	—	4864 2103 2761 — —	—	1657 1495 162 — —	—	461 193 183 85 —	—	286 34 159 93 3	—	9280 1006 11301 3027 2
10674 9551 391 732 2307	7321 6873 34 414 —	4163 3949 11 203 729	6127 6013 103 11 3741	16266 14344 400 1522 —	+	39787 38645 6 1148 2305	+	19276 16266 30 2980 28	+	22695 20550 9 2136 729	+	5161 4800 0 361 374	+	36349 20746 475 15728 541
2421 1573 848 405	2782 1132 1650 —	1363 347 1016 10	637 637 — 1954	6631 4933 1648 —	+	76 405 329 405	—	1348 424 924 —	—	784 173 611 10	—	33 33 — 1954	+	60 2634 2694 —
978 914 64 —	937 937 — —	131 131 — —	256 200 43 13	1048 827 221 —	+	4260 4060 200 —	+	531 531 — —	+	392 392 — —	+	196 26 183 13	+	7024 4003 3021 —
6410 4505 1905 —	4970 3489 1481 —	2935 1769 1166 —	3194 2151 1043 —	15966 8071 7895 —	+	5428 5546 118 173	—	97 103 6 —	—	273 262 11 —	+	218 244 26 —	+	3816 4951 1135 —
4390 3523 797 70 31	3317 2754 357 206 —	421 — 413 8 —	— — — — —	19417 7661 9943 1813 234	—	335 423 132 44 22	—	537 374 0 163 —	+	49 — 1 48 —	—	— — — — +	—	5644 4619 819 206 112



пшеничная. (Продолжение).  
в декатоннах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
IV. Белорусская ССР.					
Итого . . . . .	355	256	216	205	1034
1. Железнодорож. . . . .	396	190	211	105	516
2. Внутр. водн. . . . .	59	66	5	100	518
Загр. обм. . . . .	2	—	—	—	—
XIV. Украинская ССР.					
Итого . . . . .	64242	52005	19680	12226	122876
1. Железнодорож. . . . .	57710	51258	19159	12113	101348
2. Внутр. водн. . . . .	6135	249	120	113	13900
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	397	498	401	—	7628
Загр. обм. . . . .	—	62	—	—	5596
XX. Средне-Азиатск. Респ.					
Итого . . . . .	2975	1026	929	426	4470
1. Железнодорож. . . . .	2566	1024	870	405	4313
2. Внутр. водн. . . . .	373	—	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	36	2	59	21	157
XXI. Закавказская СФСР.					
Итого . . . . .	8748	4331	4955	5943	9620
1. Железнодорож. . . . .	7686	4318	4318	5758	7663
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	1062	13	637	185	1957
Загр. обм. . . . .	140	—	—	—	2509
Нераспределенные по районам.					
Итого . . . . .	87	9499	102	1260	—
1. Железнодорож. . . . .	3	9498	—	962	—
2. Внутр. водн. . . . .	84	1	102	298	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—
Хозяйственные и проч. перевозки муки пшеничной, не распределен. по районам.					
Итого . . . . .	—	6552	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	6552	—	—	—
Лимитрофные государства:					
Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.					
Итого . . . . .	—	—	—	—	19113
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	17534
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	736
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	843
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	4424

Примечание. В число нераспредел. по район. за 1924/25 г. включены

Tableau 5. Farine de froment. (Suite).  
(en décatonnes.

П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.									
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.					
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
2911 2849 62 —	2027 1971 56 —	779 750 29 5	339 282 57 1659	7165 6108 1057 —	— — — +	2566 2553 3 2	— — + —	1771 1781 10 —	— — — —	563 539 24 5	— — + —	134 177 43 1659	— — — —	6131 5592 539 —
34370 30602 2887 881 8299	10788 9810 95 883 —	8335 7940 120 275 3	5708 5582 126 — 1826	52422 39647 8703 4072 16	— + + — —	29872 27108 3248 484 8299	— + + — +	41217 41448 154 385 62	— + + + —	11345 11219 0 126 3	— + — — —	6518 6531 13 — 1826	— + + + +	70454 61701 5197 3556 5580
4491 3987 373 131	2399 2111 — 288	1886 1206 — 680	580 401 — 179	21765 17855 — 3910	— — — —	1516 1421 0 95	— — — —	1373 1087 — 286	— — — —	957 336 — 621	— + — —	154 4 — 158	— — — —	17295 13542 — 3753
18613 17104 1509 4690	8697 7465 1232 —	9092 7465 1627 —	6323 6130 193 —	25812 9684 16128 —	— — — —	9865 9418 447 4550	— — — —	4366 3147 1219 —	— — — —	4137 3147 990 —	— — — —	380 372 8 —	— — + —	16192 2021 14171 2509
3443 2919 524 —	4352 4349 — 3	243 215 3 25	80 3 1 76	— — — —	— — — —	3356 2916 440 —	— + + —	5147 5149 1 3	— — + —	141 215 99 25	— + + —	1180 959 297 76	— — — —	— — — —
— —	6552 6552	— —	— —	— —	— —	— —	— —	0 0	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	50640 45108 1846 3686 15	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — +	31527 27574 1110 2843 4409

перевозки Якутской обл. по внутр. водн. пут. сообщ. в сумме { отправление 84.  
прибытие 398.



Таблица 6. О в е с.  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
Всего по С. С. С. Р.					
Итого . . . . .	119240	110014	97648	120701	272766
1. Железнодорож. . . . .	110235	103197	91623	113560	215332
2. Внутр. водн. . . . .	8941	6778	5666	6855	53052
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	64	39	359	286	4382
Загр. обм. . . . .	332	12073	662	—	28492
Всего по Р. С. Ф. С. Р.					
Итого . . . . .	108762	87629	80992	99263	237647
1. Железнодорож. . . . .	100127	80926	75321	92738	183356
2. Внутр. водн. . . . .	8580	6664	5350	6437	50588
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	55	39	321	88	3703
Загр. обм. . . . .	332	10510	547	—	22245
I. Крайний Северный.					
Итого . . . . .	170	760	1245	574	350
1. Железнодорож. . . . .	127	328	457	441	5
2. Внутр. водн. . . . .	41	432	621	67	129
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	2	—	167	66	216
Загр. обм. . . . .	—	593	—	—	559
II. Северный.					
Итого . . . . .	1162	1367	2238	988	2205
1. Железнодорож. . . . .	665	432	1199	477	259
2. Внутр. водн. . . . .	497	935	1039	511	1946
III. Северо-Западный.					
Итого . . . . .	5250	8694	6308	6745	5260
1. Железнодорож. . . . .	5178	8461	6232	6655	4400
2. Внутр. водн. . . . .	72	233	75	90	852
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	8
Загр. обм. . . . .	3	9917	547	—	21275
V. Западный.					
Итого . . . . .	5773	2645	4623	8691	647
1. Железнодорож. . . . .	5770	2645	4623	8611	640
2. Внутр. водн. . . . .	3	—	—	80	7
VI. Московско-Промышл.					
Итого . . . . .	11345	9037	18320	25930	11760
1. Железнодорож. . . . .	10910	7872	17652	24988	8413
2. Внутр. водн. . . . .	435	1165	668	942	3347
VII. Центр.-Земледельч.					
Итого . . . . .	21729	34332	22067	26170	130418
1. Железнодорож. . . . .	21694	34260	22001	26127	130123
2. Внутр. водн. . . . .	35	72	66	43	295
VIII. Волжско-Камский.					
Итого . . . . .	11243	4267	2354	3289	31291
1. Железнодорож. . . . .	6709	2129	1507	1358	5438
2. Внутр. водн. . . . .	4534	2138	847	1931	25853

Tableau 6. A v o i n e.  
(en décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Всего по С. С. С. Р.										
Итого . . . . .	119240	110014	97648	120701	225275	0	0	0	0	+ 47491
1. Железнодорож. . . . .	110235	103197	91623	113560	168482	0	0	0	0	+ 46850
2. Внутр. водн. . . . .	8941	6778	5666	6855	52345	0	0	0	0	+ 707
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	64	39	359	286	4448	0	0	0	0	+ 66
Загр. обм. . . . .	252	2	298	2744	200	+ 80	+ 12071	+ 364	— 2744	+ 28292
Всего по Р. С. Ф. С. Р.										
Итого . . . . .	95977	81703	83492	107160	194992	+ 12785	+ 5926	— 2500	— 7897	+ 42655
1. Железнодорож. . . . .	87790	74935	78604	100230	141882	+ 12337	+ 5991	— 3283	— 7492	+ 41474
2. Внутр. водн. . . . .	8154	6739	4649	6740	50318	+ 426	+ 75	+ 701	— 303	+ 270
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	33	29	239	190	2792	+ 22	+ 10	+ 82	— 102	+ 911
Загр. обм. . . . .	252	2	298	2102	174	+ 80	+ 10508	+ 249	— 2102	+ 22071
I. Крайний Северный.										
Итого . . . . .	891	2624	1795	1294	2347	— 721	— 1864	— 550	— 720	— 1997
1. Железнодорож. . . . .	796	1635	1053	1160	894	— 669	— 1307	— 596	— 719	— 889
2. Внутр. водн. . . . .	93	989	642	49	1238	— 52	— 557	— 21	+ 18	+ 1109
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	2	—	100	85	215	0	—	+ 67	— 19	+ 1
Загр. обм. . . . .	—	2	298	636	—	—	+ 591	— 298	— 636	+ 559
II. Северный.										
Итого . . . . .	494	1827	1741	678	868	+ 668	— 460	+ 497	+ 310	+ 1337
1. Железнодорож. . . . .	390	1414	1299	637	853	+ 275	— 982	+ 100	— 160	— 594
2. Внутр. водн. . . . .	104	413	442	41	15	+ 393	+ 522	+ 597	+ 470	+ 1931
III. Северо-Западный.										
Итого . . . . .	9855	22902	12528	9284	62495	— 4605	— 14208	— 6220	— 2539	— 57235
1. Железнодорож. . . . .	9855	22492	11701	8924	40047	— 4677	— 14031	— 5468	— 2269	— 35647
2. Внутр. водн. . . . .	—	410	827	360	22448	+ 72	— 177	— 752	— 270	— 21596
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 8
Загр. обм. . . . .	245	—	—	1466	2	— 242	+ 9917	+ 547	— 1466	+ 21273
V. Западный.										
Итого . . . . .	2652	1427	2509	2059	4684	+ 3121	+ 1218	+ 2114	+ 6632	— 4037
1. Железнодорож. . . . .	2652	1427	2498	2039	4655	+ 3118	+ 1218	+ 2125	+ 6572	— 4015
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	11	20	29	+ 3	—	+ 11	+ 60	— 22
VI. Московско-Промышл.										
Итого . . . . .	27366	25801	29514	31185	63915	— 16021	— 16764	— 11194	— 5255	— 52155
1. Железнодорож. . . . .	22455	24286	29159	30623	53857	— 11545	— 16414	— 11507	— 5635	— 45444
2. Внутр. водн. . . . .	4911	1515	355	562	10058	— 4476	— 350	+ 313	+ 380	— 6711
VII. Центр.-Земледельч.										
Итого . . . . .	17713	2326	5804	10731	9084	+ 4016	+ 32006	+ 16263	+ 15439	+ 121334
1. Железнодорож. . . . .	17694	2188	5804	10690	8991	+ 4000	+ 32072	+ 16197	+ 15437	+ 121132
2. Внутр. водн. . . . .	19	138	—	41	93	+ 16	+ 66	+ 66	+ 2	+ 202
VIII. Волжско-Камский.										
Итого . . . . .	1929	2321	4387	12061	1962	+ 9314	+ 1946	— 2033	— 8772	+ 29329
1. Железнодорож. . . . .	1252	1243	3941	9566	149	+ 5457	+ 886	— 2434	— 8208	+ 5289
2. Внутр. водн. . . . .	677	1078	446	2495	1813	+ 3857	+ 1060	+ 401	— 564	+ 24040



Таблица 6. О в е с. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>IX. Уральск. Обл.</b>					
<b>Итого</b> . . . . .	<b>22107</b>	<b>9225</b>	<b>8475</b>	<b>8593</b>	<b>10701</b>
1. Железнодорож. . . . .	21786	8873	8095	8449	6570
2. Внутр. водн. . . . .	321	352	380	144	4131
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>					
<b>Итого</b> . . . . .	<b>2788</b>	<b>1637</b>	<b>1748</b>	<b>1470</b>	<b>3200</b>
1. Железнодорож. . . . .	2209	1509	1556	1033	460
2. Внутр. водн. . . . .	579	128	192	437	2740
<b>XI. Волжский.</b>					
<b>Итого</b> . . . . .	<b>6446</b>	<b>6025</b>	<b>4436</b>	<b>3586</b>	<b>15494</b>
1. Железнодорож. . . . .	6130	5940	4297	3265	10775
2. Внутр. водн. . . . .	316	85	139	321	4719
<b>XII. Низовье Волги.</b>					
<b>Итого</b> . . . . .	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>113</b>	<b>61</b>	<b>937</b>
1. Железнодорож. . . . .	2	—	69	59	11
2. Внутр. водн. . . . .	4	—	11	2	7
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	33	—	919
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	10
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>					
<b>Итого</b> . . . . .	<b>1311</b>	<b>156</b>	<b>727</b>	<b>457</b>	<b>1936</b>
1. Железнодорож. . . . .	1261	146	716	434	1420
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	8	38
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	50	10	11	15	478
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	242
<b>XV. Крымская АССР.</b>					
<b>Итого</b> . . . . .	<b>397</b>	<b>188</b>	<b>48</b>	<b>266</b>	<b>1846</b>
1. Железнодорож. . . . .	394	159	—	259	627
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	3	29	48	7	1219
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	31
<b>XVI. Казакско-Киргизский.</b>					
<b>Итого</b> . . . . .	<b>2210</b>	<b>170</b>	<b>213</b>	<b>608</b>	<b>267</b>
1. Железнодорож. . . . .	1830	170	213	249	38
2. Внутр. водн. . . . .	380	—	—	359	229
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
<b>XVII. Сибирский Край.</b>					
<b>Итого</b> . . . . .	<b>12130</b>	<b>4186</b>	<b>7491</b>	<b>11835</b>	<b>12829</b>
1. Железнодорож. . . . .	11087	3519	6703	10333	10375
2. Внутр. водн. . . . .	1043	667	788	1502	2454
Загр. обм. . . . .	60	—	—	—	—
<b>XIX. Дальне-Вост. Край.</b>					
<b>Итого</b> . . . . .	<b>4695</b>	<b>4940</b>	<b>586</b>	<b>—</b>	<b>8506</b>
1. Железнодорож. . . . .	4375	4483	—	—	3802
2. Внутр. водн. . . . .	320	457	524	—	3841
3. Мал. и дальн. кабот. . . . .	—	—	62	—	863
Загр. обм. . . . .	269	—	—	—	128

Tableau 6. A v o i n e. (Suite).  
(en décatonnes).

	П р и б ы т и е					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>IX. Уральск. Обл.</b>										
<b>Итого</b> . . . . .	<b>10126</b>	<b>9320</b>	<b>12817</b>	<b>13663</b>	<b>16036</b>	<b>+ 11981</b>	<b>— 95</b>	<b>— 4342</b>	<b>— 5070</b>	<b>— 5335</b>
1. Железнодорож. . . . .	9872	9240	12565	13476	13461	+ 11914	— 367	— 4470	— 5027	— 6891
2. Внутр. водн. . . . .	254	80	252	187	2575	+ 67	+ 272	+ 128	+ 43	+ 1556
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>										
<b>Итого</b> . . . . .	<b>885</b>	<b>305</b>	<b>1093</b>	<b>5412</b>	<b>350</b>	<b>+ 1903</b>	<b>+ 1332</b>	<b>+ 655</b>	<b>— 3942</b>	<b>+ 2850</b>
1. Железнодорож. . . . .	653	218	931	4464	350	+ 1556	+ 1291	+ 625	— 3431	+ 110
2. Внутр. водн. . . . .	232	87	162	948	—	+ 347	+ 41	+ 30	— 511	+ 2740
<b>XI. Волжский.</b>										
<b>Итого</b> . . . . .	<b>9654</b>	<b>2352</b>	<b>4343</b>	<b>9388</b>	<b>5584</b>	<b>— 3208</b>	<b>+ 3673</b>	<b>+ 93</b>	<b>— 5802</b>	<b>+ 9910</b>
1. Железнодорож. . . . .	9578	1484	4169	9054	4591	— 3448	+ 4456	+ 128	— 5789	+ 6184
2. Внутр. водн. . . . .	76	868	174	334	993	+ 240	— 783	— 35	+ 13	+ 3726
<b>XII. Низовье Волги.</b>										
<b>Итого</b> . . . . .	<b>682</b>	<b>393</b>	<b>418</b>	<b>516</b>	<b>5614</b>	<b>— 676</b>	<b>— 393</b>	<b>— 305</b>	<b>— 455</b>	<b>— 4677</b>
1. Железнодорож. . . . .	568	393	408	485	267	— 566	— 393	— 339	— 426	— 256
2. Внутр. водн. . . . .	114	—	10	31	5345	+ 110	—	+ 1	— 29	+ 5338
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	2	—	—	+ 33	—	+ 917
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 10
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>										
<b>Итого</b> . . . . .	<b>2928</b>	<b>213</b>	<b>498</b>	<b>634</b>	<b>4483</b>	<b>— 1617</b>	<b>— 57</b>	<b>+ 229</b>	<b>— 177</b>	<b>— 2547</b>
1. Железнодорож. . . . .	2905	213	490	600	3987	— 1644	+ 67	+ 226	— 166	+ 2567
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	8	3	—	—	—	0	+ 35
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	23	—	8	26	493	+ 27	+ 10	+ 3	— 11	+ 15
Загр. обм. . . . .	1	—	—	—	—	— 1	—	—	—	+ 242
<b>XV. Крымская АССР.</b>										
<b>Итого</b> . . . . .	<b>820</b>	<b>348</b>	<b>118</b>	<b>792</b>	<b>3914</b>	<b>— 423</b>	<b>— 160</b>	<b>— 70</b>	<b>— 526</b>	<b>— 2068</b>
1. Железнодорож. . . . .	812	319	—	713	2695	— 418	— 160	—	— 454	+ 2068
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	8	29	118	79	1219	— 5	0	— 70	— 72	0
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 31
<b>XVI. Казакско-Киргизский.</b>										
<b>Итого</b> . . . . .	<b>258</b>	<b>915</b>	<b>67</b>	<b>506</b>	<b>539</b>	<b>+ 1952</b>	<b>+ 745</b>	<b>+ 146</b>	<b>+ 102</b>	<b>— 272</b>
1. Железнодорож. . . . .	153	915	67	406	220	+ 1677	+ 745	+ 146	— 157	+ 182
2. Внутр. водн. . . . .	105	—	—	100	319	+ 275	—	—	+ 259	+ 90
Загр. обм. . . . .	3	—	—	—	—	— 3	—	—	—	—
<b>XVII. Сибирский Край.</b>										
<b>Итого</b> . . . . .	<b>4905</b>	<b>3762</b>	<b>5323</b>	<b>8957</b>	<b>4330</b>	<b>+ 7225</b>	<b>+ 494</b>	<b>+ 2168</b>	<b>+ 2878</b>	<b>+ 8499</b>
1. Железнодорож. . . . .	3720	3058	4519	7393	3075	+ 7367	+ 461	+ 2184	+ 2940	+ 7300
2. Внутр. водн. . . . .	1185	704	804	1564	1255	+ 142	+ 37	+ 16	+ 62	+ 1199
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	+ 60	—	—	—	—
<b>XIX. Дальне-Вост. Край.</b>										
<b>Итого</b> . . . . .	<b>4819</b>	<b>4867</b>	<b>537</b>	<b>—</b>	<b>8787</b>	<b>— 124</b>	<b>+ 73</b>	<b>+ 49</b>	<b>—</b>	<b>— 281</b>
1. Железнодорож. . . . .	4435	4410	—	—	3790	— 60	+ 73	—	—	+ 12
2. Внутр. водн. . . . .	384	457	524	—	4134	— 64	0	0	—	+ 293
3. Мал. и дальн. кабот. . . . .	—	—	13	—	863	—	—	+ 49	—	0
Загр. обм. . . . .	3	—	—	—	172	+ 266	—	—	—	+ 44



Таблица 6. О в е с. (Продолжение).  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
IV. Белорусская ССР.					
Итого . . . . .	4180	1063	2305	2403	415
1. Железнодорож. . . . .	4235	1011	2059	2390	336
2. Внутр. водн. . . . .	45	52	246	13	79
Загр. обм. . . . .	—	1435	115	—	—
XIV. Украинская ССР.					
Итого . . . . .	5579	5058	11959	16971	34200
1. Железнодорож. . . . .	5561	4996	11856	16688	31537
2. Внутр. водн. . . . .	11	62	70	85	1995
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	7	—	33	198	668
Загр. обм. . . . .	—	128	—	—	6139
XX. Средне-Азиатск. Респ.					
Итого . . . . .	406	131	1432	870	55
1. Железнодорож. . . . .	127	131	1430	870	52
2. Внутр. водн. . . . .	279	—	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	2	—	3
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
XXI. Закавказская СФСР.					
Итого . . . . .	287	95	98	72	59
1. Железнодорож. . . . .	285	95	95	72	51
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	2	—	3	—	8
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	108
Нераспределенные по районам 1)					
Итого . . . . .	26	2934	862	1122	390
1. Железнодорож. . . . .	—	2934	862	802	—
2. Внутр. водн. . . . .	26	—	—	320	390
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—
Хозяйствен. перевозки овса, не распределен. по районам.					
Итого . . . . .	—	13104	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	13104	—	—	—
Лимитрофные государства:					
Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.					
Итого . . . . .	—	—	—	—	9437
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	8747
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	380
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	310
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	33020

1) В число нераспределенных по район. за 1924/25 г. включены перевозки

Tableau 6. A v o i n e. (Suite).  
(en décatonnes).

П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2119 2108 .11 —	1576 1568 8 —	1589 1358 231 —	1479 1466 13 637	2726 2639 87 —	2061 2027 34 —	513 557 44 1435	716 701 15 115	924 924 0 637	2311 2303 8 —
16292 16008 264 20 —	5610 5569 31 10 —	8724 8662 29 33 —	9528 9419 102 7 5	24574 22613 1550 411 26	10713 10447 253 13 —	552 573 31 10 128	3235 3194 41 0 —	7443 7269 17 191 5	9626 8924 445 257 6113
2008 1726 279 3 —	945 945 — — —	2747 2747 — — —	2306 2306 — — —	1671 1176 — 495 —	1602 1599 0 3 —	814 814 — — —	1315 1317 — 2 —	1436 1436 — — —	1616 1124 — 492 —
1565 1557 8 —	252 252 — —	257 252 5 —	139 139 — —	922 172 750 —	1278 1272 6 —	157 157 — —	159 157 2 —	67 67 — —	863 121 742 108
1279 1046 233 —	6824 6824 — —	839 — 757 82	89 — — 89	390 — 390 —	1253 1046 207 —	3890 3890 — —	23 862 757 82	1033 802 320 89	0 — 0 —
—	13104 13104	—	—	—	—	0 0	—	—	—
—	—	—	—	56928 55597 1087 244 3428	—	—	—	—	47491 46850 707 66 29592

Якутской области по внутр. водн. путям сообщения в сумме:  $\left\{ \begin{array}{l} \text{отправ.} \quad 26. \\ \text{прибыт.} \quad 169. \end{array} \right.$



Таблица 7. Я ч м е н ь.  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Всего по С. С. С. Р.					
Итого . . . . .	59279	52912	38065	33975	329996
1. Железнодорож.	54478	50291	33178	31300	201548
2. Внутр. водн.	3666	1610	1627	1268	115720
3. Мал. и дал. кабот.	1135	1011	3260	1407	12728
Загр. обм.	19915	32593	8862	—	357137
Всего по Р. С. Ф. С. Р.					
Итого . . . . .	35592	16792	16618	11390	91725
1. Железнодорож.	33368	15454	14201	10148	66124
2. Внутр. водн.	1252	766	854	1201	16942
3. Мал. и дал. кабот.	972	572	1563	41	8659
Загр. обм.	14593	16934	3347	—	143268
I. Крайний Северный					
Итого . . . . .	34	51	20	147	2
1. Железнодорож.	11	51	20	147	—
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот.	23	—	—	—	2
Загр. обм.	—	—	—	—	—
II. Северный.					
Итого . . . . .	38	57	110	167	15
1. Железнодорож.	1	18	54	165	5
2. Внутр. водн.	37	39	56	2	10
III. Северо-Западный.					
Итого . . . . .	368	293	465	1237	67
1. Железнодорож.	366	290	462	1198	46
2. Внутр. водн.	2	3	3	39	21
Загр. обм.	3	352	423	—	64
V. Западный.					
Итого . . . . .	229	198	559	554	410
1. Железнодорож.	229	198	559	501	387
2. Внутр. водн.	—	—	—	53	23
VI. Московско-Промышленный.					
Итого . . . . .	1008	382	1240	1664	329
1. Железнодорож.	877	241	1170	1633	146
2. Внутр. водн.	131	141	70	31	183
VII. Центр.-Земледельческий.					
Итого . . . . .	440	531	251	154	1889
1. Железнодорож.	440	531	251	154	1712
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	177
VIII. Волжско-Камский.					
Итого . . . . .	300	105	38	206	548
1. Железнодорож.	153	10	15	79	396
2. Внутр. водн.	147	95	23	127	152

Tableau 7. O r g e.  
(en décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Всего по С. С. С. Р.										
Итого . . . . .	59279	52912	38065	33975	363419	0	0	0	0	— 33423
1. Железнодорож.	54478	50291	33178	31300	224937	0	0	0	0	— 23389
2. Внутр. водн.	3666	1610	1627	1268	115799	0	0	0	0	— 79
3. Мал. и дал. кабот.	1135	1011	3260	1407	22683	0	0	0	0	— 9955
Загр. обм.	528	16	49	2034	767	+ 19387	+ 32577	+ 8813	— 2034	+ 356370
Всего по Р. С. Ф. С. Р.										
Итого . . . . .	41162	22695	18463	16176	105864	— 5570	— 5903	— 1845	— 4786	— 14139
1. Железнодорож.	39552	21511	16281	14912	86823	— 6184	— 6057	— 2080	— 4764	— 20699
2. Внутр. водн.	1065	900	891	1087	18349	+ 187	— 134	— 37	+ 114	— 1407
3. Мал. и дал. кабот.	545	284	1291	177	692	+ 427	+ 288	+ 272	— 136	+ 7967
Загр. обм.	69	16	49	1477	657	+ 14524	+ 16918	+ 3298	— 1477	+ 142611
I. Крайний Северный										
Итого . . . . .	104	296	60	337	51	— 70	— 245	— 40	— 190	— 49
1. Железнодорож.	89	280	33	326	38	— 78	— 229	— 13	— 179	— 38
2. Внутр. водн.	—	16	20	—	13	—	— 16	— 20	—	— 13
3. Мал. и дал. кабот.	15	—	7	11	—	+ 8	—	— 7	— 11	+ 2
Загр. обм.	31	13	—	—	—	— 31	— 13	—	—	—
II. Северный.										
Итого . . . . .	133	238	85	64	66	— 95	— 181	+ 25	+ 103	— 51
1. Железнодорож.	96	223	49	62	64	— 95	— 205	+ 5	+ 103	— 59
2. Внутр. водн.	37	15	36	2	2	0	+ 24	+ 20	0	+ 8
III. Северо-Западный.										
Итого . . . . .	3044	2105	2354	2086	2452	— 2676	— 1812	— 1889	— 849	— 2385
1. Железнодорож.	3044	2105	2354	2080	2442	— 2678	— 1815	— 1892	— 882	— 2396
2. Внутр. водн.	—	—	—	6	10	+ 2	+ 3	+ 3	+ 33	+ 11
Загр. обм.	33	3	49	817	428	— 30	+ 349	+ 374	— 817	— 364
V. Западный.										
Итого . . . . .	222	259	796	667	667	+ 7	— 61	— 237	— 113	— 257
1. Железнодорож.	222	259	796	665	639	+ 7	— 61	— 237	— 164	— 252
2. Внутр. водн.	—	—	—	2	28	—	—	—	+ 51	— 5
VI. Московско-Промышленный.										
Итого . . . . .	3305	2159	2074	2477	3517	— 2297	— 1777	— 834	— 813	— 3188
1. Железнодорож.	3275	1653	1910	2451	3299	— 2398	— 1412	— 740	— 818	— 3153
2. Внутр. водн.	30	506	164	26	218	+ 101	— 365	— 94	+ 5	— 35
VII. Центр.-Земледельческий.										
Итого . . . . .	1824	274	498	197	1078	— 1384	+ 257	— 247	— 43	+ 811
1. Железнодорож.	1824	274	498	197	1076	— 1384	+ 257	— 247	— 43	+ 636
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	2	—	—	—	+ 175	—
VIII. Волжско-Камский.										
Итого . . . . .	492	193	177	887	555	— 192	— 88	— 189	— 681	— 7
1. Железнодорож.	415	178	167	776	457	— 262	— 168	— 152	— 697	— 61
2. Внутр. водн.	77	15	10	111	98	+ 70	+ 80	+ 13	+ 16	+ 54



Таблица 7. Я ч м е н ь. (Продолжение).  
(в деkáтоннах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>IX. Уральская Область.</b>					
Итого . . . . .	2046	652	233	539	398
1. Железнодорож. . . . .	2046	639	233	524	365
2. Внутр. водн. . . . .	—	13	—	15	33
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>					
Итого . . . . .	36	31	251	134	187
1. Железнодорож. . . . .	36	23	246	113	187
2. Внутр. водн. . . . .	—	8	5	21	—
<b>XI. Волжский.</b>					
Итого . . . . .	386	722	728	657	4229
1. Железнодорож. . . . .	328	711	726	539	2310
2. Внутр. водн. . . . .	58	11	2	118	1919
<b>XII. Низовье Волги.</b>					
Итого . . . . .	—	—	5	3	108
1. Железнодорож. . . . .	—	—	5	3	34
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	2
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	72
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>					
Итого . . . . .	25468	12194	11707	4484	78523
1. Железнодорож. . . . .	23705	11358	9678	3936	56049
2. Внутр. водн. . . . .	862	264	473	523	14043
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	901	572	1556	25	8431
Загр. обм. . . . .	10116	12985	2875	—	137216
<b>XV. Крымская АССР.</b>					
Итого . . . . .	2294	1050	7	91	3204
1. Железнодорож. . . . .	2246	1050	—	75	3053
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	48	—	7	16	151
Загр. обм. . . . .	4474	3597	49	—	5967
<b>XVI. Казахско-Киргизская.</b>					
Итого . . . . .	1974	106	217	231	226
1. Железнодорож. . . . .	1974	86	196	116	206
2. Внутр. водн. . . . .	—	20	21	115	20
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—
<b>XVII. Сибирский Край.</b>					
Итого . . . . .	894	302	776	1122	1084
1. Железнодорож. . . . .	883	138	586	965	1012
2. Внутр. водн. . . . .	11	164	190	157	72
<b>XIX. Дальне-Вост. Край.</b>					
Итого . . . . .	77	118	11	—	506
1. Железнодорож. . . . .	73	110	—	—	216
2. Внутр. водн. . . . .	4	8	11	—	287
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	3
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	21

Tableau 7. O r g s. (Suite).  
(en décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>IX. Уральская Область.</b>										
Итого . . . . .	708	403	475	985	539	+ 1338	+ 249	— 242	— 446	— 141
1. Железнодорож. . . . .	706	396	387	924	529	+ 1340	+ 243	— 154	— 400	— 164
2. Внутр. водн. . . . .	2	7	88	61	10	— 2	+ 6	— 88	— 46	+ 23
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>										
Итого . . . . .	142	123	147	429	157	— 106	— 92	+ 104	— 295	+ 30
1. Железнодорож. . . . .	142	118	142	404	157	— 106	— 95	+ 104	— 291	+ 30
2. Внутр. водн. . . . .	—	5	5	25	—	—	+ 3	— 0	— 4	—
<b>XI. Волжский.</b>										
Итого . . . . .	1086	460	1296	2413	1202	— 700	+ 262	— 568	— 1756	+ 3027
1. Железнодорож. . . . .	1071	460	1291	2272	1055	— 743	+ 251	— 565	— 1733	+ 1255
2. Внутр. водн. . . . .	15	—	5	141	147	+ 43	+ 11	— 3	— 23	+ 1772
<b>XII. Низовье Волги.</b>										
Итого . . . . .	25	18	60	139	183	— 25	— 18	— 55	— 136	— 75
1. Железнодорож. . . . .	3	18	29	108	180	— 3	— 18	— 24	— 105	— 146
2. Внутр. водн. . . . .	22	—	5	3	—	— 22	—	— 5	— 3	+ 2
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	26	28	3	—	—	— 26	— 28	+ 69
Загр. обм. . . . .	—	—	—	11	—	—	—	—	— 11	—
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>										
Итого . . . . .	24006	11863	9543	4142	87233	+ 1462	+ 331	+ 2164	+ 342	— 8710
1. Железнодорож. . . . .	22743	11502	8143	3499	70716	+ 962	+ 144	+ 1535	+ 437	— 14667
2. Внутр. водн. . . . .	867	251	434	523	16144	— 5	+ 13	+ 39	— 0	— 2101
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	396	110	966	120	373	+ 505	+ 462	+ 590	+ 95	— 8058
Загр. обм. . . . .	—	—	—	636	—	+ 10116	+ 12985	+ 2875	+ 636	+ 137216
<b>XV. Крымская АССР.</b>										
Итого . . . . .	5427	3545	292	321	5453	— 3133	— 2495	— 285	— 230	— 2249
1. Железнодорож. . . . .	5293	3371	—	316	5140	— 3047	— 2321	—	— 241	— 2087
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	134	174	292	5	313	— 86	— 174	— 285	+ 11	— 162
Загр. обм. . . . .	—	—	—	13	—	+ 4474	+ 3597	+ 49	+ 13	+ 5967
<b>XVI. Казахско-Киргизская.</b>										
Итого . . . . .	39	328	76	192	75	+ 1935	— 222	+ 141	+ 39	+ 151
1. Железнодорож. . . . .	39	297	2	181	70	+ 1935	— 211	+ 194	+ 35	+ 136
2. Внутр. водн. . . . .	—	31	74	28	5	—	— 11	+ 53	+ 87	+ 15
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	13	—	—	—	—	— 13	—
<b>XVII. Сибирский Край.</b>										
Итого . . . . .	515	292	519	840	850	+ 379	+ 10	+ 257	+ 282	+ 234
1. Железнодорож. . . . .	504	246	480	681	773	+ 379	+ 108	+ 106	+ 284	+ 239
2. Внутр. водн. . . . .	11	46	39	159	77	— 0	+ 118	+ 151	— 2	— 5
<b>XIX. Дальне-Вост. Край.</b>										
Итого . . . . .	90	139	11	—	1786	— 13	— 21	— 0	—	— 1280
1. Железнодорож. . . . .	86	131	—	—	188	— 13	— 21	— 0	—	— 28
2. Внутр. водн. . . . .	4	8	11	—	1595	— 0	— 0	— 0	—	— 1308
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	—	— 0
Загр. обм. . . . .	5	—	—	—	229	— 5	—	—	—	— 208



Таблица 7. Я ч м е н ь. (Продолжение).  
(в деkáтоннах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
IV. Белорусская ССР.					
Итого . . . . .	1228	278	354	522	436
1. Железнодорож. . . . .	1215	262	336	511	410
2. Внутр. водн. . . . .	13	16	18	11	26
Загр. обм. . . . .	—	219	10	—	—
XIV. Украинская ССР.					
Итого . . . . .	19622	16069	18434	19013	221357
1. Железнодорож. . . . .	17108	14803	16988	18895	129467
2. Внутр. водн. . . . .	2400	827	755	56	90237
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	114	439	691	62	1653
Загр. обм. . . . .	5322	15440	5505	—	213271
XX. Средне-Азиатск. Респ.					
Итого . . . . .	941	449	403	488	2197
1. Железнодорож. . . . .	933	449	349	419	1861
2. Мал. и дал. кабот. . . . .	8	—	54	69	336
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
XXI. Закавказская СФСР.					
Итого . . . . .	1054	1304	1499	2215	5766
1. Железнодорож. . . . .	1013	1304	1304	1327	3686
2. Мал. и дал. кабот. . . . .	41	—	195	888	2080
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	598
Нераспределенные по районам <sup>1)</sup>					
Итого . . . . .	842	1	757	347	8515
1. Железнодорож. . . . .	841	—	—	—	—
2. Внутр. водн. . . . .	1	1	—	—	8515
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	757	347	—
Хозяйств. и проч. перевозки ячменя не распр. по районам.					
Итого . . . . .	—	18019	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	18019	—	—	—
Лимитрофные государства: Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.					
Итого . . . . .	—	—	—	—	53380
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	40959
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	2089
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	10332
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	16680

<sup>1)</sup> В число нераспределенных по районам за 1924/25 г. включены перевозкиTableau 7. O r g e. (Suite).  
(en décatonnes).

П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.									
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.					
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
555	539	307	1353	701	+	673	—	261	+	47	—	831	—	265
505	487	256	1353	678	+	710	—	225	+	80	—	842	—	268
50	52	51	—	23	—	37	—	36	—	33	+	11	+	3
205	—	—	—	—	—	205	+	219	+	10	—	—	—	—
14606	9402	15268	13098	237742	+	5016	+	6667	+	3166	+	5315	—	16385
11699	8017	13009	12970	130079	+	5409	+	6786	+	3979	+	5925	—	612
2550	658	680	38	88912	—	150	+	169	+	75	+	18	+	1325
357	727	1579	90	18751	243	—	288	—	888	—	28	—	17098	—
113	—	—	557	100	+	5209	+	15440	+	5505	—	557	+	213171
952	365	395	354	2349	—	11	+	84	+	8	+	134	—	152
878	365	352	344	2179	+	55	+	84	—	3	+	75	—	318
74	—	43	10	170	—	66	—	—	+	11	+	59	+	166
30	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—
2003	1889	2604	2650	8248	—	949	—	585	—	1105	—	435	—	2482
1844	1889	2257	1721	5178	—	831	—	585	—	953	—	394	—	1492
159	—	347	929	3070	—	118	—	—	—	152	—	41	—	990
111	—	—	—	10	—	111	—	—	—	—	—	—	+	588
1	3	1028	344	8515	+	841	—	2	—	271	+	3	—	0
—	3	1023	—	—	+	841	—	3	—	1023	—	—	—	—
1	—	5	143	8515	0	+	—	1	—	5	—	143	—	0
—	—	—	201	—	—	—	—	—	+	757	+	146	—	—
—	18019	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—
—	18019	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	19957	—	—	—	—	—	—	—	—	+	33423
—	—	—	—	17570	—	—	—	—	—	—	—	—	+	23393
—	—	—	—	2010	—	—	—	—	—	—	—	—	+	79
—	—	—	—	377	—	—	—	—	—	—	—	—	+	9955
—	—	—	—	568	—	—	—	—	—	—	—	—	+	16112

Якутской обл. по внутренним водн. путям сообщения в сумме: отправл. 1, прибыт. 1.



Таблица 8. Крупа всякая.  
(в декатоннах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>					
Итого	54896	51926	42975	29334	48972
1. Железнодорож.	49192	47286	39246	23328	29967
2. Внутр. водн.	4818	4436	3729	6006	11306
3. Мал. и дал. кабот.	886	204	—	—	7699
Загр. обм.	58	188	2039	—	2276
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>					
Итого	46695	40220	31478	22048	35077
1. Железнодорож.	41917	35744	27854	16261	22215
2. Внутр. водн.	4701	4321	3624	5787	11123
3. Мал. и дал. кабот.	77	155	—	—	1739
Загр. обм.	55	188	1020	—	2269
<b>I. Крайний Северный.</b>					
Итого	491	249	175	73	192
1. Железнодорож.	206	177	159	57	—
2. Внутр. водн.	215	29	16	16	—
3. Мал. и дал. кабот.	70	43	—	—	192
Загр. обм.	—	—	—	—	—
<b>II. Северный.</b>					
Итого	370	266	405	89	16
1. Железнодорож.	194	164	251	23	13
2. Внутр. водн.	176	102	154	66	3
<b>III. Северо-Западный.</b>					
Итого	3478	3190	2475	3581	579
1. Железнодорож.	3340	3052	2372	3568	442
2. Внутр. водн.	138	138	103	13	93
3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	44
Загр. обм.	54	188	991	—	2116
<b>V. Западный.</b>					
Итого	595	455	840	198	226
1. Железнодорож.	593	455	840	187	226
2. Внутр. водн.	2	—	—	11	—
<b>VI. Московско-Промышл.</b>					
Итого	10193	7054	8385	5779	7720
1. Железнодорож.	9677	6831	8257	4093	6770
2. Внутр. водн.	516	223	128	1686	950
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>					
Итого	4447	12323	8195	2821	7432
1. Железнодорож.	4443	12318	8167	2798	7432
2. Внутр. водн.	4	5	28	23	—
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>					
Итого	3460	1515	529	686	6669
1. Железнодорож.	2586	919	326	172	1201
2. Внутр. водн.	874	596	203	514	5468

Tableau 8. Gruau de toute espèce.  
(en décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>										
Итого	54896	51926	42975	29334	43098	0	0	0	0	+ 5874
1. Железнодорож.	49192	47286	39246	23328	24841	0	0	0	0	+ 5126
2. Внутр. водн.	4818	4436	3729	6006	10574	0	0	0	0	+ 732
3. Мал. и дал. кабот.	886	204	—	—	7683	0	0	—	—	+ 16
Загр. обм.	44	2	11	—	157	+ 14	+ 186	+ 2028	—	+ 2119
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>										
Итого	48055	44459	38832	23861	36767	— 1360	— 4239	— 7354	— 1813	— 1690
1. Железнодорож.	43158	39995	35358	17904	21451	— 1241	— 4251	— 7504	— 1643	+ 764
2. Внутр. водн.	4705	4343	3474	5957	10415	— 4	— 22	+ 150	— 170	+ 708
3. Мал. и дал. кабот.	192	121	—	—	4901	— 115	+ 34	—	—	+ 3162
Загр. обм.	44	2	11	—	152	+ 11	+ 186	+ 1009	—	+ 2117
<b>I. Крайний Северный.</b>										
Итого	1281	1204	835	187	293	— 790	— 955	— 660	— 114	— 101
1. Железнодорож.	885	1060	742	185	90	— 679	— 883	— 583	— 128	— 90
2. Внутр. водн.	333	92	93	2	10	— 118	— 63	— 77	+ 14	+ 10
3. Мал. и дал. кабот.	63	52	—	—	193	+ 7	— 9	—	—	— 1
Загр. обм.	—	2	—	—	—	—	— 2	—	—	—
<b>II. Северный.</b>										
Итого	793	1049	1005	252	172	— 423	— 783	— 600	— 163	— 156
1. Железнодорож.	735	906	930	149	169	— 541	— 742	— 679	— 126	— 156
2. Внутр. водн.	58	143	75	103	3	+ 118	— 41	+ 79	— 37	0
<b>III. Северо-Западный.</b>										
Итого	7211	9322	8046	1338	6405	— 3733	— 6132	— 5571	+ 2243	— 5826
1. Железнодорож.	6721	9225	7958	1228	3319	— 3381	— 6173	— 5586	+ 2340	— 2877
2. Внутр. водн.	490	97	88	110	3040	— 352	+ 41	+ 15	— 97	— 2947
3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	46	—	—	—	—	— 2
Загр. обм.	—	—	11	—	23	+ 54	+ 188	+ 980	—	+ 2093
<b>V. Западный.</b>										
Итого	1543	1309	1057	181	2618	— 948	— 854	— 217	+ 17	— 2392
1. Железнодорож.	1537	1309	1057	156	2603	— 944	— 854	— 217	+ 31	— 2377
2. Внутр. водн.	6	—	—	25	15	— 4	—	—	— 14	— 15
<b>VI. Московско-Промышл.</b>										
Итого	22576	22834	17213	7638	15838	— 12383	— 15780	— 8828	— 1859	— 8118
1. Железнодорож.	21432	21974	16869	7184	9961	— 11755	— 15143	— 8612	— 3091	— 3191
2. Внутр. водн.	1144	860	344	454	5877	— 628	— 637	— 216	+ 1232	— 4927
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>										
Итого	6295	2043	784	995	2894	— 1848	+ 10280	+ 7411	+ 1826	+ 4538
1. Железнодорож.	6290	2043	784	982	2894	— 1847	+ 10275	+ 7383	+ 1816	+ 4538
2. Внутр. водн.	5	—	—	13	—	— 1	+ 5	+ 28	+ 10	—
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>										
Итого	794	910	896	1383	970	+ 2666	+ 605	— 367	— 697	+ 5699
1. Железнодорож.	214	301	713	744	77	+ 2372	+ 618	— 387	— 572	+ 1124
2. Внутр. водн.	580	609	183	639	893	+ 294	— 13	+ 20	— 125	+ 4575



Таблица 8. Крупа всякая. (Продолжение).  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>IX. Уральская Обл.</b>					
Итого . . . . .	1716	837	2249	758	642
1. Железнодорож. . . . .	1627	742	2188	640	151
2. Внутр. водн. . . . .	89	95	61	118	491
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>					
Итого . . . . .	8246	3417	1098	637	5527
1. Железнодорож. . . . .	7182	1712	433	612	1628
2. Внутр. водн. . . . .	1064	1705	665	25	3899
<b>XI. Волжский.</b>					
Итого . . . . .	7633	5048	2236	2499	4100
1. Железнодорож. . . . .	6898	4971	2093	1754	3881
2. Внутр. водн. . . . .	735	77	143	745	219
<b>XII. Низовье Волги.</b>					
Итого . . . . .	45	12	18	354	495
1. Железнодорож. . . . .	10	7	10	7	—
2. Внутр. водн. . . . .	35	5	8	347	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	495
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	151
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>					
Итого . . . . .	1254	2469	197	319	468
1. Железнодорож. . . . .	1240	2385	197	278	88
2. Внутр. водн. . . . .	12	—	—	41	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	2	84	—	—	380
Загр. обм. . . . .	—	—	29	—	—
<b>XV. Крымская АССР.</b>					
Итого . . . . .	35	36	41	201	86
1. Железнодорож. . . . .	30	11	41	201	7
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	5	25	—	—	79
<b>XVI. Казакско-Киргизский.</b>					
Итого . . . . .	3089	956	1499	1237	20
1. Железнодорож. . . . .	3070	515	429	295	20
2. Внутр. водн. . . . .	19	441	1070	942	—
<b>XVII. Сибирский Край.</b>					
Итого . . . . .	1300	1725	3038	2816	200
1. Железнодорож. . . . .	537	876	2057	1576	200
2. Внутр. водн. . . . .	763	849	981	1240	—
Загр. обм. . . . .	1	—	—	—	—
<b>XIX. Дальне-Вост. Край.</b>					
Итого . . . . .	343	668	98	—	705
1. Железнодорож. . . . .	284	609	34	—	156
2. Внутр. водн. . . . .	59	56	64	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	3	—	—	549
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	2

Tableau 8. Gruau de toute espèce. (Suite).  
(en décatonnes).

П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.							
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.			
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
1416 1079 337	813 618 195	2817 2529 288	1854 1599 255	408 323 85	+ + —	300 548 248	+ + —	24 124 100	— 568 — 341 — 227	— 1096 — 959 — 137	+ — +	234 172 406
446 210 236	438 74 364	682 248 434	1420 914 506	44 44 —	+ + +	7800 6972 828	+ + +	2979 1638 1341	+ 416 + 185 + 231	— 783 — 302 — 481	+ + +	5483 1584 3899
2826 2075 751	698 498 200	1692 1617 75	4241 2726 1515	1515 1030 485	+ + —	4807 4823 16	+ + —	4350 4473 123	+ 544 + 476 + 68	— 1742 — 972 — 770	+ + —	2585 2851 266
419 246 173	476 278 198	175 146 29	442 77 365	2821 20 —	— — —	374 236 138	— — —	464 271 193	— 157 — 136 — 21	— 88 — 70 — 18	— — —	2326 20 —
— — —	— — —	— — —	— — —	2801 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2306 + 151 —
756 683 12 61	13 — — 13	167 167 — —	377 336 41 —	917 315 7 595	+ + — —	498 557 — 59	+ + + —	2456 2385 — 71	+ 30 + 30 — —	— 58 — 58 0 —	— — — —	449 227 7 215
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	+ 29 — —	— — —	— — —	— — —
210 149 61	123 80 43	241 241 —	575 575 —	513 154 359	— — —	175 119 56	— — —	87 69 18	— 200 — 200 —	— 374 — 374 —	— — —	427 147 280
227 38 189	486 168 318	659 79 580	297 120 177	18 18 —	+ + —	2862 3032 170	+ + +	470 347 123	+ 840 + 350 + 490	+ 940 + 175 + 765	— — —	2 2 —
791 459 332	1971 760 1211	2447 1214 1233	2681 929 1752	296 296 —	+ + +	509 78 431	— + —	246 116 362	+ 591 + 843 — 252	+ 135 + 647 — 512	— — —	96 96 —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— + —	— 1 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
471 405 59 7 44	770 701 56 13 —	116 64 52 — —	— — — — —	1045 138 — 907 129	— — — — —	128 121 0 7 44	— — — — —	102 92 0 10 —	— 18 — 30 + 12 — —	— — — — —	— + — — —	340 18 — 358 127



Таблица 8. Крупа всякая. (Продолжение).  
(в деكاتоннах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
IV. Белорусская ССР.					
Итого . . . . .	379	158	189	91	439
1. Железнодорож. . . . .	377	156	182	88	431
2. Внутр. водн. . . . .	2	2	7	3	8
Загр. обм. . . . .	1	—	239	—	—
XIV. Украинская ССР.					
Итого . . . . .	6447	5019	9929	5312	8375
1. Железнодорож. . . . .	6330	4862	9831	5255	7273
2. Внутр. водн. . . . .	112	113	98	57	172
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	5	44	—	—	930
Загр. обм. . . . .	—	—	780	—	2
XX. Средне-Азиатск. Респ.					
Итого . . . . .	68	20	54	61	49
1. Железнодорож. . . . .	65	20	54	61	20
2. Внутр. водн. . . . .	3	—	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	29
XXI. Закавказская СФСР.					
Итого . . . . .	819	524	519	1663	5029
1. Железнодорож. . . . .	15	519	519	1663	28
2. Мал. и дал. кабот. . . . .	804	5	—	—	5001
Загр. обм. . . . .	2	—	—	—	5
Нераспределенные по районам.					
Итого . . . . .	488	2709	806	159	3
1. Железнодорож. . . . .	488	2709	806	—	—
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	159	3
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—
Хозяйственные перевозки крупы всякой, не распред. по район.					
Итого . . . . .	—	3276	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	3276	—	—	—
Лимитрофные государства:					
Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.					
Итого . . . . .	—	—	—	—	2634
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	2393
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	36
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	205
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	13

Tableau 8. Gruau de toute espèce. (Suite).  
(en décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IV. Белорусская ССР.										
Итого . . . . .	799	603	567	109	939	— 420	— 445	— 378	— 18	— 500
1. Железнодорож. . . . .	796	598	560	109	934	— 419	— 442	— 378	— 21	— 503
2. Внутр. водн. . . . .	3	5	7	—	5	— 1	— 3	0	+	+
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	+	—	+	—	—
XIV. Украинская ССР.										
Итого . . . . .	4310	1697	2426	3715	3134	— 2137	— 3322	— 7503	— 1597	— 5241
1. Железнодорож. . . . .	4178	1609	2377	3666	2328	— 2152	— 3253	— 7454	— 1589	— 4945
2. Внутр. водн. . . . .	107	88	49	49	151	— 5	— 25	— 49	— 8	— 21
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	25	—	—	—	655	— 20	— 44	—	—	— 275
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	5	—	—	— 780	—	— 3
XX. Средне-Азиатск. Респ.										
Итого . . . . .	395	166	16	10	873	— 327	— 146	— 38	— 51	— 824
1. Железнодорож. . . . .	196	84	16	10	38	— 131	— 64	— 38	— 51	— 18
2. Внутр. водн. . . . .	3	82	—	—	—	— 0	—	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	196	—	—	—	835	— 196	— 82	—	—	— 806
XXI. Закавказская СФСР.										
Итого . . . . .	639	935	935	1639	1382	— 180	— 411	— 416	— 24	— 3647
1. Железнодорож. . . . .	166	935	935	1639	90	— 151	— 416	— 416	— 24	— 62
2. Мал. и дал. кабот. . . . .	473	—	—	—	1292	— 331	— 5	—	—	— 3709
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	— 2	—	—	—	— 5
Нераспределенные по районам.										
Итого . . . . .	698	790	199	—	3	— 210	— 1919	— 607	— 159	— 0
1. Железнодорож. . . . .	698	789	—	—	—	— 210	— 1920	— 806	—	—
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	199	—	3	—	—	— 199	— 159	— 0
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	1	—	—	—	—	— 1	—	—	—
Хозяйственные перевозки крупы всякой, не распред. по район.										
Итого . . . . .	—	3276	—	—	—	—	0	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	3276	—	—	—	—	0	—	—	—
Лимитрофные государства:										
Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.										
Итого . . . . .	—	—	—	—	8508	—	—	—	—	— 5874
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	7519	—	—	—	—	— 5126
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	768	—	—	—	—	— 732
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	221	—	—	—	—	— 16
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	49	—	—	—	—	— 36



Таблица 9. Прочие хлебные грузы.  
(в декатоннах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1922/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
Всего по С. С. С. Р.					
Итого . . . . .	203810	125356	93992	135758	369012
1. Железнодорож. . . . .	193018	116354	84084	119802	348692
2. Внутр. водн. . . . .	9966	8995	7260	13140	10445
3. Мал. дал. кабот. . . . .	826	7	2648	2816	9875
Загр. обм. . . . .	48433	27243	2603	—	105418
Всего по Р. С. Ф. С. Р.					
Итого . . . . .	167991	89753	62967	85058	248774
1. Железнодорож. . . . .	158092	81106	55366	71663	233248
2. Внутр. водн. . . . .	9331	8647	6658	12416	8515
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	568	—	943	979	7011
Загр. обм. . . . .	35906	16883	2590	—	62915
I. Крайний Северный.					
Итого . . . . .	453	102	332	490	49
1. Железнодорож. . . . .	29	46	93	156	—
2. Внутр. водн. . . . .	424	56	36	246	21
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	203	88	28
Загр. обм. . . . .	1399	159	—	—	306
II. Северный.					
Итого . . . . .	1034	149	323	380	214
1. Железнодорож. . . . .	131	98	282	344	98
2. Внутр. водн. . . . .	903	51	41	36	116
III. Северо-Западный.					
Итого . . . . .	2745	4291	4398	4681	1815
1. Железнодорож. . . . .	2586	4162	4270	4565	1754
2. Внутр. водн. . . . .	159	129	108	116	28
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	20	—	33
Загр. обм. . . . .	8962	2419	901	—	22931
V. Западный.					
Итого . . . . .	2322	1674	2608	2408	7339
1. Железнодорож. . . . .	2307	1653	2488	2388	7324
2. Внутр. водн. . . . .	15	21	120	20	15
VI. Московско-Промышл.					
Итого . . . . .	8399	6115	6370	12881	16490
1. Железнодорож. . . . .	6136	4878	5748	7412	15504
2. Внутр. водн. . . . .	2263	1237	622	5469	986
VII. Центр.-Земледельч.					
Итого . . . . .	11526	11276	19689	19133	47482
1. Железнодорож. . . . .	11402	11265	19637	19067	47423
2. Внутр. водн. . . . .	124	11	52	66	59
VIII. Волжско-Камский.					
Итого . . . . .	5138	2721	1155	1127	1384
1. Железнодорож. . . . .	3951	652	454	226	1096
2. Внутр. водн. . . . .	1187	2069	701	901	288

Tableau 9. Autres céréales.  
(en décatonnes).

П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
203810	125356	93992	135758	316273	0	0	0	0	+ 52739
193018	116354	84084	119802	294819	0	0	0	0	+ 53873
9966	8995	7260	13140	8460	0	0	0	0	+ 1985
826	7	2648	2816	12994	0	0	0	0	+ 3119
676	7	2	—	53874	+ 47757	+ 27236	+ 2601	—	+ 51544
172082	94404	71219	106329	220836	— 4091	— 4651	— 8252	— 21271	+ 27938
163008	85799	63299	92470	176455	— 4914	— 4693	— 7933	— 20807	+ 22631
8572	8598	6800	12935	7598	+ 759	+ 49	+ 142	+ 519	+ 917
504	7	1120	924	2621	+ 64	— 7	+ 177	+ 55	+ 4390
100	—	2	—	21976	+ 35806	+ 16883	+ 2588	—	+ 40939
2745	1601	236	362	515	— 2292	— 1499	+ 96	+ 128	— 466
2545	1527	116	300	331	— 2516	— 1481	— 23	— 144	— 331
197	72	25	3	156	+ 227	+ 16	+ 11	+ 243	+ 135
3	2	95	59	28	— 3	— 2	+ 108	+ 29	0
—	—	—	—	141	+ 1158	+ 159	—	—	+ 165
525	483	317	372	1173	+ 509	— 334	+ 6	+ 8	— 959
469	395	274	195	1099	— 338	— 297	+ 8	+ 149	— 1001
56	88	43	177	74	+ 847	— 37	— 2	— 141	+ 42
15026	12192	16725	9371	25077	— 12281	— 7901	— 12327	— 4690	— 23262
14100	11999	16454	9189	24674	— 11514	— 7837	— 12184	— 4624	— 22920
926	193	260	182	367	— 767	— 64	— 152	— 66	— 339
—	—	11	—	36	—	—	+ 9	—	— 3
—	—	2	—	4439	+ 8962	+ 2419	+ 899	—	+ 18492
1953	1383	1270	1386	12644	+ 369	+ 291	+ 1338	+ 1022	— 5305
1924	1363	1232	1302	12516	+ 383	+ 290	+ 1256	+ 1086	— 5192
29	20	38	84	128	— 14	+ 1	+ 82	— 64	— 113
26380	15121	15259	22526	35308	— 17981	— 9006	— 8889	— 9645	— 18818
22766	13250	14140	20297	30995	— 16630	— 8372	— 8392	— 12885	— 15491
3614	1871	1119	2229	4313	— 1351	— 634	— 497	+ 3240	— 3327
4513	4962	10844	14130	21868	+ 7013	+ 6314	+ 8845	+ 5003	+ 25614
4220	4937	10844	14056	21840	+ 7182	+ 6328	+ 8793	+ 5011	+ 25583
293	25	—	74	28	— 169	+ 14	+ 52	— 8	+ 31
2094	2196	1732	3620	1872	+ 3044	+ 525	— 577	— 2493	— 488
1776	370	911	1972	966	+ 2175	+ 282	— 457	— 1746	+ 130
318	1826	821	1648	906	+ 869	+ 243	— 120	— 747	— 618



Таблица 9. Прочие хлебные грузы. (Продолжение).  
(в деkáтоннах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>IX. Уральская Обл.</b>					
Итого . . . . .	4415	1437	2362	1393	5572
1. Железнодорож. . . . .	4228	1386	1658	1329	5538
2. Внутр. водн. . . . .	187	51	704	64	34
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>					
Итого . . . . .	6999	2867	2593	2741	10479
1. Железнодорож. . . . .	6405	1080	2005	2340	10479
2. Внутр. водн. . . . .	594	1787	588	401	—
<b>XI. Волжский.</b>					
Итого . . . . .	11284	7084	7626	12399	37462
1. Железнодорож. . . . .	8677	6416	6673	9488	31192
2. Внутр. водн. . . . .	2607	668	953	2911	6270
<b>XII. Низовье Волги.</b>					
Итого . . . . .	112	123	197	164	300
1. Железнодорож. . . . .	12	2	49	108	129
2. Внутр. водн. . . . .	100	121	146	56	10
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	2	—	161
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>					
Итого . . . . .	44164	7961	6060	9137	69974
1. Железнодорож. . . . .	43419	7135	4755	8002	64680
2. Внутр. водн. . . . .	221	826	737	468	10
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	524	—	568	667	5284
Загр. обм. . . . .	24058	14154	1689	—	37079
<b>XV. Крымская АССР.</b>					
Итого . . . . .	364	70	149	5721	1559
1. Железнодорож. . . . .	320	70	43	5497	414
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	44	—	106	224	1145
Загр. обм. . . . .	1185	151	—	—	—
<b>XVI. Казахско-Киргизский.</b>					
Итого . . . . .	4287	594	1181	1510	9006
1. Железнодорож. . . . .	4271	576	1137	796	8703
2. Внутр. водн. . . . .	16	18	44	714	303
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	6
<b>XVII. Сибирский Край.</b>					
Итого . . . . .	1813	1338	6561	10893	2413
1. Железнодорож. . . . .	1522	829	6074	9945	2167
2. Внутр. водн. . . . .	291	509	487	948	246
Загр. обм. . . . .	13	—	—	—	5
<b>XIX. Дальне-Вост. Край.</b>					
Итого . . . . .	62936	41951	1363	—	37236
1. Железнодорож. . . . .	62696	40858	—	—	36747
2. Внутр. водн. . . . .	240	1093	1319	—	129
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	44	—	360
Загр. обм. . . . .	289	—	—	—	2588

Tableau 9. Autres céréales. (Suite).  
(en décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>IX. Уральская Обл.</b>										
Итого . . . . .	1441	1212	4744	5856	7281	+	2974	+	225	—
1. Железнодорож. . . . .	1078	706	5897	5740	7152	+	3150	+	680	—
2. Внутр. водн. . . . .	363	506	847	116	129	—	176	—	455	—
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>										
Итого . . . . .	2989	1217	2125	7613	5256	+	4010	+	1650	+
1. Железнодорож. . . . .	2627	514	1509	6499	5248	+	3778	+	566	+
2. Внутр. водн. . . . .	362	703	616	1114	8	+	232	+	1084	—
<b>XI. Волжский.</b>										
Итого . . . . .	5445	2626	6477	26291	13701	+	5839	+	4458	+
1. Железнодорож. . . . .	4323	2316	6148	21216	13486	+	4354	+	4100	+
2. Внутр. водн. . . . .	1122	310	329	5075	215	+	1485	+	358	+
<b>XII. Низовье Волги.</b>										
Итого . . . . .	1318	1126	1100	1297	628	—	1206	—	1003	—
1. Железнодорож. . . . .	748	410	238	829	210	—	736	—	408	—
2. Внутр. водн. . . . .	570	716	423	447	—	—	470	—	595	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	439	21	418	—	—	—	437	—
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>										
Итого . . . . .	38785	6065	5376	5887	49965	+	5379	+	1896	+
1. Железнодорож. . . . .	38195	5281	4341	4924	48938	+	5224	+	1854	+
2. Внутр. водн. . . . .	230	781	647	468	74	—	9	+	45	+
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	360	3	388	495	953	+	164	—	3	+
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	14797	+	24058	+	14154	+
<b>XV. Крымская АССР.</b>										
Итого . . . . .	1830	760	329	1191	2678	—	1466	—	690	—
1. Железнодорож. . . . .	1689	758	165	849	1874	—	1369	—	688	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	141	2	164	342	804	—	97	—	2	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	+	1185	+	151	—
<b>XVI. Казахско-Киргизский.</b>										
Итого . . . . .	3274	553	347	747	377	+	1013	+	41	+
1. Железнодорож. . . . .	3239	478	165	642	290	+	1092	+	98	+
2. Внутр. водн. . . . .	35	75	182	98	87	—	19	—	57	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	7	—	—	—	—	138	+
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	—	7
<b>XVII. Сибирский Край.</b>										
Итого . . . . .	842	964	3170	5680	2401	+	971	+	374	+
1. Железнодорож. . . . .	732	645	2865	4460	1969	+	790	+	184	+
2. Внутр. водн. . . . .	110	319	305	1220	432	+	181	+	190	+
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	+	13	—	—	—
<b>XIX. Дальне-Вост. Край.</b>										
Итого . . . . .	62922	41943	1168	—	40092	+	14	+	8	+
1. Железнодорож. . . . .	62575	40850	—	—	39029	+	121	+	8	—
2. Внутр. водн. . . . .	347	1093	1145	—	681	—	107	—	0	+
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	23	—	382	—	—	—	174	—
Загр. обм. . . . .	100	—	—	—	2596	—	189	—	21	—



хлебные грузы. (Продолжение).  
в декатоннах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
IV. Белорусская ССР.					
Итого . . . . .	824	459	962	1503	1320
1. Железнодорож. . . . .	751	375	770	1451	1289
2. Внутр. водн. . . . .	73	84	192	52	31
Загр. обм. . . . .	148	577	2	—	—
XIV. Украинская ССР.					
Итого . . . . .	27141	24668	27300	44015	109471
1. Железнодорож. . . . .	26732	24415	26787	42973	106937
2. Внутр. водн. . . . .	258	246	213	123	1897
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	151	7	300	919	637
Загр. обм. . . . .	11381	7298	11	—	34599
XX. Средне-Азиатск. Респ.					
Итого . . . . .	4584	246	630	994	1317
1. Железнодорож. . . . .	4273	228	596	950	1283
2. Внутр. водн. . . . .	270	18	18	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	41	—	16	44	34
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
XXI. Закавказская СФСР.					
Итого . . . . .	2175	565	1495	2924	8128
1. Железнодорож. . . . .	2109	565	565	2765	5935
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	66	—	930	159	2193
Загр. обм. . . . .	998	2485	—	—	7904
Нераспределенные по районам.					
Итого . . . . .	1095	1	638	1264	2
1. Железнодорож. . . . .	1061	1	—	—	—
2. Внутр. водн. . . . .	34	—	179	549	2
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	459	715	—
Хозяйственные и пр. перевозки прочих хлебных грузов не- распределен. по районам.					
Итого . . . . .	—	9664	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	9664	—	—	—
Лимитрофные государства: Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.					
Итого . . . . .	—	—	—	—	59596
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	52734
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	3155
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	3707
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	140165

Примечание 1. В число нераспред. по район. за 1924/25 г. включены  
Примечание 2. В число прочих хлебных грузов по грузообороту за

Tableau 9. Autres céréales. (Suite).  
(en décatonnes).

[illegible]

перевозки Якут. обл. по внутр. водн. путям сообщ. в сумме: отпр. 34, приб. 144.  
Все годы включены жмыхи (выжимки).



Таблица 10. Порайонные итоги грузооборота второстепенных хлебных грузов за 1913 г. (в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Гречиха. Sarassin.			П р о с о. Millet.			Кукуруза. Mais.		
	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>									
Итого . . . . .	11921	10486	+1435	19277	19007	+ 270	57384	63350	— 5966
1. Железнодорож.	11921	10486	+1435	19277	19007	+ 270	51570	55236	— 3666
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	975	181	+ 794
3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	4839	7933	— 3094
Загр. обм. . . . .	2631	44	+2587	2926	1691	+1235	36681	239	+36442
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>									
Итого . . . . .	6808	6790	+ 18	16390	16691	— 301	36869	29548	+ 7321
1. Железнодорож.	6808	6790	+ 18	16390	16691	— 301	33610	29411	+ 4199
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	3259	137	+ 3122
Загр. обм. . . . .	701	44	+ 657	1865	1691	+ 174	15069	219	+14850
<b>I. Крайний Северный:</b>									
Итого . . . . .	—	—	—	—	5	— 5	—	8	— 8
1. Железнодорож.	—	—	—	—	5	— 5	—	8	— 8
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	141	— 141
<b>II. Северный.</b>									
Итого . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Железнодорож.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>III. Сев.-Западный.</b>									
Итого . . . . .	21	1140	— 1119	2	16	— 14	8	526	— 518
1. Железнодорож.	21	1140	— 1119	2	16	— 14	8	526	— 518
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	609	—	+ 609	—	—	—	62	3	+ 59
<b>V. Западный.</b>									
Итого . . . . .	8	72	— 64	7	334	— 327	20	1361	— 1341
1. Железнодорож.	8	72	— 64	7	334	— 327	20	1361	— 1341
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>VI. Московско-Промышл.</b>									
Итого . . . . .	477	31	+ 446	28	1898	— 1870	18	1194	— 1176
1. Железнодорож.	477	31	+ 446	28	1898	— 1870	18	1194	— 1176
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tableau 10. Resultats du transport des marchandises des céréales de moindre importance par régions pour l'année 1913 (en décatonnes).

Г о р о х . P o i s .			П ш е н о . Millet écossé.			О т р у б и . S o n .			Выжимки. Expressions.		
Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
28941	27508	+1433	41197	34933	+ 6264	98726	65396	+33330	72844	45969	+26875
28941	27508	+1433	31724	26653	+ 5071	96300	62961	+33339	72844	45969	+26875
—	—	—	9473	8280	+ 1193	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2426	2435	— 9	—	—	—
10607	598	+10009	+ 244	—	— 244	14115	—	+14115	35827	334	+35493
8385	14593	— 6208	34238	31364	+ 2874	49366	44377	+ 4989	43139	22231	+20908
8385	14593	— 6208	25723	23766	+ 1957	47906	42714	+ 5192	43139	22231	+20908
—	—	—	8515	7598	+ 917	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1460	1663	— 203	—	—	—
3784	536	+3248	244	—	+ 244	10754	—	+10754	28618	334	+28284
—	18	— 18	21	408	— 387	—	7	— 7	—	2	— 2
—	18	— 18	—	252	— 252	—	7	— 7	—	2	— 2
—	—	—	21	156	— 135	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	306	—	+ 306
8	133	— 125	142	518	— 376	2	98	— 96	46	128	— 82
8	133	— 125	26	444	— 418	2	98	— 96	46	128	— 82
—	—	—	116	— 74	+ 42	—	—	—	—	—	—
169	5607	— 5438	329	2431	— 2102	470	7419	— 6949	360	478	— 118
169	5607	— 5438	301	2064	— 1763	462	7419	— 6957	360	478	— 118
—	—	—	28	367	— 339	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	8	—	+ 8	—	—	—
3761	105	+3656	219	—	+ 219	8998	—	+ 8998	9175	—	+ 9175
38	1866	— 1828	159	2328	— 2169	285	4393	— 4108	6492	1805	+ 4687
38	1866	— 1828	144	2200	— 2056	285	4393	— 4108	6492	1805	+ 4687
—	—	—	15	128	— 113	—	—	—	—	—	—
1183	3283	— 2100	2922	10480	— 7558	7245	10085	— 2840	3247	2159	+ 1088
1183	3283	— 2100	1936	6167	— 4231	7245	10085	— 2840	3247	2159	+ 1088
—	—	—	986	4313	— 3327	—	—	—	—	—	—



Таблица 10. Порайонные итоги грузооборота второстепенных хлебных грузов за 1913 г.  
(Продолжение).  
(в декатоннах).

Название районов и виды транспорта.	Гречиха. Sarassin.			П р о с о. Millet.			Кукуруза. Mais.		
	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.
VII. Центр.-Земледельч.									
Итого . . . .	3546	3394	+ 152	3632	3587	+ 45	129	3012	- 2883
1. Железнодорож. . . .	3546	3394	+ 152	3632	3587	+ 45	129	3012	- 2883
2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VIII. Волжско-Камский.									
Итого . . . .	596	—	+ 596	11	—	+ 11	2	34	- 32
1. Железнодорож. . . .	596	—	+ 596	11	—	+ 11	2	34	- 32
2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IX. Уральская Обл.									
Итого . . . .	13	—	+ 13	2	36	- 34	—	—	—
1. Железнодорож. . . .	13	—	+ 13	2	36	- 34	—	—	—
2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
X. Башкирско-Оренбургский.									
Итого . . . .	1345	180	+1165	296	3	+ 293	—	—	—
1. Железнодорож. . . .	1345	180	+1165	296	3	+ 293	—	—	—
2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XI. Волжский.									
Итого . . . .	383	1546	-1163	3673	3543	+ 130	39	37	+ 2
1. Железнодорож. . . .	383	1546	-1163	3673	3543	+ 130	39	37	+ 2
2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XII. Низовье Волги.									
Итого . . . .	—	—	—	108	15	+ 93	—	2	- 2
1. Железнодорож. . . .	—	—	—	108	15	+ 93	—	—	—
2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	- 2
XIII. Северный Кавказ.									
Итого . . . .	13	18	- 5	1561	2034	- 473	36560	23151	+13409
1. Железнодорож. . . .	13	18	- 5	1561	2034	- 473	33318	23069	+10249
2. Внутр. водн. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . .	—	—	—	—	—	—	3242	82	+ 3160
Загр. обм. . . .	2	—	+ 2	1853	—	+1853	15005	—	+15005
XV. Крымская АССР.									
Итого . . . .	3	2	+ 1	23	33	- 10	13	108	- 95
1. Железнодорож. . . .	3	2	+ 1	23	33	- 10	3	62	- 59
3. Мал. и дал. кабот. . . .	—	—	—	—	—	—	10	46	- 36

Tableau 10. Resultats du transport des marchandises des céréales de moindre importance  
par regions pour l'année 1913. (Suite).  
(ne décatonnes).

Горох. P o i s.			П ш е н о. Millet écossé.			О т р у б и. S o n.			Выжимки. Expressions.		
Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4290 4290 —	555 555 —	+3735 +3735 —	5071 5012 59	3196 3168 28	+ 1875 + 1844 + 31	11157 11157 —	4970 4370 —	+ 6187 + 6187 —	12929 12929 —	192 192 —	+12737 +12737 —
23 23 —	549 549 —	— 526 — 526 —	327 39 288	1034 128 906	— 707 — 89 — 618	224 224 —	93 93 —	+ 131 + 131 —	11 11 —	11 11 —	— — —
75 75 —	1779 1779 —	— 1704 — 1704 —	267 233 34	863 734 129	— 596 — 501 — 95	4397 4397 —	4030 4030 —	+ 367 + 367 —	565 565 —	229 229 —	+ 336 + 336 —
549 549 —	5 5 —	+ 544 + 544 —	26 26 —	146 138 8	— 120 — 112 — 8	539 539 —	213 213 —	+ 326 + 326 —	— — —	— — —	— — —
1951 1951 —	472 472 —	+1479 +1479 —	11654 5384 6270	2448 2233 215	+ 9206 + 3151 + 6055	12908 12908 —	3335 3335 —	+ 9573 + 9573 —	3032 3032 —	247 247 —	+ 2785 + 2785 —
— — —	10 10 —	— 10 — 10 —	13 3 10	20 20 —	— 7 — 17 + 10	43 2 41	382 67 315	— 339 — 65 — 274	16 16 —	2 2 —	+ 14 + 14 —
15 15 —	10 10 —	+ 5 + 5 —	5280 5270 10	1201 1127 74	+ 4079 + 4143 — 64	7724 6952 772	4711 4149 562	+ 3013 + 2803 + 210	15617 15617 —	14905 14905 —	+ 712 + 712 —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	1453 — —	— — —	+ 1453 + 1453 —	18767 — —	334 — —	+18433 — —
2 2 —	3 3 —	— 1 — 1 —	20 20 —	136 136 —	— 116 — 116 —	924 342 582	2133 1404 729	— 1209 — 1062 — 147	— — —	120 120 —	— 120 — 120 —



Таблица 10. Порайонные итоги грузооборота второстепенных хлебных грузов за 1913 г.

(Продолжение).  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Гречиха. Sarassin.			П р о с о. M i l l e t.			Кукуруза. M a i s.		
	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
XVI. Казакско-Киргизский.									
Итого . . . . .	—	—	—	6231	4428	+1803	21	5	+ 16
1. Железнодорож.	—	—	—	6231	4428	+1803	21	5	+ 16
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Загр. обм.	—	—	—	7	2	+ 5	—	—	—
XVII. Сибирский Край.									
Итого . . . . .	—	2	— 2	10	2	+ 8	—	—	—
1. Железнодорож.	—	2	— 2	10	2	+ 8	—	—	—
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Загр. обм.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XIX. Дальне-Вост. Край									
Итого . . . . .	403	405	— 2	749	757	+ 8	59	110	— 51
1. Железнодорож.	403	405	— 2	749	757	+ 8	52	103	— 51
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	7	7	0
3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Загр. обм.	90	44	+ 46	5	1689	1684	2	75	— 73
IV. Белорусская ССР.									
Итого . . . . .	2	13	— 11	—	3	— 3	3	336	— 333
1. Железнодорож.	2	13	— 11	—	3	— 3	3	336	— 333
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XVI. Украинская ССР.									
Итого . . . . .	4048	2621	+1427	2853	2239	+ 614	14110	24183	—10073
1. Железнодорож.	4048	2621	+1427	2853	2239	+ 614	13108	18808	— 5700
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	973	179	+ 794
3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	29	5196	— 5167
Загр. обм.	1930	—	+1930	1061	—	+1061	15122	20	+15102
XX. Средне-Азиатск. Респ.									
Итого . . . . .	—	—	—	13	2	+ 11	234	3078	— 2844
1. Железнодорож.	—	—	—	13	2	+ 11	234	1819	— 1585
2. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	1259	— 1259
Загр. обм.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В т. числе.									
Узбекская ССР.									
Итого . . . . .	—	—	—	13	2	+ 11	3	2	+ 1
1. Железнодорож.	—	—	—	13	2	+ 11	3	2	+ 1

Tableau 10. Resultats du transport des marchandises des céréales de moindre importance par regions pour l'année 1913. (Suite).  
(en décatonnes).

Г о р о х. P o i s.			П ш е н о. Millet écossé.			О т р у б и. S o n.			В ы ж и м к и. Expressions.		
Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
20	98	— 78	8896	298	+ 8598	1073	518	+ 555	452	—	+ 452
20	98	— 78	8593	211	+ 8382	1073	518	+ 555	452	—	+ 452
—	—	—	303	87	+ 216	—	—	—	—	—	—
—	2	— 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	31	— 10	392	1118	— 726	1758	1088	+ 670	110	10	+ 100
21	31	— 10	146	686	— 540	1758	1088	+ 670	110	10	+ 100
—	—	—	246	432	— 186	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	—	+ 5	—	—	—	—	—	—
41	174	— 133	234	830	— 596	617	902	— 285	262	1943	— 1681
41	174	— 133	105	149	— 44	560	845	— 285	262	1943	— 1681
—	—	—	129	681	— 552	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	57	57	0	—	—	—
23	429	— 406	20	—	+ 20	303	—	+ 303	370	—	+ 370
36	128	— 92	100	831	— 731	483	1266	— 783	549	118	+ 431
36	128	— 92	69	726	— 657	483	1266	— 783	549	118	+ 431
—	—	—	31	105	— 74	—	—	—	—	—	—
20247	12565	+7682	5324	6557	— 1233	42596	13524	+29072	7946	2405	+ 5541
20247	12565	+7682	4400	5980	— 1580	42136	13093	+29043	7946	2405	+ 5541
—	—	—	924	577	+ 347	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	460	431	+ 29	—	—	—
6816	21	+6795	—	—	—	3356	—	+ 3356	5835	—	+ 5835
177	119	+ 58	7	23	— 16	259	442	— 183	59	62	— 3
177	119	+ 58	7	23	— 16	251	329	— 78	59	62	— 3
—	—	—	—	—	—	8	113	— 105	—	—	—
—	13	— 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149	21	+ 128	—	8	— 8	5	72	— 67	—	—	—
149	21	+ 128	—	8	— 8	5	72	— 67	—	—	—



Таблица 10. Порайонные итоги грузооборота второстепенных хлебных грузов за 1913 г.

(Продолжение).

(в декатоннах).

Название районов и виды транспорта.	Гречиха. Sarassin.			П р о с о. Millet.			Кукуруза. M a i s.		
	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Туркменская ССР. . . .									
Итого . . . . .	—	—	—	—	—	—	231	3076	— 2845
1. Железнодорож.	—	—	—	—	—	—	231	1817	— 1586
2. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	1259	— 1259
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XXI. Закавказск. СФСР.									
Итого . . . . .	—	—	—	8	58	— 50	6161	6158	+ 3
1. Железнодорож.	—	—	—	8	58	— 50	4610	4817	— 207
2. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	1551	1341	+ 210
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	6490	—	+ 6490
В т. числе.									
Азербайджанская ССР.									
Итого . . . . .	—	—	—	8	56	— 48	7	78	— 71
1. Железнодорож.	—	—	—	8	56	— 48	7	75	— 68
2. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	3	— 3
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Армянская ССР.									
Итого . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Железнодорож.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Грузинская ССР.									
Итого . . . . .	—	—	—	—	2	— 2	6154	6080	+ 74
1. Железнодорож.	—	—	—	—	2	— 2	4603	4742	— 139
2. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	1551	1338	+ 213
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	6490	—	+ 6490
Грузы нераспределен. по районам.									
Итого . . . . .	1063	1062	+ 1	13	14	— 1	7	47	— 40
1. Железнодорож.	1063	1062	+ 1	13	14	— 1	5	45	— 40
2. Внутр. водн. . .	—	—	—	—	—	—	2	2	0
Лимитрофи. государства: Польша, Эстония, Лат- вия, Литва и Бессара- бия.									
Итого . . . . .	92	1527	— 1435	257	470	— 213	25489	19523	+ 5966
1. Железнодорож.	92	1527	— 1435	257	470	— 213	19245	15579	+ 3666
2. Внутр. водн. . .	—	—	—	—	—	—	3124	3918	— 794
3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	3120	26	+ 3094
Загр. обм. . . . .	3668	—	+ 3668	2169	—	+ 2169	7474	75	+ 7399

Tableau 10. Resultats du transport des marchandises des céréales de moindre importance  
par régions pour l'année 1913. (Suite).

(en décatonnes).

Г о р о х . P o i s .			П ш е н о . Millet écossé.			О т р у б и . S o n .			В ы ж и м к и . Expressions.		
Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.	Отправлен.	Прибытие.	Трансп. бал.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
28	98	— 70	7	15	— 8	254	370	— 116	59	62	— 3
28	98	— 70	7	15	— 8	246	257	— 11	59	62	— 3
—	—	—	—	—	—	8	113	— 105	—	—	—
—	13	— 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	102	— 6	7	67	— 60	1362	1123	+ 239	—	4	— 4
96	102	— 6	7	67	— 60	864	895	— 31	—	4	— 4
—	—	—	—	—	—	498	228	+ 270	—	—	—
7	28	— 21	—	—	—	5	—	+ 5	1374	—	+ 1374
10	56	— 46	3	13	— 10	1337	317	+ 1020	—	—	—
10	56	— 46	3	13	— 10	844	201	+ 643	—	—	—
—	—	—	—	—	—	493	116	+ 377	—	—	—
7	—	+ 7	—	—	—	5	—	+ 5	—	—	—
2	21	— 19	2	3	— 1	2	8	— 6	—	2	— 2
2	21	— 19	2	3	— 1	2	8	— 6	—	2	— 2
84	25	+ 59	2	51	— 49	23	798	— 775	—	2	— 2
84	25	+ 59	2	51	— 49	18	686	— 668	—	2	— 2
—	—	—	—	—	—	5	112	— 107	—	—	—
—	28	— 28	—	—	—	—	—	—	1374	—	+ 1374
—	1	— 1	4	—	+ 4	4660	4664	— 4	21151	21149	+ 2
—	1	— 1	3	—	+ 1	4660	4664	— 4	21151	21149	+ 2
—	—	—	3	—	+ 3	—	—	—	—	—	—
561	433	— 1433	534	6798	— 6264	19636	52966	— 33330	5899	32774	— 26875
561	1994	— 1433	503	5574	— 5071	19575	52914	— 33339	5899	32774	— 26875
—	—	—	31	1224	— 1193	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	61	52	+ 9	—	—	—
16276	198	+ 16078	8	—	+ 8	72099	—	+ 72099	38465	—	+ 38465



Таблица 11. С е н о.  
(в деkáтоннах).

Название районов и виды транспорта.	Отправление.			Прибытие.			Транспортный баланс.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
<b>Всего по СССР</b>									
1. Железнодорож. . . . .	60136	35713	60208	60136	35713	55296	0	0	+4912
Загр. обм. . . . .	22	7	2002	362	133	2517	- 340	- 126	- 515
<b>Всего по РСФСР.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	51345	29868	49046	39551	23765	41369	+ 11794	+ 6103	+ 7677
Загр. обм. . . . .	6	5	1549	—	8	2484	+ 6	- 3	- 935
<b>I. Крайний Северный.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	90	—	—	335	85	—	- 245	- 85	—
Загр. обм. . . . .	—	—	38	—	—	3	—	—	+ 35
<b>II. Северный.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	206	—	—	34	—	—	+ 172	—	—
<b>III. Северо-Западный.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	6561	2987	6375	4559	4093	12870	+ 2002	- 1106	- 6495
Загр. обм. . . . .	—	2	61	—	—	671	—	+ 2	- 610
<b>V. Западный.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	3441	2424	2726	216	329	—	+ 3225	+ 2095	+ 2726
<b>VI. Моск.-Промышл.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	7887	4886	21781	16467	13541	20124	- 8580	- 8655	+ 1657
<b>VII. Центр.-Землед.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	2147	5538	4182	3675	131	—	- 1528	+ 5407	+ 4182
<b>VIII. Волиско-Камский.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	820	876	747	152	85	—	+ 668	+ 791	+ 747
<b>IX. Уральская Область.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	2317	896	1125	2483	1166	609	- 166	- 270	+ 516
<b>X. Башкирск-Оренбургск.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	372	—	—	129	—	18	+ 243	—	- 18
<b>XI. Волижский.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	3900	2149	3381	5774	2316	1525	- 1874	- 167	+ 1856
<b>XII. Низовье Волги.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	58	—	—	9	—	—	+ 49	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	17	—	—	—	—	—	+ 17

Tableau 11. F o i n.  
(en décatonnes).

Название районов и виды транспорта.	Отправление.			Прибытие.			Транспортный баланс.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	17902	8690	3235	2186	499	1189	+ 15716	+ 8191	+ 2046
Загр. обм. . . . .	3	—	336	—	—	—	—	—	+ 336
<b>XV. Крымская АССР.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	749	393	524	816	545	2537	- 67	- 152	- 2013
Загр. обм. . . . .	—	—	996	—	—	—	—	—	+ 996
<b>XVI. Казахско-Киргизск.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	2381	—	2673	212	—	51	+ 2169	—	+ 2622
<b>XVII. Сибирский Край.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	1011	414	619	1084	350	290	- 73	+ 64	+ 329
Загр. обм. . . . .	2	—	—	—	8	653	+ 2	- 8	- 653
<b>XIX. Дальне-Вост. Край.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	1503	615	1678	1420	625	2156	+ 83	- 10	- 478
Загр. обм. . . . .	1	3	101	—	—	1157	+ 1	+ 3	- 1056
<b>IV. Белорусская ССР.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	641	90	357	659	858	175	- 18	- 768	+ 182
Загр. обм. . . . .	1	—	—	—	—	—	+ 1	—	—
<b>XIV. Украинская ССР.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	5640	4820	6330	14035	8804	4639	- 8395	- 3984	+ 1691
Загр. обм. . . . .	15	—	311	—	—	—	+ 15	—	+ 311
<b>XX. Ср.-Азиатск. Респ.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	87	32	—	206	144	87	- 119	- 112	- 87
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	5	—	—	5
<b>XXI. Закавказск. СФСР.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	2423	903	4475	5678	2142	9026	- 3255	- 1239	- 4551
Загр. обм. . . . .	—	2	142	362	125	28	- 362	- 123	+ 114
<b>Нераспредел. по районам.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	7	—	—	- 7	—	—
<b>Лимитрофи. государства.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	—	—	629	—	—	5541	—	—	- 4912
Загр. обм. . . . .	—	—	89	—	—	282	—	—	- 193



Таблица 12. Плодово-овощная группа.  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Продукты бахче- водства, садовод- ства и огороднич. Produits de l'horti- culture et du jar- dinage.			Продукты бахчеводства (арбузы и дыни). Produits de l'horticulture (melons d'eau et melons).						
	Отправление.			Отправление.			Прибытие.		Транспорт- ный баланс.	
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1913 г.	1924/25 г.	1913 г.
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>	<b>62827</b>	<b>36050</b>	<b>73180</b>	<b>16509</b>	<b>10228</b>	<b>15681</b>	<b>16509</b>	<b>15489</b>	<b>0</b>	<b>+192</b>
1. Железнодорож. . . . .	187	21	1039	—	—	—	6	85	—	6 — 85
Загр. обм. . . . .										
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>	<b>41380</b>	<b>23314</b>	<b>53225</b>	<b>10717</b>	<b>5233</b>	<b>13136</b>	<b>10904</b>	<b>11393</b>	<b>-187</b>	<b>+1743</b>
1. Железнодорож. . . . .	153	15	977	—	—	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .										
<b>I. Крайний Северный.</b>										
1. Железнодорож. . . . .	19	128	36	—	—	—	22	—	— 22	—
Загр. обм. . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
<b>II. Северный.</b>										
1. Железнодорож. . . . .	58	73	141	1	—	—	44	—	— 43	—
<b>III. Северо-Западный.</b>										
1. Железнодорож. . . . .	1416	577	1371	33	13	—	988	1246	—955	—1246
Загр. обм. . . . .	149	14	617	—	—	—	—	—	—	—
<b>V. Западный.</b>										
1. Железнодорож. . . . .	1119	1794	974	49	8	5	330	147	—281	—142
<b>VI. Московско-Пром.</b>										
1. Железнодорож. . . . .	6828	4744	7714	492	308	324	4398	2547	3906	—2223
<b>VII. Центр.-Землед.</b>										
1. Железнодорож. . . . .	13615	6900	11282	95	77	201	1777	3847	—1682	—3546
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>										
1. Железнодорож. . . . .	268	276	206	15	5	10	151	18	—136	— 8
<b>IX. Уральская Область.</b>										
1. Железнодорож. . . . .	523	235	1298	104	33	333	618	513	—514	—180
<b>X. Башкирско-Оренб.</b>										
1. Железнодорож. . . . .	455	148	761	281	2	5	211	211	+ 70	206
<b>XI. Волжский.</b>										
1. Железнодорож. . . . .	6643	2925	11505	5002	2172	8426	453	1205	+4549	+7221
<b>XII. Низовье Волги.</b>										
1. Железнодорож. . . . .	830	590	3194	481	423	3065	6	—	+475	+3065
Загр. обм. . . . .	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>										
1. Железнодорож. . . . .	4805	2228	6635	2457	1286	398	753	1271	+1704	— 873
Загр. обм. . . . .	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
<b>XV. Крымская АССР.</b>										
1. Железнодорож. . . . .	2712	1537	4851	467	49	175	114	182	+353	— 7
Загр. обм. . . . .	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—

**Groupe des fruits et des légumes.**  
(en décatonnes).

Продукты садоводства. Produits de l'horticulture.			Фрукты свежие. Fruits frais.			Я б л о к и. Р о м м е с.					
Отправление.			Отправление.			Отправление.			Прибытие.		
1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
35533 132	18134 3	33086 356	10611 —	3951 —	21056 —	24922 —	14183 —	12030 —	24922 —	14183 —	12590 —
21812 115	11518 1	20180 325	4079 —	1746 —	11337 —	17733 —	9772 —	8843 —	19340 —	11071 —	9229 —
5 —	108 —	36 —	3 —	7 —	36 —	2 —	101 —	— —	157 —	88 —	29 —
40	73	125	27	4	118	13	69	7	125	111	54
1091 104	449 1	1073 291	613 —	351 —	947 —	478 —	98 —	126 —	3937 —	3037 —	2552 —
936	1642	745	14	83	621	922	1559	124	46	31	44
2897	1880	2259	647	616	1200	2250	1264	1059	9587	4597	2966
9981	3952	1703	380	51	1434	9601	3901	269	702	1035	285
189	271	178	31	188	122	158	83	56	114	133	113
273	186	490	226	47	377	47	139	113	513	257	282
16	2	274	10	—	267	6	2	7	201	110	118
1522	539	1839	211	33	798	1311	506	1041	1948	158	378
317	167	69	7	—	40	310	167	29	41	110	5
1810	668	5305	1081	308	3428	729	360	1877	1311	1069	1947
2245 3	1488 —	4580 —	461 —	— —	695 —	1784 —	1488 —	3885 —	36 —	21 —	85 —



Таблица 12. Плодово-овощная группа. (Продолжение).  
(в деkáтоннах).

Название районов и виды транспорта.	Я б л о к и. Р о м м е s.			Продукты огородничества. Produits du jardinage.					
	Транспортный баланс.			Отправление.			При- бытие.		Транс. баланс.
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1913 г.	1913 г.	1913 г.
Всего по С. С. С. Р.	23	24	25	26	27	28	29	30	
1. Железнодорож.	0	0	— 560	10785	7683	24413	24426	— 13	
Загр. обм.	—	—	—	55	18	683	2740	— 2057	
Всего по Р. С. Ф. С. Р.	— 1607	— 1299	— 386	8851	6563	19909	20825	— 916	
1. Железнодорож.	— 1607	— 1299	— 386	8851	6563	19909	20825	— 916	
Загр. обм.	—	—	—	47	14	652	1920	— 1268	
I. Крайний Северный.	— 155	+ 18	— 29	14	20	—	17	— 17	
1. Железнодорож.	— 155	+ 18	— 29	14	20	—	17	— 17	
Загр. обм.	—	—	—	—	—	1	—	+ 1	
II. Сев. рый.	— 112	— 42	— 47	17	—	16	206	— 190	
1. Железнодорож.	— 112	— 42	— 47	17	—	16	206	— 190	
III. Северо-Западный.	— 3459	— 2939	— 2426	292	115	298	6549	— 6251	
1. Железнодорож.	— 3459	— 2939	— 2426	292	115	298	6549	— 6251	
Загр. обм.	—	—	—	45	13	326	623	— 297	
V. Западный.	+ 876	+ 1528	+ 80	134	144	224	379	— 155	
1. Железнодорож.	+ 876	+ 1528	+ 80	134	144	224	379	— 155	
VI. Московско-Промышл.	— 7337	— 3333	— 1907	3439	2556	5131	7891	— 2760	
1. Железнодорож.	— 7337	— 3333	— 1907	3439	2556	5131	7891	— 2760	
VII. Центр.-Земледельч.	+ 8899	+ 2866	— 16	8539	2871	9378	621	+ 8757	
1. Железнодорож.	+ 8899	+ 2866	— 16	8539	2871	9378	621	+ 8757	
VIII. Волжско-Камский	+ 44	— 50	— 57	64	—	18	24	— 6	
1. Железнодорож.	+ 44	— 50	— 57	64	—	18	24	— 6	
IX. Уральск.* Область.	— 466	— 118	— 169	146	16	475	742	— 267	
1. Железнодорож.	— 466	— 118	— 169	146	16	475	742	— 267	
X. Башкирск.-Оренб.	— 195	— 108	— 111	158	144	482	72	+ 410	
1. Железнодорож.	— 195	— 108	— 111	158	144	482	72	+ 410	
XI. Волжский.	— 637	+ 348	+ 663	119	214	1240	924	+ 316	
1. Железнодорож.	— 637	+ 348	+ 663	119	214	1240	924	+ 316	
XII. Нижовье Волги.	+ 269	+ 57	+ 24	32	—	60	23	+ 37	
1. Железнодорож.	+ 269	+ 57	+ 24	32	—	60	23	+ 37	
Загр. обм.	—	—	—	—	—	5	9	— 4	
XIII. Северный Кавказ.	— 582	— 709	— 70	538	274	932	2005	— 1073	
1. Железнодорож.	— 582	— 709	— 70	538	274	932	2005	— 1073	
Загр. обм.	—	—	—	—	—	7	7	0	
XV. Кавказская АССР.	+ 1748	+ 1467	+ 3800	—	—	96	57	+ 39	
1. Железнодорож.	+ 1748	+ 1467	+ 3800	—	—	96	57	+ 39	
Загр. обм.	—	—	—	—	—	5	49	— 44	

Tableau 13. Groupe des fruits et des légumes. (Suite).  
(en décatonnes).

Огурцы. Concombres.				К а п у с т а. C h o u x.					Л у к. O i g n o n.				
Отправление.				Отправление.			При- бытие.		Отправление.			При- бытие.	
1924/25 г.	1913 г.	1913 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1913 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1913 г.	1913 г.
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
1776	5628	5243	+ 385	6487	5138	10875	11994	— 1119	2522	2550	7910	7189	+ 721
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1637	4661	4957	— 296	5290	4420	9139	10749	— 1610	1924	2143	6109	5119	+ 990
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	— 10	13	20	—	—	—	1	—	—	7	— 7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	184	— 184	15	—	16	11	+ 5	1	—	—	11	— 11
12	47	3153	— 3106	252	82	197	2446	— 2249	28	33	54	950	— 896
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	29	60	— 31	72	106	113	278	— 165	46	38	82	41	+ 41
391	1835	1029	+ 806	2123	1627	2119	5208	— 3089	925	929	1177	1654	— 477
1041	2114	11	+ 2103	2131	2121	3897	396	+ 3551	367	750	3367	264	+ 310
—	3	—	+ 3	22	—	8	6	+ 2	42	—	7	18	— 11
28	309	393	— 84	95	16	123	98	+ 25	23	—	43	251	— 208
6	152	28	+ 124	10	—	2	8	— 6	142	144	328	36	+ 292
5	50	—	+ 50	100	188	830	308	+ 522	14	26	360	616	— 256
17	52	—	+ 52	5	—	8	—	+ 8	10	—	—	23	— 23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	11	32	— 21	260	128	672	1383	— 711	179	146	249	590	— 341
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	47	—	+ 47	—	—	49	57	— 8







Таблица 12. Плодово-овощная группа. (Продолжение).  
(в деkáтоннах).

Название районов и виды транспорта.	Я б л о к и. Р о м м е с.			Продукты огоро́дничества. Produits du jardinage.				
	Транспортный баланс.			Отправление.			При- бытие.	Трансп. баланс.
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1913 г.	1913 г.
XVI. Казахско-Киргизск.	23	24	25	26	27	28	29	30
1. Железнодорож. . . . .	— 54 —	24 +	72 —	42 —	39 —	252	157 +	95
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	6	1 +	5
XVII. Сибирск. Край.	— 375 —	206 —	164 —	38 1	21 —	150	219 —	69
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
XIX. Дальне-Вост. Край.	— 71 —	54 —	29 —	279 1	149 1	1157 302	939 + 1231	218 929
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Бел. русская ССР.	+ 2155 +	1306 +	786 —	104 1	120 3	254 —	65 +	189
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
XIV. Украинск. ССР.	— 2955 —	1659 —	611 —	1019 7	647 —	3254 26	2510 + 689	744 663
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
XX. Средне-Аз. Респ.	+ 341 +	160 +	23 —	240 —	82 —	157 —	196 — 39	40 40
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
XXI. Закавказ. СФСР.	+ 2066 +	1492 —	372 —	571 —	276 1	839 5	830 + 91	9 86
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Лимитрофные госу- дарства: Польша, Эсто- ния, Латвия, Литва и Бессарабия.	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечание. За 1923/24 год ввезено в пределы СССР продуктов садоводства 1673 дкт: III. Северо-Западн.—7; XII. Низовье Волги—23; XIII. Северн. Кавказ—26; XIV. Украинск. ССР—67; XV. Крымская АССР—2; XVI. Казахско-Киргизск.—4; XIX. ДВО—3; XX. Средне-Азиатские Респ.—156; XXI. Закавказск. СФСР—1385. За 1923/24 год ввезено в пределы СССР продуктов огоро́дничества 20 дкт: XIX. ДВО—4; XX. Средне-Азиатск. Респ. 2; XXI. Закавказская СФСР—14. За 1913 год ввезено в пределы СССР продуктов садоводства 13593 дкт: I. Кр. Север.—8; III. Сев. Зап.—1276; XII. Низ. Волги—539; XIII. Сев. Кавказ—1186; XIV. Украинск. ССР—4486; XV. Крымская АССР—142; XVI. Казак.-Киргизск.—56; XIX. ДВО—1564; XX. Средне-Азиатск. Респ.—1115; XXI. ЗСФСР—3221; лимитроф. государства—4485. За 1924/25 год ввезено в пределы СССР продуктов садоводства—1653 дкт: III. Сев. Зап.—114; IV. Белорусск. ССР—2; XII. Низовье Волги—4; XIII. Сев. Кавказ—45; XIV. Укр. ССР—885; XV. Крым. АССР—3; XVI. Казак.-Кирг.— ; ДВО—6; XX. Средн. Азиатск.—159; Закавказ. СФСР—435. За 1924/25 год ввезено в пределы СССР продуктов огоро́дничества—20 дкт: XIX. ДВО—6; XX. Средн.-Азиатск.—2; XXI. Закавказ. СФСР—12.

Tableau 12. Groupe des fruits et des légumes. (Suite).  
(en décatonnes)

Огурцы. Concombres.				К а п у с т а. С h o u x.						Л у к. O i g n o n.				
Отправлен.		При- быт.	Трансп. баланс.	Отправление.			При- бытие	Трансп. баланс	Отправление.			При- быт.	Трансп. баланс	
1924/25 г.	1913 г.			1913 г.	1913 г.	1924/25 г.			1923/24 г.	1913 г.	1913 г.			1924/25 г.
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
1	3	3	0	16	39	223	43	+ 180	25	—	26	111	— 85	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	18	21	119	116	+ 3	13	—	31	103	— 72	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	56	54	+ 2	158	72	765	498	+ 267	108	77	336	387	— 51	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	37	39	— 2	75	100	162	5	+ 157	25	20	55	21	+ 34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
116	921	236	+ 685	662	349	996	613	+ 383	241	298	1337	1661	— 324	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	—	—	—	69	18	25	103	— 78	170	64	132	93	+ 39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	9	11	— 2	391	251	553	524	+ 29	162	25	277	295	— 18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	167	552	— 385	—	—	1882	763	+ 1119	—	—	1024	1745	— 721	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Note. L'importation de produits de l'horticulture dans l'URSS dans l'année 1923/24 était—1673 dct: III—7; XII—23; XIII—26; XIV—67; XV—2; XVI—4; XIX—3; XX—156; XXI—1385. L'importation de produits de jardinage dans l'URSS dans l'année 1923/24 était 20 dct: XIX—4; XX—2; XXI—14. L'importation de produits de l'horticulture dans l'URSS dans l'année 1913 était 13593 dct: I—8; III—1276; XII—539; XIII—1186; XIV—4486; XV—142; XVI—56; XIX—1564; XX—1115; XXI—3221. Pays limitrophes—4485 dct. L'importation de produits de l'horticulture dans l'URSS dans l'année 1924/25 était 1653 dct: III—114; IV—2; XII—4; XIII—45; XIV—885; XV—3; XVI— ; XIX—6; XX—159; XXI—435. L'importation de produits de jardinage dans l'URSS dans l'année 1924/25 était 20 dct: XIX—6; XX—2; XXI—12.



Таблица 13. Технические культуры, а) Подгруппа растительно-волокнуистых технических культур.

(в декатоннах).

		Всего технических культур. Total des plantes industrielles.								
Название районов и виды транспорта.		Отправление.			Прибытие.			Транспортный баланс.		
		1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего по С. С. С. Р.										
Итого		324397	218184	514418	324397	209997	503560	0	+8187	+10852
1. Железнодорож.		323355	218184	501028	323355	209997	492416	0	+8187	+8612
2. Внутр. водн.		1042		13390	1042		11144	0		+2246
Загр. обм.		26331	12285	16072	12154	10852	18023	+14177	+1433	-1951
По Р. С. Ф. С. Р.										
1. Железнодорож.		163142	116820	216673	187713	128955	250944	-24571	-12135	-34271
Загр. обм.		18370	11309	8168	10216	9388	11468	+8154	+1921	-3300
I. Крайний Северный										
1. Железнодорож.		9230	7709	—	1152	1459	225	+8078	+7250	-225
Загр. обм.		327	259	97	9000	7722	1	-8673	-7463	+96
II. Северный.										
1. Железнодорож.		478	211	1223	890	276	1089	-412	-65	+134
III. Сев.-Западный.										
1. Железнодорож.		5304	5358	12509	21862	12631	20176	-16558	-7273	-7667
Загр. обм.		11086	4996	2069	469	1472	4506	+10617	+3524	-2437
V. Западный										
1. Железнодорож.		18361	6920	15429	6301	4250	10847	+12060	+2670	+4582
VI. Московск.-Пром.										
1. Железнодорож.		31653	18989	41650	62349	39124	63569	-30696	-20135	-21919
VII. Центр.-Землед.										
1. Железнодорож.		31784	40699	84107	33941	31945	97505	-2157	+8754	-13398
VIII. Волжск.-Камск.										
1. Железнодорож.		4285	1978	3563	1293	280	1360	+2992	+1698	+2203
IX. Уральская Обл.										
1. Железнодорож.		2847	1024	5387	2900	1582	6209	-53	-558	-822
Загр. обм.		28	—	—	83	—	—	55	—	—
X. Башк.-Оренбург.										
1. Железнодорож.		2151	489	565	449	133	1240	+1702	+356	-675
XI. Волжский.										
1. Железнодорож.		11772	3911	15234	6151	2568	11128	+5621	+1343	+4106
XII. Низовье Волги.										
1. Железнодорож.		21	9	261	295	522	82	-274	-513	+179
Загр. обм.		—	—	9	13	2	180	-13	-2	-171
XIII. Сев. Кавказ.										
1. Железнодорож.		37402	26447	27510	42441	30550	25453	-5039	-4103	+2057
Загр. обм.		5670	5277	3420	15	31	277	+5655	+5246	+3143
XV. Крымск. АССР.										
1. Железнодорож.		598	384	573	3648	2553	2902	-3050	-2169	-2329
Загр. обм.		1002	169	720	—	—	—	+1002	+169	+1720

Tableau 13. Plantes industrielles. a) Sous-groupe des produits filamenteux des plantes industrielles.

(en décatonnes).

[illegible]



(в декатонах).

[illegible]

(en décatonnes).

[illegible]



Таблица 13. Технические культуры. а) Подгруппа растительно-волокистых техниче-  
ских культур. (Продолжение).  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Всего технических культур. Total des plantes industrielles.								
	Отправление.			Прибытие.			Транспортный баланс.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
XVI. Казакско-Кирг.									
1. Железнодорож.	1891	635	739	512	180	1445	+ 1379	+ 455	- 706
Загр. обм.	27	4	25	18	6	398	+ 9	- 2	- 373
XVII. Сибирск. Край.									
1. Железнодорож.	3254	1436	1364	2226	634	3279	+ 1028	+ 802	- 1915
Загр. обм.	60	16	25	7	—	28	+ 53	+ 16	- 3
XIX. Дальне-Вост. Край.									
1. Железнодорож.	2111	621	6559	1303	1268	4435	+ 808	- 647	+ 2124
Загр. обм.	170	588	803	611	155	6078	- 441	+ 433	- 5275
IV. Белорусск. ССР.									
1. Железнодорож.	6630	2799	6954	1767	1188	2087	+ 4863	+ 1611	+ 4867
Загр. обм.	350	515	—	—	21	—	+ 350	+ 494	—
XIV. Украинск. ССР.									
1. Железнодорож.	117417	85670	227378	106418	72083	212198	+ 10999	+ 13587	+ 15180
Загр. обм.	7526	279	6433	52	54	2074	+ 7474	+ 225	+ 4359
XX. Средн.-Аз. Респ.									
1. Железнодорож.	27360	9694	29916	19028	4687	10802	+ 8332	+ 5007	+ 19114
Загр. обм.	3	24	7	599	589	2001	- 596	- 565	- 1994
XXI. Закавказ. СФСР.									
1. Железнодорож.	7873	3201	6929	5906	3084	5156	+ 1967	+ 117	+ 1773
Загр. обм.	82	158	464	1287	800	2480	- 1205	- 642	- 1016
Нераспред. по район.									
1. Железнодорож.	933	—	13178	2523	—	11229	- 1590	—	+ 1949
Лимитрофные госу- дарства: Польша, Эстония, Латвия, Литва и Бессараб.									
1. Железнодорож.	—	—	93365	—	—	101977	—	—	- 8612
Загр. обм.	—	—	64019	—	—	12240	—	—	+ 51779

Tableau 13. Plantes industrielles. а) Sous-groupe des produits filamenteux des plantes  
industrielles. (Suite).  
(en décatonnes).

Название районов и виды транспорта.	Растительно-волокистые продукты технических культур. Produits filamenteux des plantes industrielles.									Хлопок. C o t o n.		
	Отправление.			Прибытие.			Транспортный баланс.			Отправление.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	590	288	19	34	40	24	+ 556	+ 248	- 5	588	288	13
	—	—	—	18	6	390	- 18	- 6	- 390	—	—	—
	347	268	279	133	157	91	+ 214	+ 111	+ 188	1	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	29	8	40	31	13	42	- 2	- 5	- 2	14	—	—
	4	4	1	—	1	29	+ 4	+ 3	- 28	—	—	1
	620	485	3264	213	267	506	+ 407	+ 218	+ 2758	13	15	—
	258	21	—	—	21	—	+ 258	0	—	—	—	—
	935	571	5517	1188	971	2071	- 253	- 400	+ 3446	76	16	1785
	182	161	285	—	—	1564	+ 182	+ 161	1279	—	—	—
	16472	5198	27880	6873	323	6576	+ 9599	+ 4875	+ 21304	16470	5196	27880
	—	—	—	505	539	863	- 505	- 539	- 863	—	—	—
	3617	1147	5479	763	136	1682	+ 2854	+ 1011	+ 3797	3615	1145	5479
	—	—	—	1170	728	1920	- 1170	- 728	- 1920	—	—	—
	152	—	313	458	—	—	- 306	—	+ 313	—	—	—
	—	—	16138	—	—	45640	—	—	- 29502	—	—	8496
	—	—	36562	—	—	10914	—	—	+ 25648	—	—	1



Таблица 13. Технические культуры. а) Подгруппа растительно-волокистых техниче-  
ских культур. (Продолжение).  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Х л о п о к. C o t o n.						Л е н. L i n.		
	Прибытие.			Транспортный баланс.			Отправление.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	22	23	24	25	26	27	28	29	30
XVI. Казакско-Кирг.									
1. Железнодорож.	31	33	—	+ 557	+ 255	+ 13	—	—	—
Загр. обм.	18	6	390	— 18	— 6	— 390	—	—	—
XVII. Сибирск. Край.									
1. Железнодорож.	15	—	—	— 14	—	—	235	125	186
Загр. обм.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XIX. Дальн.-Вос. Край									
1. Железнодорож.	12	3	—	+ 2	— 3	—	11	—	37
Загр. обм.	—	1	18	—	— 1	— 17	4	4	—
IV. Белорусск. ССР.									
1. Железнодорож.	9	18	2	+ 4	— 3	— 2	533	411	3069
Загр. обм.	—	21	—	—	— 21	—	133	11	—
XIV. Украинск. ССР.									
1. Железнодорож.	110	85	88	— 34	— 69	+ 1697	101	29	92
Загр. обм.	—	—	1493	—	—	— 1493	1	—	31
XX. Средн.-Аз. Респ.									
1. Железнодорож.	6863	313	6576	+9607	+4883	+21304	—	—	—
Загр. обм.	505	539	861	— 505	— 539	— 861	—	—	—
XXI. Закавказ. СФСР									
1. Железнодорож.	745	118	1628	+2870	+1027	+ 3851	1	—	—
Загр. обм.	1148	717	1912	— 1148	— 717	— 1912	—	—	—
Нераспред. по район.									
1. Железнодорож.	26	—	—	— 26	—	—	—	—	313
Лимитрофные госу- дарства: Польша, Эстония, Латвия, Литва и Бессараб.									
1. Железнодорож.	—	—	8375	—	—	+ 121	—	—	7527
Загр. обм.	—	—	10743	—	—	— 10742	—	—	30088

Примечание. Перевозка хлопка на внутр. водн. пут. сообщения за 1924/25 год распределялась между: III. Сев.-Западн. отпр.—1, приб.—1; VI. Моск.-Промышленн. отпр.—292, приб. 303; VII. Центр.-Землед. отпр.—2, приб.—2; VIII. Волжск.-Камский отпр.—15, приб.—9; IX. Уральская область отпр.—1, приб.—2; X. Башкир.-Оренбургск. приб.—5; XI. Волжский отпр. 108, приб.—114; XII. Низовые Волги отпр. 2, приб.—5; XIII. Сев. Кавказ отпр. 39, приб. 45; XVI. Казакско-Киргизск отпр. 155, приб. 208; XX. Средн.-Азиат. Респ. отпр.—402, приб.—348; Нераспред. по районам отпр. 25; хлопок—1913 г.: VI. Московск.-Пром. отпр.—978, приб.—2012; VII. Центр.-Земл. отпр. 38, приб.—13; VIII. Волжск.-Камск. отпр. 2; IX. Уральск. Обл. отпр. 75, приб.—15; XI. Волжск. отпр. 16, приб.—382; XII. Низовые Волги отпр.—1604, приб.—8; XIII. Сев. Кавказ отпр.—54, приб.—52; XVI. Казакско-Киргизск отпр.—11; XVII. Сиб. Край отпр.—3. Лен. 1913 г. 1. Кр.-Сев. приб.—114; II. Сев. отпр.—155, приб.—39; III. Сев.-Западн. отпр.—38, приб. 25; VI. Моск. Пром. отпр.—630, приб.—639; VII. Центр.-Землед. отпр. 3, приб.—9; VIII. Волжск.-Камск. отпр.—228, приб.—21; IX. Уральск. Обл. отпр. 187, приб. 64; VIII. Волжский отпр.—2, приб.—5; XIII. Сев. Кавказ. отпр.—8, приб.—61; XVI. Каз.-Кирг. отпр.—10, приб.—2; XVII. Сиб. отпр.—169, приб.—113; XIV. Укр. отпр.—627, приб.—660; V. Белорусск. отпр.—187; приб.—13.



Tableau 13. Plantes industrielles. a) Sous groupe des produits filamenteux des plantes industrielles. (Suite).  
(en décatonnes).

Л е н. L i n.						П е н ь к а. C h a n v r e.								
Прибытие.			Транспортный баланс.			Отправление.			Прибытие.			Транспортный баланс.		
1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
—	—	3	—	—	3	2	—	6	3	7	21	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	77	19	+ 174	+ 48	+ 167	111	143	93	57	80	72	+ 54	+ 63	+ 21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	34	—	1	—	4	8	3	7	10	8	—	3	—
—	—	—	+ 4	+ 4	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
135	72	484	+ 398	+ 339	+ 2585	74	59	195	69	177	20	+ 5	—118	+ 175
—	—	—	+ 133	+ 11	—	125	10	—	—	—	—	+125	+ 10	—
439	455	315	— 338	— 426	— 223	758	526	3640	639	431	1668	+119	+ 95	+1972
—	—	—	+ 1	—	+ 31	181	161	254	—	—	71	+181	+161	+ 183
1	3	—	—	1	—	2	2	—	9	7	—	—	7	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
5	5	54	—	4	—	1	2	—	13	13	—	—	12	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	11	8	—	22	—
—	—	—	—	—	+ 313	152	—	—	432	—	—	—	280	—
—	—	29065	—	—	—21538	—	—	115	—	—	8200	—	—	—8085
—	—	50	—	—	+30038	—	—	6473	—	—	121	—	—	+6352

Note. Les transportes effectués du coton par voies navigables intérieures dans l'année 1925 sont réparties: III. Expéd.—1, arr.—1: VI. Expéd.—292, arr.—303; VII. Expéd.—2, arr.—2: VIII. Expéd.—15, arr.—9; IX. Expéd.—1, arr.—2; X. Arr.—5; XI. Expéd.—108, arr.—114; XII. Expéd.—2, arr.—5. XIII. Expéd.—39, arr.—45; XVI. Expéd.—155, arr.—208; XX. Expéd.—402, arr.—348; non réparties par régions, expéd.—25. Coton dans l'année 1913: VI. Expéd.—978, arr.—2012; VII. Expéd.—38, arr.—13; VIII. Expéd.—2; IX. Expéd. 75, arr.—15; XI. Expéd.—16, arr.—382; XII. Expéd.—1604, arr.—8; XIII. Expéd.—54, arr.—52; XVI. Expéd.—11; XVII. Expéd.—3; Lin dans l'année 1913: I. Arr.—114; II. Expéd.—155, arr.—39; III. Expéd.—38, arr.—25; VI. Expéd.—630, arr.—639; VII. Expéd.—3, arr.—97; VIII. Expéd.—228, arr. 21; IX. Expéd.—187, arr.—64; VIII. Expéd.—2, arr.—5; XIII. Expéd.—8, arr. 61; XVI. Expéd.—10, arr.—2; XVII. Expéd.—169, arr.—113; XVI. Expéd.—627, arr.—660; IV. Expéd.—187, arr.—13.



**Таблица 14. б) Подгруппа пище-вкусовых технических культур.**  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Пище-вкусовые продукты технических Produits des plantes d'alimen					
	Отправление.			Прибытие.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5	6
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>						
Итого . . . . .	262954	182854	416293	262954	174667	435627
1. Железнодорож. . . . .	262954	182854	407928	262954	174667	428818
2. Внутр. водн. . . . .			8365			6809
Загр. обм. . . . .	19348	8347	15327	1384	810	8952
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	124537	88891	166026	136807	95322	198181
Загр. обм. . . . .	11827	7553	7708	1121	634	6744
<b>I. Крайний Северный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	141	12	—	1070	372	74
Загр. обм. . . . .	302	248	26	45	8	1
<b>II. Северный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	149	60	62	805	230	927
<b>III. Северо-Западный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	2906	1931	3587	13271	7238	13965
Загр. обм. . . . .	4600	1255	1681	362	471	373
<b>V. Западный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	14903	4476	6938	5216	2893	8931
<b>VI. Московско-Промышл.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	12975	7697	19229	23941	14009	23503
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	30535	40031	78498	32955	31443	95373
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	2786	856	1813	1015	153	981
<b>IX. Уральская Область.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	2237	826	4920	2315	1175	5606
Загр. обм. . . . .	—	—	—	83	—	—
<b>X. Башкир -Оренбургск.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	2129	464	547	433	125	1222
<b>XI. Волжский.</b>						
Железнодорож. . . . .	11569	3660	13909	5883	2386	10357
<b>XII. Низовье Волги.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	19	9	171	285	515	82
Загр. обм. . . . .	—	—	9	13	—	8
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	37305	26362	27455	42135	30360	25269
Загр. обм. . . . .	5670	5277	3420	—	1	277



**Tableau 14. б) Sous-groupe des plantes d'alimentaires.**  
(en décatonnes).

культур. таires.			С е м е н а   м а с л я н и ч н ы е. S e m e n c e s   o l é a g i n e u s e s.								
Транспортный баланс.			Отправление.			Прибытие.			Транспортный баланс.		
1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0	+ 8187	-19334	101418	56993	89026	101418	56993	85600	0	0	+ 3426
0	+ 8187	-20890	101418	56993	84407	101418	56993	82540	0	0	+ 1867
		+ 1556			4619			3060			+ 1559
+17964	+ 7537	+ 6375	19088	7897	13475	160	84	632	+ 18928	+ 7813	+ 12843
-12270	- 6431	-32155	65402	39177	62610	72856	44082	67593	-7454	-4905	- 4983
+10706	+ 6919	+ 964	11693	7246	6608	—	18	38	+ 11693	+ 7228	+ 6570
- 929	- 360	- 74	10	2	—	617	301	7	- 607	- 299	- 7
+ 257	+ 240	+ 25	302	248	26	—	—	—	+ 302	+ 248	+ 26
- 656	- 170	- 865	97	13	52	555	214	696	- 458	- 201	- 644
-10365	- 5307	-10381	1583	574	2816	7568	2461	4007	-5985	-1887	- 1191
+ 4238	+ 784	+ 1308	4560	1031	1162	—	16	29	+4560	+1015	+ 1133
+ 9687	+ 1583	- 1993	5027	2019	4983	4697	2785	7640	+ 330	- 766	- 2657
-10966	- 6312	- 4274	5698	2207	5451	15097	9665	10914	-9399	-7458	- 5463
- 2420	+ 8588	-16875	9406	9215	12162	11054	4003	17766	-1648	+5212	- 5604
+ 1771	+ 703	+ 832	2248	748	1592	591	123	295	+1657	+ 625	+ 1297
- 78	- 349	- 686	1877	635	1810	1431	702	1402	+ 446	- 67	+ 408
- 83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
+ 1696	+ 339	- 675	1186	152	341	193	78	313	+ 993	+ 74	+ 28
+ 5686	+ 1274	+ 3552	7441	2961	12230	4263	1724	6868	+3178	+1237	+ 5362
- 266	- 506	+ 89	10	2	143	152	132	56	- 142	- 130	+ 87
- 13	—	+ 1	—	—	—	—	—	8	—	—	8
- 4830	- 3998	+ 2186	26987	19053	17109	23221	20318	13334	+3766	-1265	+ 3775
+ 5670	+ 5276	+ 3143	5663	5214	3012	—	1	—	+5663	+5213	+ 3012



Таблица 14. б) Подгруппа пище-вкусовых технических культур. (Продолжение).  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Свекловица. Betterave à sucre.					
	Отправление.			Прибытие.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>	19	20	21	22	23	24
Итого . . . . .	91027	76688	245586	91027	76688	261641
1. Железнодорож. . . . .	91027	76688	245586	91027	76688	261641
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	140	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>	16247	17417	54958	21378	26847	73718
1. Железнодорож. . . . .	16247	17417	54958	21378	26847	73718
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>I. Крайний Северный.</b>	—	—	—	4	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>II. Северный.</b>	—	—	—	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>III. Северо-Западный.</b>	22	—	—	133	—	47
1. Железнодорож. . . . .	22	—	—	133	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>V. Западный.</b>	579	—	—	2	—	—
1. Железнодорож. . . . .	579	—	—	2	—	—
<b>VI. Московско-Промышл.</b>	105	—	—	63	—	—
1. Железнодорож. . . . .	105	—	—	63	—	—
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>	10630	13408	49929	16221	22662	68870
1. Железнодорож. . . . .	10630	13408	49929	16221	22662	68870
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>	1	—	—	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	1	—	—	—	—	—
<b>IX. Уральская Область.</b>	—	—	—	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>X. Башкир.-Оренбургск.</b>	—	—	—	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>XI. Волжский.</b>	—	—	—	1	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	1	—	—
<b>XII. Низовье Волги.</b>	—	—	—	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>	4901	4009	5029	4945	4185	4798
1. Железнодорож. . . . .	4901	4009	5029	4945	4185	4798
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—







Таблица 14. 6) Подгруппа пище-вкусовых технических культур. (Продолжение).  
(в декатоннах).

Название районов и виды транспорта.	Табак и махорка. Табас.					
	Отправление.			Прибытие.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1911 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1911 г.
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>	37	38	39	40	41	42
Итого . . . . .	10733	8187	22151	10733	8187	19987
1. Железнодорож. . . . .	10733	8187	22151	10733	8187	19987
2. Внутр. водн. . . . .						
Загр. обм. . . . .	162	263	1084	2	12	31
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	6104	4271	9919	7291		11503
Загр. обм. . . . .	47	123	836	2	12	23
<b>I. Крайний Северный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	3	2	—	63		20
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>II. Северный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	44	44	10	187		129
<b>III. Северо-Западный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	360	144	129	1143		751
Загр. обм. . . . .	39	60	373	—	—	19
<b>V. Западный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	141	61	1359	366		991
<b>VI. Московско-Промышл.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	990	898	1736	2162		3107
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	2046	1653	5409	1056		2725
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	89	39	39	324		134
<b>IX. Уральская Область.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	198	34	425	424		414
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>X. Башкир.-Оренбургск.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	7	3	41	84		129
<b>XI. Волжский.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	385	130	485	350		1212
<b>XII. Низовье Волги.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	1	—	—	37		26
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	1337	1070	95	721		670
Загр. обм. . . . .	7	63	408	—	—	1



Tableau 14. b) Sous-groupe des plantes d'alimentaires. (Suite).  
(en décatonnes).

Табак и махорка. Tabac.			Ч а й. Т h é.								
Транспортный баланс.			Отправление.			Прибытие.			Транспортный баланс.		
1924/25 г.	1923/24 г.	1911 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
0	+ 8187	+ 2164	3742	1448	14904	3742	1448	21161	0	0	— 6257
0	+ 8187	+ 2164	3742	1448	11158	3742	1448	17412	0	0	— 6254
					3746			3749			— 3
+ 160	+ 251	+ 1053	88	22	48	1191	706	7563	— 1103	— 684	— 7515
— 1187	—	— 1584	3388	1369	9679	3120	1143	13309	+ 268	+ 226	— 3630
+ 45	+ 111	+ 813	86	19	36	1119	604	6073	— 1033	— 535	— 6037
— 60	—	— 20	64	—	—	48	18	—	+ 16	— 18	—
—	—	—	—	—	—	45	8	—	— 45	— 8	—
— 143	—	— 119	5	—	—	23	8	—	— 18	— 8	—
— 783	—	— 622	507	586	488	139	51	526	+ 368	+ 535	— 38
+ 39	+ 60	+ 354	—	—	4	362	455	316	— 362	— 455	— 312
— 225	—	+ 368	3	3	—	25	13	—	— 22	— 10	—
— 1172	—	— 1371	969	431	2634	1544	732	4547	— 575	— 301	— 1913
+ 990	—	+ 2684	8	7	—	60	10	—	— 52	— 3	—
— 235	—	— 95	11	3	—	96	5	324	— 85	— 2	— 324
— 226	—	+ 11	9	3	2554	84	18	3630	— 75	— 15	— 1076
—	—	—	—	—	—	83	—	—	— 83	—	—
— 77	—	— 88	5	3	—	57	17	624	— 52	— 14	— 624
+ 35	—	— 727	15	7	—	42	26	398	— 27	— 19	— 398
— 36	—	— 26	2	—	—	75	31	—	— 73	— 31	—
—	—	—	—	—	—	13	—	—	— 13	—	—
+ 616	—	— 575	14	29	472	104	34	79	— 90	— 5	+ 393
+ 7	+ 62	+ 407	—	—	—	—	—	276	—	—	— 276



Таблица 14. б) Подгруппа пище-вкусовых технических культур. (Продолжение).  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Пище-вкусовые продукты технических Produits des plantes d'alimen					
	Отправление.			Прибытие.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5	6
XV. Крымская АССР.						
1. Железнодорож. . . . .	593	379	573	3640	2551	2886
Загр. обм. . . . .	1002	169	1720	—	—	—
XVI. Казакско-Киргизский.						
1. Железнодорож. . . . .	1301	347	720	478	140	1421
Загр. обм. . . . .	27	4	25	—	—	8
XVII. Сибирский Край.						
1. Железнодорож. . . . .	2907	1168	1085	2093	477	3188
Загр. обм. . . . .	60	16	25	7	—	28
XIX. Дальне-Вост. Край.						
1. Железнодорож. . . . .	2082	613	6519	1272	1255	4393
Загр. обм. . . . .	166	584	802	611	154	6049
IV. Белорусская ССР.						
1. Железнодорож. . . . .	6010	2314	3690	1554	921	1581
Загр. обм. . . . .	92	494	—	—	—	—
XIV. Украинская ССР.						
1. Железнодорож. . . . .	116482	85099	221861	105230	71112	210127
Загр. обм. . . . .	7344	118	6148	52	54	510
XX. Средне-Азиатск. Респ.						
1. Железнодорож. . . . .	10888	4496	2036	12155	4364	4226
Загр. обм. . . . .	3	24	7	94	50	1138
XXI. Закавказская СФСР.						
1. Железнодорож. . . . .	4256	2054	1450	5143	2948	3474
Загр. обм. . . . .	82	158	1464	117	72	560
Нераспределен. по районам.						
1. Железнодорож. . . . .	781	—	12865	2065	—	11229
Лимитрофные государства:						
Польша, Эстония, Латвия, Литва и Бессарабия.						
1. Железнодорож. . . . .	—	—	77227	—	—	56337
Загр. обм. . . . .	—	—	27457	—	—	1326



Tableau 14. b) Sous-groupe des plantes d'alimentaires. (Suite).  
(en décatonnes):

культур. таires.			С е м е н а м а с л я н и ч н ы е. S e m e n c e s o l é a g i n e u s e s.								
Транспортный баланс.			Отправление.			Прибытие.			Транспортный баланс.		
1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
— 3047 + 1002	— 2172 + 169	— 2313 + 1720	261 1002	123 169	169 1690	1223 —	113 —	624 —	— 962 + 1002	+ 10 + 169	— 455 + 1690
+ 823 + 27	+ 207 + 4	— 701 + 17	1043 —	220 —	615 2	206 —	18 —	391 1	+ 837 —	+ 202 —	+ 224 1
+ 814 + 53	+ 691 + 16	— 2103 3	2267 —	881 —	369 —	1172 —	304 —	490 —	+ 1085 —	+ 577 —	— 121 —
+ 810 — 445	— 642 + 430	+ 2126 — 5247	271 166	372 584	2768 716	816 —	1141 1	2790 —	— 545 + 166	— 769 + 583	— 22 + 716
+ 4456 + 92	+ 1393 + 494	+ 2109 —	1595 88	510 494	2316 —	790 —	700 —	580 —	+ 805 + 88	— 190 + 494	+ 1736 —
+ 11252 + 7292	+ 13987 + 64	+ 11734 + 5638	22202 7303	12751 115	15517 5473	14093 30	7882 10	11736 19	+ 8109 + 7273	+ 4869 + 105	+ 3781 + 5454
— 1267 — 91	+ 132 — 26	— 2190 — 1131	10052 1	4154 24	349 —	10396 23	3924 1	526 548	— 344 — 22	+ 230 + 23	— 177 — 548
— 887 — 35	— 894 + 86	— 2024 + 904	1636 3	401 18	146 1394	1888 107	405 55	272 27	— 252 — 104	— 4 — 37	— 126 + 1367
— 1284	—	+ 1636	531	—	3469	1395	—	1833	— 864	—	+ 1636
—	—	+ 20890	—	—	11271	—	—	13138	—	—	— 1867
—	—	+ 26131	—	—	11531	—	—	948	—	—	+ 10583



Таблица 14. б) Подгруппа пище-вкусовых технических культур. (Продолжение).  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Свекловица. Betterave à sucre.					
	Отправление.			Прибытие.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	19	20	21	22	23	24
XV. Крымская АССР.						
1. Железнодорож. . . . .	4	—	—	5	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
XVI. Казакско-Киргизский.						
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
XVII. Сибирский Край.						
1. Железнодорож. . . . .	2	—	—	2	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
XIX. Дальне-Вост. Край.						
1. Железнодорож. . . . .	3	—	—	2	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
IV. Белорусская ССР.						
1. Железнодорож. . . . .	30	—	—	3	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
XIV. Украинская ССР.						
1. Железнодорож. . . . .	74630	59271	190628	69600	49841	187926
Загр. обм. . . . .	—	—	140	—	—	—
XX. Средне-Азиатск. Респ.						
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
XXI. Закавказская СФСР.						
1. Железнодорож. . . . .	44	—	—	46	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нераспределен. по районам.						
1. Железнодорож. . . . .	76	—	—	—	—	—
Лимитрофные государства:						
Польша, Эстония, Латвия,						
Литва и Бессарабия.						
1. Железнодорож. . . . .	—	—	40247	—	—	24192
Загр. обм. . . . .	—	—	8064	—	—	—



Tableau 14. b) Sous-groupe des plantes d'alimentaires. (Suite).  
(en décatonnes).

Свекловица. Betterave à sucre.			Картофель. Pommes de terre.								
Транспортный баланс.			Отправление.			Прибытие.			Транспортный баланс.		
1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
— 1	—	—	272	200	398	2377	2438	2182	—2105	—2238	—1784
—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	+ 13
—	—	—	153	93	64	164	111	185	— 11	— 18	— 121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	—	—	111	95	11	92	84	—	+ 19	+ 11	+ 11
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
+ 1	—	—	227	33	781	227	34	850	0	— 1	— 69
—	—	—	—	—	57	—	—	600	—	—	— 543
+ 27	—	—	4214	1743	1168	435	213	581	+3779	+ 1530	+ 587
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
+ 5030	+ 9430	+ 2702	15502	9334	7955	18747	13263	6193	—3245	— 3929	+1762
—	—	+ 140	9	—	336	—	—	8	+ 9	—	+ 328
—	—	—	612	249	934	1331	342	855	— 719	— 93	+ 79
—	—	—	—	—	1	30	8	108	— 30	— 8	— 107
— 2	—	—	2310	1555	567	2967	2470	2406	— 657	— 915	—1839
—	—	—	—	—	16	1	—	—	— 1	—	+ 16
+ 76	—	—	—	—	5142	392	—	5142	— 392	—	0
—	—	+16055	—	—	17761	—	—	15149	—	—	+2612
—	—	+ 8064	—	—	7609	—	—	349	—	—	+7260



Таблица 14. б) Подгруппа пище-вкусовых технических культур. (Продолжение).  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Табак и махорка. Табас.					
	Отправление.			Прибытие.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1911 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1911 г.
	37	38	39	40	41	42
XV. Крымская АССР.						
1. Железнодорож. . . . .	54	56	6	29	...	80
Загр. обм. . . . .	—	—	17	—	...	—
XVI. Казакско-Киргизский.						
1. Железнодорож. . . . .	104	31	41	41	...	278
Загр. обм. . . . .	—	—	3	—	—	3
XVII. Сибирский Край.						
1. Железнодорож. . . . .	303	95	107	234	...	536
Загр. обм. . . . .	1	—	6	—	—	—
XIX. Дальне-Вост. Край.						
1. Железнодорож. . . . .	42	11	37	70	...	301
Загр. обм. . . . .	—	—	29	2	12	—
IV. Белорусская ССР.						
1. Железнодорож. . . . .	170	59	206	321	...	420
Загр. обм. . . . .	4	—	—	—	—	—
XIV. Украинская ССР.						
1. Железнодорож. . . . .	4100	3705	7522	2702	...	3453
Загр. обм. . . . .	32	3	199	—	—	8
XX. Средне-Азиатск. Респ.						
1. Железнодорож. . . . .	108	85	198	150	...	167
Загр. обм. . . . .	2	—	4	—	—	—
XXI. Закавказская СФСР.						
1. Железнодорож. . . . .	145	67	52	121	...	190
Загр. обм. . . . .	77	137	45	—	—	—
Нераспределен. по районам.						
1. Железнодорож. . . . .	106	—	4254	148	—	4254
Лимитрофные государства:						
Польша, Эстония, Латвия						
Литва и Бессарабия.						
1. Железнодорож. . . . .	—	—	1304	—	—	3468
Загр. обм. . . . .	—	—	258	—	—	11

Примечание. Данные грузооборота табака приведены за 1911 год. Перевозки семян маслян. на внутр. водн. пут. сообщения за 1913 год распределяются: I. Крайн. Север отпр.—5, приб.—185; II. Северн. отпр.—93, приб.—21; III. Сев.-Зап. отпр.—231, приб.—356; V. Западн. отпр.—125, приб.—2; VI. Моск.-Пром. отпр.—996, приб.—1831; VII. Центр.-Землед. отпр.—144, приб.—13; VIII. Волжско-Камск. отпр.—1379, приб.—46; IX. Уральск. обл. отпр.—790, приб.—3; X. Башкир.-Ор. отпр.—111; XI. Волжский отпр.—300, приб.—238; XIII. Северн. Кавказ отпр.—59, приб.—59; IV. Белорусск. ССР отпр.—306, приб.—195; XIV. Украин. ССР отпр.—80, приб.—111. Чай за 1913 г.: IX. Уральская область приб.—19; XVI. Каз.-Кирг. отпр.—95, приб.—824; XVII. Сиб. Край отпр.—1024, приб.—277; XIX. ДВО отпр.—1798, приб.—2629; XIV. Украин. ССР отпр.—829.



Tableau 14. b) Sous-groupe des plantes d'alimentaires. (Suite).  
(en décatonnes).

Табак и махорка. Tabac.			Ч а й. Т е.								
Транспортный баланс.			Отправление.			Прибытие.			Транспортный баланс.		
1924/25 г.	1923/24 г.	1911 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
+ 25	—	—	74	2	—	—	6	—	—	4	—
—	—	+	17	—	—	—	—	—	—	—	—
+ 63	—	—	237	1	3	67	11	567	66	8	567
—	—	0	27	4	19	—	—	4	27	4	15
+ 69	—	—	429	234	97	598	593	89	2162	359	8
+ 1	—	+	6	59	15	13	7	—	28	52	15
— 28	—	—	264	1539	197	2933	157	80	452	1382	116
— 2	— 11	+	29	—	—	—	609	141	5449	609	141
— 151	—	—	214	1	2	—	5	8	—	4	6
+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
+1398	—	+	4069	48	38	239	88	126	819	40	88
+ 32	+	+	191	—	—	—	22	44	475	22	44
— 42	—	+	31	116	8	555	278	98	2678	162	90
+ 2	—	+	4	—	—	2	41	41	482	41	41
+ 24	—	—	138	121	31	685	121	73	606	0	42
+ 77	+ 137	+	45	2	3	10	9	17	533	7	14
— 42	—	0	68	—	—	130	—	—	—	62	—
—	—	—	2164	—	—	6644	—	—	390	—	—
—	—	+	247	—	—	1	—	—	8	—	—
											6259
											7

Note. Les données du transport du tabac se rapportent à l'année 1911. Les transportes effectués des semences oliagineuses par voies navigables intérieures dans l'année 1913 sont réparties: I. Expéd.—5, arr.—185; II.—Expéd.—93, arr.—21; III. Expéd.—231, arr.—356; V. Expéd.—125, arr.—2; VI. Expéd.—996, arr.—1831; VII. Expéd.—144, arr.—13; VIII. Expéd.—1379, arr.—46; IX. Expéd.—790, arr.—3; X. Expéd.—111; XI. Expéd.—300, arr.—238; XIII. Expéd.—59, arr.—59; IV. Expéd.—306, arr.—195; XIV.—Expéd.—80, arr.—111; du The dans l'année 1913:—IX. Arr.—19; XVI. Expéd.—95, arr. 824; XVII. Expéd.—1024, arr.—277; XIX. Expéd.—1798, arr.—2629; XIV. Expéd.—829.



**Таблица 15. Продукты переработки технических культур.**  
(в декатоннах).

Название районов и виды транспорта.	Всего по группе продуктов переработки технических культур. Total pour le groupe des produits des plantes industrielles.				
	Отправление.			Прибытие.	Транспорт. баланс.
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1913 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	152995	85907	295499	275072	+ 20427
Загр. обм. . . . .	3208	2080	14226	1265	+ 12961
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	63868	41212	105481	143250	— 37769
Загр. обм. . . . .	400	639	696	1125	— 429
<b>I. Крайний Северный.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	1677	16	2	520	— 518
Загр. обм. . . . .	—	—	—	6	— 6
<b>II. Северный.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	260	293	171	2862	— 2691
<b>III. Северо-Западный.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	12649	5334	6748	15897	— 9149
Загр. обм. . . . .	37	203	365	602	— 237
<b>V. Западный.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	1525	1258	5249	2588	+ 2661
<b>VI. Московско-Промышл.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	12350	9541	19381	43361	— 23980
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	13318	13148	37929	19828	+ 18101
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	588	546	918	7442	— 6524
<b>IX. Уральская Область.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	1447	385	2829	6785	— 3956
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	460	62	6252	6863	— 611
<b>XI. Волжский.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	5046	1736	3579	6903	— 3324
<b>XII. Низовье Волги.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	13	—	599	1426	— 827
Загр. обм. . . . .	45	95	1	—	+ 1



**Tableau 15. Produits des plantes industrielles.**  
(en décatonnes).

С а х а р.      С и с р е.								
О т п р а в л е н и е.			П р и б ы т и е.			Т р а н с п о р т н ы й   б а л а н с.		
1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14
99106	50443	187516	99106	50443	162616	0	0	+ 24900
2614	1542	11548	22764	2586	21	- 20150	- 1044	+ 11527
27212	13097	36737	55348	27335	71408	- 28136	- 14238	- 34671
103	224	217	9270	2350	19	- 9167	- 2126	+ 198
1621	—	—	690	230	328	+ 931	- 230	- 328
—	—	—	1581	77	4	- 1581	- 77	- 4
99	—	75	799	341	2269	- 700	- 341	- 2194
9084	2506	1234	6136	3872	5437	+ 2948	- 1366	- 4203
—	—	70	7007	2118	—	- 7007	- 2118	+ 70
296	—	87	1941	792	647	- 1645	- 792	- 560
2789	2215	6179	18297	12425	23458	- 15528	- 10210	- 17279
7634	7579	20214	7352	8832	3425	+ 282	+ 3747	+ 11789
205	419	143	2130	684	6283	- 1925	- 265	- 6140
447	88	442	3555	840	4238	- 3108	- 752	- 3796
—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	—	93	1047	319	1088	- 942	- 319	- 995
2159	93	3317	4790	1236	6455	- 2631	- 1143	- 3138
3	—	29	381	76	306	- 378	- 76	- 277
45	95	—	—	—	—	+ 45	+ 95	—



Таблица 15. Продукты переработки технических культур. (Продолжение).  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Масла растительные. Huiles végétales.					
	Отправление.			Прибытие.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	15	16	17	18	19	20
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	28072	19983	32150	28072	19983	31513
Загр. обм. . . . .	522	369	733	222	254	435
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	19493	17656	25698	23132	16556	19905
Загр. обм. . . . .	230	260	245	184	225	430
<b>I. Крайний Северный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	28	—	—	156	103	34
Загр. обм. . . . .	—	—	—	10	8	—
<b>II. Северный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	48	—	67	71	32	137
<b>III. Северо-Западный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	683	777	326	3211	2302	2950
Загр. обм. . . . .	3	49	228	122	159	32
<b>V. Западный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	864	812	2180	535	389	426
<b>VI. Москов.-Промышл.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	3682	2863	2855	9204	6926	6774
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	4142	4465	7991	1848	1270	2823
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	77	—	24	1053	550	254
<b>IX. Уральская Область.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	177	99	111	280	78	182
Загр. обм. . . . .	—	—	—	2	—	—
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	66	—	2147	48	—	1401
<b>XI. Волжский.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	1463	961	—	577	154	67
<b>XII. Низовье Волги.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	5	—	144	145	97	195
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—







Таблица 15. Продукты переработки технических культур. (Продолжение).  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Всего по спиртной группе товаров. Total pour le group. boissons alcooliq.		Вина виноградные. Vins.				
	Прибы- тие.	Трансп. баланс.	Отправление.			Прибытие.	
	1913 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1913 г.
	32	33	34	35	36	37	38
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>							
1. Железнодорож. . . . .	75704	— 5292	7201	4880	17111	7201	15147
Загр. обм. . . . .	809	+ 1198	14	1	33	—	780
<b>Всего по Р. Р. Ф. С. Р.</b>							
1. Железнодорож. . . . .	47338	— 9360	2211	1352	5447	3748	7795
Загр. обм. . . . .	676	— 436	13	—	24	—	647
<b>I. Крайний Северный.</b>							
1. Железнодорож. . . . .	158	— 156	—	—	—	9	3
Загр. обм. . . . .	2	— 2	—	—	—	—	2
<b>II. Северный.</b>							
1. Железнодорож. . . . .	456	— 427	1	—	8	9	39
<b>III. Северо-Западный.</b>							
1. Железнодорож. . . . .	6830	— 1642	17	46	501	286	1395
Загр. обм. . . . .	570	— 503	—	—	4	—	562
<b>V. Западный.</b>							
1. Железнодорож. . . . .	1515	+ 1467	1	4	2	40	177
<b>VI. Москов.-Промышл.</b>							
1. Железнодорож. . . . .	10187	— 2801	288	473	1054	1220	1852
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>							
1. Железнодорож. . . . .	7829	+ 654	36	23	133	93	701
<b>VIII. Волжско-Камский</b>							
1. Железнодорож. . . . .	905	— 154	8	—	3	8	18
<b>IX. Уральская Область.</b>							
1. Железнодорож. . . . .	2365	— 89	17	5	51	71	151
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	—
<b>X. Башк.-Оренбургск.</b>							
1. Железнодорож. . . . .	4374	— 362	6	5	305	7	218
<b>XI. Волжский.</b>							
1. Железнодорож. . . . .	281	— 231	84	31	24	171	3
<b>XII. Низовье Волги.</b>							
1. Железнодорож. . . . .	925	— 499	1	—	5	2	18
Загр. обм. . . . .	—	+ 1	—	—	—	—	—



Tableau 15. Produits des plantes industrielles. (Suite).  
(en cécatonnes).

Вина виноградные. Vins.		Пиво. Bière.					Спирт. Alcohol.				
Транспортный баланс.		Отправление.			Прибытие.	Трансп. баланс.	Отправление.			Прибытие.	Трансп. баланс.
1924/25 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1913 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1913 г.	1913 г.
39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
0 + 1964	10631	7056	25746	26807	1061	3227	652	27555	33750	6195	
+ 14 — 747	5	1	1147	25	+ 122	53	167	1765	4	+ 1761	
—1537— 2348	8308	6005	19860	19556	+ 304	2161	308	12671	19987	—7316	
+ 13 — 623	1	—	66	25	+ 41	53	155	1144	4	+ 140	
— 9 — 3	27	16	—	13	— 13	—	—	2	142	— 140	
— — 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
— 8 — 31	102	293	—	113	— 113	9	—	21	304	— 283	
— 269 — 894	2562	1941	4454	2128	+ 2326	144	45	233	3307	— 3074	
— — 558	—	—	62	8	+ 54	34	154	1	—	+ 1	
— 39 — 175	200	393	1917	996	+ 921	151	23	1063	342	+ 721	
— 932 — 798	2502	2228	5595	3412	+ 2183	99	76	737	4923	— 4186	
— 57 — 568	279	82	1268	4727	— 3459	560	107	7082	2401	+ 4681	
0 — 15	280	121	527	527	0	12	6	221	360	— 139	
— 54 — 100	685	191	2156	1654	+ 502	74	2	69	560	— 491	
— — —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
— 1 + 87	175	57	1871	1945	— 74	97	—	1836	2211	— 375	
— 87 + 21	895	565	26	65	— 39	173	—	—	213	— 213	
— 1 — 13	3	—	270	532	— 262	1	—	151	375	— 224	
— — —	—	—	1	—	+ 1	—	—	—	—	—	



Таблица 15. Продукты переработки технических культур. (Продолжение).  
(в декатоннах).

Название районов и виды транспорта.	Всего по группе продуктов переработки технических культур. Total pour le groupe des produits des plantes industrielles.				
	Отправление.			Прибытие.	Транспорт. баланс.
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1913 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
XIII. Северный Кавказ.					
1. Железнодорож. . . . .	11867	8501	17839	16115	+ 1724
Загр. обм. . . . .	249	310	3	52	— 49
XV. Крымская АССР.					
1. Железнодорож. . . . .	244	—	1486	1945	— 459
Загр. обм. . . . .	—	—	—	1	— 1
XVI. Казахско-Киргизский.					
1. Железнодорож. . . . .	172	5	372	2899	— 2527
Загр. обм. . . . .	40	10	90	1	+ 89
XVII. Сибирский Край.					
1. Железнодорож. . . . .	1355	280	1125	5547	— 4422
Загр. обм. . . . .	29	21	53	—	+ 53
XIX. Дальне-Вост. Край.					
1. Железнодорож. . . . .	897	107	1002	2269	— 1267
Загр. обм. . . . .	—	—	184	463	— 279
IV. Белорусская ССР.					
1. Железнодорож. . . . .	1296	750	6506	6506	0
Загр. обм. . . . .	2	12	—	—	—
XIV. Украинская ССР.					
1. Железнодорож. . . . .	74941	38275	163399	96522	+ 66877
Загр. обм. . . . .	290	116	4108	122	+ 3986
XX. Средне-Азиатск. Республ.					
1. Железнодорож. . . . .	3523	1270	1114	5901	— 4787
Загр. обм. . . . .	281	256	1374	—	+ 1374
XXI. Закавказская СФСР.					
1. Железнодорож. . . . .	5499	4400	9549	13443	— 3894
Загр. обм. . . . .	2235	1057	8048	18	+ 8030
Отправки, не распределенн. по районам.					
1. Железнодорож. . . . .	3868	—	9450	9450	0
Лимитрофные государства: Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.					
1. Железнодорож. . . . .	—	—	47759	68186	— 20427
Загр. обм. . . . .	—	—	4398	548	+ 3850



Tableau 15. Produits des plantes industrielles. (Suite).  
(en décatonnes).

С а х а р.      С и с е р.								
Отправление.			Прибытие.			Транспортный баланс.		
1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14
1782	84	3243	4020	1375	5211	— 2238	— 1291	— 1968
—	99	—	416	—	3	— 416	+ 99	— 3
35	—	618	309	181	683	— 274	— 181	— 65
—	—	—	—	7	—	—	7	—
82	—	28	747	115	1171	— 665	— 115	— 1143
38	10	78	—	—	—	+ 38	+ 10	+ 78
399	113	557	2600	932	3845	— 2201	— 819	— 3288
20	20	51	1	—	—	+ 20	+ 20	+ 51
492	—	478	554	85	1564	— 62	— 85	— 1086
—	—	18	266	148	12	— 266	— 148	+ 6
117	—	3374	1290	354	3469	— 1173	— 354	— 95
—	—	—	—	22	—	—	22	—
69922	35896	146819	33296	16748	74279	+ 36626	+19148	+ 72540
—	10	2050	12994	154	2	— 12994	— 144	+ 2048
495	45	419	3307	1427	4904	— 2812	— 1382	— 4485
281	256	1355	—	—	—	+ 281	+ 256	+ 1355
1013	1405	167	5178	4579	8556	— 4165	— 3174	— 8389
2230	1052	7926	500	60	—	+ 1730	+ 992	+ 7926
347	—	—	687	—	—	— 340	—	—
—	—	16624	—	—	41524	—	—	— 24900
—	—	3186	—	—	3	—	—	+ 3183



Таблица 15. Продукты переработки технических культур. (Продолжение).  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Масла растительные. Huiles végétales.					
	Отправление.			Прибытие.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	15	16	17	18	19	20
XIII. Северный Кавказ.						
1. Железнодорож. . . . .	7722	7554	9370	1736	1372	3586
Загр. обм. . . . .	227	211	3	3	1	—
XV. Крымская АССР.						
1. Железнодорож. . . . .	38	—	18	268	117	233
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
XVI. Казакско-Киргизский.						
1. Железнодорож. . . . .	39	—	15	68	—	260
Загр. обм. . . . .	—	—	3	—	—	1
XVII. Сибирский Край.						
1. Железнодорож. . . . .	254	47	177	294	76	331
Загр. обм. . . . .	—	—	1	—	—	1
XIX. Дальне-Вост. Край.						
1. Железнодорож. . . . .	205	78	268	3638	3090	252
Загр. обм. . . . .	—	—	11	47	57	397
IV. Белорусская ССР.						
1. Железнодорож. . . . .	178	178	739	226	148	963
Загр. обм. . . . .	2	12	—	1	9	—
XIV. Украинская ССР.						
1. Железнодорож. . . . .	3103	1583	2046	3585	2602	672
Загр. обм. . . . .	290	96	438	11	15	4
XX. Средне-Азиатск. Республ.						
1. Железнодорож. . . . .	1670	532	16	579	339	178
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
XXI. Закавказская СФСР.						
1. Железнодорож. . . . .	125	34	49	492	338	139
Загр. обм. . . . .	—	1	50	26	5	1
Отправки, не распределенн. по районам.						
1. Железнодорож. . . . .	3503	—	3607	58	—	3607
Лимитрофные государства: Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.						
1. Железнодорож. . . . .	—	—	1668	—	—	2305
Загр. обм. . . . .	—	—	35	—	—	15



Tableau 15. Produits des plantes industrielles. (Suite).  
(en décatonnes).

Масла растительные. Huiles végétales.			К р а х м а л . A m i d o n .						Всего по спиртной группе товаров. Total pour le groupe boissons alcooliques.		
Транспортный баланс.			Отправление.			Прибы- тие.	Трансп. баланс.	Отправление.			
1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1913 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
+ 5986 + 224	+ 6182 + 210	+ 5784 + 3	254 —	85 —	659 —	126 —	+ 533 —	2109 22	778 —	4567 —	
— 230 —	— 117 —	— 215 —	3 —	— —	— —	— —	— —	168 —	— —	850 —	
— 29 —	— —	— 245 + 2	— —	— —	— —	— —	— —	51 2	5 —	329 9	
— 40 —	— 29 —	— 154 0	39 —	— —	— —	— —	— —	663 9	120 1	391 2	
— 3433 — 47	— 3012 — 57	+ 16 — 386	— —	— —	— —	— —	— —	200 —	29 —	256 161	
— 48 + 1	+ 30 + 3	— 224 —	70 —	26 —	61 —	223 —	— 162 —	931 —	546 —	2332 —	
— 482 + 279	— 1019 + 81	— 4675 + 434	200 —	73 —	287 —	317 —	— 30 —	1716 —	723 10	14247 1686	
+ 1091 —	+ 193 —	— 162 —	4 —	— —	— —	— —	— —	1354 —	693 —	979 10	
— 367 — 26	— 304 — 4	— 90 + 49	1 —	— —	— —	100 —	— 100 —	4360 5	2961 4	9333 71	
+ 3445	—	0	—	—	—	—	—	18	—	5843	
— —	— —	— 637 + 20	— —	— —	1037 356	1219 32	— 182 + 324	— —	— —	28430 862	



Таблица 15. Продукты переработки технических культур. (Продолжение).  
(в декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Всего по спиртной группе товаров. Total pour le group. boissons alcooliq.		Вина виноградные. Vins.					
	Прибы- тие.	Трансп. баланс.	Отправление.			Прибытие.		
	1913 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1913 г.	
	32	33	34	35	36	37	38	
XIII. Северный Кавказ.								
1. Железнодоро. . . .	7192	— 2625	1528	753	2649	1610	2468	
Загр. обм. . . .	49	— 49	8	—	—	—	49	
XV. Крымская АССР.								
1. Железнодоро. . . .	1029	— 179	165	—	598	47	238	
Загр. обм. . . .	1	— 1	—	—	—	—	1	
XVI. Казакско-Кирг.								
1. Железнодоро. . . .	1468	— 1139	13	—	16	68	147	
Загр. обм. . . .	—	+ 9	1	—	6	—	—	
XVII. Сибирский Край.								
1. Железнодоро. . . .	1371	— 980	41	12	36	96	265	
Загр. обм. . . .	—	+ 2	4	—	2	—	—	
XIX. Дальне-Вост. Край								
1. Железнодоро. . . .	453	— 197	5	—	62	11	102	
Загр. обм. . . .	54	+ 107	—	—	12	—	33	
IV. Белорусская ССР.								
1. Железнодоро. . . .	1851	+ 481	4	—	61	6	144	
Загр. обм. . . .	—	—	—	—	—	—	—	
XIV. Украинская ССР.								
1. Железнодоро. . . .	15205	— 958	151	120	1605	501	2222	
Загр. обм. . . .	116	+ 1570	—	—	2	—	116	
XX. Средн.-Азиатск.Респ.								
1. Железнодоро. . . .	819	— 140	818	555	632	660	475	
Загр. обм. . . .	—	+ 10	—	—	1	—	—	
XXI. Закавказск. СФСР.								
1. Железнодоро. . . .	4648	+ 4685	4012	2853	8794	2243	3939	
Загр. обм. . . .	17	+ 54	1	1	6	—	17	
Отправки, не распредел. по районам.								
1. Железнодоро. . . .	5843	0	5	—	572	43	572	
Лимитрофные госуд. Польша, Эстония, Лат- вия, Литва, Бессараб.								
1. Железнодоро. . . .	23138	+ 5292	—	—	2043	—	4007	
Загр. обм. . . .	498	+ 364	—	—	35	—	447	

Примечание. За 1923/24 г. ввезено в пределы СССР крахмала 3 дкт: III. Северо-Западный район—1 дкт; IV. Белорусск. ССР—2 дкт. Ввезено спирта 1 дкт: XIX. ДВО—1 дкт. За 1924/25 год ввезено в пределы СССР масла растительн.—222 дкт: I. Крайн. Сев.—10; III. Сев.-Зап.—122; Уральск. обл.—2; XIII. Сев. Кавказ—3; XIX. ДВО—47; IV. БССР—1; XIV. УССР—11; XXI. ЗСФСР—26. За 1923/24 год ввезено в пределы СССР масла растительн.—254 дкт: I. Крайн. Сев.—8; III. Сев.-Зап.—159. XIII. Сев. Кавказ—1; XIX. ДВО—57; БССР—9; УССР—15; ЗСФСР—5.



Tableau 15. Produits des plantes industrielles. (Suite).  
(en décatonnes).

Вина виноградные. V i n s.		Пиво. Bieres.					Спирт. Alcool.				
Транспортный баланс.		Отправление.			Прибытие.	Трансп. баланс.	Отправление.			Прибытие.	Трансп. баланс.
1924/25 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1913 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1913 г.	1913 г.
39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
— 82 + 181	— 49	207	12	1192	2098	— 906	374	13	726	2626	—1900
+ 8	—	1	—	—	—	—	13	—	—	—	—
+ 118 + 360	— 1	—	—	157	272	— 115	3	—	95	519	— 424
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— 55 — 131	— 6	31	5	256	849	— 593	7	—	57	472	— 415
+ 1 +	—	—	—	3	—	+ 3	1	—	—	—	—
— 55 — 229	— 2	348	101	151	200	— 49	274	7	204	906	— 702
+ 4 +	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—
— 6 — 40	— 21	12	—	20	25	— 5	183	29	174	326	— 152
—	—	—	—	—	17	— 17	—	—	143	4 +	139
— 2 — 83	—	690	544	785	1481	— 696	237	2	1486	226	+1260
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— 350 — 617	— 114	1054	371	5011	5609	— 598	511	232	7631	7374	+ 257
—	—	—	—	4	—	+ 4	—	10	1614	—	+1614
+ 158 + 157	— 1	518	136	36	97	— 61	18	2	11	247	— 236
—	—	—	—	18	—	+ 18	—	—	—	—	—
+1769 + 4855	— 11	50	—	54	64	— 10	298	108	485	645	— 160
+ 1 —	—	4	1	59	—	+ 59	—	2	7	—	+ 7
— 38	0	11	—	—	—	—	2	—	5271	5271	0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— — 1964	—	—	—	14151	13090	+1061	—	—	12236	6041	+6195
— — 412	—	—	—	2	50	— 48	—	—	784	1 +	+ 783

Note: Z'importation d'amidon dans l'URSS dans l'année 1923/24 était— 3 décatonnes: III.—1 dct; IV.—2 dct. L'importation d'Alcool dans l'URSS dans l'année 1923/24 était—1 dct: XIX.—1 dct. Z'importation d'huiles végétales dans l'URSS dans l'année 1924/25 était—222 dct: I.—10 dct; III.—122 dct; IX.—2 dct: XIII— 3 dct; XIX.—47 dct; IV.—1 dct; XIV.—11 dct; XXI.—26 dct. Z'importation d'huiles végétales dans l'URSS dans l'année 1923/24 était—254 dct: I.—8 dct; III.—159 dct; XIII.—1 dct; XIX.—57 dct; IV.—9 dct; XIV.—15; XXI.—5 dct.



**Таблица 16. Продукты животноводства (сводная). (В декатон.).**  
**Tableau 16. Produits de l'élevage du bétail. (Décatonnes).**

Название районов и виды транспорта.	Продукты животноводства.								
	Отправление.			Прибытие.			Транспорти. баланс		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
<b>Всего по СССР</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
1. Железнодорож. . . . .	98098	56369	187279	83327	55740	161633	+ 14771	+ 629	+ 25646
Загр. обм. . . . .	9619	139	11560	7507	4724	26215	+2112	-4585	-14655
<b>Всего по РСФСР</b>									
1. Железнодорож. . . . .	67994	40825	133931	66967	45229	127280	+1027	-4404	+6651
Загр. обм. . . . .	6588	131	6220	4931	3573	19537	+1657	-3442	-13317
<b>I. Крайний-Северный.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	212	71	194	500	213	54	- 288	- 142	+ 140
Загр. обм. . . . .	28	13	5	67	32	7	- 39	- 19	- 2
<b>II. Северный</b>									
1. Железнодорож. . . . .	819	572	1427	130	61	338	+ 689	+ 511	+1089
<b>III. Северо-Западный.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	5246	4522	8513	16419	9907	46490	- 11173	-5385	-37977
Загр. обм. . . . .	6383	110	5821	1376	1894	6126	+5007	-1784	- 305
<b>V. Западный</b>									
1. Железнодорож. . . . .	1654	862	3049	970	500	1383	+ 684	+ 362	+1666
<b>VI. Москов.-Промышл.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	8077	7469	18893	26938	20854	42246	- 18861	- 13385	-23353
<b>VII. Центр.-Землед.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	12877	3387	27582	3150	1772	9998	+9727	+1615	+17534
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	2589	646	4321	1252	1166	1924	+1337	- 520	+2397
<b>IX. Уральская Обл.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	2935	1564	7843	2537	1744	5341	+ 398	- 180	+2502
Загр. обм. . . . .	150	—	—	—	—	—	+ 150	—	—
<b>X. Башкир.-Оренб.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	1387	546	4586	919	461	1289	+ 468	+ 85	+3297
<b>XI. Волжский</b>									
1. Железнодорож. . . . .	7335	5264	11461	2966	2360	3947	+4429	+2904	+7514
<b>XII. Низовье Волги</b>									
1. Железнодорож. . . . .	455	267	690	486	108	484	- 31	+ 159	+ 206
Загр. обм. . . . .	—	—	2	3	1	29	- 3	- 1	- 27



Таблица 16. Продукты животноводства (сводная). (Продолжение). (в деkáтоннах).

Tableau 16. Produits de l'élevage du bétail. (Suite). (en décatonnes).

Название районов и виды транспорта.	Продукты животноводства.								
	Отправление.			Прибытие.			Транспортн. баланс.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
XIII. Северный Кавказ									
1. Железнодорож. . .	8385	3172	15395	4865	2188	5805	+3520	+ 984	+9590
Загр. обм. . . . .	21	—	35	—	44	292	+ 21	— 44	— 257
XIV. Крымская АССР.									
1. Железнодорож. . .	285	125	1908	1591	500	2173	—1306	— 375	— 265
Загр. обм. . . . .	—	—	75	—	—	1	—	—	+ 74
XVI. Казакско-Киргизск.									
1. Железнодорож. . .	6134	3426	11723	253	155	811	+5881	+3271	+10912
Загр. обм. . . . .	—	—	51	1759	972	3212	—1759	— 972	—3161
XVII. Сибирский Край									
1. Железнодорож. . .	8268	7405	13874	2089	1726	2482	+6179	+5679	+11392
Загр. обм. . . . .	6	7	5	1438	352	4319	—1432	— 345	—4314
XIX. Дальне-Вост. Край									
1. Железнодорож. . .	1336	1527	2472	1962	1514	2515	— 626	+ 13	— 43
Загр. обм. . . . .	—	1	226	288	278	5551	— 288	— 277	—5325
IV. Белорусская ССР.									
1. Железнодорож. . .	1554	1851	3036	937	476	1757	+ 617	+1375	+1279
Загр. обм. . . . .	387	8	—	25	10	—	+ 362	— 2	—
XIV. Украинская ССР									
1. Железнодорож. . .	23396	9728	36580	8031	6309	19140	+15365	+3419	+17440
Загр. обм. . . . .	2576	—	3733	1217	437	444	+1359	— 437	+3289
XX. Ср.-Азиатск. Респ.									
1. Железнодорож. . .	1985	2044	4283	2403	1190	2307	— 418	+ 854	+1976
Загр. обм. . . . .	—	—	999	799	535	5167	— 799	— 535	—4168
XXI. Закавказ. СФСР									
1. Железнодорож. . .	1938	1489	3468	3149	1419	5386	—1211	+ 70	—1918
Загр. обм. . . . .	68	—	608	535	169	1067	— 467	— 169	— 459
Нераспредел. по район.									
1. Железнодорож. . .	1231	432	5981	1840	1117	5763	— 609	— 685	+ 218
Лимитрофные государ- ства: Польша, Эсто- ния, Латвия, Литва и Бессарабия									
1. Железнодорож. . .	—	—	50395	—	—	76041	—	—	—25646
Загр. обм. . . . .	—	—	35469	—	—	10332	—	—	+ 25137

Примечание. Отсутствие баланса по 1924/25 и 1923/24 г.г. объясняется включением грузов 2-й категории, разрабатываемых лишь по признаку отправления.



**Таблица 17. Продукты животноводства: б) живой скот. (В декарт.).**  
**Tableau 17. Produits de l'élevage du bétail: б) bétail vif. (Décarton.).**

Название районов и виды транспорта.	Ж и в о й с к о т.								
	Отправление.			П р и б ы т и е.			Транспортн. баланс		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
<b>Всего по СССР.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
1. Железнодорож. . . . .	41387	24361	76740	41387	24361	71512	0	0	+5228
Загр. обм. . . . .	495	—	1770	3169	949	15108	-2674	-949	-13338
<b>Всего по РСФСР . . . . .</b>	<b>26418</b>	<b>14103</b>	<b>47454</b>	<b>31463</b>	<b>18520</b>	<b>53009</b>	<b>-5045</b>	<b>-4417</b>	<b>-5555</b>
1. Железнодорож. . . . .	26418	14103	47454	31463	18520	53009	-5045	-4417	-5555
Загр. обм. . . . .	65	—	134	2502	907	9525	-2437	-907	-9391
<b>I. Крайний Северный.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	56	25	65	145	83	8	-89	-58	+57
Загр. обм. . . . .	—	—	—	43	1	7	-43	-1	-7
<b>II. Северный.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	66	52	223	41	16	21	+25	+36	+202
<b>III. Северо-Западный.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	703	506	329	5695	3407	15810	-4992	-2901	-15481
Загр. обм. . . . .	54	—	1	8	—	398	+46	—	-397
<b>V. Западный.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	661	345	1368	354	160	773	+307	+185	+595
<b>VI. Моск.-Промышл.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	1628	1160	3590	14046	9521	20264	-12418	-8361	-16674
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	4975	1536	12358	1317	526	5462	+3658	+1010	+6896
<b>VIII. Волжско-Камский</b>									
1. Железнодорож. . . . .	276	45	145	281	343	151	-5	-298	-6
<b>IX. Уральская Обл.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	626	262	1410	1113	484	1243	-487	-222	+167
<b>X. Башкир.-Оренбургск.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	478	167	1958	724	286	55	-246	-119	+1903
<b>XI. Волжский</b>									
1. Железнодорож. . . . .	4874	4548	7201	1901	1587	1652	+2973	+2961	+5549
<b>XII. Низовье Волги.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	330	170	193	420	91	37	-90	+79	+156
Загр. обм. . . . .	—	—	2	—	—	—	—	—	2



Таблица 17. Продукты животноводства: б) живой скот. (Продолжение). (в деkáтоннах).  
 Tableau 17. Produits de l'élevage du bétail; а) bétail vif. (Suite). (en décatonnes).

Название районов и виды транспорта.	Ж и в о й с к о т.								
	Отправление.			П р и б ы т и е.			Транспортн. баланс.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
XIII. Северный Кавказ.									
1. Железнодорож. . . .	5594	1338	9277	2897	623	3746	+2697	+ 715	+5531
Загр. обм. . . . .	11	—	—	—	—	—	+ 11	—	—
XV. Крымская АССР.									
1. Железнодорож. . . .	46	12	1026	1399	443	1586	-1353	- 431	- 560
Загр. обм. . . . .	—	—	72	—	—	—	—	—	+ 72
XVI. Казакско-Киргизск.									
1. Железнодорож. . . .	3408	1013	6523	110	125	183	+3298	+ 888	+6340
Загр. обм. . . . .	—	—	39	1373	706	2537	-1373	- 706	-2498
XVII. Сибирский Край									
1. Железнодорож. . . .	2130	2399	844	374	274	753	+1756	+2125	+ 91
Загр. обм. . . . .	—	—	5	1044	199	3357	-1044	- 199	-3352
XIX. Дальне-Вост. Обл.									
1. Железнодорож. . . .	567	525	944	646	551	1265	- 79	- 26	- 321
Загр. обм. . . . .	—	—	15	34	1	3226	- 34	- 1	-3211
IV. Белорусская ССР.									
1. Железнодорож. . . .	768	1293	1254	402	254	1109	+ 366	+1039	+ 145
Загр. обм. . . . .	117	—	—	—	—	—	+ 117	—	—
XIV. Украинская ССР.									
1. Железнодорож. . . .	11972	6887	22097	4683	3487	10592	+7289	+3400	+11505
Загр. обм. . . . .	313	—	556	92	—	—	+ 221	—	+ 556
XX. Ср.-Азиатск. Респ.									
1. Железнодорож. . . .	879	667	1464	1864	948	1635	- 985	- 281	- 171
Загр. обм. . . . .	—	—	997	272	14	4674	- 272	- 14	-3677
XXI. Закавказск. СФСР.									
1. Железнодорож. . . .	1269	1101	2275	2689	1138	3474	-1420	- 37	-1199
Загр. обм. . . . .	—	—	83	303	28	909	- 303	- 28	- 826
Нераспредел. по район.									
1. Железнодорож. . . .	81	310	2196	286	14	1693	- 205	+ 296	+ 503
Лимитрофные государ- ства: Польша, Эсто- ния, Латвия, Литва и Бессарабия									
1. Железнодорож. . . .	—	—	14256	—	—	19484	—	—	-5228
Загр. обм. . . . .	—	—	4215	—	—	993	—	—	+3222



Таблица 17а. Крупный рогатый скот. (В декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Крупный рогатый скот.				
	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Всего по С. С. С. Р.					
Итого . . . . .	27463	17917	11227	8368	54128
1. Железнодорож. . . . .	27017	17394	11227	8165	54128
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	446	523	...	203	...
Загр. обм. . . . .	253	—	2	—	339
Всего по Р. С. Ф. С. Р.					
Итого . . . . .	18208	9903	6534	5615	36759
1. Железнодорож. . . . .	18146	9880	6534	5597	36759
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	62	23	...	18	...
Загр. обм. . . . .	8	—	—	—	87
I. Крайний Северный.					
Итого . . . . .	34	33	10	19	62
1. Железнодорож. . . . .	27	25	10	11	62
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	7	8	...	8	...
II. Северный.					
Итого . . . . .	49	52	298	295	100
1. Железнодорож. . . . .	49	52	298	295	100
III. Северо-Западный.					
Итого . . . . .	516	395	1297	1427	...
1. Железнодорож. . . . .	516	395	1297	1427	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	...	—	...
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
V. Западный.					
Итого . . . . .	477	254	496	370	1233
1. Железнодорож. . . . .	477	254	496	370	1233
VI. Москов. Промышл.					
Итого . . . . .	1087	873	1849	1672	2739
1. Железнодорож. . . . .	1087	873	1849	1672	2739
VII. Центр.-Земледельч.					
Итого . . . . .	2911	940	454	380	7316
1. Железнодорож. . . . .	2911	940	454	380	7316



— 111 —  
**Tableau 17a. (En décatonnes).**

(G r o s   b é t a i l   à   c o r n e s).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й   б а л а н с.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	6	7	8	9	10	11	12	14	15
27463	17917	11227	8368	52140	0	0	0	0	+ 1988
27017	17394	11227	8165	52140	0	0	0	0	+ 1988
446	523	...	203	...	0	0	...	0	...
1517	—	3	—	6619	— 1264	—	— 1	—	— 6280
22963	13976	7758	6266	43911	— 4755	— 4073	— 1224	— 651	— 7152
22825	13535	7758	6248	43911	— 4679	— 3655	— 1224	— 651	— 7152
138	441	...	18	...	— 76	— 418	...	0	...
1210	—	3	—	5770	— 1202	—	— 3	—	— 5683
87	69	5	15	—	— 53	— 36	+ 5	+ 4	+ 62
87	69	5	7	—	— 60	— 44	+ 5	+ 4	+ 62
—	—	...	8	..	+ 7	+ 8	...	0	...
34	15	282	295	15	+ 15	+ 37	+ 16	0	+ 85
34	15	282	295	15	+ 15	+ 37	+ 16	0	+ 85
4712	2819	1627	1266	14548	— 4196	— 2424	— 330	+ 161	— 14548
4712	2819	1627	1266	14548	— 4196	— 2424	— 330	+ 161	— 14548
—	—	...	—	...	—	—	...	—	...
—	—	3	—	42	—	—	— 3	—	— 42
290	146	162	239	413	+ 187	+ 108	+ 334	+ 131	+ 820
290	146	162	239	413	+ 187	+ 108	+ 334	+ 131	+ 820
11657	7876	4429	3473	18308	— 10570	— 7003	— 2580	— 1801	— 15569
11657	7876	4429	3473	18308	— 10570	— 7003	— 2580	— 1801	— 15569
844	410	228	221	4002	+ 2067	+ 530	+ 226	+ 159	+ 3314
844	410	228	221	4002	+ 2067	+ 530	+ 226	+ 159	+ 3314



Таблица 17а. Крупный рогатый скот. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название районов и виды транспорта.	К р у п н ы й   р о г а т ы й   с к о т .				
	О т п р а в л е н и е .				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
VIII. Волжско-Камский.					
Итого . . . . .	96	28	139	151	69
1. Железнодорож. . . . .	96	28	139	151	69
IX. Уральская Область.					
Итого . . . . .	460	233	162	139	1266
1. Железнодорож. . . . .	460	233	162	139	1266
X. Башкирско-Оренбургский.					
Итого . . . . .	340	140	10	8	1926
1. Железнодорож. . . . .	340	140	10	8	1926
XI. Волжский.					
Итого . . . . .	4249	4141	737	262	6190
1. Железнодорож. . . . .	4249	4141	737	262	6190
XII. Низовье Волги.					
Итого . . . . .	289	80	54	57	174
1. Железнодорож. . . . .	289	80	54	52	174
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	...	5	...
XIII. Северный Кавказ.					
Итого . . . . .	4509	1016	306	106	7420
1. Железнодорож. . . . .	4483	1009	306	106	7420
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	26	7	—	—	...
Загр. обм. . . . .	8	—	—	—	—
XV. Крымская АССР.					
Итого . . . . .	49	18	—	7	963
1. Железнодорож. . . . .	20	10	—	7	963
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	29	8	—	—	...
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	71
XVI. Казакско-Киргизский.					
Итого . . . . .	2395	755	393	516	6447
1. Железнодорож. . . . .	2395	755	393	511	6447
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	...	5	...
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	12
XVII. Сибирский Край.					
Итого . . . . .	312	442	329	206	405
1. Железнодорож. . . . .	312	442	329	206	405
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—



Tableau 17a. (Suite).  
(en décatonnes).

(G r o s b é t a i l à c o r n e s).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.					
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
28	18	146	139	29	+	68	+	10	+	40
28	18	146	139	29	+	68	+	10	+	40
776	405	278	192	1106	—	316	—	172	—	160
776	405	278	192	1106	—	316	—	172	—	160
17	10	3	5	34	+	323	+	130	—	1892
17	10	13	5	34	+	323	+	130	—	1892
555	326	198	126	1053	+	3694	+	3815	+	5137
555	326	198	126	1053	+	3694	+	3815	+	5137
347	394	54	66	15	—	58	—	314	0	159
347	66	54	59	15	—	58	+	14	0	159
—	328	...	7	...	—	—	—	328	...	...
1895	292	177	101	2136	+	2614	+	724	+	5284
1868	259	177	98	2136	+	2615	+	750	+	5284
27	33	—	3	...	—	1	—	26	—	...
—	—	—	—	—	+	8	—	—	—	—
872	367	15	18	1097	—	823	—	349	—	134
761	287	15	18	1097	—	741	—	277	—	134
111	80	—	—	...	—	82	—	72	—	...
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
36	43	8	7	72	+	2359	+	732	+	6375
36	43	8	7	72	+	2359	+	732	+	6375
422	—	...	—	...	—	422	—	—	...	293
306	262	136	103	465	+	6	+	180	+	60
306	262	136	103	465	+	6	+	180	+	60
768	—	—	—	2509	—	768	—	—	—	2509



Таблица 17а. Крупный рогатый скот. (Продолжение).  
(в декартонах).

Название районов и виды транспорта.	Крупный рогатый скот.				
	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
XIX. Дальне-Вост. Край.					
Итого . . . . .	435	503	—	—	449
1. Железнодорож. . . . .	435	503	—	—	449
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	...
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	4
IV. Белорусская ССР.					
Итого . . . . .	549	963	313	236	1070
1. Железнодорож. . . . .	549	963	313	236	1070
Загр. обм. . . . .	5	—	—	—	—
XIV. Украинская ССР.					
Итого . . . . .	7384	5412	3561	1857	14734
1. Железнодорож. . . . .	7269	5373	3561	1857	14734
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	115	39	...	—	...
Загр. обм. . . . .	240	—	2	—	245
XX. Средне-Азиатские Республ.					
Итого . . . . .	562	588	441	251	88
1. Железнодорож. . . . .	298	129	441	241	88
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	264	459	...	10	...
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
XXI. Закавказск. СФСР.					
Итого . . . . .	717	741	377	408	1404
1. Железнодорож. . . . .	712	739	377	283	1404
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	5	2	...	175	...
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	7
Нераспределен. по районам.					
Итого . . . . .	43	310	1	1	73
1. Железнодорож. . . . .	43	310	1	1	73
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—
Лимитрофи. государства:					
Польша, Эстония, Латвия, Литва и Бессарабия.					
Итого . . . . .	34	—	—	—	7126
1. Железнодорож. . . . .	34	—	—	—	7126
2. Внутр. водн. . . . .	...	—	—	—	...
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	...
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	2



— 115 —  
Tableau 17a. (Suite).  
(en decatonnes).

(G r o s b é t a i l à c o r n e s).



П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1923/22 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
507	524	—	—	618	— 72	— 21	—	—	— 169
507	524	—	—	616	— 72	— 21	—	—	— 169
— 20	—	—	—	2914	— 20	—	—	—	— 2910
256	238	193	241	727	+ 293	+ 725	+ 120	— 5	+ 343
256	238	193	241	727	+ 293	+ 725	+ 120	— 5	+ 343
—	—	—	—	—	— 5	—	—	—	—
1602	2560	911	999	5373	+ 5782	+ 2852	+ 2650	+ 858	+ 9361
1597	2557	911	999	5373	+ 5672	+ 2816	+ 2650	+ 858	+ 9361
— 5	— 3	—	—	—	+ 110	+ 36	—	—	—
—	—	—	—	—	+ 240	—	+ 2	—	+ 245
663	324	370	217	208	— 101	+ 264	+ 71	+ 34	— 120
663	311	370	215	208	— 365	+ 182	+ 71	+ 26	— 120
— 91	— 13	—	— 2	—	+ 264	+ 446	—	+ 8	—
—	—	—	—	757	— 91	—	—	—	— 757
1975	805	219	315	1848	— 1258	— 64	+ 158	+ 93	— 444
1672	739	219	136	1848	— 960	— 0	+ 158	+ 97	— 444
303	66	—	179	—	— 298	— 64	—	— 4	—
216	—	—	—	92	— 216	—	—	—	— 85
4	14	1776	330	73	+ 39	+ 296	— 1775	— 329	—
4	14	1776	326	73	+ 39	+ 296	— 1775	— 325	—
—	—	—	4	—	—	—	—	4	—
4	—	—	—	9114	+ 30	—	—	—	— 1988
4	—	—	—	9114	+ 30	—	—	—	— 1988
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	613	—	—	—	—	— 613



Таблица 176. (Продолжение). (В декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Л о ш а д и. (С х е в а и х).					
	О т п р а в л е н и е.			П р и б ы т и е.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
<b>Всего по СССР.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
1. Железнодорож. . . . .	6416	4276	10116	6416	4276	9198
Загр. обм. . . . .	—	—	370	419	307	690
<b>Всего по РСФСР.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	4711	2991	6784	4459	3431	4979
Загр. обм. . . . .	—	—	31	313	307	614
<b>I. Крайний Северный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	28	—	3	55	13	8
Загр. обм. . . . .	—	—	—	43	1	7
<b>II. Северный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	17	—	123	6	—	6
<b>III. Сев.-Западный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	126	110	318	254	270	816
Загр. обм. . . . .	—	—	1	6	—	356
<b>V. Западный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	149	90	135	47	9	318
<b>VI. Москов.-Промышленн.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	297	206	690	807	884	1010
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	1403	223	3633	214	89	836
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	8	6	53	250	325	118
<b>IX. Уральская Обл.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	63	19	121	245	75	121
<b>X. Башкирско-Оренбургский ..</b>						
1. Железнодорож. . . . .	11	—	32	676	276	18
<b>XI. Волжский.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	195	141	649	1112	1243	397
<b>XII. Низовье Волги.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	6	10	19	5	—	22
Загр. обм. . . . .	—	—	2	—	—	—



**Tableau 17b.** (Suite). (En décatonnes).

Лошади. (Chevaux).			Свиньи. (Cochons).		
Транспортный баланс.			Отправление.		
1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
7	8	9	10	11	12
0 — 419	0 — 307	+ 918 — 320	5291 201	1441 —	8723 1
+ 252 — 313	— 440 — 307	+1805 — 583	2079 54	689 —	2357 1
— 27 — 43	— 13 — 1	— 5 — 7	— —	— —	— —
+ 11	—	+ 117	—	—	—
— 128 — 6	— 160 —	— 498 — 355	60 54	— —	11 —
+ 102	+ 81	— 183	35	—	—
— 510	— 678	— 320	228	66	159
+1189	+ 134	+2797	560	321	1315
— 242	— 319	— 65	172	10	23
— 182	— 56	0	99	2	15
— 665	— 276	+ 14	124	—	—
— 917	—1102	+ 252	324	188	284
+ 1 —	+ 10 —	— 3 + 2	— —	— —	— —



Таблица 176. (Продолжение). (В декатонах).

Название районов и виды транспорта.	С в и н ь и. (С о с н о п с).					
	П р и б ы т и е.			Транспортный баланс.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	13	14	15	16	17	18
<b>Всего по СССР.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	5291	1441	6099	0	0	+2624
Загр. обм. . . . .	3	1	57	+ 198	— 1	— 56
<b>Всего по РСФСР.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	3139	1048	2712	—1060	— 359	— 355
Загр. обм. . . . .	3	1	57	+ 51	— 1	— 56
<b>I. Крайний Северный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	2	—	—	2	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>II. Северный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>III. Сев.-Западный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	722	314	424	— 662	— 314	— 413
Загр. обм. . . . .	2	—	—	+ 52	—	—
<b>V. Западный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	9	—	42	+ 26	—	— 42
<b>VI. Моск.-Промышленный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	1426	622	821	—1198	— 556	— 662
<b>VII. Центрально-Земледельч.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	221	18	573	+ 339	+ 303	+ 742
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	1	—	4	+ 171	+ 10	+ 19
<b>IX. Уральская Обл.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	85	—	16	+ 14	+ 2	— 1
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	31	—	—	+ 93	—	—
<b>XI. Волжский.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	216	6	156	+ 108	+ 182	+ 128
<b>XII. Низовье Волги.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	3	6	—	3	6	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—







Таблица 176. (Продолжение). (В декатоннах).

Название районов и виды транспорта.	Л о ш а д и. (С h e v a u x).					
	О т п р а в л е н и е.			П р и б ы т и е.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
XIII. Северный Кавказ.						
1. Железнодорож. . . . .	102	70	354	515	184	535
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
XV. Крымская АССР.						
1. Железнодорож. . . . .	7	—	22	78	17	101
Загр. обм. . . . .	—	—	1	—	—	—
XVI. Казахско-Киргизск.						
1. Железнодорож. . . . .	379	161	48	26	26	99
Загр. обм. . . . .	—	—	12	254	299	136
XVII. Сибирский Край.						
1. Железнодорож. . . . .	1804	1950	432	51	6	236
Загр. обм. . . . .	—	—	5	3	7	67
XIX. Дальне-Вост. Край.						
1. Железнодорож. . . . .	116	5	152	118	14	338
Загр. обм. . . . .	—	—	10	7	—	48
IV. Белорусская ССР.						
1. Железнодорож. . . . .	54	316	95	39	7	272
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
XIV. Украинская ССР.						
1. Железнодорож. . . . .	1447	805	1947	1625	661	2608
Загр. обм. . . . .	—	—	269	92	—	—
XX. Средне-Азиатск. Респ.						
1. Железнодорож. . . . .	148	101	167	226	143	211
Загр. обм. . . . .	—	—	10	12	—	69
XXI. Закавказск. СФСР.						
1. Железнодорож. . . . .	56	63	133	66	34	197
Загр. обм. . . . .	—	—	60	2	—	7
Нераспределен. по район.						
1. Железнодорож. . . . .	—	—	990	1	—	931
Лимитрофные государства: Польша, Эстония, Латвия, Литва и Бессарабия.						
1. Железнодорож. . . . .	—	—	1509	—	—	2427
Загр. обм. . . . .	—	—	3130	—	—	35

Tableau 17b. (Suite). (En décatonnes).

Лошади. (Chevaux).			Свиньи. (Cochons).		
Транспортный баланс.			О т п р а в л е н и е.		
1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
7	8	9	10	11	12
— 413	— 114	— 181	— 432	— 88	— 322
— 71	— 17	— 79 + 1	— 11	— 2	—
+ 353 — 254	+ 135 — 299	— 51 — 124	— 20	—	— 1
+1753 — 3	+1944 — 7	+ 196 — 62	— 5	—	—
— 2 7	— 9	— 186 — 38	— 9	— 12	— 228
+ 15	+ 309	— 177	165 112	— 13	— 82
— 178 — 92	+ 144	— 661 + 269	2803 35	— 621	— 5149
— 78 — 12	— 42	— 44 — 59	— 3	—	—
— 10 2	+ 29	— 64 + 53	— 218	— 118	— 181
— 1	—	+ 59	23	—	954
—	—	— 918 +3095	—	—	5090 1081



Таблица 176. (Продолжение). (В декатонах).

Название районов и виды транспорта.	С в и н ь и. (C o s h o n s).					
	П р и б ы т и е.			Транспортный баланс.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	13	14	15	16	17	18
XIII. Северный Кавказ.						
3. Железнодорож. . . . .	265	28	323	+ 167	+ 60	— 1
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
XV. Крымская АССР.						
1. Железнодорож. . . . .	132	46	123	— 121	— 44	— 123
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
XVI. Казакско-Киргизский.						
1. Железнодорож. . . . .	11	—	—	+ 9	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	+ 1
XVII. Сибирский Край.						
1. Железнодорож. . . . .	5	—	4	0	—	— 4
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
XIX. Дальне-Вост. Край.						
1. Железнодорож. . . . .	10	8	226	— 1	+ 4	+ 2
Загр. обм. . . . .	1	1	57	— 1	— 1	— 57
IV. Белорусская ССР.						
1. Железнодорож. . . . .	106	8	110	+ 59	+ 5	— 28
Загр. обм. . . . .	—	—	—	+ 112	—	—
XIV. Украинская ССР.						
1. Железнодорож. . . . .	1426	260	2521	+1377	+ 361	+2628
Загр. обм. . . . .	—	—	—	+ 35	—	—
XX. Средне-Азиатск. Респ.						
1. Железнодорож. . . . .	22	—	—	— 19	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
XXI. Закавказск. СФСР.						
1. Железнодорож. . . . .	320	125	196	— 102	— 7	— 15
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нераспределенн. по район.						
1. Железнодорож. . . . .	278	—	560	— 255	—	+ 394
Димитрофные государства:						
Польша, Эстония, Латвия,						
Литва и Бессарабия.						
1. Железнодорож. . . . .	—	—	7714	—	—	—2624
Загр. обм. . . . .	—	—	292	—	—	+ 789



Tableau 17b. (Suite). (En décatonnes).

М е л к и й   с к о т .   ( P e t i t   b é t a i l ).								
О т п р а в л е н и е .			П р и б ы т и е .			Т р а н с п о р т н ы й   б а л а н с .		
1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
19	20	21	22	23	24	25	26	27
577 3	171 —	1181 —	249 —	152 —	752 —	+ 328 + 3	+ 19 —	+ 429 —
8 —	— —	41 —	428 —	93 —	265 —	— 420 —	— 93 —	— 224 —
614 —	97 —	28 14	37 697	56 407	12 2096	+ 577 — 697	+ 41 — 407	+ 16 — 2082
9 —	7 —	7 —	12 273	6 192	48 781	— 3 — 273	+ 1 — 192	— 41 — 781
7 —	5 —	115 1	11 6	5 —	83 207	— 4 — 6	0 —	+ 32 — 206
— —	1 —	7 —	1 —	1 —	— —	— 1 —	0 —	+ 7 —
453 38	88 —	267 42	35 —	9 —	90 —	+ 418 + 38	+ 79 —	+ 177 + 42
430 —	437 —	1209 987	953 169	494 14	1216 3848	— 523 — 169	— 57 — 14	— 7 — 2861
283 —	181 —	557 16	631 85	240 28	1233 810	— 348 — 85	— 59 — 28	— 676 — 794
15 —	— —	179 —	3 —	— —	129 —	+ 12 —	— —	+ 50 —
— —	— —	531 2	— —	— —	229 53	— —	— —	+ 302 — 51



**Таблица 18. Продукты птицеводства. (Продолжение).**  
(В декатоннах).

Название районов и виды транспорта.	Продукты птицеводства. Produits d'oisellerie.				Птица живая.	
	Отправление.		Прибытие.	Транспорти. баланс.	Отправление.	
	1924/25 г.	1913 г.	1913 г.	1913 г.	1924/25 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5	6
<b>Всего по СССР.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	12503	26661	14765	+ 11896	1542	1301
Загр. обм. . . . .	5016	5741	725	+ 5016	119	150
<b>Всего по РСФСР.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	6485	17564	9705	+ 7859	290	218
Загр. обм. . . . .	2662	2966	659	+ 2307	—	—
<b>I. Крайний Северный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	1	—	10	— 10	—	—
<b>II. Северный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	1	8	—	+ 8	—	—
<b>III. Северо-Западный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	191	81	6747	— 6666	8	—
Загр. обм. . . . .	2662	2965	1	+ 2964	—	—
<b>V. Западный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	10	264	33	+ 231	1	2
<b>VI. Моск.-Промышленн.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	356	2983	1710	+ 1273	7	3
<b>VII. Центр. Земледельч.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	3157	7198	578	+ 6620	157	138
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	1200	2085	105	+ 1980	—	—
<b>IX. Уральская Обл.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	136	612	21	+ 591	1	—
<b>X. Башкирско-Оренбург.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	380	517	11	+ 506	—	—
<b>XI. Волжский.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	529	1409	104	+ 1305	10	—
<b>XII. Низовье Волги.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	1	—	—	—	—	—
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	432	1443	104	+ 1339	86	75



**Tableau 18. Produits d'oisellerie. (Suite).**  
(En décatonnes).

Oiseaux viols.		Я й ц а. О е у ф с.								
Прибытие.	Транспорт. баланс.	Отправление.			Прибытие.			Транспорт. баланс.		
1913 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1132	+ 169	10961	6375	25360	10961	6375	13633	0	0	+11727
17	+ 133	4897	2333	5591	61	26	708	+4836	+2307	+ 4883
760	— 542	6195	3968	17346	6865	6101	8945	— 670	—2133	+ 8401
15	— 15	2662	1593	2966	3	10	644	+2659	+1583	+ 2322
—	—	1	—	—	21	—	10	— 20	—	— 10
—	—	1	1	8	1	—	—	0	+ 1	+ 8
210	— 210	183	98	81	3696	3165	6537	—3513	—3067	— 6456
—	—	2662	1593	2965	—	—	1	+2662	+1593	+ 2964
—	+ 2	9	—	262	1	—	33	+ 8	—	+ 229
411	— 408	349	203	2980	2072	2508	1299	—1723	—2305	+ 1681
83	+ 55	3000	2780	7060	508	288	495	+2492	+2492	+ 6565
—	—	1200	481	2085	159	34	105	+1041	+ 447	+ 1980
—	—	135	19	612	32	—	21	+ 103	+ 19	+ 591
—	—	380	134	517	40	—	11	+ 340	+ 134	+ 506
—	—	519	105	1409	88	6	104	+ 431	+ 99	+ 1305
—	—	1	—	—	1	—	—	— 0	—	—
2	73	346	141	1368	102	2	102	+ 244	+ 139	+ 1266



Таблица 18. Продукты птицеводства. (Продолжение). (В деkáтоннах).

Название районов и виды транспорта.	Продукты птицеводства. Produits d'oisellerie.				Птица живая.	
	Отправление.		Прибытие.	Транспортн. баланс.	Отправление.	
	1924/25 г.	1913 г.	1913 г.	1913 г.	1924/25 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5	6
XV. Крымская АССР.						
1. Железнодорож. . . . .	21	460	147	+ 313	14	—
XVI. Казахско-Киргизск.						
1. Железнодорож. . . . .	4	177	3	+ 174	—	—
XVII. Сибирский Край.						
1. Железнодорож. . . . .	16	211	70	+ 141	—	—
XIX. Дальне-Вост. Край.						
1. Железнодорож. . . . .	50	116	62	+ 54	6	—
Загр. обм. . . . .	—	1	658	— 657	—	—
IV. Белорусская ССР.						
1. Железнодорож. . . . .	75	74	11	+ 63	5	—
Загр. обм. . . . .	130	—	—	—	6	—
XIV. Украинская ССР.						
1. Железнодорож. . . . .	5867	7836	3814	+ 4022	1246	1083
Загр. обм. . . . .	2224	2744	—	+ 2744	113	150
XX. Средн.-Азиатск. Респ.						
1. Железнодорож. . . . .	1	6	3	+ 3	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	20	— 20	—	—
XXI. Закавказск. СФСР						
1. Железнодорож. . . . .	65	246	297	— 51	1	—
Загр. обм. . . . .	—	31	46	— 15	—	—
Нераспредел. по район.						
1. Железнодорож. . . . .	10	935	935	0	—	—
Лимитрофные государ- ства: Польша, Эсто- ния, Латвия, Литва и Бессарабия.						
1. Железнодорож. . . . .	—	2857	14753	— 11896	—	10
Загр. обм. . . . .	—	15765	10	+ 15765	—	3613

Примечание: Отсутствие баланса по продуктам птицеводства в 1924/25 го-  
1923/24 г. вызвано отсутствием данных по грузообороту птиц, разработка коих



Tableau 17. Produits d'oisellerie. (Suite). (En décatonnes).

Oiseaux vives.		Я й ц а. О е у ф с.								
Прибытие.	Транспорт. баланс.	Отправление.			Прибытие.			Транспортн. баланс.		
1913 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
54	— 54	7	1	460	89	26	93	— 82	— 25	+ 367
—	—	4	1	177	—	—	3	+ 4	+ 1	+ 174
—	—	16	4	211	8	4	70	+ 8	0	+ 141
—	—	44	—	116	47	68	62	— 3	— 68	+ 54
15	— 15	—	—	1	3	10	643	— 3	— 10	— 642
—	—	70	1	74	58	22	11	+ 12	— 21	+ 63
—	—	124	122	—	—	—	—	+ 124	+ 122	—
328	+ 755	4621	2294	6753	996	126	3486	+ 3625	+ 2168	+ 3267
—	+ 150	2111	615	2594	—	—	—	+ 2111	+ 615	+ 2594
—	—	1	—	6	2	—	3	— 1	—	+ 3
2	— 2	—	—	—	22	4	18	— 22	— 4	— 18
44	— 44	64	112	246	150	126	253	— 86	— 14	— 7
—	—	—	3	31	36	12	46	— 36	— 9	— 15
—	—	10	—	935	2890	—	935	— 2880	—	0
179	— 169	—	—	2847	—	—	14574	—	—	— 11727
2	+ 3611	—	—	12152	—	—	8	—	—	+ 12144

Ду\* объясняется принадлежностью птиц к грузам 2-ой категории, а исключение за этот год Н. К. П. С. не была произведена.







Таблица 19. Продукты животноводства: а) подгруппа продуктов животноводства, предназначенных для питания. (Продолжение). (В дека тоннах).

Tableau 19. Produits de l'élevage du bétail: а) sous-groupe des produits de l'élevage du bétail servants au nourriture. (Suite).  
(En déca tonnes).

Название районов и виды транспорта.	Продукты животноводства, предназначенные для питания.								
	Отправление.			П р и б ы т и с.			Транспортн. баланс.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
XIII. Северный Кавказ									
1. Железнодорож. . . . .	477	400	838	119	211	755	+ 358	+ 189	+ 133
Загр. обм. . . . .	—	—	2	—	44	1	—	— 44	+ 1
XV. Крымская АССР									
1. Железнодорож. . . . .	13	5	152	83	28	386	— 70	— 23	— 234
Загр. обм. . . . .	—	—	3	—	—	—	—	—	+ 3
XVI. Казакско-Кирг.									
1. Железнодорож. . . . .	1327	787	2952	8	13	81	+1319	+ 774	+2871
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	1
XVII. Сибирский Край									
1. Железнодорож. . . . .	5156	4148	11266	1183	978	1523	+3973	+3170	+9743
Загр. обм. . . . .	—	—	—	23	25	70	— 23	— 25	— 70
XIX. Дальне-Вост. Край.									
1. Железнодорож. . . . .	642	985	970	1017	928	1132	— 375	+ 57	— 162
Загр. обм. . . . .	—	—	131	203	236	1514	— 203	— 236	—1383
XV. Белорусская ССР									
1. Железнодорож. . . . .	321	369	1330	56	61	368	+ 265	+ 308	+ 962
Загр. обм. . . . .	97	—	—	—	2	—	+ 97	— 2	—
XIV. Украинская ССР									
1. Железнодорож. . . . .	2484	850	3819	693	583	2741	+1791	+ 267	+1078
Загр. обм. . . . .	20	—	143	3	13	321	+ 17	— 13	— 178
XX. Средин.-Азиат. Респ.									
1. Железнодорож. . . . .	16	1	345	69	3	197	— 53	— 2	+ 148
Загр. обм. . . . .	—	—	2	—	—	8	—	—	5
XXI. Закавказ. СФСР									
1. Железнодорож. . . . .	203	171	416	162	162	712	+ 41	+ 9	— 296
Загр. обм. . . . .	2	—	5	22	17	38	— 20	— 17	— 33
Нераспредел. по район.									
1. Железнодорож. . . . .	366	122	1459	848	1103	1744	— 482	— 981	— 285
Лимитрофные государ- ства: Польша, Эстония, Латвия, Литва и Бес- сарбия.									
1. Железнодорож. . . . .	—	—	23748	—	—	26827	—	—	—3079
Загр. обм. . . . .	—	—	10376	—	—	1471	—	—	+8905

Примечание. Отсутствие баланса за 1924/25 и 1923/24 г.г. в группе продуктов животноводства, предназначенных для питания, объясняется включением молочных скопов, принадлежащих к грузам 2 категории.



Таблица № 19а. (В декатонах).

Название районов и виды транспорта.	М я с о в с я к о е.				
	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
1	2	3	4	5	
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	15103	10319	14057	14973	31122
1. Железнодорож. . . . .	15033	10295	14057	14963	31122
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	70	24	—	10	—
Загр. обм. . . . .	826	—	7	—	408
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	12371	9073	10712	11726	26991
1. Железнодорож. . . . .	12301	9049	10712	11716	26991
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	70	24	—	10	—
Загр. обм. . . . .	710	—	5	—	408
<b>I. Крайний Северный.</b>					
Итого . . . . .	74	22	52	80	108
1. Железнодорож. . . . .	40	20	52	70	108
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	34	2	—	10	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
<b>II. Северный.</b>					
Итого . . . . .	24	43	308	208	203
1. Железнодорож. . . . .	24	43	308	208	203
<b>III. Северо-Западный.</b>					
Итого . . . . .	2035	2285	2324	2355	2686
1. Железнодорож. . . . .	2005	2285	2324	2355	2686
Загр. обм. . . . .	710	—	3	—	352
<b>V. Западный.</b>					
Итого . . . . .	362	326	256	108	754
1. Железнодорож. . . . .	362	326	256	108	754
<b>VI. Москов.-Промышл.</b>					
Итого . . . . .	1899	1189	2025	1977	4724
1. Железнодорож. . . . .	1899	1189	2025	1977	4724
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>					
Итого . . . . .	2752	1564	611	1006	4637
1. Железнодорож. . . . .	2752	1564	611	1006	4637

Tableau № 19а. (En décatonnes).

(V i a n d e d e t o u t e e s p è c e).									
П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
15103	10319	14057	14973	23376	0	0	0	0	+ 1746
15033	10295	14057	14963	23376	0	0	0	0	+ 1746
70	24	—	10	—	0	0	—	0	—
26	557	41	357	1368	+ 800	— 557	— 34	— 357	— 960
14100	9768	12636	12714	28031	— 1729	— 695	— 1924	— 967	— 1040
14032	9768	12636	12707	28031	— 1731	— 719	— 1924	— 991	— 1040
68	—	—	7	—	+ 2	+ 24	—	+ 3	—
26	557	39	355	1365	+ 684	— 557	— 34	— 355	— 957
278	82	128	140	34	— 204	— 60	— 76	— 60	+ 74
254	82	128	133	34	— 214	— 62	— 76	— 63	+ 74
24	—	—	7	—	+ 10	+ 2	—	+ 3	—
1	2	—	65	—	— 1	— 2	—	— 65	—
9	11	29	34	92	+ 15	+ 32	+ 279	+ 174	+ 111
9	11	29	34	92	+ 15	+ 32	+ 279	+ 174	+ 111
5368	2986	3628	3148	12614	— 3363	— 701	— 1304	— 793	— 9928
5368	2986	3628	3148	12614	— 3363	— 701	— 1304	— 793	— 9928
—	555	39	260	87	+ 710	— 555	— 36	— 260	+ 265
73	46	183	103	179	+ 289	+ 280	+ 73	+ 5	+ 575
73	46	183	103	179	+ 289	+ 280	+ 73	+ 5	+ 575
5708	4105	4830	4591	8568	— 3809	— 2916	— 2805	— 2614	— 3844
5708	4105	4830	4591	8568	— 3809	— 2916	— 2805	— 2614	— 3844
399	124	274	600	1602	+ 2353	+ 1440	+ 337	+ 406	+ 3035
399	124	274	600	1602	+ 2353	+ 1440	+ 337	+ 406	+ 3035



Таблица № 19а.

Название районов и виды транспорта.	Мясо всякое.				
	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
VIII. Волжско-Камский.					
Итого . . . . .	406	116	380	398	1668
1. Железнодорож. . . . .	406	116	380	398	1668
IX. Уральская Область.					
Итого . . . . .	635	265	835	1368	2033
1. Железнодорож. . . . .	635	265	835	1368	2033
X. Башкирско-Оренбургский.					
Итого . . . . .	111	65	66	32	855
1. Железнодорож. . . . .	111	65	66	32	855
XI. Волжский.					
Итого . . . . .	952	429	206	449	1674
1. Железнодорож. . . . .	952	429	206	449	1674
XII. Низовье Волги.					
Итого . . . . .	11	38	11	33	34
1. Железнодорож. . . . .	11	38	11	33	34
XIII. Северный Кавказ.					
Итого . . . . .	280	320	349	609	611
1. Железнодорож. . . . .	280	298	349	609	611
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	22	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	2	—	—
XV. Крымская АССР.					
Итого . . . . .	39	—	2	13	82
1. Железнодорож. . . . .	3	—	2	13	82
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	36	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
XVI. Казакско-Киргизск.					
Итого . . . . .	868	570	958	785	1930
1. Железнодорож. . . . .	868	570	958	785	1930
XVII. Сибирский Край.					
Итого . . . . .	1492	1027	2329	2305	4211
1. Железнодорож. . . . .	1492	1027	2329	2305	4211
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—

Tableau № 19а.

(V i a n d e d e t o u t e e s p è c e).														
П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.									
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.					
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
15	23	342	290	84	+	391	+	93	+	108	+	1584		
15	23	342	290	84	+	391	+	93	+	108	+	1584		
556	735	1230	1305	2310	+	79	—	470	—	395	+	63	—	277
556	735	1230	1305	2310	+	79	—	470	—	395	+	63	—	277
7	18	193	204	44	+	104	+	47	—	127	—	172	+	811
7	18	193	204	44	+	104	+	47	—	127	—	172	+	811
105	48	477	785	197	+	847	+	381	—	271	—	336	+	1477
105	48	477	785	197	+	847	+	381	—	271	—	336	+	1477
17	10	52	8	52	—	6	+	28	—	41	+	25	—	18
17	10	52	8	52	—	6	+	28	—	41	+	25	—	18
39	179	318	403	285	+	241	+	141	+	31	+	206	+	326
39	179	318	403	285	+	241	+	119	+	31	+	206	+	326
—	—	—	—	—	—	—	+	22	—	—	—	—	—	—
—	—	—	25	—	—	—	—	+	2	—	—	25	—	—
57	2	29	21	126	—	18	—	2	—	27	—	8	—	44
13	2	29	21	126	—	10	—	2	—	27	—	8	—	44
44	—	—	5	—	—	8	—	—	—	—	—	5	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	4	48	58	43	+	866	+	566	+	910	+	727	+	1887
2	4	48	58	43	+	866	+	566	+	910	+	727	+	1887
579	632	875	1024	1120	+	913	+	395	+	1454	+	1281	+	3091
579	632	875	1024	1120	+	913	+	395	+	1454	+	1281	+	3091
11	—	—	—	33	—	11	—	—	—	—	—	—	—	33







Таблица № 196.

Название районов и виды транспорта.	М а с л о к о				
	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	7602	6107	2750	2312	13525
1. Железнодорож. . . . .	7460	6058	2750	2292	13525
3. Мал. и дал. набот. . . . .	142	49	—	20	—
Загр. обм. . . . .	2449	2300	236	...	1984
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	7279	5888	2032	1814	12457
1. Железнодорож. . . . .	7190	5873	2032	1807	12457
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	89	15	—	7	—
Загр. обм. . . . .	2446	2298	236	...	1973
<b>I. Крайний Северный.</b>					
Итого . . . . .	34	9	2	12	13
1. Железнодорож. . . . .	7	7	2	5	13
Мал. и дал. кабот. . . . .	27	2	—	7	—
<b>II. Северный.</b>					
Итого . . . . .	631	431	247	69	867
1. Железнодорож. . . . .	631	431	247	69	867
<b>III. Северо-Западный.</b>					
Итого . . . . .	377	419	111	159	429
1. Железнодорож. . . . .	377	419	111	159	429
Загр. обм. . . . .	2446	2298	236	...	1930
<b>V. Западный.</b>					
Итого . . . . .	7	3	31	16	46
1. Железнодорож. . . . .	7	3	31	16	46
<b>VI. Москов.-Промышленн.</b>					
Итого . . . . .	585	804	360	288	973
1. Железнодорож. . . . .	585	804	360	288	973
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>					
Итого . . . . .	79	34	88	305	54
1. Железнодорож. . . . .	79	34	88	305	54

Tableau № 196.

р о в ь е (В е и г г е).														
П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.									
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.					
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
7602	6107	2750	2312	7758	0	0	0	0	+	5767				
7460	6058	2750	2292	7758	0	0	0	0	+	5767				
142	49	...	20	—	0	0	...	0	—	—				
7	—	—	...	149	+	2442	+	2300	+	1835				
6844	4767	2476	2017	5953	+	435	+	1121	—	444	—	203	+	6504
6749	4733	2476	2007	5953	+	441	+	1140	—	444	—	200	+	6504
95	34	...	10	—	—	6	—	19	...	—	—	3	—	—
2	—	—	...	138	+	2444	+	2298	+	236	...	+	1835	—
76	48	7	14	—	—	42	—	39	—	5	—	2	+	13
63	48	7	7	—	—	56	—	41	—	5	—	2	+	13
13	—	—	7	—	+	14	+	2	—	—	0	—	—	—
42	34	36	28	165	+	589	+	397	+	211	+	41	+	702
42	34	36	28	165	+	589	+	397	+	211	+	41	+	702
3899	2675	552	287	3797	—	3522	—	2256	—	441	—	128	—	3368
3899	2675	552	287	3797	—	3522	—	2256	—	441	—	128	—	3368
—	—	—	...	98	+	2446	+	2298	+	236	...	+	1832	—
16	8	34	15	10	—	9	—	5	—	3	+	1	+	36
16	8	34	15	10	—	9	—	5	—	3	+	1	+	36
1815	1442	1151	693	857	—	1230	—	638	—	791	—	405	+	116
1815	1442	1151	693	857	—	1230	—	638	—	791	—	405	+	116
29	8	79	117	25	+	50	+	26	+	9	+	188	+	29
29	8	79	117	25	+	50	+	26	+	9	+	188	+	29



Таблица № 19б.

Название районов и виды транспорта.	М а с л о к о				
	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/22 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
VIII. Волжско-Камский.					
Итого . . . . .	265	97	51	47	88
1. Железнодорож. . . . .	265	97	51	47	88
IX. Уральская Область.					
Итого . . . . .	986	742	166	136	2300
1. Железнодорож. . . . .	986	742	166	136	2300
X. Башкирско-Оренбургский.					
Итого . . . . .	81	41	59	33	44
1. Железнодорож. . . . .	81	41	59	33	44
XI. Волжский.					
Итого . . . . .	229	82	120	61	25
1. Железнодорож. . . . .	229	82	120	61	25
XII. Низовые Волги.					
Итого . . . . .	—	—	—	2	—
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	2	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—
XIII. Северный Кавказ.					
Итого . . . . .	80	10	41	43	44
1. Железнодорож. . . . .	56	7	41	43	44
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	24	3	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	2
XV. Крымская АССР.					
Итого . . . . .	46	15	—	2	3
1. Железнодорож. . . . .	8	5	—	2	3
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	38	10	—	—	—
XVI. Казахско-Киргизский					
Итого . . . . .	363	188	47	24	640
1. Железнодорож. . . . .	363	188	47	24	640
XVII. Сибирский Край.					
Итого . . . . .	3480	2980	709	617	6895
1. Железнодорож. . . . .	3480	2980	709	617	6895
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—

Tableau № 19б.

р о в ь е. (В е и г т е).									
П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
15	10	44	77	7 +	250 +	87 +	7 -	30 +	81
15	10	44	77	7 +	250 +	87 +	7 -	30 +	81
189	110	92	142	205 +	797 +	632 +	74 -	6 +	2095
189	110	92	142	205 +	797 +	632 +	74 -	6 +	2095
4	7	38	59	3 +	77 +	34 +	21 -	26 +	41
4	7	38	59	3 +	77 +	34 +	21 -	26 +	41
41	15	224	352	52 +	188 +	67 -	104 -	291 -	27
41	15	224	352	52 +	188 +	67 -	104 -	291 -	27
9	7	8	13	15 -	9 -	7 -	8 -	11 -	15
9	7	8	10	15 -	9 -	7 -	8 -	8 -	15
—	—	—	3	—	—	—	—	3	—
77	8	23	31	146 +	3 +	2 +	18 +	12 -	102
65	8	23	31	146 -	9 -	1 +	18 +	12 -	102
12	—	—	—	—	12 +	3	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
126	50	—	3	121 -	80 -	35	—	1 -	118
56	16	—	3	121 -	48 -	11	—	1 -	118
70	34	—	—	—	32 -	24	—	—	—
3	9	3	14	8 +	360 +	179 +	37 +	10 +	632
3	9	3	14	8 +	360 +	179 +	37 +	10 +	632
455	287	185	172	254 +	3025 +	2693 +	524 +	445 +	6641
455	287	185	172	254 +	3025 +	2693 +	524 +	445 +	6641
—	—	—	—	33 -	2	—	—	—	33



Название районов и виды транспорта.	М а с л о к о				
	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
XIX. Дальне-Восточн. Край					
Итого . . . . .	36	33	—	—	36
1. Железнодорож. . . . .	36	33	—	—	36
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	41
IV. Белорусская ССР.					
Итого . . . . .	6	5	56	34	95
1. Железнодорож. . . . .	6	5	56	34	95
Загр. обм. . . . .	1	2	—	...	—
XIV. Украинская ССР.					
Итого . . . . .	271	162	87	152	238
1. Железнодорож. . . . .	246	128	87	152	238
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	25	34	...	—	—
Загр. обм. . . . .	2	—	—	—	10
XX. Средне-Азиатские Респ.					
Итого . . . . .	2	—	—	44	11
1. Железнодорож. . . . .	2	—	—	41	11
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	...	3	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
XXI. Закавказская СФСР.					
Итого . . . . .	44	52	16	21	36
1. Железнодорож. . . . .	16	52	16	11	36
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	28	...	...	10	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	1
Нераспределенн. по район.					
Итого . . . . .	—	—	559	247	688
1. Железнодорож. . . . .	—	—	559	247	688
2. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—
Лимитрофные государства:					
Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.					
Итого . . . . .	—	—	—	—	1455
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	1455
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	5818

П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
48	49	—	—	288	— 12	— 16	—	—	— 252
48	49	—	—	288	— 12	— 16	—	—	252
—	—	—	—	7	—	—	—	—	34
26	11	23	31	26	— 20	— 6	+ 28	+ 3	+ 69
26	11	23	31	26	— 20	— 6	+ 28	+ 3	69
—	—	—	...	—	+ 1	+ 2	—	—	—
362	159	221	239	600	— 91	+ 3	— 134	— 87	— 362
362	159	221	239	600	— 116	+ 31	— 134	— 87	362
—	—	—	—	—	+ 25	+ 34	...	—	—
—	—	—	—	—	+ 2	—	—	+	10
12	—	—	—	26	— 10	—	—	+ 44	— 15
12	—	—	—	26	— 10	—	—	+ 41	15
—	—	...	—	—	—	—	...	+ 3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139	67	25	20	180	— 95	— 15	— 9	+ 1	— 144
92	52	25	15	180	— 76	— 0	— 9	— 4	— 144
47	15	...	5	—	— 19	— 15	...	+ 5	—
5	—	—	—	11	— 5	—	—	—	10
219	1103	—	5	973	— 219	— 1103	+ 559	+ 242	— 285
219	1103	—	5	973	— 219	— 1103	+ 559	+ 247	285
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
—	—	—	—	7222	—	—	—	—	5767
—	—	—	—	7222	—	—	—	—	5767
—	—	—	—	5	—	—	—	+	5813



Таблица 19в.

Название районов и виды транспорта.	Молочные скопы. (Laitage).				
	Отправление.			Прибытие	Транспорт. баланс.
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1913 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	2268	629	9971	13735	— 3764
Загр. обм. . . . .	9	—	173	2218	— 2045
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	2005	581	8816	12299	— 3483
Загр. обм. . . . .	9	—	56	2200	— 2144
<b>I. Крайний Север.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	19	7	—	2	— 2
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
<b>II. Северный.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	24	7	21	8	+ 13
<b>III. Северо-Западный.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	645	12	2813	6734	— 3921
Загр. обм. . . . .	9	—	31	2199	— 2168
<b>V. Западный.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	126	38	311	54	+ 257
<b>VI. Моск.-Промышлен.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	575	276	3720	4947	— 1227
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	270	22	1684	88	+ 1596
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	9	65	3	7	— 4
<b>IX. Уральская Обл.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	55	33	15	8	+ 7
<b>X. Башкир.-Оренбург.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	3	7	21	23	— 2
<b>XI. Волжский.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	26	2	28	48	— 20
<b>XII. Низовые Волги.</b>					
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	7	— 7

Tableau 19б.

Сало и жиры. (Graisse et lards)									
	Отправление.			Прибытие.			Транспортный баланс.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	816	580	4332	816	580	5002	0	0	— 670
Загр. обм. . . . .	—	—	34	373	649	3018	— 373	— 649	— 2984
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	691	546	3317	700	520	3826	— 9	— 26	— 509
Загр. обм. . . . .	—	—	12	353	617	2683	— 353	— 617	— 2671
<b>I. Крайний Север.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	16	12	—	2	—	—	— 14	— 12	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	16	25	—	—	—	—
<b>II. Северный.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	3	—	5	—	—	11	— 3	—	— 6
<b>III. Северо-Западный.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	163	132	1474	32	16	61	— 131	— 116	— 1413
Загр. обм. . . . .	—	—	—	138	287	2416	— 138	— 287	— 2416
<b>V. Западный.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	6	—	10	7	—	31	— 1	—	— 21
<b>VI. Моск.-Промышлен.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	76	80	324	285	225	1808	— 209	— 145	— 1484
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	28	—	131	27	4	377	— 1	— 4	— 246
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	8	—	29	22	22	703	— 14	— 22	— 674
<b>IX. Уральская Обл.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	37	10	170	46	32	139	— 9	— 22	— 31
<b>X. Башкир.-Оренбург.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	11	10	254	4	4	69	— 7	— 6	— 185
<b>XI. Волжский.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	24	5	125	11	8	146	— 13	— 3	— 21
<b>XII. Низовые Волги.</b>									
1. Железнодорож. . . . .	4	6	—	2	—	49	— 2	— 6	— 49



Таблица 19в.

Название районов и виды транспорта.	Молочные скопы. (Laitage).				
	Отправление.			Прибытие.	Транспорт. баланс.
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1913 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
ХІІІ. Северный Кавказ.					
1. Железнодорож. . . . .	107	30	133	221	— 88
Загр. обм. . . . .	—	—	—	1	— 1
ХV. Крымская АССР.					
1. Железнодорож. . . . .	—	—	13	31	— 18
Загр. обм. . . . .	—	—	2	—	+ 2
ХVІ. Казахско-Киргизск.					
1. Железнодорож. . . . .	17	—	—	10	— 10
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
ХVІІ. Сибирский Край.					
1. Железнодорож. . . . .	89	78	29	46	— 17
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
ХІХ. Дальне-Вост. Край.					
1. Железнодорож. . . . .	40	4	25	65	— 40
Загр. обм. . . . .	—	—	23	—	+ 23
ІV. Белорусская ССР.					
1. Железнодорож. . . . .	9	2	185	201	— 16
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
ХІV. Украинская ССР.					
1. Железнодорож. . . . .	94	27	627	945	— 318
Загр. обм. . . . .	—	—	116	11	+ 105
ХХ. Сред.-Азиатск. Респ.					
1. Железнодорож. . . . .	8	1	97	20	+ 77
Загр. обм. . . . .	—	—	—	4	— 4
ХХІ. Закавказск. СФСР.					
1. Железнодорож. . . . .	152	18	246	270	— 24
Загр. обм. . . . .	—	—	1	3	— 2
Нераспредел. по районам.					
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—
Лимитрофные государства:					
Польша, Эстония, Латвия,					
Литва и Бессарабия.					
1. Железнодорож. . . . .	—	—	18509	14745	+ 3764
Загр. обм. . . . .	—	—	1511	360	+ 1151

Примечание. За 1924/25 г. ввезено в пределы СССР молочных скопов 83 дкт.: ІІІ. Северо-Западн.—75; ХХ. Средне-Азиатские Респ.—2; ХХІ. Закавказск. СФСР—6. За 1923/24 г. ввезено в пределы СССР молочных скопов—24 дкт.: ІІІ. Северо-Западн.—23; ХХІ. Закавказск. СФСР—1.

Tableau 19b.

	Сало и жиры. (Graisse et lards)								
	Отправление.			Прибытие.			Транспортный баланс.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	34	65	100	15	24	103	+ 19	+ 41	— 3
	—	—	—	—	44	—	—	44	—
	2	—	54	14	10	108	— 12	— 10	— 54
	—	—	1	—	—	—	—	—	+ 1
	79	29	382	3	—	20	+ 76	+ 29	+ 362
	—	—	—	—	—	1	—	—	1
	95	63	131	149	59	103	— 54	+ 4	+ 28
	—	—	—	10	25	4	— 10	— 25	— 4
	105	134	128	81	116	98	+ 24	+ 18	+ 30
	—	—	11	189	236	262	— 189	— 236	— 250
	9	—	8	7	4	26	+ 2	— 4	— 18
	—	—	—	—	2	—	—	2	—
	103	28	141	59	38	200	+ 44	— 10	— 59
	—	—	17	3	13	310	— 3	— 13	— 293
	5	—	31	38	3	84	— 33	— 3	— 53
	—	—	2	—	—	1	—	—	+ 1
	7	6	64	10	15	95	— 3	— 9	— 31
	—	—	3	17	17	24	— 17	— 17	— 21
	1	—	771	2	—	771	— 1	—	— 0
	—	—	1098	2	—	428	— 2	—	+ 670
	—	—	13	—	—	1101	—	—	— 1088

Note, L'importation de laitage dans l'URSS dans l'année 1924/25 était—83 décatonnes: ІІІ.—75 dct, ХХ.—2 dct, ХХІ.—6 dct. L'importation de laitage dans l'URSS dans l'année 1923/24 était—24 dct. ІІІ.—23 dct, ХХІ. 1 dct.



Таблица 20.

Название районов и виды транспорта.	Продукты животноводства, предна					
	Отправление.			Прибытие.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5	6
<b>Всего по СССР</b>						
1. Железнодорож. . . . .	18631	14446	24928	18631	14446	19485
Загр. обмен. . . . .	824	139	1450	3932	2569	3629
<b>Всего по РСФСР</b>						
1. Железнодорож. . . . .	12904	10673	17332	14023	11688	14457
Загр. обм. . . . .	696	131	671	2048	1492	2967
<b>I. Крайний Северный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	73	—	8	36	—	—
Загр. обм. . . . .	28	13	5	7	4	—
<b>II. Северный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	70	39	100	38	—	41
<b>III. Сев.-Западный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	1162	1168	701	1425	823	727
Загр. обм. . . . .	502	110	542	1230	1052	927
<b>V. Западный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	482	150	296	520	286	303
<b>VI. Московско-Промышленн.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	2958	3960	2579	5084	5561	4092
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	1616	231	1520	1378	1110	1866
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	425	323	303	919	768	867
<b>IX. Уральская Обл.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	460	252	1303	633	383	1415
Загр. обм. . . . .	150	—	—	—	—	—
<b>X. Башкирско-Оренбург.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	323	256	937	180	146	1084
<b>XI. Волжский.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	701	198	999	848	702	1748
<b>XII. Низовье-Волги.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	109	53	463	38	—	324
Загр. обм. . . . .	—	—	—	3	1	29

Tableau 20.

значенные для производства.			Ш е р с т ь. (L a i n e).		
Транспортный баланс.			Отправление.		
1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
7	8	9	10	11	12
0	0	+ 5443	4671	4500	9813
— 3108	— 2430	— 2179	709	67	1002
— 1119	— 1015	+ 2875	3238	3228	6966
— 1352	— 1361	— 2296	572	59	354
+ 37	—	+ 8	—	—	—
+ 21	+ 9	+ 5	—	—	—
+ 32	+ 39	+ 59	—	—	—
— 263	+ 345	— 26	307	382	167
— 728	— 942	— 385	436	59	318
— 38	— 136	— 7	11	—	8
— 2126	— 1601	— 1513	952	1334	547
+ 238	— 879	— 346	101	—	282
— 494	— 445	— 564	20	—	33
— 173	— 131	— 112	23	—	449
+ 150	—	—	125	—	—
+ 143	+ 110	— 147	69	106	293
— 147	— 504	— 749	137	54	932
+ 71	+ 53	+ 139	13	—	16
— 3	— 1	— 29	—	—	—



Таблица 20.

Название районов и виды транспорта.	Ш е р с т ь. (Л а и н е).					
	П р и б ы т и е.			Транспортный баланс.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	13	14	15	16	17	18
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	4671	4500	9099	0	0	+ 714
Загр. обм. . . . .	1817	1481	2035	— 1117	— 1414	— 1033
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	4041	4285	7020	— 803	— 1057	— 54
Загр. обм. . . . .	1236	919	1596	— 664	— 860	— 1242
<b>I. Крайний Северный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	4	—	—	4	—
<b>II. Северный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	3	—	—	3	—	—
<b>III. Северо-Западный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	209	36	218	+ 98	+ 346	— 51
Загр. обм. . . . .	664	616	419	— 228	— 557	— 101
<b>V Западный.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	145	133	—	— 134	— 133	+ 8
<b>VI. Москов.-Промышленн.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	1673	2444	2272	— 721	— 1110	— 1725
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	601	665	1214	— 500	— 665	— 932
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	77	—	59	— 57	—	— 26
<b>IX. Уральская Обл.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	115	80	388	— 92	— 80	+ 61
Загр. обм. . . . .	—	—	—	+ 125	—	—
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	69	76	314	0	+ 30	— 21
<b>XI. Волжский.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	441	405	1715	— 304	— 351	— 783
<b>XII. Низовье-Волги.</b>						
1. Железнодорож. . . . .	1	—	8	+ 12	—	+ 8
Загр. обм. . . . .	1	1	4	— 1	— 1	— 4

Tableau 20.

К о ж а. (С и і r).								
Отправление.			П р и б ы т и е.			Транспортный баланс.		
1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
19	20	21	22	23	24	25	26	27
13960 124	9946 72	15115 448	13960 2115	9946 1088	10386 1594	0 — 1991	0 — 1016	+ 4729 — 1146
9668 124	7445 72	10366 317	9982 812	7403 573	7437 1371	— 316 — 688	+ 42 — 501	+ 2929 — 1054
73 28	— 13	8 5	36 7	— —	— —	+ 37 + 21	— + 13	+ 8 + 5
70	39	100	35	—	41	+ 35	+ 39	+ 59
855 66	786 51	534 224	1216 566	787 436	509 508	— 361 — 500	— 1 — 385	+ 25 — 284
471	150	288	375	153	308	+ 96	— 3	— 15
2006	2626	2032	3411	3117	1820	— 1405	— 491	+ 212
1515	231	1238	777	445	652	+ 738	— 214	+ 586
405	323	270	842	768	808	— 437	— 445	— 538
437 25	252 —	854 —	518 —	303 —	1027 —	— 81 + 25	— 51 —	— 173 —
254	150	644	111	70	770	+ 143	+ 80	— 126
564	144	67	407	297	33	+ 157	— 153	+ 34
96 —	53 —	447 —	37 2	— —	316 25	+ 59 — 2	+ 53 —	+ 131 25



Таблица 20.

Название районов и виды транспорта.	Продукты животноводства предиа					
	Отправление.			Прибытие.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5	6
XIII. Северный Кавказ.						
1. Железнодорож. . . . .	1832	1434	3787	1849	1354	1200
Загр. обм. . . . .	10	—	33	—	—	291
XV. Крымская АССР.						
1. Железнодорож. . . . .	205	108	270	109	29	54
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	1
XVI. Казакско-Киргизск.						
1. Железнодорож. . . . .	1395	1626	2071	135	17	544
Загр. обм. . . . .	—	—	12	386	266	674
XVII. Сибирский Край..						
1. Железнодорож. . . . .	966	858	1553	532	474	136
Загр. обм. . . . .	6	7	—	371	128	892
XIX. Дальне-Вост. Край.						
1. Железнодорож. . . . .	77	17	442	299	35	56
Загр. обм. . . . .	—	1	79	51	41	153
IV. Белорусская ССР.						
1. Железнодорож. . . . .	390	189	378	479	161	269
Загр. обм. . . . .	43	8	—	25	8	—
XIV. Украинская ССР.						
1. Железнодорож. . . . .	3073	1991	2825	2655	2239	1993
Загр. обм. . . . .	19	—	290	1122	424	123
XX. Средне-Азиатск. Респ.						
1. Железнодорож. . . . .	1089	1376	2468	470	239	472
Загр. обм. . . . .	—	—	—	527	521	465
XXI. Закавказск. СФСР.						
1. Железнодорож. . . . .	401	217	531	298	119	903
Загр. обм. . . . .	66	—	489	210	124	74
Нераспределенн. по районам.						
Железнодорож. . . . .	774	—	1391	706	—	1391
Лимитрофные государства:						
Польша, Эстония, Латвия,						
Литва и Бессарабия.						
1. Железнодорож. . . . .	—	—	9534	—	—	14977
Загр. обм. . . . .	—	—	5113	—	—	7858

Tableau 20.

значенные для производства.			Ш е р с т ь. (Л а и н е).		
Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.			О т п р а в л е н и е.		
1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
7	8	9	10	11	12
+ 33 + 10	+ 80 —	+ 2587 — 258	614 10	551 —	2708 27
+ 96 —	+ 79 —	+ 216 — 1	138 —	63 —	116 —
+ 1260 — 336	+ 1609 — 266	+ 1527 — 662	545 —	700 —	586 8
+ 434 — 365	+ 384 — 121	+ 1417 — 892	280 1	38 —	598 —
— 222 — 51	— 18 — 40	+ 386 — 74	28 —	— —	231 1
— 89 + 18	+ 28 0	+ 109 —	2 43	— 8	— —
+ 418 — 1103	— 248 — 424	+ 835 + 167	108 19	24 —	650 199
+ 619 — 527	+ 1137 — 521	+ 1996 — 465	906 —	1096 —	1786 —
+ 103 — 144	+ 98 — 124	— 372 + 415	272 66	152 —	411 449
+ 68	—	0	145	—	—
—	—	— 5443 — 2745	— —	— —	4446 365



Таблица 20.

Название районов и виды транспорта.	Ш е р с т ь. (Л а и н е).					
	П р и б ы т и е.			Транспортный баланс.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	13	14	15	16	17	18
XIII. Северный Кавказ.						
1. Железнодорож. . . . .	380	401	704	+ 234	+ 150	+ 2004
Загр. обм. . . . .	—	—	1	+ 10	—	+ 26
XV. Крымская АССР.						
1. Железнодорож. . . . .	9	—	39	+ 129	+ 63	+ 77
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—
XVI. Казакско-Киргизск.						
1. Железнодорож. . . . .	36	17	67	+ 509	+ 683	+ 519
2. Загр. обм. . . . .	343	257	404	— 343	— 257	— 396
XVII. Сибирский Край.						
1. Железнодорож. . . . .	85	28	7	+ 195	+ 10	+ 591
Загр. обм. . . . .	228	41	701	— 227	— 41	— 701
XIX. Дальне-Вост. Край.						
1. Железнодорож. . . . .	197	—	15	— 169	—	+ 216
Загр. обм. . . . .	—	—	67	—	—	— 66
IV. Белорусская ССР.						
1. Железнодорож. . . . .	5	—	7	— 3	—	— 7
Загр. обм. . . . .	—	8	—	+ 43	0	—
XIV. Украинская ССР.						
1. Железнодорож. . . . .	123	22	904	— 15	+ 2	— 254
Загр. обм. . . . .	—	—	23	+ 19	—	+ 176
XX. Средне-Азиатск. Респ.						
1. Железнодорож. . . . .	243	134	362	+ 663	+ 962	+ 1424
Загр. обм. . . . .	504	510	380	— 504	— 510	— 380
XXI. Закавказск. СФСР.						
1. Железнодорож. . . . .	175	59	806	+ 97	+ 93	— 395
Загр. обм. . . . .	77	44	36	— 11	— 44	+ 413
Нераспределенн. по район.						
1. Железнодорож. . . . .	84	—	—	+ 61	—	—
Лимитрофные государства:						
Польша, Эстония, Латвия,						
Литва и Бессарабия.						
1. Железнодорож. . . . .	—	—	5160	—	—	— 714
Загр. обм. . . . .	—	—	3627	—	—	— 3262

Tableau 20.

	К о ж а. (С и и г.).								
	Отправление.			П р и б ы т и е.			Транспортный баланс.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	1268	883	1079	1469	953	496	— 201	— 70	+ 583
	—	—	6	—	—	290	—	—	— 284
	67	45	154	100	29	15	— 33	+ 16	+ 139
	—	—	—	—	—	1	—	—	— 1
	850	926	1485	99	—	477	+ 751	+ 926	+ 1008
	—	—	4	43	9	270	— 43	— 9	— 266
	686	820	955	447	446	129	+ 239	+ 374	+ 826
	5	7	—	143	87	191	— 138	— 80	— 191
	49	17	211	102	35	41	— 53	— 18	+ 170
	—	1	78	51	41	86	— 51	— 40	— 8
	388	189	378	474	161	262	— 86	+ 28	+ 116
	—	—	—	25	—	—	— 25	—	—
	2965	1967	2178	2532	2217	1089	+ 433	— 250	+ 1089
	—	—	91	1122	424	100	— 1122	— 424	— 9
	183	280	682	227	105	110	— 44	+ 175	+ 572
	—	—	—	23	11	85	— 23	— 11	— 85
	129	65	120	123	60	97	+ 6	+ 5	+ 23
	—	—	40	133	80	38	— 133	— 80	+ 2
	629	—	1391	622	—	1391	+ 7	—	0
	—	—	5088	—	—	9817	—	—	— 4729
	—	—	4748	—	—	4231	—	—	+ 517



Таблица 21. Рыба всякая. (В декатонах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	81847	66919	68180	53207	131073
1. Железнодорож. . . . .	54006	48190	37705	38324	82490
2. Внутр. водн. . . . .	20939	16817	26446	12849	35310
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	6902	1912	4029	2034	13273
Загр. обм. . . . .	5522	35	13	—	1600
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	73781	57253	59901	46945	109933
1. Железнодорож. . . . .	48428	38888	31920	33364	68579
2. Внутр. водн. . . . .	20559	16522	26345	12796	34725
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	4794	1843	1636	785	6689
Загр. обм. . . . .	5037	2	3	—	1166
<b>I. Крайний Северный.</b>					
Итого . . . . .	7049	2490	2653	1822	5617
1. Железнодорож. . . . .	5521	2020	1633	1206	1058
2. Внутр. водн. . . . .	676	422	440	219	2551
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	852	48	580	397	2008
Загр. обм. . . . .	7	—	—	—	3
<b>II. Северный.</b>					
Итого . . . . .	240	156	185	201	1010
1. Железнодорож. . . . .	152	82	136	106	891
2. Внутр. водн. . . . .	88	74	49	95	119
<b>III. Северо-Западный.</b>					
Итого . . . . .	4016	3923	3667	8410	8806
1. Железнодорож. . . . .	3844	3705	3587	8310	7622
2. Внутр. водн. . . . .	172	128	75	100	1133
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	90	5	—	51
Загр. обм. . . . .	74	2	3	—	105
<b>V. Западный.</b>					
Итого . . . . .	714	672	660	304	990
1. Железнодорож. . . . .	698	670	653	296	939
2. Внутр. водн. . . . .	16	2	7	8	51
<b>VI. Московско-Промышленный.</b>					
Итого . . . . .	4990	4621	6018	8375	5887
1. Железнодорож. . . . .	4432	4135	4740	7458	4814
2. Внутр. водн. . . . .	558	486	1278	917	1073
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>					
Итого . . . . .	1571	1151	1278	1431	1658
1. Железнодорож. . . . .	1545	1130	1265	1423	1476
2. Внутр. водн. . . . .	26	21	13	8	182

Tableau 21. Poisson de toute espèce. (En décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>										
Итого . . . . .	81847	66919	68180	53207	143946	0	0	0	0	12873
1. Железнодорож. . . . .	54006	48190	37705	38324	95407	0	0	0	0	12917
2. Внутр. водн. . . . .	20939	16817	26446	12849	35342	0	0	0	0	32
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	6902	1912	4029	2034	13197	0	0	0	0	76
Загр. обм. . . . .	8093	4949	3753	10318	14837	2571	4914	3740	10318	13237
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>										
Итого . . . . .	62723	50217	53996	43375	107421	+ 11058	+ 7036	+ 5905	+ 3570	+ 2572
1. Железнодорож. . . . .	37469	32005	25418	29361	62552	+ 10959	+ 6833	+ 6502	+ 3503	+ 6027
2. Внутр. водн. . . . .	20557	16683	26113	12412	34797	2	161	232	384	72
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	4697	1529	2465	1102	10072	+ 97	+ 314	+ 829	+ 317	+ 3383
Загр. обм. . . . .	7942	4896	3512	9900	12882	2905	4894	3509	9900	11716
<b>I. Крайний Северный.</b>										
Итого . . . . .	3043	562	1650	1169	1638	+ 4006	+ 1928	+ 1003	+ 653	+ 3979
1. Железнодорож. . . . .	353	218	264	745	93	+ 5168	+ 1802	+ 1369	+ 461	+ 965
2. Внутр. водн. . . . .	372	206	300	72	179	+ 304	+ 216	+ 140	+ 147	+ 2372
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	2318	138	1086	352	1366	— 1466	— 90	— 506	— 45	— 642
Загр. обм. . . . .	4314	1212	798	364	3871	4307	1212	798	364	3868
<b>II. Северный.</b>										
Итого . . . . .	935	611	688	745	2698	— 695	— 455	— 503	— 544	— 1688
1. Железнодорож. . . . .	577	324	518	509	567	— 425	— 242	— 382	— 403	— 324
2. Внутр. водн. . . . .	358	287	170	236	2131	— 270	— 213	— 121	— 141	— 2012
<b>III. Северо-Западный.</b>										
Итого . . . . .	4246	3613	3089	4750	7697	— 230	+ 310	+ 578	+ 3660	+ 1109
1. Железнодорож. . . . .	4028	3463	2919	4562	6195	— 184	+ 242	+ 663	+ 3748	+ 1427
2. Внутр. водн. . . . .	210	150	159	188	755	— 38	— 22	— 84	— 88	— 378
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	8	—	11	—	747	— 8	+ 90	— 6	—	— 696
Загр. обм. . . . .	3590	3684	2712	9536	8362	3516	3682	2709	9536	8257
<b>V. Западный.</b>										
Итого . . . . .	2594	2618	1795	1111	5148	— 1880	— 1946	— 1135	— 807	— 4158
1. Железнодорож. . . . .	2580	2611	1795	1111	5107	— 1882	— 1941	— 1142	— 815	— 4168
2. Внутр. водн. . . . .	14	7	—	—	41	+ 2	+ 5	+ 7	+ 8	+ 10
<b>VI. Московско-Промышленный.</b>										
Итого . . . . .	13846	13079	10450	15533	20172	— 8856	— 8458	— 4432	— 7158	— 14285
1. Железнодорож. . . . .	11422	10730	8737	12265	14917	— 6990	— 6595	— 3997	— 4807	— 10103
2. Внутр. водн. . . . .	2424	2349	1713	3268	5255	— 1866	— 1863	— 435	— 2351	— 4182
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>										
Итого . . . . .	7084	5964	5381	4108	13278	— 5513	— 4813	— 4103	— 2677	— 11620
1. Железнодорож. . . . .	6978	5880	5371	4024	12990	— 5433	— 4750	— 4106	— 2601	— 11514
2. Внутр. водн. . . . .	106	84	10	84	288	— 80	— 63	+ 3	— 76	— 106



Tableau 21. Poisson de toute espèce. (Suite)  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Г р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4167 1507 2660	2722 714 2008	1856 930 926	1751 647 1104	4937 1487 3450	— — — 2873 812 2061	— — — 2131 429 1702	— — — 306 227 79	— + — 640 41 681	— — — 4264 1184 3080
4309 2063 2246	2878 1163 1715	1217 942 275	1362 770 592	2833 1664 1229	— — — 2189 932 1257	— — — 890 318 572	— — — 249 244 5	— — — 639 239 400	— — — 896 584 312
531 400 131	264 243 21	381 381 —	485 397 88	612 612 —	— — — 481 365 115	— — — 215 194 21	— — + 125 130 5	— — — 193 113 80	— — — 517 517 —
10523 2450 8073	6472 1892 4580	10082 1943 8139	7666 2074 5592	16985 3720 13265	— — — 8250 445 7805	— + — 880 3438 4318	— + — 1094 3163 4257	— + — 3181 1895 5076	— + — 1593 14748 13155
1428 58 1370 — 34	1915 5 1910 — —	12531 44 12169 318 —	1182 59 683 435 —	5279 — 498 4781 362	— — + + — 30779 17562 13217 — 34	— + + + — 21150 12480 8670 — —	— + + + — 12950 7524 5497 71 —	— + + + — 13983 5574 8844 435 —	— + + + — 30547 15124 20060 4637 362
3557 2276 392 839 —	2494 1705 447 342 —	2121 1147 227 747 2	2595 2210 156 229 —	9293 8351 185 757 8	— — — + + 6316 4074 3 2245 131	— + — + — 2446 2447 165 164 —	— + — + — 2963 3405 0 442 2	— + — + — 379 335 3 41 —	— + — + — 452 375 15 92 20
807 193 614 —	552 116 436 —	336 75 261 —	221 137 84 —	1368 916 452 2	— — — — + 542 381 161 —	— + + + — 863 185 678 —	— + + + — 520 308 212 —	— + + + — 154 143 11 —	— + + + — 126 153 27 3
770 218 552 — —	644 246 398 — —	588 46 542 — —	64 46 16 2	1065 954 108 3 10	— — — — + 1222 1224 2 — 1	— + + + — 1060 1055 5 — —	— + + + — 192 258 450 — —	— + + + — 307 50 236 21 —	— + + + — 1472 520 108 1060 2
2218 1641 577 4	1961 1360 601 —	742 306 436 —	633 305 328 —	4871 3723 1148 11	— — — — + 769 737 32 2	— — — — + 262 154 108 —	— + + + — 48 35 13 —	— + + + — 50 11 39 —	— + + + — 2843 2729 114 11



Таблица 21. Рыба всякая. (Продолжение).  
(В деkáтоннах).

Название районов и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
XIX. Дальне-Восточн. Край					
Итого	2576	3197	1071	—	13304
1. Железнодорож.	1480	1192	—	—	4752
2. Внутр. водн.	1063	1920	1045	—	6457
3. Мал. и дал. кабот.	33	85	26	—	2095
Загр. обм.	4822	—	—	—	1017
IV. Белорусская ССР.					
Итого	258	462	352	1055	496
1. Железнодорож.	243	455	350	1050	419
2. Внутр. водн.	15	7	2	5	77
Загр. обм.	67	20	10	—	—
XIV. Украинская ССР.					
Итого	3956	4141	4064	2115	5713
1. Железнодорож.	3118	3971	3623	1943	3926
2. Внутр. водн.	322	132	94	48	508
3. Мал. и дал. кабот.	516	38	347	124	1279
Загр. обм.	377	13	—	—	431
XX. Средне-Азиатские Респ.					
Итого	230	34	800	419	6298
1. Железнодорож.	37	18	521	383	2901
2. Внутр. водн.	—	—	5	—	—
3. Мал. и дал. кабот.	193	16	274	36	3397
Загр. обм.	—	—	—	—	—
XXI. Закавказская СФСР.					
Итого	3494	1784	2988	2280	8573
1. Железнодорож.	2095	1769	1291	1191	6665
2. Мал. и дал. кабот.	1399	15	1697	1089	1908
Загр. обм.	41	—	—	—	3
Нераспределенные по районам.					
Итого	145	3245	75	393	—
1. Железнодорож.	85	3089	—	393	—
2. Внутр. водн.	60	156	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот.	—	—	75	—	—
Лимитрофные государства:					
Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.					
Итого	—	—	—	—	28219
1. Железнодорож.	—	—	—	—	26914
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	443
3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	863
Загр. обм.	—	—	—	—	878

Примечание. В нераспределенные по районам за 1924/25 г. включены перевозки по Якутской области по внутренним водным путям сообщения, отправлен.—17, прибыт. 9.

Tableau 21. Poisson de toute espèce. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.									
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.					
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
2656	3868	1089	—	9487	—	80	—	18	—	+	3817			
725	1335	—	—	1256	+	755	—	143	—	—	3496			
1063	1920	1047	—	6265	—	0	—	0	—	—	192			
868	613	42	—	1966	—	835	—	528	—	16	129			
...	—	—	—	256	+	4822	—	—	—	—	761			
1460	1825	881	1918	4211	—	1202	—	1363	—	529	—	863	—	3715
1440	1815	879	1910	4154	—	1197	—	1360	—	529	—	860	—	3735
20	10	2	8	57	—	5	—	3	—	0	—	3	+	20
131	48	239	382	—	—	64	—	28	—	229	—	382	—	—
14532	13010	11153	6064	29834	—	10576	—	8869	—	7089	+	3949	—	24121
13723	12570	10665	5777	27700	—	10605	—	8599	—	7042	—	3834	—	23774
362	124	100	36	488	—	40	—	8	—	6	+	12	+	20
447	316	388	251	1646	+	69	—	278	—	41	—	127	—	367
2	5	2	36	1207	+	375	+	8	—	2	—	36	—	776
218	77	265	312	537	+	12	—	43	+	535	+	107	+	5761
133	31	177	262	311	—	96	—	13	+	344	+	121	+	2590
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
85	46	88	50	226	+	108	—	30	+	186	—	14	+	3171
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2246	1790	1533	1127	1943	+	1248	—	6	+	1455	+	1153	+	6630
573	1769	445	514	690	+	1522	—	0	+	846	+	677	+	5975
1673	21	1088	613	1253	—	274	—	6	+	609	+	476	+	655
18	—	—	—	737	+	23	—	—	—	—	—	—	—	734
677	—	352	411	—	—	532	+	3245	—	277	—	18	—	—
668	—	121	—	—	—	583	+	3089	—	121	+	393	—	—
9	—	231	393	—	+	51	+	156	—	231	—	393	—	—
—	—	—	18	—	—	—	—	—	+	75	—	18	—	—
—	—	—	—	15346	—	—	—	—	—	—	—	—	+	12873
—	—	—	—	13997	—	—	—	—	—	—	—	—	+	12917
—	—	—	—	411	—	—	—	—	—	—	—	—	+	32
—	—	—	—	939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
—	—	—	—	22383	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21505

Note. I compris les transports effectués par voies navigables intérieures de la région d'Jakoutsk; expédition—17, arrivée—9.



Табл. 22. Лесные строительные материалы и дрова  
(Сводная таблица).  
(В декатонах).

Tableau 22. Bois de construction et bois de chauffage.  
(Décatonnes).

Название районов и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	3533198	3367085	3471597	1566521	4716569
1. Железнодорож. . . . .	1906947	1963544	2068819	707993	2101323
2. Внутр. водн. . . . .	1614076	1386344	1385581	851399	2550992
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	12175	17197	17197	7129	64254
Загр. обм. . . . .	216515	165051	81739	50210	271407
<b>Итого по Р. С. Ф. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	2482740	2094087	2208908	1405637	3443633
1. Железнодорож. . . . .	972012	824499	856090	583812	1086403
2. Внутр. водн. . . . .	1501537	1258221	131451	816459	2307473
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	9191	11367	11367	5866	49757
Загр. обм. . . . .	199429	145536	76952	42750	252210
<b>I. Крайний Северный.</b>					
Итого . . . . .	254072	200179	177766	84715	242563
1. Железнодорож. . . . .	15060	3408	12896	11833	1774
2. Внутр. водн. . . . .	237579	192214	160313	72328	232479
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	1433	4557	4557	554	8310
Загр. обм. . . . .	109293	87716	46362	30973	126354
<b>II. Северный.</b>					
Итого . . . . .	185149	148249	125151	157271	194785
1. Железнодорож. . . . .	21247	13453	11724	11770	3548
2. Внутр. водн. . . . .	163902	134796	123427	145501	191237
<b>III. Северо-Западный.</b>					
Итого . . . . .	536098	486127	597812	340469	885369
1. Железнодорож. . . . .	202576	211026	272472	146341	205624
2. Внутр. водн. . . . .	333486	273338	323577	194128	678167
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	36	1763	1763	—	1578
Загр. обм. . . . .	51092	57709	30458	10785	122419
<b>V. Западный.</b>					
Итого . . . . .	150240	107925	134066	51940	210936
1. Железнодорож. . . . .	104864	84960	107747	44269	100111
2. Внутр. водн. . . . .	45376	22965	26319	7671	110825
<b>VI. Московско-Промышленн.</b>					
Итого . . . . .	530804	571765	514676	395608	747659
1. Железнодорож. . . . .	273756	275242	272804	236560	274642
2. Внутр. водн. . . . .	257048	296523	241872	159048	473017
<b>VII. Центральн.-Землед.</b>					
Итого . . . . .	91152	71372	68481	43287	151784
1. Железнодорож. . . . .	69042	64339	53996	35674	121520
2. Внутр. водн. . . . .	22110	7033	14485	7613	30264
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>					
Итого . . . . .	163098	135227	160865	79789	184542
1. Железнодорож. . . . .	26165	10169	9227	3384	3791
2. Внутр. водн. . . . .	136933	125058	151638	76405	180752

	Прибытие.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>										
Итого . . . . .	3533198	3367085	3471597	1566521	4390110	0	0	0	0	+ 326459
1. Железнодорож. . . . .	1906947	1963544	2068819	707993	1908420	0	0	0	0	+ 192903
2. Внутр. водн. . . . .	1614076	1386344	1385581	851399	2417420	0	0	0	0	+ 133572
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	12175	17197	17197	7129	64270	0	0	0	0	+ 16
Загр. обм. . . . .	176	71	9854	14998	105954	+216339	+164980	+ 71885	+ 35212	+ 165453
<b>Итого по Р. С. Ф. С. Р.</b>										
Итого . . . . .	2346849	2054325	2209916	1407642	2920687	+135891	+ 39762	— 1008	— 2005	+ 522946
1. Железнодорож. . . . .	860735	792636	868509	582991	990620	+111277	+ 31863	— 12419	+ 321	+ 95783
2. Внутр. водн. . . . .	1481457	1250930	1330648	823988	1898626	+ 20080	+ 7291	+ 10803	— 7529	+ 408847
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	4657	10759	10759	663	31441	+ 4534	+ 608	+ 608	+ 5203	+ 18316
Загр. обм. . . . .	107	54	9761	14998	103006	+199322	+145482	+ 67191	+ 27752	+ 149204
<b>I. Крайний Северный.</b>										
Итого . . . . .	278921	218952	150688	128451	315674	— 24849	— 18773	+ 27078	— 43736	— 73111
1. Железнодорож. . . . .	4211	2491	6089	9692	1240	+ 10849	+ 917	+ 6807	+ 2141	+ 534
2. Внутр. водн. . . . .	272848	210248	138386	118554	308755	— 35269	— 18034	+ 21927	— 46226	— 76276
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	1862	6213	6213	205	5679	— 429	— 1656	— 1656	+ 349	+ 2631
Загр. обм. . . . .	—	2	—	—	2	+109293	+ 87714	+ 46362	+ 30973	+ 126352
<b>II. Северный.</b>										
Итого . . . . .	93068	75817	84524	54479	52821	+ 92081	+ 72432	+ 40627	+102792	+ 141964
1. Железнодорож. . . . .	5696	1605	1947	3936	5225	+ 15551	+ 11848	+ 9777	+ 7834	+ 1677
2. Внутр. водн. . . . .	87372	74212	82577	50543	47596	+ 76530	+ 60584	+ 30850	+ 94958	+ 143641
<b>III. Северо-Западный.</b>										
Итого . . . . .	516036	496518	637200	359117	745612	+ 20012	— 10391	— 39388	— 18648	+ 139757
1. Железнодорож. . . . .	177840	206846	275119	148948	184332	+ 24736	+ 4180	— 3647	— 2607	+ 21292
2. Внутр. водн. . . . .	337494	284533	359942	210169	557611	— 4008	— 14195	— 36365	— 16041	+ 120556
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	752	2139	2139	—	3669	— 716	— 376	— 376	—	+ 2091
Загр. обм. . . . .	52	52	9725	14975	94692	+ 51040	+ 57657	+ 20733	— 4190	+ 27727
<b>V. Западный.</b>										
Итого . . . . .	65066	46120	55272	28054	58568	+ 85174	+ 61805	+ 78794	+ 23886	+ 152368
1. Железнодорож. . . . .	32148	26114	48699	23624	29461	+ 72716	+ 58846	+ 59048	+ 20645	+ 70650
2. Внутр. водн. . . . .	32918	20006	6573	4430	29107	+ 12458	+ 2959	+ 19746	+ 3241	+ 81718
<b>VI. Московско-Промышленн.</b>										
Итого . . . . .	558750	587927	614749	424560	626130	— 27946	— 16162	—100073	— 28952	+ 121529
1. Железнодорож. . . . .	324942	320156	352742	270195	284338	— 51186	— 44914	— 79938	— 33635	— 9696
2. Внутр. водн. . . . .	233808	267771	262007	154365	341792	+ 23240	+ 28752	— 20135	+ 4683	+ 131225
<b>VII. Центральн.-Землед.</b>										
Итого . . . . .	90625	78316	82134	44495	169992	+ 527	— 6944	— 13653	— 1208	— 18208
1. Железнодорож. . . . .	72903	71274	71754	41363	129386	— 3861	— 6935	— 17758	— 5689	— 7868
2. Внутр. водн. . . . .	17722	7042	10880	3132	40606	+ 4388	— 9	+ 4105	+ 4481	— 10342
<b>VIII. Волжско-Камский.</b>										
Итого . . . . .	78963	95692	68860	30089	63590	+ 84135	+ 39535	+ 92005	+ 49750	+ 120952
1. Железнодорож. . . . .	5996	13935	3826	2132	9774	+ 20169	— 3766	+ 5401	+ 1252	— 5984
2. Внутр. водн. . . . .	72967	81757	65034	27907	53816	+ 63966	+ 43301	+ 86604	+ 48498	+ 126936



Табл. 22. Лесные строительные материалы и дрова. (Сводная таблица).  
(Продолжение). (В декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>IX. Уральская Обл.</b>					
Итого . . . . .	241703	136408	204154	107169	289655
1. Железнодорож. . . . .	86469	43668	45081	43705	64172
2. Внутр. водн. . . . .	155234	92740	159073	63464	225483
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>					
Итого . . . . .	22350	21491	39820	20534	38542
1. Железнодорож. . . . .	5758	3774	2604	2022	9759
2. Внутр. водн. . . . .	16592	17717	37216	18512	28783
<b>XI. Волжский.</b>					
Итого . . . . .	110654	71748	75395	30665	274923
1. Железнодорож. . . . .	83578	52844	38350	18755	234550
2. Внутр. водн. . . . .	27076	18904	37045	11910	40373
<b>XII. Низовье Волги.</b>					
Итого . . . . .	204	4870	6608	9597	21169
1. Железнодорож. . . . .	116	46	393	395	—
2. Внутр. водн. . . . .	88	216	1607	3892	183
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	4608	4608	5310	20986
Загр. обм. . . . .	279	44	23	812	888
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>					
Итого . . . . .	39986	20247	17205	13692	34236
1. Железнодорож. . . . .	31985	17360	12197	8691	22804
2. Внутр. водн. . . . .	2724	2758	4879	5001	20
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	5277	129	129	—	11412
Загр. обм. . . . .	355	67	84	154	1982
<b>XV. Крымская АССР.</b>					
Итого . . . . .	2015	829	479	924	802
1. Железнодорож. . . . .	748	582	232	922	506
2. Мал. и дал. кабот. . . . .	1267	247	247	2	296
Загр. обм. . . . .	—	—	25	26	2
<b>XVI. Казахско-Киргизский.</b>					
Итого . . . . .	7952	6300	2573	983	5861
1. Железнодорож. . . . .	3951	3992	254	203	1698
2. Внутр. водн. . . . .	4001	2308	2319	780	4163
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	31
<b>XVII. Сибирский Край.</b>					
Итого . . . . .	105942	59561	66613	68994	70738
1. Железнодорож. . . . .	23000	9389	16113	18788	16781
2. Внутр. водн. . . . .	82942	50172	50500	50206	53957
Загр. обм. . . . .	8	—	—	—	—
<b>XIX. Дальне-Восточн. Край.</b>					
Итого . . . . .	41321	51789	17244	—	90069
1. Железнодорож. . . . .	23697	30247	—	—	25124
2. Внутр. водн. . . . .	16446	21479	17181	—	57770
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	1178	63	63	—	7175
Загр. обм. . . . .	38402	—	—	—	534

Tableau 22. Bois de construction et bois de chauffage. (Décatonnes).  
(S u i t e).

Прибытие.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>189302</b>	<b>112693</b>	<b>141049</b>	<b>80941</b>	<b>99780</b>	<b>+ 52401</b>	<b>+ 23715</b>	<b>+ 63105</b>	<b>+ 26228</b>	<b>+ 189875</b>
66813	37941	39027	34847	41752	+ 19656	+ 5727	+ 6054	+ 8858	+ 22420
122489	74752	102022	46094	58028	+ 32745	+ 17988	+ 57051	+ 17370	+ 167455
<b>27824</b>	<b>23226</b>	<b>25080</b>	<b>22810</b>	<b>31310</b>	<b>— 5474</b>	<b>— 1735</b>	<b>+ 14740</b>	<b>— 2276</b>	<b>+ 7232</b>
8985	6523	2508	3003	17109	— 3227	— 2749	+ 96	— 981	— 7350
18839	16703	22572	19807	14201	— 2247	+ 1014	+ 14644	— 1295	+ 14582
<b>169303</b>	<b>121307</b>	<b>189761</b>	<b>119920</b>	<b>310670</b>	<b>— 58649</b>	<b>— 49559</b>	<b>— 114366</b>	<b>— 89255</b>	<b>— 35747</b>
24320	18196	36452	10503	49860	+ 59258	+ 34648	+ 1898	+ 8252	+ 184690
144983	103111	153309	109417	260810	— 117907	— 84207	+ 116264	— 97507	— 220437
<b>33247</b>	<b>27657</b>	<b>49854</b>	<b>39624</b>	<b>61006</b>	<b>— 33043</b>	<b>— 22787</b>	<b>— 43246</b>	<b>— 30027</b>	<b>— 39837</b>
1057	506	1513	1064	—	— 941	— 460	— 1120	— 669	—
32190	27123	48313	38529	60993	— 32102	— 26907	— 46706	— 34637	— 60810
—	28	28	31	13	—	+ 4580	+ 4580	+ 5279	+ 20973
—	—	—	—	90	+ 279	+ 44	+ 23	+ 812	+ 798
<b>73618</b>	<b>26578</b>	<b>14517</b>	<b>16643</b>	<b>169096</b>	<b>— 33632</b>	<b>— 6331</b>	<b>+ 2688</b>	<b>— 2951</b>	<b>— 134860</b>
70137	23646	9456	11642	152506	— 38152	— 6286	+ 2741	— 2951	— 129702
2963	2750	4879	5001	6120	— 239	+ 8	0	0	6100
518	182	182	—	10470	+ 4759	— 53	— 53	—	+ 942
1	—	34	—	2	+ 354	+ 67	+ 50	+ 154	+ 1980
<b>10026</b>	<b>7266</b>	<b>2946</b>	<b>1597</b>	<b>29897</b>	<b>— 8011</b>	<b>— 6437</b>	<b>— 2467</b>	<b>— 673</b>	<b>— 29095</b>
8504	5269	949	1191	25458	— 7756	— 4687	— 717	— 269	— 24952
1522	1997	1997	406	4439	— 255	— 1750	— 1750	— 404	— 4143
—	—	2	23	467	—	—	+ 23	+ 3	— 465
<b>11371</b>	<b>12642</b>	<b>5244</b>	<b>2490</b>	<b>9965</b>	<b>— 3419</b>	<b>— 6342</b>	<b>— 2671</b>	<b>— 1507</b>	<b>— 4104</b>
7093	10077	1545	1454	5775	— 3142	— 6085	— 1291	— 1251	— 4077
4278	2565	3699	1015	4190	— 277	— 257	— 1380	— 235	— 27
—	—	—	21	—	—	—	—	— 21	—
2	—	—	—	2	— 2	—	—	—	+ 29
<b>109142</b>	<b>68843</b>	<b>70638</b>	<b>54422</b>	<b>76904</b>	<b>— 3200</b>	<b>— 9282</b>	<b>— 4025</b>	<b>+ 14572</b>	<b>— 6166</b>
25003	14965	16883	19397	19659	— 2003	— 5576	— 770	— 609	— 2878
84139	53878	53755	35025	57245	— 1197	— 3706	— 3255	+ 15181	— 3288
6	—	—	—	—	—	+ 2	—	—	—
<b>41537</b>	<b>54771</b>	<b>17400</b>	<b>—</b>	<b>99672</b>	<b>— 216</b>	<b>— 2982</b>	<b>— 156</b>	<b>—</b>	<b>— 9603</b>
25087	33092	—	—	34745	— 1390	— 2845	—	—	— 9621
16447	21479	17200	—	57756	— 1	— 0	— 19	—	+ 14
3	200	200	—	7171	+ 1175	— 131	— 131	—	+ 4
46	—	—	—	7751	+ 38356	—	—	—	— 7217



Табл. 22. Лесные строительные материалы и дрова. Сводная таблица.  
(Продолжение). (В декатоннах).

Название районов и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
IV. Белорусская ССР.					
Итого . . . . .	134577	110720	79022	52482	400755
1. Железнодорож. . . . .	66479	56394	45831	32719	191469
2. Внутр. водн. . . . .	68098	54326	33191	19763	209286
Загр. обм. . . . .	15533	18297	3558	7319	—
XIV. Украинская ССР.					
Итого . . . . .	164538	212004	163640	90795	319839
1. Железнодорож. . . . .	128876	177774	153799	82802	278743
2. Внутр. водн. . . . .	35038	34086	9697	7446	34233
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	624	144	144	547	6863
Загр. обм. . . . .	1414	1208	1229	141	17022
XX. Средне-Азиатские Респ.					
Итого . . . . .	5795	1750	3589	2271	20303
1. Железнодорож. . . . .	5684	1710	3584	2269	20018
2. Внутр. водн. . . . .	82	35	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	29	5	5	2	285
Загр. обм. . . . .	11	—	—	—	29
XXI. Закавказская СФСР.					
Итого . . . . .	23061	23404	12591	7422	32145
1. Железнодорож. . . . .	20730	22357	11544	6891	29205
2. Мал. и дал. кабот. . . . .	2331	1047	1047	531	2940
Загр. обм. . . . .	128	10	—	—	2146
Отправки, не распределенные по районам.					
Итого . . . . .	15047	44310	7324	7914	21598
1. Железнодорож. . . . .	5726	—	1448	—	17189
2. Внутр. водн. . . . .	9321	39676	1242	7731	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	4634	4634	183	4409
Хозяйственные и прочие перевозки.					
Итого . . . . .	707440	880810	996523	—	478296
1. Железнодорож. . . . .	707440	880810	996523	—	478296
Лимитрофные государства: Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.					
Итого . . . . .	—	—	—	—	715661
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	268784
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	429598
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	17279
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	419071

Tableau 22. Bois de construction et bois de chauffage. (Suite).  
(En déca tonnes).

Прибытие.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
64982	51176	26370	27634	63091	69595	59544	52652	24848	337664
20844	31546	22874	20943	21525	45635	24848	22957	11776	169944
44138	19630	3496	6691	41566	23960	34696	29695	13072	167720
—	5	49	—	—	15533	18292	3509	7319	—
319892	279181	209752	106402	481632	155354	67177	46112	15607	161793
253923	224486	158696	92970	349479	125047	46712	4897	10168	70736
65784	53998	50359	12654	127952	30746	19912	40662	5208	93719
185	697	697	778	4201	439	553	553	231	2662
5	11	44	—	2583	1409	1197	1185	141	14439
24307	3984	6507	5119	31235	18512	2234	2908	2849	10932
23635	3728	6286	3302	24164	17951	2018	2702	1033	4146
76	35	—	—	—	6	—	—	—	—
596	221	221	1817	7071	567	216	216	1815	6786
—	—	—	—	126	11	—	—	—	97
40195	29246	20455	10959	43238	17134	5842	7864	3537	11093
33458	23726	14935	7291	26090	12728	1369	3391	400	3115
6737	5520	5520	3668	17148	4406	4473	4473	3137	14208
64	1	—	—	239	64	9	—	—	1907
29533	68363	2074	8765	371931	14486	24053	5250	851	350333
6912	6612	996	496	18246	1186	6612	452	496	1057
22621	61751	1078	8066	349276	13300	22075	164	335	349276
—	—	—	203	4409	—	4634	4634	20	0
707440	880810	996523	—	478296	—	0	0	—	0
707440	880810	996523	—	478296	—	0	0	—	0
—	—	—	—	1042120	—	—	—	—	326459
—	—	—	—	461687	—	—	—	—	192903
—	—	—	—	563170	—	—	—	—	133572
—	—	—	—	17263	—	—	—	—	16
—	—	—	—	84627	—	—	—	—	334444



Табл. 23. Лесные строительные материалы. (Декатонны).

Название районов и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	2021928	1453185	1329435	553279	3207403
1. Железнодорож. . . . .	955616	718955	582299	161942	1241997
2. Внутр. водн. . . . .	1066312	722222	735128	384649	1916127
3. Мал. и дал. кабот. . . . .		12008	12008	6688	49279
Загр. обм. . . . .	212427	164681	81739	50210	266303
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	1464468	924932	941299	488772	2353946
1. Железнодорож. . . . .	492155	276365	222720	111248	596260
2. Внутр. водн. . . . .	972313	641254	711266	371796	1717203
3. Мал. и дал. кабот. . . . .		7313	7313	5728	40483
Загр. обм. . . . .	195342	145251	76952	42750	247391
<b>I. Крайний Северный.</b>					
Итого . . . . .	235403	163485	127581	52307	215806
1. Железнодорож. . . . .	12111	2262	1425	2957	—
2. Внутр. водн. . . . .	223292	159146	124079	48984	207657
3. Мал. и дал. кабот. . . . .		2077	2077	416	8149
Загр. обм. . . . .	109247	87602	46362	30973	124703
<b>II. Северный.</b>					
Итого . . . . .	153986	94077	72440	104661	162010
1. Железнодорож. . . . .	16415	3967	5179	4406	—
2. Внутр. водн. . . . .	137571	90110	67261	100255	162010
<b>III. Северо-Западный.</b>					
Итого . . . . .	294383	187484	211947	72428	548737
1. Железнодорож. . . . .	67262	37301	30727	12903	60894
2. Внутр. водн. . . . .	227121	149728	180765	59525	486945
3. Мал. и дал. кабот. . . . .		455	455	—	898
Загр. обм. . . . .	50455	57538	30458	10785	119251
<b>V. Западный.</b>					
Итого . . . . .	90713	45617	42621	10980	142165
1. Железнодорож. . . . .	53368	33278	30462	8834	50311
2. Внутр. водн. . . . .	37345	12339	12159	2146	91854
<b>VI. Московско-Промышл.</b>					
Итого . . . . .	249750	189943	178955	85933	453923
1. Железнодорож. . . . .	122850	73979	72079	31859	111168
2. Внутр. водн. . . . .	126900	115964	106876	54074	342755
<b>VII. Центрально-Землед.</b>					
Итого . . . . .	55936	26514	21523	10409	109792
1. Железнодорож. . . . .	37693	22634	15156	8391	88536
2. Внутр. водн. . . . .	18243	3880	6367	2018	21256
<b>VIII. Волжеко-Камский.</b>					
Итого . . . . .	101642	63422	83251	37417	112034
1. Железнодорож. . . . .	20685	6973	5356	1540	2537
2. Внутр. водн. . . . .	80957	56449	77895	35877	109497

Tableau 23. Bois de construction. (Déca tonnes).

Прибытие.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2021928	1453185	1329435	553279	2901845	0	0	0	0	+ 305558
955616	718955	582299	161942	1066397	0	0	0	0	+ 175600
1066312	722222	735128	384649	1788395	0	0	0	0	+ 127732
.....	12008	12008	6688	47053	.....	0	0	0	+ 2226
176	71	—	—	32698	+212251	+164610	+ 81739	+ 50210	+ 233605
1352971	881738	946802	488370	1928469	+111497	+ 43194	— 5503	+ 402	+ 425477
398013	238439	234216	106840	505712	+ 94142	+ 37926	— 11496	+ 4408	+ 90548
954958	636717	706004	381101	1404504	+ 17355	+ 4537	+ 5262	— 9305	+ 312699
.....	6582	6582	429	18253	.....	+ 731	+ 731	+ 5299	+ 22230
107	54	—	—	30123	+195235	+145197	+ 76952	+ 42750	+ 217268
266156	203139	117590	100613	304065	— 30753	— 39654	+ 9991	— 48306	— 88259
2856	1258	726	911	—	+ 9255	+ 1004	+ 699	+ 2046	—
263300	195693	110676	99633	298547	— 40008	— 36547	+ 13403	— 50699	— 90890
.....	6188	6188	69	5518	.....	— 4111	— 4111	+ 347	+ 2631
—	2	—	—	2	+109247	+ 87600	+ 46362	+ 30973	+ 124701
64895	32625	41787	25052	25299	+ 89091	+ 61452	+ 30653	+ 79609	+ 136711
3411	935	794	670	2090	+ 13004	+ 3032	+ 4385	+ 3736	— 2090
61484	31690	40993	24382	23209	+ 76087	+ 58420	+ 26268	+ 75873	+ 138801
295950	201188	282021	90591	434902	— 1567	— 13704	— 70074	— 18163	+ 113835
55092	39722	67184	13844	52242	+ 12170	— 2421	— 36457	— 941	+ 8652
240858	161433	214804	76747	381980	— 13737	— 11705	— 34039	— 17222	+ 104965
.....	33	33	—	680	.....	+ 422	+ 422	—	+ 218
52	52	—	—	27980	+ 50403	+ 57486	+ 30458	+ 10785	+ 91271
40565	21045	13847	5102	20711	+ 50148	+ 24572	+ 28774	+ 5878	+ 121454
14269	8080	9166	4545	—	+ 39099	+ 25198	+ 21296	+ 4289	+ 50311
26296	12965	4681	557	20711	+ 11049	— 626	+ 7478	+ 1589	+ 71143
249136	151315	160386	78732	346848	+ 614	+ 38623	+ 18569	+ 7201	+ 107075
147194	71743	70973	37731	112843	— 24944	+ 2236	+ 1106	— 5872	— 1675
101942	79572	89413	41001	234005	+ 24958	+ 36392	+ 17463	+ 13073	+ 108750
50412	29227	28432	16556	112298	+ 5524	— 2713	— 6909	— 6147	— 2506
34537	24388	22670	15265	79407	+ 3156	— 1754	— 7514	— 6874	+ 9129
15875	4839	5762	1291	32891	+ 2368	— 959	+ 605	+ 727	— 11635
32380	33515	25833	11826	16850	+ 69262	+ 29907	+ 57418	+ 25591	+ 95184
1628	8616	909	532	—	+ 19057	— 1643	+ 4447	+ 1008	+ 2537
30752	24899	24924	11294	16850	+ 50205	+ 31550	+ 52971	+ 24583	+ 92647



Табл. 23. Лесные строительные материалы. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>IX. Уральская Область.</b>					
Итого . . . . .	99532	34288	95825	43957	226492
1. Железнодорож. . . . .	44017	15399	15178	12501	32477
2. Внутр. водн. . . . .	55515	18889	80647	31456	194015
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>					
Итого . . . . .	12453	8592	17655	5192	28894
1. Железнодорож. . . . .	4539	1635	1802	769	7448
2. Внутр. водн. . . . .	7914	6957	15853	4423	21446
<b>XI. Волжский.</b>					
Итого . . . . .	83090	44478	49058	15158	234902
1. Железнодорож. . . . .	68530	39941	29505	12501	214601
2. Внутр. водн. . . . .	14560	4537	19553	2657	20301
<b>XII. Низовье Волги.</b>					
Итого . . . . .	132	4826	6002	9310	20647
1. Железнодорож. . . . .	93	46	341	357	—
2. Внутр. водн. . . . .	39	172	1053	3643	—
3. Мал. и дал. работ . . . . .	—	4608	4603	5310	20647
Загр. обм. . . . .	279	44	23	812	888
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>					
Итого . . . . .	16374	6670	5196	3828	16144
1. Железнодорож. . . . .	15944	6457	5034	3590	10085
2. Внутр. водн. . . . .	430	136	85	238	20
3. Мал. и дал. работ . . . . .	—	77	77	—	6039
Загр. обм. . . . .	355	67	84	154	1982
<b>XV. Крымская АССР.</b>					
Итого . . . . .	558	249	124	154	219
1. Железнодорож. . . . .	558	205	80	152	—
2. Мал. и дал. работ . . . . .	—	44	44	2	219
Загр. обм. . . . .	—	—	25	26	2
<b>XVI. Казакско-Киргизск.</b>					
Итого . . . . .	954	2205	622	44	1518
1. Железнодорож. . . . .	215	1448	8	26	—
2. Внутр. водн. . . . .	739	757	614	18	1518
3. Мал. и дал. работ . . . . .	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	31
<b>XVII. Сибирский Край.</b>					
Итого . . . . .	52368	23317	26059	36994	37654
1. Железнодорож. . . . .	12570	5959	10388	10462	8054
2. Внутр. водн. . . . .	39798	17358	15671	26532	29600
Загр. обм. . . . .	8	—	—	—	—
<b>XIX. Дальне-Восточн. Край.</b>					
Итого . . . . .	17194	29765	2440	—	43009
1. Железнодорож. . . . .	15305	24881	—	—	10149
2. Внутр. водн. . . . .	1889	4832	2388	—	28329
3. Мал. и дал. работ . . . . .	—	52	52	—	4531
Загр. обм. . . . .	34998	—	—	—	534

Tableau 23. Bois de construction. (Suite).  
(En décatonnes).

	Прибытие.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>IX. Уральская Область.</b>										
Итого . . . . .	51051	18652	49049	26649	45443	+ 48481	+ 15636	+ 46776	+ 17308	+ 181044
1. Железнодорож. . . . .	24130	10154	11514	8169	10034	+ 19887	+ 5245	+ 3664	+ 4332	+ 22443
2. Внутр. водн. . . . .	26921	8498	37535	18480	35414	+ 28594	+ 10391	+ 43112	+ 12976	+ 158601
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>										
Итого . . . . .	15386	8805	12180	6359	25613	— 2933	— 213	+ 5858	— 792	+ 12643
1. Железнодорож. . . . .	6762	3144	925	834	13541	— 2223	— 1509	+ 1260	+ 310	+ 3269
2. Внутр. водн. . . . .	8624	5661	11255	5525	12072	— 710	+ 1296	+ 4598	— 1102	+ 9374
<b>XI. Волжский.</b>										
Итого . . . . .	123102	74023	139296	68583	263699	— 40012	— 29545	— 90238	— 53425	— 28797
1. Железнодорож. . . . .	12100	6999	28613	4041	33436	+ 56430	+ 32942	+ 892	+ 8460	+ 181165
2. Внутр. водн. . . . .	111002	67024	110683	64542	230263	— 96442	— 62487	— 91130	— 61885	— 209962
<b>XII. Низовье Волги.</b>										
Итого . . . . .	25018	20139	34547	17097	50444	— 24886	— 15313	— 28545	— 7787	— 29797
1. Железнодорож. . . . .	902	403	1199	940	—	— 809	— 357	— 858	— 583	—
2. Внутр. водн. . . . .	24116	19708	33320	16126	50431	— 24077	— 19536	— 32267	— 12483	— 50431
3. Мал. и дал. работ . . . . .	—	28	28	31	13	—	+ 4580	+ 4580	+ 5279	+ 20634
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	90	+ 279	+ 44	+ 23	+ 812	+ 798
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>										
Итого . . . . .	52537	16123	6596	7539	157661	— 36163	— 9453	— 1400	— 3711	— 141517
1. Железнодорож. . . . .	51914	15838	6354	7301	146277	— 35970	— 9381	— 1320	— 3711	— 136192
2. Внутр. водн. . . . .	623	128	85	238	6118	— 193	+ 8	0	0	— 6098
3. Мал. и дал. работ . . . . .	—	157	157	—	5266	—	— 80	— 80	—	+ 773
Загр. обм. . . . .	1	—	—	—	2	+ 354	+ 67	+ 84	+ 154	+ 1980
<b>XV. Крымская АССР.</b>										
Итого . . . . .	5872	3337	453	645	27325	— 5314	— 3088	— 329	— 491	— 27106
1. Железнодорож. . . . .	5872	3294	410	321	25076	— 5314	— 3089	— 330	— 169	— 25076
2. Мал. и дал. работ . . . . .	—	43	43	324	2249	—	+ 1	+ 1	— 322	— 2030
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	+ 25	+ 26	+ 2
<b>XVI. Казакско-Киргизск.</b>										
Итого . . . . .	6726	7585	1419	789	6072	— 5772	— 5380	— 797	— 745	— 4554
1. Железнодорож. . . . .	5830	6812	849	750	3179	— 5615	— 5364	— 841	— 724	— 3179
2. Внутр. водн. . . . .	896	773	570	34	2893	— 157	— 16	+ 44	— 16	— 1375
3. Мал. и дал. работ . . . . .	—	—	—	5	—	—	—	—	— 5	—
Загр. обм. . . . .	2	—	—	—	—	— 2	—	—	—	+ 31
<b>XVII. Сибирский Край.</b>										
Итого . . . . .	55018	28129	30837	32237	43746	— 2650	— 4812	— 4778	+ 4757	— 6092
1. Железнодорож. . . . .	14639	9127	11980	10986	12960	— 2069	— 3168	— 1542	— 524	— 4906
2. Внутр. водн. . . . .	40379	19002	18907	21251	30786	— 581	— 1644	— 3236	+ 5281	— 1186
Загр. обм. . . . .	6	—	—	—	—	+ 2	—	—	—	—
<b>XIX. Дальне-Восточн. Край.</b>										
Итого . . . . .	18767	32891	2529	—	47488	— 1573	— 3126	— 89	—	— 4479
1. Железнодорож. . . . .	16877	27926	—	—	14627	— 1572	— 3045	—	—	— 4478
2. Внутр. водн. . . . .	1890	4832	2396	—	28334	— 1	0	— 8	—	— 5
3. Мал. и дал. работ . . . . .	—	133	133	—	4527	—	— 81	— 81	—	+ 4
Загр. обм. . . . .	46	—	—	—	2049	+ 34952	—	—	—	— 1515



Табл. 23. Лесные строительные материалы. (Продолжение).  
(В декартонах).

Название районов и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
IV. Белорусская ССР.					
Итого . . . . .	95511	65316	38983	15717	337469
1. Железнодорож. . . . .	36134	26929	20983	11751	162380
2. Внутр. водн. . . . .	59377	38387	18000	3966	175089
3. Загр. обм. . . . .	15533	18213	3558	7319	—
XIV. Украинская ССР.					
Итого . . . . .	104558	109151	58865	37717	258182
1. Железнодорож. . . . .	79338	84383	52934	36124	227841
2. Внутр. водн. . . . .	25220	24699	5862	1156	23835
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	69	69	437	6506
Загр. обм. . . . .	1414	1207	1229	141	16806
XX. Средне-Азиатские Респ.					
Итого . . . . .	3936	633	1956	626	2644
1. Железнодорож. . . . .	3855	603	1951	624	2506
2. Внутр. водн. . . . .	81	25	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	5	5	2	138
Загр. обм. . . . .	10	—	—	—	29
XXI. Закавказская СФСР.					
Итого . . . . .	7389	14667	5538	2716	9462
1. Железнодорож. . . . .	7389	13702	4573	2195	7310
2. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	965	965	521	2152
Загр. обм. . . . .	128	10	—	—	2077
*) Отправки, не распределенные по районам.					
Итого . . . . .	13226	21513	3787	7731	—
1. Железнодорож. . . . .	3905	—	131	—	—
2. Внутр. водн. . . . .	9321	17857	—	7731	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	3656	3656	—	—
Хозяйственные и прочие перевозки.					
Итого . . . . .	332840	316973	279007	—	245700
1. Железнодорож. . . . .	332840	316973	279007	—	245700
Лимитрофные государства: Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.					
Итого . . . . .	—	—	—	—	521187
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	178123
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	334014
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	9050
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	412340

Примечание. В число нераспределенных по районам за 1924/25 год включены перевозки по Якутской области по внутр. водн. путям сообщения в сумме отпавл.—, прибытия—1.

Tableau 23. Bois de construction. (Suite).  
(En décatonnes).

	Прибытие.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
44249	23517	8621	7621	36924	51262	41799	30362	8096	300545	
7050	12824	8000	5659	4179	29084	14105	12983	6092	158201	
37199	10693	621	1962	32745	22178	27694	17379	2004	142344	
—	5	—	—	—	15533	18208	3558	7319	—	
225634	165687	75201	47425	366027	121076	56536	16336	9708	107845	
173986	130891	47733	45217	273751	94648	46508	5201	9093	45910	
51648	34753	27425	1586	90563	26428	10054	21563	430	66728	
—	43	43	622	1713	—	26	26	185	4793	
5	11	—	—	2447	1409	1196	1229	141	14359	
17482	2594	4108	3298	18773	13546	1961	2152	2672	16129	
17406	2364	3903	1481	12539	13551	1761	1952	857	10033	
76	25	—	—	—	5	0	—	—	—	
—	205	205	1817	6234	—	200	200	1815	6096	
—	—	—	—	5	10	—	—	—	24	
20081	20249	13625	6254	22714	12692	5582	8087	3538	13252	
20081	15071	8447	2637	6270	12692	1369	3874	442	1040	
—	5178	5178	3617	16444	—	4213	4213	3096	14292	
64	1	—	—	123	64	9	—	—	1954	
28671	42427	2071	311	283238	15445	20914	1716	7420	283238	
6240	2393	993	108	18246	2335	2393	862	108	18246	
22431	40034	1078	—	260583	13110	22177	1078	7731	260583	
—	—	—	203	4409	—	3656	3656	203	4409	
332840	316973	279007	—	245700	—	0	0	—	0	
332840	316973	279007	—	245700	—	0	0	—	0	
—	—	—	—	826745	—	—	—	—	305558	
—	—	—	—	353723	—	—	—	—	175600	
—	—	—	—	461746	—	—	—	—	127732	
—	—	—	—	11276	—	—	—	—	2226	
—	—	—	—	2375	—	—	—	—	409965	

Note. I compris les transportes effectués par voies navigables intérieures de la région d'Iakoutsk dans les sommes: expédition—, arrivée—1.



Табл. 24. Д р о в а. (Декатонны).

Название районов и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	1499095	1913900	2142162	1013242	1509166
1. Железнодорож. . . . .	951331	1244589	1486520	546051	859326
2. Внутр. водн. . . . .	547764	664122	650453	466750	634865
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	...	5189	5189	441	14975
Загр. обм. . . . .	4088	370	—	—	5104
<b>Итого по Р. С. Ф. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	1009081	1169155	1267609	916865	1809687
1. Железнодорож. . . . .	479857	548134	633370	472064	490143
2. Внутр. водн. . . . .	529224	616967	630185	444663	590270
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	...	4054	4054	138	9274
Загр. обм. . . . .	4087	285	—	—	4819
<b>I. Крайний Северный.</b>					
Итого . . . . .	17236	36694	50185	32408	26757
1. Железнодорож. . . . .	2949	1146	11471	8876	1774
2. Внутр. водн. . . . .	14287	33068	36234	23394	24822
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	...	2480	2480	138	161
Загр. обм. . . . .	46	114	—	—	1651
<b>II. Северный.</b>					
Итого . . . . .	31163	54172	52711	52610	32775
1. Железнодорож. . . . .	4832	9486	6545	7364	3548
2. Внутр. водн. . . . .	26331	44686	46166	45246	29227
<b>III. Северо-Западный.</b>					
Итого . . . . .	241679	298643	385865	268041	336632
1. Железнодорож. . . . .	135314	173725	241745	133438	144730
2. Внутр. водн. . . . .	106365	123610	142812	134603	191222
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	...	1308	1308	—	680
Загр. обм. . . . .	637	171	—	—	3168
<b>V. Западный.</b>					
Итого . . . . .	59527	62308	91445	40960	68771
1. Железнодорож. . . . .	51496	51682	77285	35435	49800
2. Внутр. водн. . . . .	8031	10626	14160	5525	18971
<b>VI. Московско-Промыш.</b>					
Итого . . . . .	281054	381822	335721	309675	293736
1. Железнодорож. . . . .	150906	201263	200725	204701	163474
2. Внутр. водн. . . . .	130148	180559	134996	104974	130262
<b>VII. Центр.-Земледельч.</b>					
Итого . . . . .	35216	44858	46958	32878	41992
1. Железнодорож. . . . .	31349	41705	38840	27283	32984
2. Внутр. водн. . . . .	3867	3153	8118	5595	9008
<b>VIII. Волжско-Камск.</b>					
Итого . . . . .	61456	71805	77614	42372	72508
1. Железнодорож. . . . .	5480	3196	3871	1844	1253
2. Внутр. водн. . . . .	55976	68609	73743	40528	71255

Tableau 24. (Bois de chauffage). (Décatonnes).

Прибытие.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1499095	1913900	2142162	1013242	1488265	0	0	0	0	+20901
951331	1244589	1486520	546051	842023	0	0	0	0	+17303
547764	664122	650453	466750	629025	0	0	0	0	+5840
...	5189	5189	441	17217	0	0	0	0	-2242
—	—	9854	14998	73256	+4088	+370	-9854	-14998	-68152
989221	1172587	1263114	919272	992218	+19860	-3432	+4495	-2407	+97469
462722	554197	634293	476151	484908	+17135	-6063	-923	-4087	+5235
526499	614213	624644	443887	494122	+2725	+2754	+5541	+1776	+96148
...	4177	4177	234	13188	...	-123	-123	-96	-3914
—	—	9761	14998	72883	+4087	+285	-9761	-14998	-68064
10903	15813	33098	27838	11609	+6333	+20881	+7087	+4570	+15148
1355	1233	5363	8781	1240	+1594	-87	+6108	+95	+534
9548	14555	27710	18921	10208	+4739	+18513	+8524	+4473	+14614
...	25	25	136	161	...	+2455	+2455	+2	0
—	—	—	—	—	+461	+114	—	—	+1651
28173	43192	42737	29427	27522	+2990	+10980	+9974	+23183	+5253
2285	670	1153	3266	3135	+2547	+8816	+5392	+4098	+413
25888	42522	41584	26161	24387	+443	+2164	+4582	+19085	+4840
219384	295330	355179	268526	310710	+22295	+3313	+30686	-485	+25922
122748	167124	207935	135104	132090	+12566	+6601	+33810	-1666	+12640
96636	126100	145138	133422	175631	+9729	-2490	-2326	+1181	+15591
...	2106	2106	—	2989	...	-798	-798	—	-2309
—	—	9725	14975	66712	+6372	+171	+9725	-14975	-63544
24501	25075	41425	22952	37857	+35026	+37233	+50020	+18008	+30914
17879	18034	39533	19079	29461	+33617	+33648	+37752	+16356	+20339
6622	7041	1892	3873	8396	+1409	+3585	+12267	+1652	+10575
309614	436612	454363	345828	279282	-28560	-54790	-118642	-36153	+14454
177748	248413	281769	232464	171495	-26842	-47150	-81044	-27763	-8021
131866	188199	172594	113364	107787	-1718	-7640	-37598	-8390	+22475
40213	49089	53702	27939	57694	-4997	-4231	-6744	+4939	-15702
38366	46886	49054	26098	49973	-7017	-5181	-10244	+1185	-16995
1847	2203	4618	1841	7715	+2020	+950	+3500	+3754	+1293
46583	62177	43027	18213	46740	+14873	+9628	+34587	+24159	+25768
4368	5319	2917	1600	9774	+1112	-2123	+954	+244	-8521
42215	56858	40110	16613	36966	+13763	+11751	+33633	+23915	+34289



Табл. 24. Д р о в а. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название районов и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>IX. Уральская Обл.</b>					
Итого . . . . .	142171	102120	108329	63212	63163
1. Железнодорож. . . . .	42452	28269	29903	31204	31695
2. Внутр. водн. . . . .	99719	73851	78426	32008	31468
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>					
Итого . . . . .	9897	12899	22165	15342	9648
1. Железнодорож. . . . .	1219	2139	802	1253	2311
2. Внутр. водн. . . . .	8678	10760	21363	14089	7337
<b>XI. Волжский.</b>					
Итого . . . . .	27564	27270	26337	15507	40021
1. Железнодорож. . . . .	15048	12903	8845	6254	19949
2. Внутр. водн. . . . .	12516	14367	17492	9253	20072
<b>XII. Низовье Волги.</b>					
Итого . . . . .	72	44	606	287	522
1. Железнодорож. . . . .	23	—	52	38	—
2. Внутр. водн. . . . .	49	44	554	249	183
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	339
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>					
Итого . . . . .	18335	13577	12009	9864	18092
1. Железнодорож. . . . .	16041	10903	7163	5101	12719
2. Внутр. водн. . . . .	2294	2622	4794	4763	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	52	52	—	5373
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
<b>XV. Крымская АССР.</b>					
Итого . . . . .	190	580	355	770	583
1. Железнодорож. . . . .	190	377	152	770	506
2. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	203	203	—	77
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
<b>XVI. Казакско-Киргизский.</b>					
Итого . . . . .	6998	4095	1951	939	4343
1. Железнодорож. . . . .	3736	2544	246	177	1698
2. Внутр. водн. . . . .	3262	1551	1705	762	2645
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
<b>XVII. Сибирский Край.</b>					
Итого . . . . .	33574	36244	40554	32000	33084
1. Железнодорож. . . . .	10430	3430	5725	8326	8727
2. Внутр. водн. . . . .	43144	32829	34814	23674	24357
<b>XIX. Дальне-Восточн. Край.</b>					
Итого . . . . .	22949	22024	14804	—	47060
1. Железнодорож. . . . .	8392	5366	—	—	14975
2. Внутр. водн. . . . .	14557	16647	14793	—	29441
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	11	11	—	2644
Загр. обм. . . . .	3404	—	—	—	—

Tableau 24. Bois de chauffage. (Suite).  
(En décatonnes).

	Прибытие.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>IX. Уральская Обл.</b>										
Итого . . . . .	138251	94041	92000	54292	54332	+ 3920	+ 8079	+ 16329	+ 8920	+ 8831
1. Железнодорож. . . . .	42683	27787	27513	26678	31718	— 231	+ 482	+ 2390	+ 4526	— 23
2. Внутр. водн. . . . .	95568	66254	64487	27614	22614	+ 4151	+ 7597	+ 13939	+ 4394	+ 8854
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>										
Итого . . . . .	12438	14421	12900	16451	5697	2541	— 1522	+ 9265	— 1109	+ 3951
1. Железнодорож. . . . .	2223	3379	1583	2169	3568	— 1004	+ 1240	— 781	— 916	— 1257
2. Внутр. водн. . . . .	10215	11042	11317	14282	2129	— 1537	— 282	+ 10046	— 193	+ 5208
<b>XI. Волжский.</b>										
Итого . . . . .	46201	47284	50465	51337	46971	— 18637	— 20014	— 24128	— 35830	— 6950
1. Железнодорож. . . . .	12220	11197	7839	6462	16424	+ 2828	+ 1706	+ 1006	— 208	+ 3525
2. Внутр. водн. . . . .	33981	36087	42626	44875	30547	— 21465	— 21720	— 25134	— 35622	— 10475
<b>XII. Низовье Волги.</b>										
Итого . . . . .	8229	7518	15307	22527	10562	— 8157	— 7474	— 14701	— 22240	— 10040
1. Железнодорож. . . . .	155	103	314	124	—	— 132	— 103	— 262	— 86	—
2. Внутр. водн. . . . .	8074	7415	14993	22403	10562	— 8025	— 7371	— 14439	— 22154	— 10379
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 339
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>										
Итого . . . . .	20563	10455	7921	9104	11435	— 2228	+ 3122	+ 4088	+ 760	+ 6657
1. Железнодорож. . . . .	18223	7808	3102	4341	6229	— 2182	+ 3095	+ 4061	+ 760	+ 6490
2. Внутр. водн. . . . .	2340	2622	4794	4763	2	— 46	0	0	0	2
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	25	25	—	5204	—	+ 27	+ 27	—	+ 169
Загр. обм. . . . .	—	—	34	—	—	—	—	34	—	—
<b>XV. Крымская АССР.</b>										
Итого . . . . .	2632	3929	2493	952	5272	— 2442	— 3349	— 2138	— 182	— 1989
1. Железнодорож. . . . .	2632	1975	539	870	382	— 2442	— 1599	— 387	— 100	+ 124
2. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	1954	1954	82	2190	—	— 1751	— 1751	— 82	— 2113
Загр. обм. . . . .	—	—	2	23	467	—	—	2	— 23	— 467
<b>XVI. Казакско-Киргизский.</b>										
Итого . . . . .	4645	5057	3825	1701	3893	+ 2353	— 962	— 1874	— 762	+ 450
1. Железнодорож. . . . .	1263	3265	696	704	2596	+ 2473	— 721	— 450	— 527	— 898
2. Внутр. водн. . . . .	3382	1792	3129	981	1297	— 120	— 241	— 1424	— 219	+ 1348
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	16	—	—	—	—	16	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
<b>XVII. Сибирский Край.</b>										
Итого . . . . .	54124	40714	39801	22185	33158	— 550	— 4470	+ 753	+ 9815	— 74
1. Железнодорож. . . . .	10364	5838	4953	8411	6699	+ 66	— 2408	+ 772	— 85	+ 2028
2. Внутр. водн. . . . .	43760	34876	34848	13774	26459	— 616	— 2062	— 19	+ 9900	— 2102
<b>XIX. Дальне-Восточн. Край.</b>										
Итого . . . . .	22767	21880	14871	—	52184	+ 182	+ 144	— 67	—	— 5124
1. Железнодорож. . . . .	8210	5166	—	—	20118	+ 182	+ 200	—	—	— 5143
2. Внутр. водн. . . . .	14557	16647	14804	—	29422	0	0	— 11	—	+ 19
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	67	67	—	2644	—	— 56	— 56	—	0
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	5702	+ 3404	—	—	—	— 5702



Табл. 24. Д р о в а. (Продолжение).

Название районов и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
IV. Белорусская ССР.					
Итого . . . . .	39066	45404	40039	36765	63286
1. Железнодорож. . . . .	30345	29465	24848	20968	29089
2. Внутр. водн. . . . .	8721	15939	15191	15797	34197
Загр. обм. . . . .	—	84	—	—	—
XIV. Украинская ССР.					
Итого . . . . .	59356	102853	104775	53078	61657
1. Железнодорож. . . . .	49538	93391	100865	46678	50902
2. Внутр. водн. . . . .	9818	9387	3835	6290	10398
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	75	75	110	357
Загр. обм. . . . .	—	1	—	—	216
XX. Средне-Азиатск. Респ.					
Итого . . . . .	1830	1117	1633	1645	17659
1. Железнодорож. . . . .	1829	1107	1633	1645	17512
2. Внутр. водн. . . . .	1	10	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	147
Загр. обм. . . . .	1	—	—	—	—
XXI. Закавказская СФСР.					
Итого . . . . .	13341	8737	7053	4706	22683
1. Железнодорож. . . . .	13341	8655	6971	4696	21895
2. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	82	82	10	788
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	69
Отправки, не распределенные по районам.					
Итого . . . . .	1821	22797	3537	183	21598
1. Железнодорож. . . . .	1821	—	1317	—	17189
2. Внутр. водн. . . . .	—	21819	1242	—	—
Мал. и дал. кабот. . . . .	—	978	978	183	4409
Хозяйственные и прочие перевозки.					
Итого . . . . .	374600	563837	717516	—	232596
1. Железнодорож. . . . .	374600	563837	717516	—	232596
Лимитрофные государства:					
Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.					
Итого . . . . .	—	—	—	—	149474
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	90661
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	95584
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	8229
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	6731

Tableau 24. Bois de chauffage. (Suite).  
(En décatonnes).

Прибытие.					Транспортный баланс.				
1924/25	1923/24	1922/23	1922	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1922	1913
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
20733	27659	17749	20013	26167	+18333	+17745	+22290	+16752	+37119
13794	18722	14874	15284	17346	+16551	+10743	+9974	+5834	+11743
6939	8937	2875	4729	8821	+1782	+7002	+12316	+11068	+25376
—	—	49	—	—	—	+84	—49	—	—
94073	113494	134551	58977	115605	—34717	—10641	—29776	—5899	—53948
79937	93595	110963	47753	75728	—30399	—204	—10098	—1075	—24826
14136	19245	22934	11068	37389	—4318	—9858	—19099	—4778	—26991
—	654	654	156	2488	—	579	—579	—46	—2131
—	—	44	—	136	—	+1	—44	—	+80
6229	1390	2399	1821	12462	4399	—273	—766	—176	+5197
6229	1364	2383	1821	11625	—4400	—257	—750	—176	+5887
—	10	—	—	—	+1	0	—	—	—
—	16	16	—	837	—	16	—16	—	—690
—	—	—	—	121	+1	+1	—	—	—121
13377	8997	6830	4705	20524	—36	—260	+223	+1	+2159
13377	8655	6488	4654	19820	—36	0	+483	+42	+2075
—	342	342	51	704	—	—260	—260	—41	+84
—	—	—	—	116	—	—	—	—	—47
862	25936	3	8454	88693	+969	—3139	+3534	—8271	—67095
672	4219	3	388	—	+1149	—4219	+1314	—388	+17189
190	21717	—	8066	88693	—190	+102	+1242	—8066	—88693
—	—	—	—	—	—	+978	+978	+183	+4409
374600	563837	717516	—	232596	0	0	0	0	0
374600	563837	717516	—	232596	0	0	0	0	0
—	—	—	—	215375	—	—	—	—	—20901
—	—	—	—	107964	—	—	—	—	—17303
—	—	—	—	101424	—	—	—	—	—5840
—	—	—	—	5987	—	—	—	—	+2242
—	—	—	—	82252	—	—	—	—	—75521



Таблица 1. Погубернские итоги грузооборота хлебных грузов по всем видам транспорта и заграничный обмен за 1924/25, 1923/24, 1922/23, 1922 г. г. сравнительно с 1913 г. (В декатонах)

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление.					Прибытие.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.
<b>Всего по СССР.</b>								
Итого . . .	1295870	1152968	916667	844819	2621825	1295870	1152968	916667
1. Железнодорож. . . .	1152045	1045405	817451	767630	1922291	1152045	1045405	817451
2. Внутр. водн. . . .	119688	87520	72049	66840	600898	119688	87520	72049
3. Мал. и дал. каб. . . .	24137	20043	27167	10349	98636	24137	20043	27167
Загр. обм. . . .	93056	261737	69738	—	855828	56267	75	2226
<b>Всего по РСФСР.</b>								
Итого . . .	1023342	706143	653464	572365	1791214	835652	709075	709075
1. Железнодорож. . . .	902464	617152	579494	506932	1304768	749053	642401	642401
2. Внутр. водн. . . .	101898	74058	57722	60542	417214	74057	56343	56343
3. Мал. и дал. каб. . . .	18980	14933	16248	4891	69232	11805	12542	10331
Загр. обм. . . .	65146	128828	45729	—	470001	39124	68	2218
<b>I. Крайний Северный.</b>								
Архангельская. Итого . . .	4243	3958	4779	2408	3673	11531	9018	9018
1. Железнодорож. . . .	836	1226	1142	923	34	8110	5222	5222
2. Внутр. водн. . . .	1402	1435	1156	400	387	2179	2402	2504
3. Мал. и дал. каб. . . .	2005	1297	2481	1085	3252	1681	1019	1292
Загр. обм. . . .	—	—	—	—	4077	—	2	805
<b>Карельская АССР.</b>								
Итого . . .	2277	2654	4193	2399	—	8326	7890	7890
1. Железнодорож. . . .	1853	2189	2654	2324	—	7304	7522	7522
2. Внутр. водн. . . .	325	453	1218	68	—	705	856	165
3. Мал. и дал. каб. . . .	99	12	321	7	—	18	166	203
Загр. обм. . . .	—	—	—	—	—	31	15	—
<b>Коми - Зырянская авт. обл.</b>								
Итого . . .	216	606	288	132	6	1556	3166	1637
2. Внутр. водн. . . .	216	606	288	132	6	1556	3166	1637
<b>Мурманская</b>								
Итого . . .	598	116	261	195	3	3950	807	807
1. Железнодорож. . . .	573	116	186	147	—	3950	780	780
2. Мал. и дал. каб. . . .	25	—	75	48	3	13	—	27
Загр. обм. . . .	1399	2981	262	—	—	503	—	—
<b>II. Северный.</b>								
Вологодская. Итого . . .	2707	4498	5981	2947	4233	12218	9477	9477
1. Железнодорож. . . .	2149	3140	3320	2170	564	11599	7500	7500
2. Внутр. водн. . . .	558	1358	2661	777	3669	441	619	1977
<b>Северо-Двинская.</b>								
Итого . . .	3319	4676	3602	1225	5864	7906	4280	4280
1. Железнодорож. . . .	247	242	165	513	150	6338	2576	2576
2. Внутр. водн. . . .	3072	4434	3437	712	5714	1023	1568	1704
<b>III. Северо-Западный.</b>								
Ленинградская. Итого . . .	45331	38250	44804	48345	6979	119294	122857	122857
1. Железнодорож. . . .	43796	35554	43022	47409	5383	116459	117921	117921
2. Внутр. водн. . . .	1535	2696	1708	936	1201	2573	2671	4871
3. Мал. и дал. каб. . . .	—	—	74	—	395	—	164	65
Загр. обм. . . .	9460	41491	32368	—	69856	25740	51	430

Tableau 1. Résumés par gouvernements du transport des céréales pour toutes les catégories du transport et échange avec l'étranger pendant les années 1924/25, 1923/24, 1922/23 et 1922, comparées à l'année 1913. (En décatonnes).

Прибытие.	Транспортный баланс.					Dénomination de sous-régions et des gouvernements et les vues du transport.
	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	
	9	10	11	12	13	14
	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
<b>Total général par l'URSS.</b>						
Итого . . .	844819	2459479	0	0	0	+162346
1. Chemins de fer. . . .	767630	1751415	0	0	0	+170876
2. Voies navig. intér. . . .	66840	595070	0	0	0	+5828
3. Grand et pet. cabot. . . .	10349	112994	0	0	0	+14358
Echange avec l'étrang. . . .	71614	56343	+36789	+261662	+67512	+799485
<b>Total général par RSFSR.</b>						
Итого . . .	677855	1689720	—	—129509	—55611	—105490
1. Chemins de fer. . . .	614138	1229407	—	—131901	—62907	—107206
2. Voies navig. intér. . . .	59862	431326	+558	+1	+1379	+680
3. Grand et petit cabot. . . .	3855	28987	+7175	+2391	+5917	+1036
Echange avec l'étrang. . . .	63913	24056	+26022	+128760	+43511	+445945
<b>I. Nord Extrême.</b>						
Архангельск. Total. . . .	4359	13488	—	—7573	—4239	—1951
1. Chemins de fer. . . .	3026	4522	—	—6884	—4080	—2103
2. Voies navig. intér. . . .	313	6827	—777	—967	—1348	—87
3. Grand et petit cabot. . . .	1020	2139	+324	+278	+1189	+65
Echange avec l'étrang. . . .	3003	141	—	—2	—805	—3003
<b>RSSA de la Karélie.</b>						
Итого . . .	6403	2548	—	—5672	—3697	—4004
1. Chemins de fer. . . .	6217	—	—	—5115	—4868	—3893
2. Voies navig. intér. . . .	79	1471	—380	—403	—1053	—11
3. Grand et petit cabot. . . .	107	1077	+81	+154	+118	+100
Echange avec l'étrang. . . .	7	—	—31	—15	—	—7
<b>Terr. autonome de Komi (Zyrianes). Total.</b>						
Итого . . .	293	286	—1340	—2560	—1349	—161
2. Voies navig. intér. . . .	293	286	—1340	—2560	—1349	—161
<b>Mourmansk. Total.</b>						
Итого . . .	549	84	—	—3834	—546	—354
1. Chemins de fer. . . .	507	—	—	—3834	—594	—360
2. Grand et petit cabot. . . .	42	84	+12	—	+48	+6
Echange avec l'étrang. . . .	275	—	+896	+2981	+262	—275
<b>II. Nord.</b>						
Вологда. Total. . . .	3506	8421	—	—7720	—3496	—559
1. Chemins de fer. . . .	2873	7256	—	—8459	—4180	—503
2. Voies navig. intér. . . .	833	1165	+117	+739	+684	+56
<b>Severo-Dvinsk. Total.</b>						
Итого . . .	1273	13388	—	—3230	—678	—48
1. Chemins de fer. . . .	695	12760	—	—6096	—2411	—182
2. Voies navig. intér. . . .	578	628	+2049	+2866	+1733	+134
<b>III. Nord-Ouest.</b>						
Ленинград. Total. . . .	66899	202209	—	—81044	—78053	—18554
1. Chemin de fer. . . .	64628	125646	—	—80905	—74899	—17219
2. Voies navig. intér. . . .	2271	72234	+1038	+25	+3163	+1335
3. Grand et petit cabot. . . .	—	4329	—	+164	+9	—
Echange avec l'étrang. . . .	41133	5006	—16280	+41440	+31938	+41133



Таблица 1. Погубернские итоги грузооборота хлебных грузов по всем видам сравнительно с 1913 г. (Про

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление.					Прибытие.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Псковская. Итого.</b>	<b>4068</b>	<b>3529</b>	<b>3089</b>	<b>4412</b>	<b>4166</b>	...	<b>17014</b>	<b>9481</b>
1. Железнодорож.	4001	3529	3084	4412	4108	...	17014	9472
2. Внутр. водн.	67	—	5	—	58	123	—	9
Загр. обм.	527	6012	1357	—	—	1290	—	20
<b>Новгородская. Итого.</b>	<b>2649</b>	<b>3599</b>	<b>3845</b>	<b>2538</b>	<b>1210</b>	...	<b>15452</b>	<b>12739</b>
1. Железнодорож.	2465	3365	3615	2531	806	...	15175	12734
2. Внутр. водн.	184	234	230	7	404	195	277	5
<b>Череповецкая. Итого.</b>	<b>2002</b>	<b>2744</b>	<b>2474</b>	<b>2401</b>	<b>2431</b>	...	<b>8935</b>	<b>6283</b>
1. Железнодорож.	1393	1728	1835	1866	1500	...	7522	5677
2. Внутр. водн.	609	1016	639	535	931	1619	1413	606
<b>V. Западный.</b>								
<b>Брянская. Итого.</b>	<b>2159</b>	<b>4681</b>	<b>7404</b>	<b>7183</b>	<b>3060</b>	...	<b>6969</b>	<b>10547</b>
1. Железнодорож.	2159	4681	7404	7183	3057	...	6969	10547
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	3	—	—	—
<b>Гомельская. Итого.</b>	<b>1540</b>	<b>7279</b>	<b>12944</b>	<b>3601</b>	<b>3153</b>	...	<b>4409</b>	<b>2610</b>
1. Железнодорож.	1476	7196	12593	3099	2882	...	4322	1526
2. Внутр. водн.	64	88	351	502	271	394	87	1084
<b>Смоленская. Итого.</b>	<b>10721</b>	<b>4218</b>	<b>10863</b>	<b>15647</b>	<b>5576</b>	...	<b>8586</b>	<b>7042</b>
1. Железнодорож.	10718	4216	10863	15643	5520	...	8579	7042
2. Внутр. водн.	3	2	—	4	56	1	7	—
<b>VI. Москов.-Промышл.</b>								
<b>Владимирская. Итого.</b>	<b>4978</b>	<b>4236</b>	<b>6679</b>	<b>5965</b>	<b>3009</b>	...	<b>18328</b>	<b>9981</b>
1. Железнодорож.	4581	3942	6624	5862	3001	...	17721	9894
2. Внутр. водн.	397	294	55	103	8	1146	607	87
<b>Калужская. Итого.</b>	<b>1610</b>	<b>1527</b>	<b>4749</b>	<b>3566</b>	<b>1164</b>	...	<b>4860</b>	<b>3824</b>
1. Железнодорож.	1595	1524	4736	3566	1164	...	4857	3824
2. Внутр. водн.	15	3	13	—	—	15	3	—
<b>Костромская. Итого.</b>	<b>1970</b>	<b>2496</b>	<b>1483</b>	<b>1640</b>	<b>1659</b>	...	<b>10036</b>	<b>4578</b>
1. Железнодорож.	1446	1942	1318	1487	1431	...	9096	3838
2. Внутр. водн.	524	554	165	153	228	1287	940	740
<b>Ив.-Вознесенская.</b>								
<b>Итого . . . . .</b>	<b>5939</b>	<b>5729</b>	<b>6675</b>	<b>3919</b>	<b>9367</b>	...	<b>19106</b>	<b>14486</b>
1. Железнодорож.	4900	5035	5974	3384	8345	...	16330	13406
2. Внутр. водн.	1039	694	701	535	1022	3750	2776	1080
<b>Московская. Итого.</b>	<b>40163</b>	<b>32182</b>	<b>54590</b>	<b>64406</b>	<b>8695</b>	...	<b>102591</b>	<b>127322</b>
1. Железнодорож.	40100	32056	54583	64273	8692	...	102561	127155
2. Внутр. водн.	63	126	7	133	3	461	30	167
<b>Нижегородская. Итого.</b>	<b>12181</b>	<b>11698</b>	<b>10371</b>	<b>11344</b>	<b>41240</b>	...	<b>24807</b>	<b>19518</b>
1. Железнодорож.	8193	8178	8091	5330	21639	...	16653	15597
2. Внутр. водн.	3988	3520	2280	6014	19601	10869	8154	3921

транспорта и заграничный обмен за 1924/25, 1923/24, 1922/23, 1922 г. г. (должение). (В декатонах)

Прибытие.		Транспортный баланс.					Dénomination de sous-régions et des gouvernements et les vues du transport.
1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	
9	10	11	12	13	14	15	
<b>3421</b>	<b>11191</b>	...	<b>13485</b>	<b>6392</b>	<b>991</b>	<b>7025</b>	Pskov. Total.
3421	11153	...	13485	6388	991	7045	1. Chemins de fer.
—	38	— 56	—	— 4	—	20	2. Voies navig. intér.
7324	—	— 763	6012	1337	7324	—	Echange avec l'étrang.
<b>5390</b>	<b>12833</b>	...	<b>11853</b>	<b>8894</b>	<b>2852</b>	<b>11623</b>	Novgorod. Total.
5388	12451	...	11810	9119	2857	11645	1. Chemins de fer.
2	382	— 11	43	225	5	22	2. Voies navig. intér.
<b>2095</b>	<b>6664</b>	...	<b>6191</b>	<b>3809</b>	<b>306</b>	<b>4233</b>	Tcherepovetz. Total.
1530	3114	...	5794	3842	336	1614	1. Chemins de fer.
565	3550	— 1010	397	33	30	2619	2. Voies navig. intér.
<b>7071</b>	<b>19530</b>	...	<b>2288</b>	<b>3143</b>	<b>112</b>	<b>16470</b>	V. Ouest.
7071	19399	...	2288	3143	112	16342	Briansk. Total.
—	131	—	—	—	—	128	1. Chemins de fer.
<b>800</b>	<b>13454</b>	...	<b>2870</b>	<b>10334</b>	<b>2801</b>	<b>10301</b>	Homel. Total.
355	10936	...	2874	11067	2744	8054	1. Chemins de fer.
445	2518	— 330	4	733	57	2247	2. Voies navig. intér.
<b>4877</b>	<b>15468</b>	...	<b>4368</b>	<b>3821</b>	<b>10770</b>	<b>9892</b>	Smolensk. Total.
4873	15406	...	4363	3821	10770	9886	1. Chemins de fer.
4	62	+ 2	5	—	0	6	2. Voies navig. intér.
<b>5909</b>	<b>22662</b>	...	<b>14092</b>	<b>3302</b>	<b>56</b>	<b>19653</b>	VI. Région Industrielle de Moscou.
5751	18277	...	13779	3270	111	15276	Vladimir. Total.
158	4385	— 749	313	32	55	4377	1. Chemins de fer.
<b>3331</b>	<b>13371</b>	...	<b>3333</b>	<b>925</b>	<b>235</b>	<b>12207</b>	Kalouga. Total.
3331	13257	...	3333	912	235	12093	1. Chemins de fer.
—	114	0	0	13	—	114	2. Voies navig. intér.
<b>2143</b>	<b>8682</b>	...	<b>7540</b>	<b>3095</b>	<b>503</b>	<b>7023</b>	Kostroma. Total.
1981	4411	...	7154	2520	494	2980	1. Chemins de fer.
162	4271	— 763	386	575	9	4043	2. Voies navig. intér.
<b>8301</b>	<b>29160</b>	...	<b>13377</b>	<b>7811</b>	<b>4382</b>	<b>19793</b>	Ivanovo-Vosnessensk. Total.
7686	13220	...	11295	7432	4302	4875	1. Chemins de fer.
615	15940	— 2711	2082	379	80	14918	2. Voies navig. intér.
<b>124567</b>	<b>138367</b>	...	<b>70409</b>	<b>72732</b>	<b>60161</b>	<b>129672</b>	Moscou. Total.
124403	135138	...	70505	72572	60130	126446	1. Chemins de fer.
164	3229	— 398	96	160	31	3226	2. Voies navig. intér.
<b>18658</b>	<b>64486</b>	...	<b>13109</b>	<b>9147</b>	<b>7314</b>	<b>23246</b>	Nijni-Novgorod. Total.
16525	16134	...	8475	7506	11195	5505	1. Chemins de fer.
2133	48352	— 6881	4634	1641	3881	28751	2. Voies navig. intér.



Таблица 1. Погубернские итоги грузооборота хлебных грузов по всем видам сравнительно с 1913 г. (Про

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление.					Прибытие.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.
Тверская. Итого.	6101	3758	8413	9759	6239	...	16302	12812
1. Железнодорож.	5936	3622	8280	9717	5728	...	15973	12709
2. Внутр. водн.	165	136	133	42	511	428	329	103
Ярославская. Итого.	24636	21169	10648	15027	53495	...	33517	24188
1. Железнодорож.	19532	17967	9398	9732	42343	...	28087	22736
2. Внутр. водн.	5104	3202	1250	5295	11152	12547	5430	1452
VII. Центр.-Землед.								
Воронежская. Итого.	18001	23417	24772	15390	72445	...	6392	12177
1. Железнодорож.	17733	23412	24438	15390	68321	...	6385	12177
2. Внутр. водн.	265	5	334	—	4124	265	7	—
Курская. Итого.	10081	26142	29622	20689	48260	...	6241	4112
1. Железнодорож.	10081	26142	29622	20689	48260	...	6241	4112
Орловская. Итого.	5200	15008	17710	21840	30904	...	3925	4396
1. Железнодорож.	5200	15008	17710	21840	30904	...	3925	4396
Пензенская. Итого.	9642	8543	17522	10148	29903	...	3582	4507
1. Железнодорож.	9641	8543	17513	10148	29900	...	3582	4507
2. Внутр. водн.	1	—	9	—	3	3	—	—
Рязанская. Итого.	6612	8148	11878	6152	27243	...	7165	5873
1. Железнодорож.	6185	7791	11563	5876	26738	...	6543	5873
2. Внутр. водн.	427	357	315	276	505	1005	622	—
Тамбовская. Итого.	13770	27140	39176	19694	72420	...	9013	12977
1. Железнодорож.	13770	27137	39136	19669	72271	...	9011	12977
2. Внутр. водн.	—	3	40	25	149	—	2	—
Тульская. Итого.	16993	19637	20651	18590	35968	...	4751	6404
1. Железнодорож.	16993	19637	20651	18590	35851	...	4751	6404
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	117	—	—	—
VIII. Волжско-Камский. Вятская Авт. Область.								
Итого.	4060	747	691	554	2690	...	1947	1975
1. Железнодорож.	4040	747	691	554	2690	...	1947	1975
2. Внутр. водн.	20	—	—	—	—	1	—	—
Вятская. Итого.	9236	6048	5101	2682	9628	...	6964	6082
1. Железнодорож.	5538	2925	3549	2001	4179	...	5151	4508
2. Внутр. водн.	3698	3123	1552	681	5449	1732	1813	1574
Марийская Авт. Обл. Итого.	88	174	464	28	1205	345	281	—
2. Внутр. водн.	88	174	464	28	1205	345	281	—

транспорта и заграничный обмен за 1924/25, 1923/24, 1922/23, 1922 г. г. (должение). (В декатонах).

Прибытие.		Транспортный баланс.					Dénomination de sous-régions et des gouvernements et les vues du transport.
1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	
5848	23679	...	—12544	—4399	+3911	—17440	Tver. Total.
5795	19527	...	—12351	—4429	+3922	—13799	1. Chemins de fer.
53	4152	—263	—193	+30	+11	—3641	2. Voies navig. intér.
23320	16614	...	—12348	—13540	+8293	—8119	Iaroslavl. Total.
20729	10341	...	—10120	—13338	—10997	+32002	1. Chemins de fer.
2591	51273	—7443	—2228	—202	+2704	—40121	2. Voies navig. intér.
VII. Région Centrale Agricole.							
11995	19263	...	+17025	+12595	—3395	+53182	Voronège. Total.
11995	19188	...	+17027	+12261	+3395	+49133	1. Chemins de fer.
—	75	0	—2	+334	—	+4049	2. Voies navig. intér.
17125	20940	...	+19901	+25510	+3564	+27320	Koursk. Total.
17125	20940	...	+19901	+25510	+3564	+27320	1. Chemins de fer.
4896	17430	...	+11083	+13314	+16944	+13474	Orel. Total.
4896	17430	...	+11083	+13314	+16944	+13474	1. Chemins de fer.
4798	12437	...	+4961	+13015	+5350	+17466	Penza. Total.
4798	12377	...	+4961	+13006	+5350	+17523	1. Chemins de fer.
—	60	—2	—	+9	—	—57	2. Voies navig. intér.
5120	17019	...	+983	+6005	+1032	+10224	Riazan. Total.
4842	15290	...	+1248	+5690	+1034	+11448	1. Chemins de fer.
278	1729	—578	—265	+315	—2	—1224	2. Voies navig. intér.
11422	33549	...	+18127	+26199	+8272	+38871	Tambov. Total.
11418	33549	...	+18126	+26159	+8251	+38722	1. Chemins de fer.
4	—	—	+1	+40	+21	+149	2. Voies navig. intér.
7059	17871	...	+14886	+14247	+11531	+18097	Toula. Total.
7059	17871	...	+14886	+14247	+11531	+17980	1. Chemins de fer.
—	—	—	—	—	—	+117	2. Voies navig. intér.
VIII. Volga-Kama. Terr. autonome de Votjaks.							
2676	918	...	—1200	—1284	—2122	+1772	Total.
2676	918	...	—1200	—1284	—2122	+1772	1. Chemins de fer.
—	—	+19	—	—	—	—	2. Voies navig. intér.
9310	4558	...	—916	—981	—6628	+5070	Viatka. Total.
8060	3335	...	—2226	—959	—6059	+844	1. Chemins de fer.
1250	1223	+1966	+1310	—22	—569	+4226	2. Voies navig. intér.
Terr. autonome de Mary.							
118	1365	—257	—107	+464	—90	—160	Total.
118	1365	—257	—107	+464	—90	—160	2. Voies navig. intér.



Таблица 1. Погубернские итоги грузооборота хлебных грузов по всем видам транспорта и заграничный обмен за 1924/25, 1923/24, 1922/23, 1922 г.г. (сравнительно с 1913 г. (Про

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление.					Прибытие.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.
Татарская АССР.								
Итого . . .	36107	18739	6741	8878	70933	...	9006	9411
1. Железнодорож.	16778	4895	2516	1113	3639	...	2781	7164
2. Внутр. водн.	19329	13844	4225	7765	67344	8497	6225	2247
Чувашская АССР.								
Итого . . .	5596	1285	495	692	5800	...	601	2539
1. Железнодорож.	5063	765	441	641	3169	...	388	2536
2. Внутр. водн.	553	520	54	51	2631	419	213	3
IX. Уральская Обл.								
Итого . . .	113591	44768	41407	28557	88741	...	40984	54339
1. Железнодорож.	108934	40996	36637	27680	75174	...	37599	49169
2. Внутр. водн.	4657	3772	4770	877	13567	3211	3385	5170
X. Башкир.-Оренбург.								
Башкирская АССР.								
Итого . . .	47352	18456	10377	8858	49340	...	2678	5923
1. Железнодорож.	35565	11632	8081	7041	17586	...	752	4069
2. Внутр. водн.	11787	17824	2296	1817	31754	2605	1926	1854
Оренбургская. Итого	8096	2903	4405	2081	29979	...	2205	3575
1. Железнодорож.	8096	2903	4405	2081	29979	...	2205	3575
XI. Волжский.								
Немц.-Поволжья АССР								
Итого . . .	5218	2667	2834	3005	39802	...	4402	2376
1. Железнодорож.	3465	2429	2387	2243	16771	...	2235	2376
2. Внутр. водн.	1753	238	447	762	23031	920	2167	—
Самарская. Итого.	48894	16472	13401	12318	160977	...	11455	17642
1. Железнодорож.	41338	13808	10738	9634	97079	...	8628	17112
2. Внутр. водн.	7556	2664	2663	2684	63898	2978	2827	530
Саратовская. Итого.	25429	33027	24786	18351	138789	...	20862	17597
1. Железнодорож.	21203	30765	22500	15791	111714	...	17670	16443
2. Внутр. водн.	4226	2262	2286	2560	27075	5927	3192	1154
Ульяновская. Итого.	9940	9676	6364	4473	41683	...	3607	7953
1. Железнодорож.	8233	6827	4550	3637	16423	...	2907	7531
2. Внутр. водн.	1707	2849	1814	836	25260	2548	700	422
Сталинградская.								
Итого . . .	10127	14208	11943	11905	54830	...	10645	10434
1. Железнодорож.	5876	10809	9374	5534	33824	...	8367	7523
2. Внутр. водн.	4251	3399	2569	6371	21006	2832	2278	2611
XII. Низовье Волги.								
Астраханская. Итого.	428	736	2095	920	15219	...	10427	6448
1. Железнодорож.	186	122	369	382	334	...	5731	2574
2. Внутр. водн.	242	614	1556	538	549	5424	4696	3312
3. Мал. и дал. каб.	—	—	170	—	14336	—	—	562
Загр. обм.	—	—	—	—	163	—	—	—

транспорта и заграничный обмен за 1924/25, 1923/24, 1922/23, 1922 г.г. (должение). (В декатонах).

Прибытие.		Транспортный баланс.					Dénomination de sous-régions et des gouvernements et les vues du transport.
1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	
9	10	11	12	13	14	15	
20044	23382	...	+	9733	—	2670	Terr. autonome de Tartares. Total.
11665	3181	...	+	2114	—	4648	1. Chemins de fer.
8379	20201	+10832	+	7619	—	1978	2. Voies navig. intér.
3208	464	...	+	684	—	2044	Terr. autonome de Tchouvaches. Total.
2642	314	...	+	377	—	2095	1. Chemins de fer.
566	150	+ 114	+	307	—	51	2. Voies navig. intér.
51777	82225	...	+	3784	—	12932	IX. Région d'Oural. Total.
50210	67676	...	+	3397	—	12532	1. Chemins de fer.
1567	14549	+ 1446	+	387	—	400	2. Voies navig. intér.
14750	7657	...	+	15778	+	4454	X. Région de la Bachkirie—Orenbourg.
10043	7513	...	+	10880	+	4012	RSSA de la Bachkirie. Total.
4707	144	+ 9182	+	4898	+	442	1. Chemins de fer.
10558	5290	...	+	698	+	830	2. Voies navig. intér.
10558	5290	...	+	698	+	830	Orenbourg. Total.
5852	13626	...	—	1735	+	458	1. Chemins de fer.
4072	13416	...	+	194	+	11	2. Voies navig. intér.
1780	210	+ 833	—	1929	+	447	XI. Région du Volga.
37177	42497	...	+	5017	—	4241	RSSA des Allemands du Volga. Total.
34146	38142	...	+	5180	—	6374	1. Chemins de fer.
3031	4355	+ 4578	—	163	+	2133	2. Voies navig. intér.
30487	74165	...	+	12165	+	7189	Samara. Total.
28154	53326	...	+	13095	+	6057	1. Chemins de fer.
2333	20839	— 1701	—	920	+	1132	2. Voies navig. intér.
13784	28853	...	+	6069	—	1589	Saratov. Total.
11435	21124	...	+	3920	—	2981	1. Chemins de fer.
2349	7729	— 841	+	2149	+	1392	2. Voies navig. intér.
12821	21547	...	+	3563	+	1509	Oulianovsk. Total.
16868	13265	...	+	2442	+	1551	1. Chemins de fer.
1953	8282	+ 1419	+	1121	—	42	2. Voies navig. intér.
6985	36027	...	—	9691	—	4353	XII. Bouches du Volga.
3339	2280	...	—	5609	—	2205	Astrakhan. Total.
3420	29245	— 5182	—	4082	—	1756	1. Chemins de fer.
226	4502	...	—	—	—	392	2. Voies navig. intér.
17	—	...	—	—	—	226	3. Grand et petit cabot.
		...	—	—	—	17	Echange avec l'étranger.



Таблица 1. Погубернские итоги грузооборота хлебных грузов по всем видам сравнительно с 1913 г. (Про

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление.					Прибытие.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.
ХIII. Северный Кавказ, Дон и Предкавказье.								
Итого . . .	189822	120493	91972	60749	335825	...	73377	41721
1. Железнодорож. . .	168361	106097	79722	53970	272848	...	64215	32361
2. Внутр. водн. . .	7079	2679	4082	3403	30806	7105	2835	4155
3. Мал. и дал. каб. . .	14382	11717	8168	3376	32171	6770	6327	5205
Загр. обм. . . . .	43410	60591	10641	—	358602	8280	—	953
Горская Авт. Область.								
Итого . . .	17635	3869	1824	1900	25129	...	2137	2244
1. Железнодорож. . .	17635	3869	1824	1900	25129	...	2137	2244
Дагестанская АССР.								
Итого . . .	1838	1174	4325	582	7002	...	3576	4782
1. Железнодорож. . .	748	622	508	542	1620	...	3535	4727
2. Мал. и дал. каб. . .	1090	552	3817	40	5382	120	41	55
Загр. обм. . . . .	2	28	—	—	—	—	—	—
XV. Крымская АССР.								
Итого . . .	11371	5879	1800	11469	32778	...	19541	5311
1. Железнодорож. . .	10028	4622	822	11134	22888	...	16209	2433
2. Мал. и дал. каб. . .	1343	1257	978	335	9890	3113	3332	2878
Загр. обм. . . . .	9481	17725	1101	—	34016	844	—	10
XVI. Казакско-Киргизск.								
Акмолинская. Итого.	13134	503	1934	698	5585	...	5457	335
1. Железнодорож. . .	13067	503	1934	698	4360	...	5457	335
2. Внутр. водн. . .	67	—	—	—	1225	2	—	—
Актюбинская. Итого.	4713	1639	1377	1610	10039	...	408	134
1. Железнодорож. . .	4713	1639	1377	1610	10039	...	408	134
Кустанайская. Итого.	11436	1891	1984	687	7	...	228	211
1. Железнодорож. . .	11436	1891	1984	687	7	...	228	211
Семипалатинск. Итого.	2410	940	2188	4754	11200	...	1167	1129
1. Железнодорож. . .	636	472	1053	836	164	...	697	119
2. Внутр. водн. . .	1774	468	1135	3918	11036	1189	470	1010
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	6	3	—	—
Уральская. Итого.	1422	108	181	52	11922	...	476	362
1. Железнодорож. . .	1422	108	181	52	11922	...	476	362
3. Мал. и дал. каб. . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Сыр-Дарьинск. Итого.	8844	3020	—	—	—	...	4420	—
1. Железнодорож. . .	8763	3009	—	—	—	...	4409	—
2. Внутр. водн. . .	81	11	—	—	—	167	11	—

транспорта и заграничный обмен за 1924/25, 1923/24, 1922/23, 1922 г.г. (должение). (В декатонах).

Прибытие.		Транспортный баланс.					Dénomination de sous régions et des gouvernements et les vues du transport.
1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	
9	10	11	12	13	14	15	
30368	321935	...	+47116	+50251	+30381	+13890	XIII. Caucase du Nord. Région du Don et avant Caucase. Total.
25771	271274	...	+41882	+47361	+28199	+1574	1. Chemins de fer.
3403	46656	— 26	— 156	— 73	0	—15850	2. Voies navig. intér.
1194	4005	+7612	+5390	+2963	+2182	+28166	3. Grand et petit cabot.
7786	14797	+35230	+60591	+9688	— 7786	+343805	Echange avec l'étrang.
2347	7639	...	+1732	— 420	— 447	+17490	Terr. autonome des Gorskies. Total.
2347	7639	...	+1732	— 420	— 447	+17490	1. Chemins de fer.
1929	4788	...	— 2402	— 457	— 1347	+2214	RSSA du Daghestan. Total.
1891	3960	...	— 2913	— 4219	— 1349	— 2340	1. Chemins de fer.
38	828	+970	+511	+3762	+2	+4554	3. Grand et petit cabot.
—	—	+2	+28	—	—	—	Echange avec l'étrang.
9217	45747	...	—13662	— 3511	+2252	—12969	XV. RSSA de la Crimée. Total.
8042	38165	...	—11587	—1611	+3092	—15277	1. Chemins de fer.
1175	752	—1770	— 2075	—1900	— 840	+2308	3. Grand et petit cabot.
4368	—	+8637	+17725	+1091	— 4368	+34016	Echange avec l'étrang.
667	582	...	— 4954	+1599	+31	+5003	XVI. RSSA des Cosaques.
667	571	...	— 4954	+1599	+31	+3789	Akmolinsk. Total.
—	11	+65	—	—	—	+1214	1. Chemins de fer.
963	718	...	+1251	+1243	+647	+9321	2. Voies navig. intér.
963	718	...	+1251	+1243	+647	+9321	Aktubinsk. Total.
1522	30	...	+1663	+1773	— 835	— 23	1. Chemins de fer.
1522	30	...	+1663	+1773	— 835	— 23	Koustanaï. Total.
1230	721	...	— 227	+1059	+3524	+10479	1. Chemins de fer.
219	—	...	— 225	+934	+617	+164	2. Voies navig. intér.
1011	721	+585	— 2	+125	+2907	+10315	Echange avec l'étrang.
—	3	— 3	—	—	—	+3	
1758	811	...	— 368	— 181	— 1706	+11111	Oural'sk. Total.
1705	811	...	— 368	— 181	— 1653	+11111	1. Chemins de fer.
53	—	—	—	—	— 53	—	3. Grand et petit cabot.
—	—	...	— 1400	—	—	—	Syr-Daria. Total.
—	—	...	— 1400	—	—	—	1. Chemins de fer.
—	—	— 86	0	—	—	—	2. Voies navig. intér.







Таблица 1. Погубернские итоги грузооборота хлебных грузов по всем видам  
сравнительно с 1913 г. (Про

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление.					Прибытие.		
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.
<b>IV. Белорусская ССР.</b>								
Итого . . .	11299	9926	15945	15112	6283	...	13501	10336
1. Железнодорож. . .	10946	9515	14874	14721	5144	...	13039	9522
2. Внутр. водн. . .	353	411	1071	391	1139	518	462	814
Загр. обм. . . .	475	5805	3477	—	—	205	—	5
<b>XIV. Украинская ССР.</b>								
Левобережная Лесост.								
Итого . . .	47727	70862	62367	46227	157922	...	21358	18153
1. Железнодорож. . .	47426	70733	62213	46174	149947	...	21270	18153
2. Внутр. водн. . .	301	129	154	53	7975	211	88	—
Полесье. Итого. . .	7018	13771	30264	39525	22860	...	2556	4531
1. Железнодорож. . .	6954	13451	30240	39481	22602	...	2495	4531
2. Внутр. водн. . .	64	320	24	44	258	130	61	—
Загр. обм. . . .	36	41	64	—	159	122	7	—
Правобережн. Лесост.								
Итого . . .	28779	46970	48038	65021	105177	...	12990	22706
1. Железнодорож. . .	26862	45979	47636	64213	94382	...	11553	22396
2. Внутр. водн. . .	1917	991	402	808	10795	1696	1437	310
Загр. обм. . . .	3	—	—	—	4920	—	—	—
Степь. Итого. . .	136751	181317	74896	66571	478923	...	122582	102601
1. Железнодорож. . .	121188	164787	58882	62810	311429	...	106132	83628
2. Внутр. водн. . .	13316	11591	12377	1662	150288	12621	11395	12775
3. Мал. и дал. каб. . .	2247	4939	3637	2099	17206	6145	5055	6198
Загр. обм. . . .	26250	124578	20468	—	369571	9640	—	3
<b>XX. Средне-Азиатские Республики.</b>								
Туркменская ССР.								
Итого . . .	5079	1981	1771	1820	2988	...	4201	8324
1. Железнодорож. . .	3208	1908	1196	1313	2418	...	3122	1914
2. Внутр. водн. . .	1672	18	—	—	—	150	18	—
3. Мал. и дал. каб. . .	199	55	575	507	570	1395	1061	6410
Загр. обм. . . .	—	—	—	—	—	33	—	—
Узбекская ССР. Итого. .	14856	5811	8873	8698	13108	...	11245	12580
1. Железнодорож. . .	14856	5811	8855	8698	13108	...	11245	12580
2. Внутр. водн. . .	—	—	18	—	—	1436	—	—

транспорта и заграничный обмен за 1924/25, 1923/24, 1922/23, 1922 г.г.  
должение). (В декатоннах).

Прибытие.		Транспортный баланс.					Dénomination de sous régions et des gouvernements et les vues du transport.		
1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.			
9	10	11	12	13	14	15			
8121	18848	...	— 3575	+	5609	+	6991 — 12565	IV. RSS de la Russie-Blanche.	
7880	17216	...	— 3524	+	5352	+	6841 — 12072	Total.	
241	1632	+	165	+	51	+	257 — 493	1. Chemins de fer.	
2661	—	+	270	+	5805	+	3472 — 2661 —	2. Voies navig. intér.	
								Echange avec l'étrang.	
20861	64122	...	+	49504	+	44214	+	25366 — 93800	XIV. RSS de l'Ukraine.
20858	61811	...	+	49463	+	44060	+	25316 — 88136	Région de forêt-steppe de la rive gauche du Dnèpre. Total.
3	2311	+	90	+	41	+	154	50 — 5664	1. Chemins de fer.
									2. Voies navig. intér.
5119	18832	...	+	11215	+	25733	+	34408 — 4029	Polessié. Total.
5110	18401	...	+	10956	+	25709	+	34371 — 4201	1. Chemins de fer.
9	431	...	— 66	+	259	+	24	35 — 173	2. Voies navig. intér.
1745	—	— 86	+	34	+	64	—	1745 — 159	Echange avec l'étrang.
21157	63670	...	+	33980	+	25332	+	43864 — 41507	Région de forêt-steppe de la rive droite du Dnèpre. Total.
20214	52246	...	+	34426	+	25240	+	43999 — 42136	1. Chemins de fer.
943	11424	+	221	+	446	+	92	135 — 629	2. Voies navig. intér.
—	2549	+	3	—	—	—	—	— 2371	Echange avec l'étrang.
76797	482656	...	+	58735	—	27705	—	10226 — 3733	Steppe. Total.
71840	304570	...	+	58655	—	24746	—	9030 — 6859	1. Chemins de fer.
1842	134717	+	695	—	193	—	398	180 — 15571	2. Voies navig. intér.
3115	43369	— 3898	—	116	—	2561	—	1016 — 26163	3. Grand et petit cabot.
3295	24932	+	16610	+	124578	+	20465	— 3295 — 344639	Echange avec l'étrang.
1702	10070	...	—	2220	—	6553	+	118 — 7082	XX. R. de l'Asie Médiale.
1509	2594	...	—	1214	—	718	—	196 — 176	RSS des Turcmènes. Total.
—	—	+	1522	—	0	—	—	—	1. Chemins de fer.
193	7476	— 1196	—	1006	—	5835	+	314 — 6906	2. Voies navig. intér.
—	13	— 33	—	—	—	—	—	— 13	3. Grand et petit cabot.
									Echange avec l'étrang.
7890	36869	...	—	5434	—	3707	+	808 — 23761	RSS des Usbecs. Total.
7890	36869	...	—	5434	—	3725	+	808 — 23761	1. Chemins de fer.
—	—	— 1436	—	—	+	18	—	—	2. Voies navig. intér.



2) L'absence des données se rapportant à l'arrivée en 1924/25 par gouvernements est due en manque de ces données par rapport aux « autres céréales », qui appartiennent aux marchandises de la 2-me catégorie et dont les données ne subissent de dépouillement qui pour le départ.



Таблица 2. Р о ж ь. (Декатонны).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление. Expédition.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
<b>Всего по СССР.</b>					
Итого . . . . .	215361	376938	370196	290705	222632
1. Железнодорож. . . . .	185360	333343	333702	275646	126683
2. Внутр. водн. . . . .	25072	39226	33092	13868	91545
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	4929	4369	3402	1191	4404
Загр. обм. . . . .	7210	131597	53737	—	50449
<b>Всего по РСФСР.</b>					
Итого . . . . .	176774	199379	261749	181898	160950
1. Железнодорож. . . . .	149762	166817	236099	168275	81922
2. Внутр. водн. . . . .	22791	30603	23554	12988	74981
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	4221	1959	2096	635	4047
Загр. обм. . . . .	3063	49561	37394	—	24203
<b>I. Крайний Северный.</b>					
1. Архангельская. Итого . . . . .	974	1921	2364	607	28
1. Железнодорож. . . . .	430	577	281	108	—
2. Внутр. водн. . . . .	449	968	939	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	95	376	1144	499	28
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
2. Карельская АССР. Итого . . . . .	364	1046	1150	593	—
1. Железнодорож. . . . .	278	806	995	589	—
2. Внутр. водн. . . . .	79	238	108	2	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	7	2	47	2	—
3. Коми-Зырянск. Акт. Обл. Итого . . . . .	57	216	116	—	—
1. Внутр. водн. . . . .	57	216	116	—	—
4. Мурманская. Итого . . . . .	3	16	8	7	—
1. Железнодорож. . . . .	3	16	8	7	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	935	262	—	—
<b>II. Северный.</b>					
1. Вологодская. Итого . . . . .	672	2596	2756	1110	63
1. Железнодорож. . . . .	536	1877	1396	1094	28
2. Внутр. водн. . . . .	136	719	1360	16	35
2. Северо-Двинская. Итого . . . . .	879	2729	2070	450	60
1. Железнодорож. . . . .	42	164	39	292	29
2. Внутр. водн. . . . .	837	2565	2031	158	31
<b>III. Северо-Западный.</b>					
1. Ленинградская. Итого . . . . .	18431	17956	26568	20650	498
1. Железнодорож. . . . .	16141	15915	25115	20549	154
2. Внутр. водн. . . . .	272	2041	1404	101	342
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	49	—	2
Загр. обм. . . . .	944	31868	29654	—	11910

Tableau 2. S e i g l e. (Décatonnes).

	Прибытие. Arrivée.					Транспортный баланс. Bilan du transport.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
<b>Всего по СССР.</b>										
Итого . . . . .	215361	376938	370196	290705	204891	0	0	0	0	+ 17741
1. Железнодорож. . . . .	185360	333343	333702	275646	108705	0	0	0	0	+ 17978
2. Внутр. водн. . . . .	25072	39226	33092	13868	91684	0	0	0	0	- 139
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	4929	4369	3402	1191	4502	0	0	0	0	- 98
Загр. обм. . . . .	16565	48	631	19039	111	- 9355	+ 131549	+ 53106	- 19039	+ 50338
<b>Всего по РСФСР.</b>										
Итого . . . . .	184604	272626	299961	236562	156912	- 7830	- 73247	- 38212	- 54664	+ 4038
1. Железнодорож. . . . .	160020	241008	275177	224326	78926	- 10258	- 74191	- 39078	- 56051	+ 2996
2. Внутр. водн. . . . .	22211	29950	23190	11400	77566	+ 580	+ 653	+ 364	+ 1588	- 2585
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	2373	1668	1594	836	420	+ 1848	+ 291	+ 502	+ 201	+ 3627
Загр. обм. . . . .	15912	48	631	16843	111	- 12849	+ 49513	+ 36763	- 16843	+ 24092
<b>I. Крайний Северный.</b>										
1. Архангельская. Итого . . . . .	2710	5510	4726	1937	51	- 1736	- 3589	- 2362	- 1330	- 23
1. Железнодорож. . . . .	1584	3957	2704	1332	10	- 1154	- 3380	- 2423	- 1224	- 10
2. Внутр. водн. . . . .	1060	1204	1257	2	41	- 611	- 236	- 318	- 2	- 41
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	66	349	765	603	—	+ 29	+ 27	+ 379	+ 104	+ 28
Загр. обм. . . . .	—	—	505	544	—	—	—	505	- 544	—
2. Карельская АССР. Итого . . . . .	2019	4434	4511	2833	44	- 1655	- 3388	- 3361	- 2240	- 44
1. Железнодорож. . . . .	1759	3889	4267	2787	—	- 1481	- 3083	- 3272	- 2198	—
2. Внутр. водн. . . . .	260	525	165	5	28	- 181	- 287	- 57	- 3	- 28
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	20	79	41	16	+ 7	- 18	- 32	- 39	- 16
3. Коми-Зырянск. Акт. Обл. Итого . . . . .	788	2057	1027	—	—	- 731	- 1841	- 911	—	—
1. Внутр. водн. . . . .	788	2057	1027	—	—	- 731	- 1841	- 911	—	—
4. Мурманская. Итого . . . . .	4	831	123	61	12	- 1	- 815	- 115	- 54	- 12
1. Железнодорож. . . . .	4	831	123	61	—	- 1	- 815	- 115	- 54	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	12	—	—	—	—	- 12
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	+ 935	+ 262	—	—
<b>II. Северный.</b>										
1. Вологодская. Итого . . . . .	1641	7249	5358	1194	64	- 969	- 4653	- 2602	- 84	- 1
1. Железнодорож. . . . .	1555	6859	3907	1191	57	- 1019	- 4982	- 2511	- 97	- 29
2. Внутр. водн. . . . .	86	390	1451	3	7	+ 50	+ 329	+ 91	+ 13	+ 28
2. Северо-Двинская. Итого . . . . .	1657	5084	2569	500	844	- 778	- 2355	- 499	- 50	- 784
1. Железнодорож. . . . .	1595	4324	1499	434	841	- 1553	- 4160	- 1460	- 142	- 812
2. Внутр. водн. . . . .	62	760	1070	66	3	+ 775	+ 1805	+ 961	+ 92	+ 28
<b>III. Северо-Западный.</b>										
1. Ленинградская. Итого . . . . .	22791	55378	68703	34663	40399	- 6378	- 37422	- 42135	- 14013	- 39901
1. Железнодорож. . . . .	22069	53689	66216	34445	10670	- 5928	- 37774	- 41101	- 13896	- 10516
2. Внутр. водн. . . . .	722	1689	2443	218	29729	- 450	+ 352	+ 1039	+ 117	+ 29387
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	44	—	—	—	—	+ 5	—	+ 2
Загр. обм. . . . .	11451	48	126	11391	111	- 10507	+ 31820	+ 29528	- 11391	+ 11799



Таблица 2. Р о ж ь. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
2. Псковская. Итого . . .	693	2005	1298	1399	94
1. Железнодорож. . . . .	675	2005	1293	1399	87
2. Внутр. водн. . . . .	18	—	5	—	7
Загр. обм. . . . .	21	1905	1209	—	—
3. Новгородская. Итого . .	499	2004	2370	1023	5
1. Железнодорож. . . . .	393	1863	2234	1021	5
2. Внутр. водн. . . . .	106	141	136	2	—
4. Череповецкая. Итого . .	586	1974	1352	675	471
1. Железнодорож. . . . .	525	1209	871	596	147
2. Внутр. водн. . . . .	61	765	481	79	324
V. Западный.					
1. Брянская. Итого . . . .	893	3399	5777	5057	128
1. Железнодорож. . . . .	893	3399	5777	5057	128
2. Гомельская. Итого . . .	279	5112	9115	2506	672
1. Железнодорож. . . . .	274	5071	8932	2308	611
2. Внутр. водн. . . . .	5	41	183	198	61
3. Смоленская. Итого . . .	1927	1236	6125	6079	388
1. Железнодорож. . . . .	1927	1234	6125	6077	370
2. Внутр. водн. . . . .	—	2	—	2	18
VI. Московско-Промышленный					
1. Владимирская. Итого . .	734	972	3482	2225	139
1. Железнодорож. . . . .	629	731	3448	2166	139
2. Внутр. водн. . . . .	105	241	34	59	—
2. Калужская. Итого . . .	100	394	2349	1487	26
1. Железнодорож. . . . .	95	391	2341	1487	26
2. Внутр. водн. . . . .	5	3	8	—	—
3. Костромская. Итого . . .	330	1113	788	814	5
1. Железнодорож. . . . .	173	966	780	757	5
2. Внутр. водн. . . . .	157	147	8	57	—
4. Иваново-Вознесенская.					
Итого . . . . .	493	1636	3072	1680	328
1. Железнодорож. . . . .	170	1430	2799	1361	74
2. Внутр. водн. . . . .	323	206	273	319	254
5. Московская. Итого . . .	3045	5612	16989	29834	259
1. Железнодорож. . . . .	3028	5571	16989	29811	259
2. Внутр. водн. . . . .	18	41	—	23	—
6. Нижегородская. Итого . .	1804	4784	6148	3499	3766
1. Железнодорож. . . . .	1350	2962	4749	1944	1582
2. Внутр. водн. . . . .	454	1822	1399	1555	2184

Tableau 2. Se i g l é. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2587	10968	6150	1640	649	— 1894	— 8963	— 4852	— 241	— 555
2554	10968	6143	1640	637	— 1879	— 8963	— 4850	— 241	— 550
33	—	7	—	12	— 15	—	— 2	—	— 5
52	—	—	3830	—	— 31	+ 1905	+ 1209	— 3830	—
1758	7599	8359	3536	549	— 1259	— 5595	— 5989	— 2513	— 544
1610	7324	8356	3536	549	— 1217	— 5461	— 6122	— 2515	— 544
148	275	3	—	—	— 42	— 134	+ 113	+ 2	—
2106	5642	4380	1112	889	— 1520	— 3668	— 3028	— 437	— 418
1990	4906	3943	1035	637	— 1465	— 3697	— 3072	— 439	— 490
116	736	437	77	252	— 55	+ 29	+ 44	+ 2	+ 72
3101	3745	7026	5035	5789	— 2208	— 346	— 1249	— 28	— 5661
3101	3745	7026	5085	5789	— 2208	— 346	— 1249	— 28	— 5661
618	1065	1646	120	1092	— 339	+ 4047	+ 7469	+ 2386	— 420
618	1024	627	88	971	— 344	+ 4047	+ 8305	+ 2220	— 360
—	41	1019	32	121	+ 5	0	— 836	+ 116	— 60
802	4603	3401	2336	686	+ 1125	— 3367	+ 2724	+ 3743	— 294
802	4596	3401	2334	672	+ 1125	— 3362	+ 2724	+ 3743	— 302
—	7	—	2	10	—	— 5	—	0	+ 8
2769	4848	3967	2938	1027	— 2035	— 3876	— 485	— 713	— 888
2356	4452	3926	2850	619	— 1727	— 3721	— 478	— 684	— 480
413	396	41	88	408	— 308	— 155	— 7	— 29	— 408
589	1312	1890	1582	2766	— 489	— 918	+ 459	— 95	— 2740
584	1309	1890	1582	2764	— 489	— 918	+ 451	— 95	— 2738
5	3	—	—	2	0	0	+ 8	—	— 2
1404	5437	2680	1173	431	— 1074	— 4324	— 1892	— 359	— 426
642	4693	2133	1145	113	— 469	— 3727	— 1353	— 388	— 108
762	744	547	28	318	— 605	— 597	— 539	+ 29	— 318
3709	6064	7268	4733	9962	— 3216	— 4428	— 4196	— 3053	— 9634
2400	4778	6804	4397	455	— 2230	— 3348	— 4005	— 3036	— 381
1309	1286	464	336	9507	— 986	— 1080	— 191	— 17	— 9253
11014	16916	45213	52482	5231	— 7968	— 11304	— 28224	— 22648	— 4972
10613	16891	45097	52412	5185	— 7585	— 11320	— 28108	— 22601	— 4926
401	25	116	70	46	— 383	+ 16	— 116	— 47	— 46
5073	9653	9750	7887	3939	— 3269	— 4869	— 3602	— 4388	— 173
2182	6444	8097	6986	152	— 832	— 3482	— 3348	— 5042	+ 1430
2891	3209	1653	901	3787	— 2437	— 1387	— 254	+ 654	— 1603



Таблица 2. Р о ж ь. (Продолжение).  
(В деkáтоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
7. Тверская. Итого . . .	408	1098	3798	2875	155
1. Железнодорож. . . . .	343	1047	3754	2872	39
2. Внутр. водн. . . . .	65	51	44	3	116
8. Ярославская. Итого . . .	1620	4640	1861	4834	4572
1. Железнодорож. . . . .	1160	4157	1861	3890	3126
2. Внутр. водн. . . . .	460	483	—	944	1446
VII. Центр.-Земледельческий.					
1. Воронежская. Итого . . .	3233	14004	16545	8184	13445
1. Железнодорож. . . . .	3233	14004	16283	8184	11704
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	262	—	1741
2. Курская. Итого . . .	2517	13234	19357	8901	1776
1. Железнодорож. . . . .	2517	13234	19357	8901	1776
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	—
3. Орловская. Итого . . .	551	4904	11157	13527	1489
1. Железнодорож. . . . .	551	4904	11157	13527	1489
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	—
4. Пензенская. Итого . . .	2122	3030	7168	3258	4054
1. Железнодорож. . . . .	2122	3030	7163	3258	4054
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	5	—	—
5. Рязанская. Итого . . .	1027	2126	6629	3360	1130
1. Железнодорож. . . . .	985	1957	6403	3218	1094
2. Внутр. водн. . . . .	42	169	226	142	36
6. Тамбовская. Итого . . .	2709	9904	22572	8420	6727
1. Железнодорож. . . . .	2709	9904	22551	8415	6709
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	21	5	18
7. Тульская. Итого . . .	2102	4328	9253	4908	967
1. Железнодорож. . . . .	2102	4328	9253	4908	965
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	2
VIII. Волжско-Камский.					
1. Вотская Авт. Обл. Итого .	1933	269	319	161	485
1. Железнодорож. . . . .	1933	269	319	161	485
2. Вятская. Итого . . .	2901	2714	3414	1169	788
1. Железнодорож. . . . .	1761	1520	2377	920	161
2. Внутр. водн. . . . .	1140	1194	1037	249	627
3. Марийская Авт. Обл. Итого .	39	84	408	11	415
2. Внутр. водн. . . . .	39	84	408	11	415
4. Татарская АССР. Итого .	11518	9846	3115	3273	27537
1. Железнодорож. . . . .	5695	2447	1093	357	1123
2. Внутр. водн. . . . .	5823	7399	2022	2916	26414

Tableau 2. S e i g l e. (Suite).  
(En décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	2276	6387	6507	2903	1414	1868	5289	2709	28	1259
	2143	6248	6456	2893	847	1800	5201	2702	21	808
	133	139	51	10	567	68	88	7	7	451
	11711	14590	12908	12220	12743	10091	9950	11047	7386	8171
	9999	12749	12908	11810	388	8839	8592	11047	7920	2738
	1712	1841	—	410	12355	1252	1358	—	534	10909
	10268	2425	6156	5871	1340	7035	11579	10389	2313	12105
	10268	2425	6156	5871	1284	7035	11579	10127	2313	10420
	—	—	—	—	56	—	—	262	—	1685
	2907	858	2334	9506	1987	390	12376	17023	605	211
	2907	858	2334	9506	1987	390	12376	17023	605	211
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5155	1040	1736	1995	2012	4604	3864	9421	11532	523
	5155	1040	1736	1995	2012	4604	3864	9421	11532	523
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	8700	1882	1904	1690	5944	6578	1148	5264	1568	1890
	8700	1882	1904	1690	5944	6578	1148	5259	1568	1890
	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
	3645	1243	2644	2306	3135	2618	883	3985	1054	2005
	3388	1060	2644	2190	3083	2403	897	3759	1028	1989
	257	183	—	116	52	215	14	226	26	16
	11242	4996	5799	4895	11568	8533	4908	16773	3525	4841
	11242	4996	5799	4893	11568	8533	4908	16752	3522	4859
	—	—	—	2	—	—	—	21	3	18
	6023	606	2414	3468	2105	3921	3722	6839	1440	1138
	6023	606	2414	3468	2105	3921	3722	6839	1440	1140
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	33	1008	1032	807	5	1900	739	713	646	480
	33	1008	1032	807	5	1900	739	713	646	480
	430	2968	—	—	—	—	—	—	—	—
	98	2300	3553	3180	282	2471	254	139	2011	506
	332	668	2770	2649	207	1663	780	393	1729	46
	—	—	783	531	75	808	526	254	282	552
	28	102	—	39	2	11	18	408	28	413
	28	102	—	39	2	11	18	408	28	413
	2049	3849	3787	5559	3593	9469	5997	672	2286	23944
	468	645	2665	3086	26	5227	1802	1572	2729	1097
	1581	3204	1122	2473	3567	4242	4195	900	443	22847



Таблица 2. Р о ж ь. (Продолжение).  
(В деkáтоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
5. Чувашская АССР. <b>Итого</b> . . . . .	<b>3157</b>	<b>624</b>	<b>200</b>	<b>203</b>	<b>943</b>
1. Железнодорож. . . . .	3157	624	200	193	532
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	10	411
IX. Уральская Обл. <b>Итого</b> . . . . .	<b>15457</b>	<b>15368</b>	<b>15339</b>	<b>6888</b>	<b>10108</b>
1. Железнодорож. . . . .	15448	13786	13540	6780	5697
2. Внутр. водн. . . . .	9	1582	1799	108	4411
X. Башкирско-Оренбургский. <b>Итого</b> . . . . .	<b>17464</b>	<b>7628</b>	<b>3413</b>	<b>2492</b>	<b>20610</b>
1. Башкирская АССР. <b>Итого</b> . . . . .	<b>12666</b>	<b>5042</b>	<b>2645</b>	<b>1668</b>	<b>2722</b>
1. Железнодорож. . . . .	12666	5042	2645	1668	2722
2. Внутр. водн. . . . .	4798	2586	768	824	17888
2. Оренбургская. <b>Итого</b> . . . . .	<b>173</b>	<b>354</b>	<b>377</b>	<b>89</b>	<b>390</b>
1. Железнодорож. . . . .	173	354	377	89	390
XI. Волжский. <b>Итого</b> . . . . .	<b>1648</b>	<b>987</b>	<b>979</b>	<b>570</b>	<b>2559</b>
1. АССР. Немцев Поволжья. <b>Итого</b> . . . . .	<b>1560</b>	<b>840</b>	<b>786</b>	<b>532</b>	<b>1702</b>
1. Железнодорож. . . . .	1560	840	786	532	1702
2. Внутр. водн. . . . .	88	147	193	38	857
2. Самарская. <b>Итого</b> . . . . .	<b>14673</b>	<b>7202</b>	<b>4994</b>	<b>3232</b>	<b>14780</b>
1. Железнодорож. . . . .	13842	5884	3356	2248	9058
2. Внутр. водн. . . . .	831	1318	1638	984	5722
3. Саратовская. <b>Итого</b> . . . . .	<b>7031</b>	<b>9483</b>	<b>9924</b>	<b>7792</b>	<b>13871</b>
1. Железнодорож. . . . .	6590	8729	8959	7261	12828
2. Внутр. водн. . . . .	441	754	965	531	1043
4. Ульяновская. <b>Итого</b> . . . . .	<b>2304</b>	<b>4693</b>	<b>3471</b>	<b>1430</b>	<b>4352</b>
1. Железнодорож. . . . .	1583	2863	1884	1027	1448
2. Внутр. водн. . . . .	721	1830	1587	403	2904
5. Сталинградская. <b>Итого</b> . . . . .	<b>2842</b>	<b>5106</b>	<b>5100</b>	<b>3664</b>	<b>8008</b>
1. Железнодорож. . . . .	1961	3699	4038	2236	4722
2. Внутр. водн. . . . .	881	1407	1062	1428	3286
XII. Низовье Волги. <b>Итого</b> . . . . .	<b>42</b>	<b>80</b>	<b>136</b>	<b>85</b>	<b>2480</b>
1. Астраханская. <b>Итого</b> . . . . .	<b>42</b>	<b>70</b>	<b>93</b>	<b>67</b>	<b>51</b>
1. Железнодорож. . . . .	42	70	93	67	51
2. Внутр. водн. . . . .	—	10	28	18	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	15	—	2429
XIII. Северный Кавказ. <b>Итого</b> . . . . .	<b>15144</b>	<b>3848</b>	<b>12297</b>	<b>5690</b>	<b>6309</b>
1. Дон и Предкавказье. <b>Итого</b> . . . . .	<b>10046</b>	<b>1412</b>	<b>9176</b>	<b>4824</b>	<b>2100</b>
1. Железнодорож. . . . .	10046	1412	9176	4824	2100
2. Внутр. водн. . . . .	1883	993	2344	786	2791
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	3715	1443	777	80	1418
Загр. обм. . . . .	1569	5564	5509	—	12230

Tableau 2. S e i g l e. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>396</b>	<b>82</b>	<b>493</b>	<b>882</b>	<b>10</b>	<b>+ 2761</b>	<b>+ 542</b>	<b>— 293</b>	<b>— 679</b>	<b>+ 933</b>
396	82	493	821	—	+ 2761	+ 542	— 293	— 628	+ 532
—	—	—	61	10	—	—	—	51	+ 401
<b>7072</b>	<b>16564</b>	<b>19341</b>	<b>9925</b>	<b>1068</b>	<b>+ 8385</b>	<b>— 1196</b>	<b>— 4002</b>	<b>— 3037</b>	<b>+ 9040</b>
6629	14977	16851	9805	986	+ 8819	— 1191	— 3311	— 3025	+ 4711
443	1587	2490	120	82	— 434	— 5	— 691	— 12	+ 4329
<b>1057</b>	<b>791</b>	<b>1402</b>	<b>2567</b>	<b>108</b>	<b>+ 16407</b>	<b>+ 6837</b>	<b>+ 2011</b>	<b>— 75</b>	<b>+ 20502</b>
361	116	971	1512	108	+ 12305	+ 4926	+ 1674	+ 156	+ 2614
696	675	431	1055	—	+ 4102	+ 1911	+ 337	— 231	+ 17888
<b>92</b>	<b>292</b>	<b>839</b>	<b>915</b>	<b>42</b>	<b>+ 81</b>	<b>+ 62</b>	<b>— 462</b>	<b>— 826</b>	<b>+ 348</b>
92	292	839	915	42	+ 81	+ 62	— 462	— 826	+ 348
<b>1544</b>	<b>2108</b>	<b>418</b>	<b>886</b>	<b>311</b>	<b>+ 104</b>	<b>— 1121</b>	<b>+ 561</b>	<b>— 316</b>	<b>+ 2248</b>
1146	1333	418	680	311	+ 414	— 493	+ 368	— 148	+ 1391
398	775	—	206	—	— 310	— 628	+ 193	— 168	+ 857
<b>8346</b>	<b>5862</b>	<b>7771</b>	<b>10153</b>	<b>3480</b>	<b>+ 6327</b>	<b>+ 1340</b>	<b>— 2777</b>	<b>— 6921</b>	<b>+ 11300</b>
7583	4390	7345	8754	1800	+ 6259	+ 1494	— 3989	— 6506	+ 7258
763	1472	426	1399	1680	+ 68	— 154	+ 1212	— 415	+ 4042
<b>10199</b>	<b>10335</b>	<b>6511</b>	<b>9240</b>	<b>8436</b>	<b>— 3168</b>	<b>— 852</b>	<b>+ 3413</b>	<b>— 1448</b>	<b>+ 5435</b>
9571	9586	6097	8873	5689	— 2981	— 857	+ 2862	— 1612	+ 7139
628	749	414	367	2747	— 187	+ 5	+ 551	+ 164	+ 1704
<b>1843</b>	<b>1771</b>	<b>3794</b>	<b>4649</b>	<b>2470</b>	<b>+ 461</b>	<b>+ 2922</b>	<b>— 323</b>	<b>— 3219</b>	<b>+ 1882</b>
1243	1327	3479	4311	2259	+ 340	+ 1536	— 1595	— 3284	— 811
600	444	315	338	211	+ 121	+ 1386	+ 1272	+ 65	+ 2693
<b>4080</b>	<b>5261</b>	<b>5038</b>	<b>3710</b>	<b>1785</b>	<b>— 1238</b>	<b>— 155</b>	<b>+ 62</b>	<b>— 46</b>	<b>+ 6223</b>
3230	3610	3718	3517	1357	— 1269	+ 89	+ 320	— 1281	+ 3365
850	1651	1320	193	428	+ 31	— 244	— 258	+ 1235	+ 2858
<b>1618</b>	<b>2385</b>	<b>1738</b>	<b>1540</b>	<b>2652</b>	<b>— 1576</b>	<b>— 2305</b>	<b>— 1602</b>	<b>— 1455</b>	<b>— 172</b>
1070	909	773	1011	97	— 1028	— 839	— 680	— 944	— 46
548	1476	965	529	2555	— 548	— 1466	— 937	— 511	— 2555
—	—	—	—	—	—	—	+ 15	—	+ 2429
<b>7378</b>	<b>6005</b>	<b>6236</b>	<b>2122</b>	<b>10339</b>	<b>+ 7766</b>	<b>— 2157</b>	<b>+ 6061</b>	<b>+ 3568</b>	<b>— 4030</b>
4270	4069	3096	1169	3067	+ 5776	— 2637	+ 6080	+ 3655	— 967
1385	1251	2613	786	7252	— 2	— 258	— 269	0	— 4461
1723	685	527	167	20	+ 1992	+ 758	+ 250	— 87	+ 1398
4409	—	—	329	—	— 2840	+ 5564	+ 5509	— 329	+ 12230



Таблица 2. Рожь. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
2. Горские Авт. Обл.					
Итого . . . . .	—	20	56	42	5
1. Железнодорож. . . . .	—	20	56	42	5
3. Дагестанская АССР.					
Итого . . . . .	197	34	21	10	8
1. Железнодорож. . . . .	2	31	5	10	3
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	195	3	16	—	5
XV. Крымская АССР.					
Итого . . . . .	648	978	335	1368	211
1. Железнодорож. . . . .	441	891	287	1314	46
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	207	87	48	54	165
Загр. обм. . . . .	527	9289	760	—	61
XVI. Казакско-Киргизский.					
1. Акмолинская. Итого . . . . .	895	29	23	18	108
1. Железнодорож. . . . .	895	29	23	18	108
2. Актюбинская. Итого . . . . .	27	165	156	75	167
1. Железнодорож. . . . .	27	165	156	75	167
3. Кустанайская. Итого . . . . .	928	162	31	3	—
1. Железнодорож. . . . .	928	162	31	3	—
4. Семипалатинская. Итого . . . . .	396	2	—	74	34
1. Железнодорож. . . . .	62	2	—	2	—
2. Внутр. водн. . . . .	334	—	—	72	34
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
5. Уральская. Итого . . . . .	14	7	31	10	921
1. Железнодорож. . . . .	14	7	31	10	921
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—
6. Сыр-Дарьинская. Итого . . . . .	6	72	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	6	72	—	—	—
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	—
7. Киргизская Авт. Обл.					
Итого . . . . .	43	...	...	...	...
1. Железнодорож. . . . .	43	...	...	...	...
XVII. Сибирский Край.					
1. Алтайская. Итого . . . . .	518	102	69	41	589
1. Железнодорож. . . . .	366	102	69	31	582
2. Внутр. водн. . . . .	152	—	—	10	7
2. Енисейская. Итого . . . . .	9896	3371	1306	1532	1936
1. Железнодорож. . . . .	9334	3062	765	991	744
2. Внутр. водн. . . . .	562	309	541	541	1192

Tableau 2. Seigle. (Suite).  
(En décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	3	34	18	69	18	— 3	— 14	+ 38	— 27	— 13
	3	34	18	69	18	— 3	— 14	+ 38	— 27	— 13
	—	97	65	31	279	+ 197	— 63	— 44	— 21	— 271
	—	97	65	31	3	+ 2	— 66	— 60	— 21	0
	—	—	—	—	276	+ 195	+ 3	+ 16	—	— 271
	1301	7292	1337	3860	422	— 653	— 6314	— 1002	— 2492	— 211
	717	7071	1158	3835	378	— 276	— 6180	— 871	— 2521	— 332
	584	221	179	25	44	— 377	— 134	— 131	+ 29	+ 121
	—	—	—	749	—	+ 527	+ 9289	+ 760	— 749	+ 61
	45	1718	29	28	2	+ 850	— 1689	— 6	— 10	+ 106
	45	1718	29	28	2	+ 850	— 1689	— 6	— 10	+ 106
	1	98	126	128	13	+ 26	+ 67	+ 30	— 53	+ 154
	1	98	126	128	13	+ 26	+ 67	+ 30	— 53	+ 154
	—	15	46	46	—	+ 928	+ 147	— 15	— 43	—
	—	15	46	46	—	+ 928	+ 147	— 15	— 43	—
	152	136	—	28	34	+ 244	— 134	—	+ 46	0
	3	136	—	—	—	+ 59	— 134	—	+ 2	—
	149	—	—	28	34	+ 185	—	—	+ 44	0
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30	270	100	28	2	— 16	— 263	— 69	— 18	+ 919
	30	270	100	28	2	— 16	— 263	— 69	— 18	+ 919
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	97	—	—	—	+ 6	— 25	—	—	—
	—	97	—	—	—	+ 6	— 25	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	...	...	...	...	...	+ 43	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	+ 43	...	...	...	...
	219	87	41	5	134	+ 299	+ 15	+ 28	+ 36	+ 455
	65	87	41	3	123	+ 301	+ 15	+ 28	+ 28	+ 459
	154	—	—	2	11	— 2	—	—	+ 8	4
	801	1926	937	1323	1712	+ 9095	+ 1445	+ 369	+ 209	+ 224
	239	1653	446	799	519	+ 9095	+ 1409	+ 319	+ 192	+ 225
	562	273	491	524	1193	0	+ 36	+ 50	+ 17	1



Tableau 2. S e i g l e. (Suite).  
(En décatonnes).



Таблица 2. Рожь. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
4. Стень. Итого . . . . .	19405	77089	25388	26709	34119
1. Железнодорож. . . . .	16962	66733	15362	25781	22574
2. Внутр. водн. . . . .	1946	7987	8812	645	11188
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	497	2369	1214	283	357
Загр. обм. . . . .	3910	78554	13180	—	26238
XI. Средне-Азиатск. Респ.					
1. Туркменская ССР. Итого . . . . .	49	9	3	—	—
1. Железнодорож. . . . .	13	2	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	36	7	3	—	—
2. Узбекская ССР. Итого . . . . .	18	14	565	593	3
1. Железнодорож. . . . .	18	14	515	593	3
XXI. Закавказская СФСР.					
1. Азербайджанская ССР.					
Итого . . . . .	160	259	259	332	—
1. Железнодорож. . . . .	13	259	259	332	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	147	—	—	—	—
2. Армянская ССР. Итого . . . . .	—	2	2	2	—
1. Железнодорож. . . . .	—	2	2	2	—
3. Грузинская ССР. Итого . . . . .	49	158	124	444	2
1. Железнодорож. . . . .	21	124	124	444	2
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	28	34	—	—	—
Отправки, не распределенные по подрайонам и губерниям 1).					
Итого . . . . .	2	1461	89	1738	1597
1. Железнодорож. . . . .	—	1461	—	1465	—
2. Внутр. водн. . . . .	2	—	—	—	1597
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	89	273	—
Хозяйственные и прочие перевозки.					
Итого . . . . .	—	27683	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	27683	—	—	—
Лимитрофные государства: Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.					
Итого . . . . .	—	—	—	—	21413
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	19095
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	1900
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	418
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	10637

1) В число не распределенных по подрайонам за 1924/25 г. включены переложения—2, прибытия—3.

Tableau 2. Seigle. (Suite).  
(En décatonnes).

Прибытие.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
13048	62308	45012	29835	23769	+ 6357	+14781	—19624	— 3146	+10350
9391	51453	34198	28712	13860	+ 7571	+15280	—18836	— 2931	+ 8714
2111	8154	9011	788	8631	— 165	— 167	— 199	— 143	+ 2557
1546	2701	1803	355	1278	— 1049	— 332	— 589	— 72	— 921
653	—	—	1598	—	+ 3257	+78554	+13180	— 1598	+26238
342	296	2	—	269	— 293	— 287	— 1	—	— 269
22	296	2	—	30	— 9	— 294	— 2	—	— 30
320	—	—	—	239	— 284	+ 7	+ 3	—	— 239
15	387	31	11	152	+ 3	— 373	+ 534	+ 582	— 149
15	387	31	11	152	+ 3	— 373	+ 534	+ 582	— 149
862	776	781	776	1949	— 702	— 517	— 522	— 444	— 1949
269	776	776	776	31	— 256	— 517	— 517	— 444	— 31
593	—	5	—	1918	— 446	—	— 5	—	— 1918
—	56	56	59	18	—	— 54	— 54	— 57	— 18
—	56	56	59	18	—	— 54	— 54	— 57	— 18
368	75	75	248	795	— 319	+ 83	+ 49	+ 196	— 793
271	75	75	248	148	— 250	+ 49	+ 49	+ 196	— 146
97	—	—	—	647	— 69	+ 34	—	—	— 647
2388	—	1277	1192	1597	— 2386	+ 1461	— 1188	+ 546	—
2180	—	907	—	—	— 2180	+ 1461	— 907	+ 1465	—
208	—	370	1192	1597	— 206	—	— 370	— 1192	— 0
—	—	—	—	—	—	—	+ 89	+ 273	—
—	27683	—	—	—	—	0	—	—	—
—	27683	—	—	—	—	0	—	—	—
—	—	—	—	39154	—	—	—	—	—17741
—	—	—	—	37073	—	—	—	—	—17978
—	—	—	—	1761	—	—	—	—	+ 139
—	—	—	—	320	—	—	—	—	+ 98
—	—	—	—	19621	—	—	—	—	— 8984

возки Якутской области по внутренним водным путям сообщения в сумме: отпра-



Таблица 3. Мука ржаная. (Декатонны).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	119257	96047	78544	51940	162548
1. Железнодорож. . . . .	100894	83543	68714	46704	110634
2. Внутр. водн. . . . .	17308	11575	8574	4774	47880
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	1055	929	1256	462	4034
Загр. обм. . . . .	41	726	—	—	3057
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	103625	68903	65205	39836	148400
1. Железнодорож. . . . .	86280	56589	55512	36728	97346
2. Внутр. водн. . . . .	16585	11421	8457	2646	47089
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	760	893	1236	462	3965
Загр. обм. . . . .	35	726	—	—	2977
<b>I. Крайний Северный.</b>					
Архангельская. Итого . . . . .	537	1109	1428	722	2658
1. Железнодорож. . . . .	230	238	405	250	18
2. Внутр. водн. . . . .	38	39	65	59	174
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	269	832	958	413	2466
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	59
Карельская. Итого . . . . .	1184	1077	1311	826	—
1. Железнодорож. . . . .	1162	962	983	816	—
2. Внутр. водн. . . . .	11	105	156	7	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	11	10	172	3	—
Коми-Зыр. Авт. Обл. Итого. . . . .	3	208	149	—	3
2. Внутр. водн. . . . .	3	208	149	—	3
Мурманская. Итого . . . . .	58	65	224	69	3
1. Железнодорож. . . . .	55	65	152	23	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	3	—	72	46	3
<b>II. Северный.</b>					
Вологодская. Итого . . . . .	408	389	387	423	2140
1. Железнодорож. . . . .	346	248	138	145	97
2. Внутр. водн. . . . .	61	141	249	278	2043
Северо-Двинская. Итого . . . . .	588	856	720	197	833
1. Железнодорож. . . . .	30	21	16	97	21
2. Внутр. водн. . . . .	558	835	704	100	812
<b>III. Северо-Западный.</b>					
Ленинградская. Итого . . . . .	6053	3902	4125	5077	1846
1. Железнодорож. . . . .	5036	3609	3989	4790	1158
2. Внутр. водн. . . . .	1017	293	131	287	436
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	5	—	252
Загр. обм. . . . .	—	84	—	—	2813
Псковская. Итого . . . . .	270	391	185	56	130
1. Железнодорож. . . . .	255	391	185	56	115
2. Внутр. водн. . . . .	15	—	—	—	15
4. Загр. обм. . . . .	—	642	—	—	—
Новгородская. Итого . . . . .	491	408	240	70	308
1. Железнодорож. . . . .	429	354	182	67	138
2. Внутр. водн. . . . .	62	54	58	3	170

Tableau 3. Farine de seigle. (Déca tonnes).

П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
119257	96047	78544	51940	161356	0	0	0	0	+ 1192
100894	83543	68714	46704	109997	0	0	0	0	+ 637
17308	11575	8574	4774	47372	0	0	0	0	+ 508
1055	929	1256	462	3987	0	0	0	0	+ 47
—	—	—	—	—	+ 41	+ 726	—	—	+ 3057
104766	85400	67838	45396	152130	—1141	—16497	—2633	—5560	—3730
87617	73025	59166	40438	101899	—1337	—16436	—3654	—3710	—4553
16590	11484	8185	4622	46965	— 5	— 63	+ 272	—1976	+ 124
559	891	487	336	3266	+ 201	+ 2	+ 749	+ 126	+ 699
—	—	—	—	—	+ 35	+ 726	—	—	+ 2977
3024	2692	2344	1335	5848	—2487	—1583	—916	—613	—3190
2193	1929	1525	991	2206	—1963	—1491	—1120	—741	—2188
601	370	485	98	2005	—563	—331	—420	—39	—1831
230	593	334	246	1637	+ 39	+ 239	+ 624	+ 167	+ 829
—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 59
2374	1973	2052	1499	1753	—1190	—896	—741	—673	—1753
2217	1799	1959	1427	—	—1055	—837	—976	—611	—
154	74	—	20	962	—143	+ 31	+ 156	—13	—962
3	100	93	52	791	+ 8	+ 90	+ 79	—49	—791
411	642	350	293	211	—408	—434	—201	—293	—208
411	642	350	293	211	—408	—434	—201	—293	—208
221	321	596	382	41	—163	—256	—372	—313	—38
219	321	573	334	—	—164	—256	—421	—321	—
2	—	23	38	41	+ 1	—	+ 49	+ 8	—38
1358	1095	997	606	3675	—950	—706	—610	—183	—1535
1187	1057	810	278	3031	—840	—809	—672	—133	—2934
171	38	187	328	644	—110	+ 103	+ 62	—50	+ 1397
1466	995	690	206	1425	—878	—139	+ 30	—9	—592
1066	840	541	59	1081	—1036	—819	—525	+ 38	—1060
400	155	149	147	344	+ 158	+ 680	+ 555	+ 47	+ 468
8555	9599	8967	6485	33038	—2502	—5697	—4842	—1408	—31192
8041	9209	8063	5437	20342	—3005	—5600	—4074	—647	—19184
514	226	894	1048	12490	+ 503	+ 67	—763	—761	—12054
—	164	10	—	206	—	+ 164	—5	—	+ 46
—	—	—	—	—	—	+ 84	—	—	+ 2813
1057	1338	989	322	1756	—787	—947	—804	—266	—1626
1026	1338	989	322	1748	—771	—947	—804	—266	—1633
31	—	—	—	8	—16	—	—	—	+ 7
—	—	—	—	—	—	+ 642	—	—	—
2655	1633	1078	300	4392	—2164	—1225	—838	—230	—4084
2622	1633	1078	300	4087	—2193	—1279	—896	—233	—3949
33	—	—	—	305	+ 29	+ 54	+ 58	+ 3	—135



Таблица 3. Мука ржаная. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Череповецкая. Итого . . .	500	244	358	178	558
1. Железнодорож. . . . .	243	103	291	39	540
2. Внутр. водн. . . . .	257	141	67	139	18
V. Западный.					
Брянская. Итого . . . . .	356	292	108	195	224
1. Железнодорож. . . . .	356	292	108	195	224
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	—
Гомельская. Итого . . . . .	320	344	675	273	271
1. Железнодорож. . . . .	310	344	675	205	259
2. Внутр. водн. . . . .	10	—	—	68	12
Смоленская. Итого . . . . .	640	239	428	321	360
1. Железнодорож. . . . .	640	239	428	319	357
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	2	3
VI. Московско-Промышленный.					
Владимирская. Итого . . . . .	612	582	352	175	427
1. Железнодорож. . . . .	601	569	344	170	424
2. Внутр. водн. . . . .	11	13	8	5	3
Калужская. Итого . . . . .	500	360	1052	298	110
1. Железнодорож. . . . .	500	360	1050	298	110
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	2	—	—
Костромская. Итого . . . . .	393	343	64	48	29
1. Железнодорож. . . . .	208	141	28	33	21
2. Внутр. водн. . . . .	185	202	36	15	8
Иванов.-Вознесенск. Итого. . . . .	3115	2059	1912	764	5285
1. Железнодорож. . . . .	2864	1879	1658	744	4831
2. Внутр. водн. . . . .	251	180	254	20	454
Московская. Итого . . . . .	11309	7376	10476	9985	1661
1. Железнодорож. . . . .	11265	7325	10469	9969	1661
2. Внутр. водн. . . . .	44	51	7	16	—
Нижегородская. Итого . . . . .	2277	2358	1698	473	5102
1. Железнодорож. . . . .	2003	1822	1387	385	1179
2. Внутр. водн. . . . .	274	536	301	88	3923
Тверская. Итого . . . . .	860	815	703	487	381
1. Железнодорож. . . . .	845	799	688	487	353
2. Внутр. водн. . . . .	15	16	15	—	28
Ярославская. Итого . . . . .	10422	8844	3475	907	16163
1. Железнодорож. . . . .	9120	7568	2940	876	12413
2. Внутр. водн. . . . .	1302	1276	535	31	3750
VII. Центр.-Земледельческий.					
Воронежская. Итого . . . . .	3473	1908	750	290	1707
1. Железнодорож. . . . .	3473	1908	750	290	1707
Курская. Итого . . . . .	909	1936	2706	939	2441
1. Железнодорож. . . . .	909	1936	2766	939	2441

Tableau 3. Farine de seigle. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.	Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10



Таблица 3. Мука ржаная. (Продолжение).  
(В декатоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Орловская. Итого . . . . .	1150	1201	1057	247	998
1. Железнодорож. . . . .	1150	1201	1057	247	998
Пензенская. Итого . . . . .	2869	1753	2378	1581	7653
1. Железнодорож. . . . .	2869	1753	2376	1581	7653
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	2	—	—
Рязанская. Итого . . . . .	1455	1096	1676	475	5901
1. Железнодорож. . . . .	1332	1065	1643	460	5741
2. Внутр. водн. . . . .	123	31	33	15	160
Тамбовская. Итого . . . . .	1724	3024	4362	1140	19792
1. Железнодорож. . . . .	1724	3024	4359	1140	19779
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	3	—	13
Тульская. Итого . . . . .	4590	1371	3165	4788	1358
1. Железнодорож. . . . .	4590	1371	3165	4788	1266
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	92
VIII. Волжско-Камский.					
Вотская Авт. Обл. Итого . . . . .	466	15	121	80	431
1. Железнодорож. . . . .	466	15	121	80	431
Вятская. Итого . . . . .	1170	703	198	131	2196
1. Железнодорож. . . . .	818	254	180	95	1030
2. Внутр. водн. . . . .	352	449	18	36	1166
Марийская Авт. Обл. Итого . . . . .	—	—	—	3	344
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	3	344
Татарская АССР. Итого . . . . .	5071	3400	1164	440	12714
1. Железнодорож. . . . .	2337	121	220	199	206
2. Внутр. водн. . . . .	2734	3279	944	241	12508
Чувашская. Итого . . . . .	498	58	34	72	1013
1. Железнодорож. . . . .	465	20	34	62	777
2. Внутр. водн. . . . .	33	38	—	10	236
IX. Уральская Обл.					
Итого . . . . .	12764	5650	4172	1726	5176
1. Железнодорож. . . . .	9658	4513	2993	1641	2776
2. Внутр. водн. . . . .	3106	1137	1179	85	2400
X. Башкирско-Оренбургский					
Башкирская АССР. Итого . . . . .	8689	1127	1281	784	7941
1. Железнодорож. . . . .	5015	940	1211	722	978
2. Внутр. водн. . . . .	3674	187	70	62	6963
Оренбургская. Итого . . . . .	38	80	226	33	23
1. Железнодорож. . . . .	38	80	226	33	23
XI. Волжский.					
Немцев Поволожья АССР.					
Итого . . . . .	229	348	650	614	74
1. Железнодорож. . . . .	206	278	514	560	59
2. Внутр. водн. . . . .	23	70	136	54	15

Tableau 3. Farine de seigle. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1447	298	92	49	296	— 297	+ 903	+ 965	+ 198	+ 702
1447	298	92	49	296	— 297	+ 903	+ 965	+ 198	+ 702
1838	188	215	225	205	+1031	+1565	+2163	+1356	+ 7448
1838	188	215	225	205	+1031	+1565	+2161	+1356	+ 7448
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
2955	1104	986	328	2926	—1500	— 8	+ 690	+ 147	+ 3075
2792	1104	986	308	1332	—1460	— 39	+ 657	+ 152	+ 4409
163	—	—	20	1494	— 40	+ 31	+ 33	— 5	— 1334
2964	387	986	201	539	—1240	+2637	+3376	+ 939	+19253
2964	387	986	201	539	—1240	+2637	+3373	+ 939	+19240
—	—	—	—	—	—	—	3	—	13
1653	958	827	934	1717	+2937	+ 413	+2338	+3854	— 359
1653	958	827	934	1717	+2937	+ 413	+2338	+3854	— 451
—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
68	251	121	115	20	+ 398	— 236	0	— 35	+ 411
68	251	121	115	20	+ 398	— 236	0	— 35	+ 411
693	570	536	620	177	+ 477	+ 133	— 338	— 489	+ 2019
308	506	402	554	54	+ 510	— 252	— 222	— 459	+ 976
385	64	134	66	123	— 33	+ 385	— 116	— 30	+ 1043
65	11	—	16	450	— 65	— 11	—	— 13	— 106
65	11	—	16	450	— 65	— 11	—	— 13	— 106
1386	465	1057	1142	1691	+3685	+2935	+ 107	— 702	+11023
185	110	968	945	18	+2152	+ 11	— 748	— 746	+ 188
1201	355	89	197	1673	+1533	+2924	+ 855	+ 44	+10835
59	15	121	214	55	+ 439	+ 43	— 87	— 142	+ 958
39	8	121	193	11	+ 426	+ 12	— 87	— 131	+ 766
20	7	—	21	44	+ 13	+ 31	—	— 11	+ 192
6763	4874	4585	3352	4204	+6001	+ 776	— 413	—1626	+ 972
5183	4347	3908	3288	2328	+4475	+ 166	— 915	—1647	+ 448
1580	527	677	64	1876	+1526	+ 610	+ 502	+ 21	+ 524
757	88	761	1285	120	+7932	+1039	+ 520	— 501	+ 7821
95	36	560	436	120	+4920	+ 904	+ 651	+ 286	+ 858
662	52	201	849	—	+3012	+ 135	— 131	— 787	+ 6963
3	88	28	38	13	+ 35	— 8	+ 198	— 5	+ 10
3	88	28	38	13	+ 35	— 8	+ 198	— 5	+ 10
463	270	246	360	47	— 234	+ 78	+ 404	+ 254	+ 27
463	267	246	339	39	— 257	+ 11	+ 268	+ 221	+ 20
—	3	—	21	8	+ 23	+ 67	+ 136	+ 33	+ 7



Таблица 3. Мука ржаная. (Продолжение).  
(В деkáтоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Самарская. Итого . . . . .	3120	1484	2223	750	9580
1. Железнодорож. . . . .	3094	1405	2108	673	6541
2. Внутр. водн. . . . .	26	79	115	77	3039
Саратовская. Итого . . . . .	3058	3178	2488	849	16687
1. Железнодорож. . . . .	2929	2790	1789	698	14505
2. Внутр. водн. . . . .	129	388	699	151	2182
Ульяновская. Итого . . . . .	1498	446	437	345	8595
1. Железнодорож. . . . .	1498	446	437	329	2667
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	16	5928
Сталинградская. Итого . . . . .	1179	530	408	394	286
1. Железнодорож. . . . .	1148	446	277	184	111
2. Внутр. водн. . . . .	31	84	131	210	175
XII. Низовье Волги.					
Астраханская. Итого . . . . .	106	447	1276	73	531
1. Железнодорож. . . . .	93	28	85	66	15
2. Внутр. водн. . . . .	13	419	1189	7	16
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	2	—	500
XIII. Северный Кавказ.					
Дон и Предкавказье. Итого . . . . .	728	327	884	594	415
1. Железнодорож. . . . .	418	296	874	581	190
2. Внутр. водн. . . . .	7	—	—	13	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	303	31	10	—	225
Горские Авт. Обл. Итого . . . . .	23	—	—	5	23
1. Железнодорож. . . . .	23	—	—	5	23
Дагестанская АССР. Итого . . . . .	93	5	10	38	49
1. Железнодорож. . . . .	26	2	2	38	5
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	67	3	8	—	44
XV. Крымская АССР.					
Итого . . . . .	191	53	74	75	98
1. Железнодорож. . . . .	89	38	67	75	36
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	102	15	7	—	62
XVI. Казахско-Киргизский					
Акмолинская. Итого . . . . .	66	8	25	7	16
1. Железнодорож. . . . .	66	8	25	7	16
Актюбинская. Итого . . . . .	—	3	5	7	18
1. Железнодорож. . . . .	—	3	5	7	18
Кустанайская. Итого . . . . .	86	447	275	93	—
1. Железнодорож. . . . .	86	447	275	93	—
Семипалатинская. Итого . . . . .	24	2	93	27	—
1. Железнодорож. . . . .	13	2	93	24	—
2. Внутр. водн. . . . .	11	—	—	3	—
Уральская. Итого . . . . .	65	3	15	—	267
1. Железнодорож. . . . .	65	3	15	—	267

Tableau 3. Farine de seigle. (Suite).  
(En décatonnes).

Прибытие.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
389	1098	1270	1502	252	+2731	+386	+953	—752	+9328
327	400	1260	1445	180	+2767	+1005	+848	—772	+6361
62	698	10	57	72	—36	—619	+105	+20	+2967
2552	2231	1071	1366	639	+506	+947	+1417	—517	+16048
2412	814	902	1284	578	+517	+1976	+887	—586	+13927
140	1417	169	82	61	—11	—1029	+530	+69	+2121
1377	226	706	944	2820	+121	+220	—269	—599	+5775
1369	124	706	896	2538	+129	+322	—269	—567	+129
8	102	—	48	282	—8	—102	—	—32	+5646
444	437	1126	249	528	+735	+93	—718	+145	—242
426	254	283	215	89	+722	+192	—6	—31	+22
18	183	843	34	439	+13	—99	—712	+176	—264
1935	3687	1917	598	3155	—1829	—3240	—641	—525	—2624
1219	2128	642	357	256	—1126	—2100	—557	—291	—241
716	1559	1268	241	2899	—703	—1140	—79	—234	—2883
—	—	7	—	—	—	—	5	—	+500
509	52	591	464	198	+219	+275	—293	+130	+217
368	52	591	454	148	+50	+244	—283	+127	+42
7	—	—	10	2	—	—	—	+3	+2
134	—	—	—	48	+169	+31	+10	—	+177
63	10	—	3	8	—40	—10	—	+2	+15
63	10	—	3	8	—40	—10	—	+2	+15
52	7	—	11	50	+41	—2	+10	+27	—1
42	7	—	11	26	—16	—5	+2	+27	—21
10	—	—	—	24	+57	+3	+8	—	+20
398	95	187	136	632	—207	—42	—113	—61	—534
231	61	167	136	526	—142	—23	—100	—61	—490
167	34	20	—	106	—65	—19	—13	—	—44
2	193	2	—	—	+64	—185	+23	+7	+16
2	193	2	—	—	+64	—185	+23	+7	+16
—	7	2	3	10	—	—4	+3	+4	+8
—	7	2	3	10	—	—4	+3	+4	+8
2	49	49	169	—	+84	+398	+226	—76	—
2	49	49	169	—	+84	+398	+226	—76	—
6	111	184	3	—	+18	—109	—91	+24	—
6	54	10	—	—	+7	—52	+83	+24	—
—	57	174	3	—	+11	—57	—174	0	—
80	44	60	136	10	—15	—41	—45	—136	+257
80	44	60	136	10	—15	—41	—45	—136	+257



Таблица 3. Мука ржаная. (Продолжение).  
(В деkáтоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
Сыр-Дарьинская. Итого . . .	1	20	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	1	20	—	—	—
XVII. Сибирский Край.					
Алтайская. Итого . . . . .	103	25	69	14	165
1. Железнодорож. . . . .	52	25	69	11	165
2. Внутр. водн. . . . .	51	—	—	3	—
Загр. обм. . . . .	1	—	—	—	—
Енисейская. Итого . . . . .	2304	2365	1334	560	1175
1. Железнодорож. . . . .	731	1295	328	236	1175
2. Внутр. водн. . . . .	1573	1070	1006	324	—
Иркутская. Итого . . . . .	1117	1186	728	617	338
1. Железнодорож. . . . .	971	1178	692	519	338
2. Внутр. водн. . . . .	146	8	36	98	—
Ново-Сибирская. Итого . . . . .	919	367	251	202	—
1. Железнодорож. . . . .	791	367	251	135	—
2. Внутр. водн. . . . .	128	—	—	67	—
Омская. Итого . . . . .	487	69	122	9	28
1. Железнодорож. . . . .	391	54	92	7	28
2. Внутр. водн. . . . .	96	15	30	2	—
Томская. Итого . . . . .	930	873	437	290	989
1. Железнодорож. . . . .	902	837	357	239	989
2. Внутр. водн. . . . .	28	36	80	51	—
Монг.-Бурятск. АССР Итого . . . . .	101	66	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	63	66	—	—	—
2. Внутр. водн. . . . .	38	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	27	—	—	—	—
XIX. Дальне-Восточный Край.					
Итого . . . . .	1435	1068	51	—	886
1. Железнодорож. . . . .	1281	1025	—	—	473
2. Внутр. водн. . . . .	149	41	49	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	5	2	2	—	413
Загр. обм. . . . .	7	—	—	—	105
IV. Белорусская ССР.					
Итого . . . . .	1212	383	854	910	1065
1. Железнодорож. . . . .	1203	372	839	867	924
2. Внутр. водн. . . . .	9	11	15	43	141
XIV. Украинская ССР.					
Левобережн. Лесост. Итого . . . . .	5067	8880	4406	2010	7685
1. Железнодорож. . . . .	5054	8857	4373	2007	7502
2. Внутр. водн. . . . .	13	23	33	3	183
Полесье. Итого . . . . .	586	1371	1251	1050	1920
1. Железнодорож. . . . .	591	1371	1246	1043	1812
2. Внутр. водн. . . . .	5	—	5	7	108
Правобер. Лесост. Итого . . . . .	1970	4261	1478	1286	1486
1. Железнодорож. . . . .	1859	4208	1445	1284	1409
2. Внутр. водн. . . . .	111	53	33	2	77

Tableau 3. Farine de seigle. (Suite).  
(En décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	53	—	—	—	5	33	—	—	—
	6	53	—	—	—	5	33	—	—	—
	92	23	34	38	29	11	2	35	24	136
	9	23	34	5	29	43	2	35	6	136
	83	—	—	33	—	32	—	—	30	—
	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	1613	1220	1372	561	38	691	1145	38	1	1137
	26	147	429	238	38	705	1148	101	2	1137
	1587	1073	943	323	—	14	3	63	1	—
	990	875	679	585	1002	127	311	49	32	664
	954	844	645	487	1002	17	334	47	32	664
	36	31	34	98	—	110	23	2	0	—
	174	90	266	98	7	745	277	15	104	7
	84	90	169	49	7	707	277	82	86	7
	90	—	97	49	—	38	—	97	18	—
	191	271	161	50	21	296	202	39	41	7
	32	228	77	47	21	359	174	15	40	7
	159	43	84	3	—	63	28	54	1	—
	132	259	436	344	61	798	614	1	54	928
	117	200	418	268	61	785	637	61	29	928
	15	59	18	76	—	13	23	62	25	—
	278	262	—	—	—	177	196	—	—	—
	188	262	—	—	—	125	196	—	—	—
	90	—	—	—	—	52	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—
	1466	1173	75	—	2303	31	105	24	—	1417
	1298	1132	—	—	1890	17	107	—	—	1417
	155	41	75	—	—	6	0	26	—	—
	13	—	—	—	413	8	2	2	—	0
	—	—	—	—	—	7	—	—	—	105
	1081	1393	1067	611	2413	131	1010	213	299	1348
	1035	1355	1052	582	2315	168	983	213	285	1391
	46	38	15	29	98	37	27	0	14	43
	3503	975	1070	858	940	1564	7905	3336	1152	6745
	3496	975	1070	858	930	1558	7882	3303	1149	6572
	7	—	—	—	10	6	23	33	3	173
	1314	190	1202	1172	1707	718	1181	49	122	213
	1309	190	1202	1169	1691	718	1181	44	126	121
	5	—	—	3	16	0	—	5	4	92
	2497	526	1774	659	1631	527	3735	296	627	145
	2461	487	1774	657	1558	602	3721	329	627	149
	36	39	—	2	73	75	14	33	0	4



Таблица 3. Мука ржаная. (Продолжение).  
(В дека тоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
Степь. Итого . . . . .	6319	6554	4233	3204	1645
1. Железнодорож. . . . .	5856	6451	4184	3144	1530
2. Внутр. водн. . . . .	384	67	31	60	79
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	79	36	18	—	36
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	29
XX. Средне-Азиатск. Респ. Туркменская ССР. Итого . . . . .	202	2	2	—	15
1. Железнодорож. . . . .	7	2	2	—	7
2. Внутр. водн. . . . .	187	—	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	8	—	—	—	8
Узбекская ССР. Итого . . . . .	16	26	136	2	47
1. Железнодорож. . . . .	16	26	136	2	47
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	—
XXI. Закавказская СФСР. Азербайджанская. Итого . . . . .	107	98	100	213	33
1. Железнодорож. . . . .	22	98	98	213	28
2. Внутр. водн. . . . .	85	—	2	—	5
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	6	—	—	—	51
Армянская ССР. Итого . . . . .	2	—	—	—	5
1. Железнодорож. . . . .	2	—	—	—	5
Грузинская ССР. Итого . . . . .	125	—	—	5	44
1. Железнодорож. . . . .	2	—	—	5	24
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	123	—	—	—	20
Отправки нераспределен- ные по подрайонам и гу- берниям. Итого . . . . .	16	—	879	3424	203
1. Железнодорож. . . . .	2	—	879	1411	—
2. Внутр. водн. . . . .	14	—	—	2013	203
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—
Хозяйственные и проч. пе- ревозки. Итого . . . . .	—	5569	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	5569	—	—	—
Лимитрофные государства: Польша, Эстония, Латвия, Литва и Бессарабия. Итого . . . . .	—	—	—	—	17021
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	16048
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	298
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	675
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	11180

Примечание: В число нераспределенных по подрайонам за 1924/25 г. в сумме: отпавл.—14, прибыт.—72.

Tableau 3. Farine de seigle. (Suite).  
(En décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	3264	1736	4313	2908	1504	+ 3055	+ 4818	— 80	+ 296	+ 141
	2875	1724	4262	2790	1353	+ 2981	+ 4727	— 78	+ 354	+ 177
	215	12	41	118	7	+ 169	+ 55	— 10	— 58	+ 72
	174	—	10	—	144	— 95	+ 36	+ 8	—	+ 108
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 29
	36	15	15	—	318	+ 166	— 13	— 13	—	— 303
	10	15	15	—	8	— 3	— 13	— 13	—	— 1
	—	—	—	—	—	+ 187	—	—	—	—
	26	—	—	—	310	— 18	—	—	—	— 302
	158	78	52	2	179	— 142	— 52	+ 84	0	— 132
	20	78	52	2	179	— 4	— 52	+ 84	0	— 132
	138	—	—	—	—	— 138	—	—	—	—
	40	110	110	206	237	+ 67	— 12	— 10	+ 7	— 204
	32	110	110	206	13	— 10	— 12	— 12	+ 7	+ 15
	8	—	—	—	224	+ 77	—	+ 2	—	+ 219
	—	—	—	—	—	+ 6	—	—	—	+ 51
	36	—	—	—	8	— 34	—	—	—	— 3
	36	—	—	—	8	— 34	—	—	—	— 3
	318	49	16	2	86	— 193	— 49	— 16	+ 3	— 42
	30	11	11	2	43	— 28	— 11	— 11	+ 3	— 19
	288	38	5	—	43	— 165	— 38	— 5	—	— 23
	2244	6	1087	126	203	— 2228	— 6	— 208	+ 3298	0
	1973	4	—	—	—	— 1971	— 4	+ 879	+ 1411	—
	271	2	333	—	203	— 257	— 2	— 333	+ 2013	0
	—	—	754	126	—	—	—	— 754	— 126	—
	—	5569	—	—	—	—	0	—	—	—
	—	5569	—	—	—	—	0	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1192
	—	—	—	—	18213	—	—	—	—	— 637
	—	—	—	—	16685	—	—	—	—	— 508
	—	—	—	—	806	—	—	—	—	— 47
	—	—	—	—	722	—	—	—	—	+ 11180

включены перевозки Якутской области по внутренним водным путям сообщения



Таблица 4. П ш е н и ц а. (Декатонны).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	276831	189769	113785	124980	765558
1. Железнодорож. . . . .	239281	170684	92734	104827	567980
2. Внутр. водн. . . . .	27674	10321	8759	16565	179615
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	9876	8764	12292	3588	17963
Загр. обм. . . . .	16741	57222	1835	—	299012
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	213114	127130	78875	95506	556300
1. Железнодорож. . . . .	181592	112649	65529	77999	412942
2. Внутр. водн. . . . .	23066	7373	6110	15214	131059
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	8456	7108	7236	2293	12299
Загр. обм. . . . .	10978	33993	831	—	210242
<b>I. Крайний Северный.</b>					
Архангельская. Итого . . . . .	495	64	3	35	2
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	7	—
2. Внутр. водн. . . . .	303	62	—	28	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	192	2	3	—	2
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	3140
Карельская АССР Итого . . . . .	55	—	265	143	—
1. Железнодорож. . . . .	—	—	38	131	—
2. Внутр. водн. . . . .	44	—	164	10	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	11	—	63	2	—
Коми-Зырянская Авт. Сбл. Итого . . . . .	34	—	—	132	—
1. Внутр. водн. . . . .	34	—	—	132	—
Мурманская. Итого . . . . .	8	—	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	8	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	1294	—	—	—
<b>II. Северный.</b>					
Вологодская. Итого . . . . .	—	3	5	135	—
1. Железнодорож. . . . .	—	3	5	3	—
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	132	—
Северо-Двинская. Итого . . . . .	—	20	18	4	3048
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	2	3
2. Внутр. водн. . . . .	—	20	18	2	3045
<b>III. Северо-Западный.</b>					
Ленинградская. Итого . . . . .	687	103	158	5216	286
1. Железнодорож. . . . .	687	103	158	5134	173
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	82	113
Загр. обм. . . . .	—	41	—	—	7767
Исковская. Итого . . . . .	—	10	—	3	547
1. Железнодорож. . . . .	—	10	—	3	547
Загр. обм. . . . .	—	82	—	—	—

Tableau 4. F r o m e n t. (Decatonnes).

	П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>										
Итого . . . . .	276831	189769	113785	124980	726353	0	0	0	0	+39205
1. Железнодорож. . . . .	239281	170684	92734	104827	525753	0	0	0	0	+42227
2. Внутр. водн. . . . .	27674	10321	8759	16565	178611	0	0	0	0	+1004
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	9876	8764	12292	3588	21989	0	0	0	0	+4026
Загр. обм. . . . .	7255	—	360	24977	981	+9486	+57222	+1475	-24977	+298031
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>										
Итого . . . . .	188470	119174	68143	97975	510569	+24644	+7956	+10732	-2469	+45731
1. Железнодорож. . . . .	162070	104331	57922	83793	367222	+19522	+8318	+7607	-5794	+45720
2. Внутр. водн. . . . .	21646	7615	5964	12941	139650	+1420	+242	+146	+2273	-8591
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	4754	7228	4257	1241	3697	+3702	+120	+2979	+1052	+8602
Загр. обм. . . . .	4789	—	360	24156	749	+6189	+33993	+471	-24156	+209493
<b>I. Крайний Северный.</b>										
Архангельская. Итого . . . . .	372	30	13	154	3048	+123	+34	-10	-119	-3046
1. Железнодорож. . . . .	8	9	5	23	3	-8	-9	-5	-16	-3
2. Внутр. водн. . . . .	233	21	8	131	3045	+70	+41	-8	-103	-3045
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	131	—	—	—	—	+61	+2	+3	—	+2
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+3140
Карельская АССР Итого . . . . .	95	25	11	385	2	-40	-25	+254	-242	-2
1. Железнодорож. . . . .	14	—	11	372	—	-14	—	+27	-241	—
2. Внутр. водн. . . . .	79	—	—	13	—	-35	—	+164	-3	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	2	25	—	—	2	+9	-25	+63	+2	-2
Коми-Зырянская Авт. Сбл. Итого . . . . .	69	—	—	—	—	-35	—	—	+132	—
1. Внутр. водн. . . . .	69	—	—	—	—	-35	—	—	+132	—
Мурманская. Итого . . . . .	1	771	2	5	—	+7	-771	-2	-5	—
1. Железнодорож. . . . .	1	771	2	5	—	+7	-771	-2	-5	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	+1294	—	—	—
<b>II. Северный.</b>										
Вологодская. Итого . . . . .	15	15	39	56	—	-15	-12	-34	+79	—
1. Железнодорож. . . . .	15	15	39	56	—	-15	-12	-34	+53	—
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	+132	—
Северо-Двинская. Итого . . . . .	8	45	81	34	7378	-8	-25	-63	-30	-4330
1. Железнодорож. . . . .	8	24	71	32	7378	-8	-24	-71	-30	-7375
2. Внутр. водн. . . . .	—	21	10	2	—	—	+1	+8	0	+3045
<b>III. Северо-Западный.</b>										
Ленинградская. Итого . . . . .	4190	1820	1541	1119	8032	-3503	-1717	-1383	+4097	-7746
1. Железнодорож. . . . .	4190	1722	1371	1091	7271	-3503	-1619	-1213	+4043	-7098
2. Внутр. водн. . . . .	—	98	170	28	761	—	-98	-170	+54	-648
Загр. обм. . . . .	537	—	136	18449	—	-537	+41	-136	-18449	+7767
Исковская. Итого . . . . .	34	52	18	388	654	-34	-42	-18	-385	-107
1. Железнодорож. . . . .	34	52	18	388	654	-34	-42	-18	-385	-107
Загр. обм. . . . .	—	—	—	972	—	—	+82	—	-972	—



Таблица 4. Пшеница. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Новгородская. Итого.	12	—	20	21	2
1. Железнодорож.	12	—	20	21	2
Череповецкая. Итого.	9	—	2	62	—
1. Железнодорож.	9	—	2	18	—
2. Внутр. водн.	—	—	—	44	—
V. Западный.					
Брянская. Итого.	108	—	11	24	218
1. Железнодорож.	108	—	11	24	218
Гомельская. Итого.	13	24	48	13	39
1. Железнодорож.	13	3	—	—	8
2. Внутр. водн.	—	21	48	13	31
Смоленская. Итого.	40	—	2	10	24
1. Железнодорож.	40	—	2	10	3
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	21
VI. Московско-Промышленн.					
Владимирская. Итого.	102	—	39	131	—
1. Железнодорож.	7	—	39	131	—
2. Внутр. водн.	95	—	—	—	—
Калужская. Итого.	10	2	3	10	—
1. Железнодорож.	1	2	3	10	—
2. Внутр. водн.	10	—	—	—	—
Костромская. Итого.	202	3	7	3	103
1. Железнодорож.	202	3	7	3	—
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	103
Ив.-Вознесенская. Итого.	—	—	21	63	241
1. Железнодорож.	—	—	21	61	8
2. Внутр. водн.	—	—	—	2	233
Московская. Итого.	1636	164	2089	1498	39
1. Железнодорож.	1636	164	2089	1498	39
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—
Нижегородская. Итого.	1423	850	139	435	3246
1. Железнодорож.	288	634	21	159	2813
2. Внутр. водн.	1135	216	118	276	433
Тверская. Итого.	77	39	61	46	198
1. Железнодорож.	77	39	61	41	5
2. Внутр. водн.	—	—	—	5	193
Ярославская. Итого.	1085	1678	528	652	358
1. Железнодорож.	500	1620	495	390	165
2. Внутр. водн.	585	58	33	262	193

Tableau 4. Froment. (Suite).  
(En décatonnes).

	Прибытие.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	46	21	41	141	13	— 34	— 21	— 21	— 120	— 11
	46	21	41	141	13	— 34	— 21	— 21	— 120	— 11
	109	71	8	118	2	— 100	— 71	— 6	— 56	— 2
	109	71	8	33	—	— 100	— 71	— 6	— 15	—
	—	—	—	85	2	—	—	—	— 41	— 2
	465	123	34	53	15	— 357	— 123	— 23	— 29	+ 203
	465	123	34	53	15	— 357	— 123	— 23	— 29	+ 203
	250	121	2	25	434	— 237	— 97	+ 46	— 12	— 395
	241	95	2	—	434	— 228	— 92	— 2	—	— 426
	9	26	—	25	—	— 9	— 5	+ 48	— 12	+ 31
	92	52	5	8	15	— 52	— 52	— 3	+ 2	+ 9
	92	52	5	8	15	— 52	— 52	— 3	+ 2	— 12
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 21
	89	18	72	241	23	+ 13	— 18	— 33	— 110	— 23
	41	18	72	239	23	— 34	— 18	— 33	— 108	— 23
	48	—	—	2	—	+ 47	—	—	— 2	—
	18	2	8	33	34	— 7	0	— 5	— 23	— 34
	8	2	8	33	34	— 7	0	— 5	— 23	— 34
	10	—	—	—	—	0	—	—	—	—
	1067	242	253	148	3609	— 865	— 139	— 246	— 145	— 3506
	1067	131	251	146	110	— 865	— 128	— 244	— 143	— 110
	—	11	2	2	3499	—	— 11	— 2	— 2	— 3396
	42	23	57	215	262	— 42	— 23	— 36	— 152	— 21
	42	23	57	213	8	— 42	— 23	— 36	— 152	0
	—	—	—	2	254	—	—	—	0	— 21
	4464	2232	3900	7168	2757	— 2828	— 2068	— 1811	— 5670	— 2718
	4464	2232	3900	7168	1938	— 2828	— 2068	— 1811	— 5670	— 1899
	—	—	—	—	819	—	—	—	—	— 819
	4831	2652	1147	885	33835	— 3408	1802	— 1008	— 450	— 30589
	3842	1805	395	681	6865	— 3554	1171	— 374	— 522	— 4052
	989	847	752	204	26970	+ 146	631	— 634	+ 72	— 26537
	1723	424	270	275	4832	— 1646	— 385	— 209	— 229	— 4634
	1723	424	270	264	3872	— 1646	— 385	— 209	— 223	— 3867
	—	—	—	11	960	—	—	—	— 6	— 767
	6941	5727	1615	875	15646	— 5856	— 4049	— 1087	— 223	— 15288
	5517	4844	1160	775	2186	— 5017	— 3224	— 665	— 385	— 2021
	1424	883	455	100	13460	— 839	— 825	— 422	+ 162	— 13267



Таблица 4. Пшеница. (Продолжение).  
(В декатоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
VII. Центральнo-Земледельч.					
Воронежская. Итого.	2326	1704	241	102	19988
1. Железнодорож.	2326	1699	241	102	17791
2. Внутр. водн.	—	5	—	—	2197
Курская. Итого.	426	465	151	196	6849
1. Железнодорож.	426	465	151	196	6849
Орловская. Итого.	72	11	2	8	1078
1. Железнодорож.	72	11	2	8	1078
Пензенская. Итого.	132	8	119	49	383
1. Железнодорож.	132	8	119	49	383
Рязанская. Итого.	5	69	25	22	324
1. Железнодорож.	5	—	25	20	324
2. Внутр. водн.	—	69	—	2	—
Тамбовская. Итого.	346	234	88	69	1096
1. Железнодорож.	346	231	88	69	1096
2. Внутр. водн.	—	3	—	—	—
Тульская. Итого.	330	105	88	2488	1032
1. Железнодорож.	330	105	88	2488	1032
VIII. Волжско-Камский.					
Вотская Авт. Обл. Итого	—	—	—	20	—
1. Железнодорож.	—	—	—	20	—
Вятская. Итого.	491	16	14	108	10
1. Железнодорож.	51	16	7	47	7
2. Внутр. водн.	440	—	7	61	3
Марийская Автоп. Обл.					
Итого . . .	24	—	—	2	98
2. Внутр. водн.	24	—	—	2	98
Татарская АССР. Итого.	3121	78	36	1199	342
1. Железнодорож.	64	12	36	84	237
2. Внутр. водн.	3057	66	—	1115	105
Чувашская АССР. Итого.	79	3	5	164	—
1. Железнодорож.	10	3	5	164	—
2. Внутр. водн.	69	—	—	—	—
IX. Уральская Область. Итого.	33553	7142	6399	6941	31711
1. Железнодорож.	33516	6988	6297	6795	30838
2. Внутр. водн.	37	154	102	146	873

Tableau 4. Froment. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.						
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
4137	1650	559	634	10203	— 1811	+	54	— 318	— 532	+	9785
4137	1643	559	634	10195	— 1811	+	56	— 318	— 532	+	7596
—	7	—	—	8	—	—	2	—	—	+	2189
1863	2062	108	72	9488	— 1437	— 1597	+	43	+	124	— 2639
1863	2062	108	72	9488	— 1437	— 1597	+	43	+	124	— 2639
667	131	62	66	7401	— 595	— 120	— 60	— 58	— 6323	—	—
667	131	62	66	7401	— 595	— 120	— 60	— 58	— 6323	—	—
305	385	26	64	159	— 173	— 377	+	93	— 15	+	224
305	385	26	64	159	— 173	— 377	+	93	— 15	+	224
141	165	56	276	390	— 136	— 96	— 31	— 254	— 66	—	—
141	12	56	268	390	— 136	— 12	— 31	— 248	— 66	—	—
—	153	—	8	—	—	—	84	—	6	—	—
4479	787	1320	965	8714	— 4133	— 553	— 1232	— 896	— 7618	—	—
4479	785	1320	965	8714	— 4133	— 554	— 1232	— 896	— 7618	—	—
—	2	—	—	—	—	+	1	—	—	—	—
1616	222	426	514	2506	— 1286	— 117	— 338	+	1974	— 1474	—
1616	222	426	514	2506	— 1286	— 117	— 338	+	1974	— 1474	—
5	3	8	352	16	— 5	— 3	— 8	— 332	— 16	—	—
5	3	8	352	16	— 5	— 3	— 8	— 332	— 16	—	—
871	279	102	284	550	— 380	— 263	— 88	— 176	— 540	—	—
701	274	46	217	539	— 650	— 258	— 39	— 170	— 532	—	—
170	5	56	67	11	+	270	— 5	— 49	— 6	— 8	—
57	33	—	7	—	— 33	— 33	—	— 5	+	98	—
57	33	—	7	—	— 33	— 33	—	— 5	+	98	—
5086	1435	1068	2868	4403	— 1965	— 1357	— 1032	— 1669	— 4066	—	—
2467	1083	917	1340	561	— 2403	— 1071	— 881	— 1256	— 324	—	—
2619	352	151	1528	3847	+	438	— 286	— 151	— 413	— 3742	—
23	85	141	157	—	+	56	— 82	— 136	+	7	—
16	77	138	157	—	— 6	— 74	— 133	+	7	—	—
7	8	3	—	—	+	62	— 8	— 3	—	—	—
21598	3515	7342	14342	30489	— 11955	— 3627	— 943	— 7401	+	1222	—
21597	3384	7168	13819	25385	— 11919	— 3604	— 871	— 7024	+	5453	—
1	131	174	523	5104	+	36	— 72	— 377	— 4213	—	—



Таблица 4. Пшеница. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>X. Башкирско-Оренбург.</b>					
Башкирская АССР. <b>Итого.</b>	<b>5324</b>	<b>896</b>	<b>385</b>	<b>650</b>	<b>6932</b>
1. Железнодорож. . . . .	4824	773	385	611	6896
2. Внутр. водн. . . . .	500	123	—	39	36
Оренбургская. <b>Итого.</b>	<b>1710</b>	<b>1299</b>	<b>1975</b>	<b>1111</b>	<b>14433</b>
1. Железнодорож. . . . .	1710	1299	1975	1111	14433
<b>XI. Воляжский.</b>					
Немцев Поволжья АССР. <b>Итого</b> . . . .	<b>1508</b>	<b>665</b>	<b>354</b>	<b>321</b>	<b>36080</b>
1. Железнодорож. . . . .	1159	657	308	311	14222
2. Внутр. водн. . . . .	349	8	46	10	21858
Самарская. <b>Итого.</b>	<b>12609</b>	<b>3848</b>	<b>2166</b>	<b>1984</b>	<b>94641</b>
1. Железнодорож. . . . .	8981	2647	1317	1003	52820
2. Внутр. водн. . . . .	3628	1201	849	981	41821
Саратовская. <b>Итого.</b>	<b>4000</b>	<b>3679</b>	<b>2796</b>	<b>1330</b>	<b>45480</b>
1. Железнодорож. . . . .	2020	2917	2529	855	36558
2. Внутр. водн. . . . .	1980	762	267	475	8922
Ульяновская. <b>Итого.</b>	<b>397</b>	<b>195</b>	<b>129</b>	<b>169</b>	<b>1445</b>
1. Железнодорож. . . . .	115	25	129	149	239
2. Внутр. водн. . . . .	282	170	—	20	1206
Сталинградская. <b>Итого.</b>	<b>3523</b>	<b>5259</b>	<b>3045</b>	<b>4390</b>	<b>30250</b>
1. Железнодорож. . . . .	873	3564	2289	1317	18936
2. Внутр. водн. . . . .	2650	1695	756	3073	11314
<b>XII. Низовье Волги.</b>					
Астраханская. <b>Итого.</b>	<b>22</b>	<b>64</b>	<b>302</b>	<b>145</b>	<b>5567</b>
1. Железнодорож. . . . .	2	5	15	39	43
2. Внутр. водн. . . . .	20	59	174	106	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	113	—	5524
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
<b>XIII. Северн. Кавказ.</b>					
Дон и Предкавказье <b>Итого.</b>	<b>69585</b>	<b>71037</b>	<b>35821</b>	<b>30479</b>	<b>154865</b>
1. Железнодорож. . . . .	57933	64048	31313	26761	137935
2. Внутр. водн. . . . .	4209	532	508	1461	13049
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	7443	6457	4000	2257	3881
Загр. обм. . . . .	7667	27888	539	—	171294
Горская Авт. Обл. <b>Итого.</b>	<b>253</b>	<b>446</b>	<b>659</b>	<b>604</b>	<b>1917</b>
1. Железнодорож. . . . .	253	446	659	604	1917
Дагестанская АССР. <b>Итого.</b>	<b>614</b>	<b>442</b>	<b>2824</b>	<b>84</b>	<b>249</b>
1. Железнодорож. . . . .	222	170	124	84	92
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	392	272	2700	—	157

Tableau 4. Froment. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.									
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.					
6	7	8*	9	10	11	12	13	14	15					
1445 1429 16	63 25 38	701 699 2	1344 1247 97	3330 3330 —	+	3879 3395 484	+	833 748 85	—	316 314 2	—	694 636 58	+	3602 3566 36
2970 2970	1063 1063	1165 1165	3045 3045	223 223	—	1260 1260	+	236 236	+	810 810	—	1934 1934	+	14210 14210
1683 1300 383	1240 444 796	650 650 —	1140 976 164	12012 11973 39	—	175 141 34	—	575 213 788	—	296 342 46	—	819 665 154	+	24068 2249 21819
16261 14656 1605	2800 2305 495	3861 3840 21	7247 6618 629	24414 24227 187	—	3652 5675 2023	+	1048 342 706	—	1695 2523 828	—	5263 5615 352	+	70227 28593 41634
13345 9758 3587	4998 4449 549	3824 3404 420	6680 6452 228	50951 34625 16326	—	9345 7738 1607	—	1319 1532 213	—	1028 875 153	—	5350 5597 247	+	5471 1933 7404
3894 2721 1173	611 526 85	1017 1017 —	1402 1296 106	14033 9279 4754	—	3497 2606 891	—	416 501 85	—	888 888 —	—	1233 1147 86	—	12588 9040 3548
2411 1565 836	2257 2013 244	2311 2136 175	3656 3543 113	12195 7202 4993	+	1112 702 1814	+	3002 1551 1451	+	734 153 581	+	734 2226 2960	+	18055 11734 6321
1065 615 450	675 90 585	531 102 429	2132 405 1643	6893 193 6631	—	1043 613 430	—	611 85 526	—	229 87 255	—	1987 366 1537	—	1326 150 6631
— —	— —	— —	84 3	69 —	— —	— —	— —	— —	— —	113 —	— —	84 3	— —	5455 —
50900 43236 4213 3451 1563	44609 38971 518 5120 —	17857 14244 450 3163 224	13298 11421 1464 413 3080	159351 136061 22774 516 —	+	18685 14697 4 3992 6104	+	26428 25077 14 1337 27888	+	17964 17069 58 837 315	+	17181 15340 3 1844 3080	+	4486 1874 9725 3365 171294
873 873	940 940	868 868	1112 1112	4895 4895	—	620 620	—	494 494	—	209 209	—	508 508	—	2978 2978
323 323 —	1861 1838 23	3365 3360 5	367 367 —	360 347 13	+	291 101 392	—	1419 1668 249	—	541 3236 2695	—	283 283 —	—	111 255 144



Таблица 4. Пшеница. (Продолжение).  
(В декатоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
XV. Крымская АССР. Итого.	4945	2070	567	3143	19083
1. Железнодорож.	4530	1695	210	3109	16356
3. Мал. и дал. каб.	415	375	357	34	2727
Загр. обм.	3295	4688	292	—	27957
XVI. Казакско-Киргизский.					
Акмолинская. Итого.	8750	270	1615	470	4046
1. Железнодорож.	8694	270	1615	470	2845
2. Внутр. водн.	56	—	—	—	1201
Актюбинская. Итого.	940	735	500	704	2495
1. Железнодорож.	940	735	500	704	2495
Кустанайская. Итого.	6599	614	739	305	—
1. Железнодорож.	6599	614	739	305	—
Семипалатинская. Итого.	1069	367	498	1949	7396
1. Железнодорож.	293	367	498	462	164
2. Внутр. водн.	776	—	—	1487	7232
Уральская. Итого.	275	7	25	21	5694
1. Железнодорож.	275	7	25	21	5694
3. Мал. и дал. каб.	—	—	—	—	—
Сыр-Дарьинская. Итого.	6441	1914	—	—	—
1. Железнодорож.	6375	1914	—	—	—
2. Внутр. водн.	66	—	—	—	—
Киргизская. Итого.	1926	...	...	...	...
1. Железнодорож.	1926	...	...	...	...
XVII. Сибирский Край.					
Алтайская. Итого.	10169	3477	3317	10564	8415
1. Железнодорож.	9703	2801	3109	9185	1253
2. Внутр. водн.	466	676	208	1379	7162
Енисейская. Итого.	11676	5943	465	1049	152
1. Железнодорож.	11213	5578	239	404	43
2. Внутр. водн.	463	365	226	645	109
Иркутская. Итого.	775	92	93	163	15
1. Железнодорож.	437	92	93	129	15
2. Внутр. водн.	338	—	—	39	—
Ново-Сибирская. Итого.	4965	1800	2272	5450	9052
1. Железнодорож.	4201	1782	950	3188	1925
2. Внутр. водн.	764	18	1322	2262	7127

Tableau 4. Froment. (Suite).  
(En décatonnes).

Прибытие.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5405	4596	1444	1705	25504	— 460	— 2526	— 877	+ 1438	— 6421
4235	3417	355	981	22415	+ 295	— 1722	— 145	+ 2128	— 6059
1170	1179	1089	724	3089	— 755	— 804	— 732	— 690	— 362
439	—	—	1652	—	+ 2856	+ 4688	+ 292	— 1652	+ 27957
356	2310	180	277	349	+ 8394	— 2040	+ 1435	+ 193	+ 3697
354	2310	180	277	349	+ 8340	— 2040	+ 1435	+ 193	+ 2496
2	—	—	—	—	+ 54	—	—	—	+ 1201
513	154	3	714	187	+ 427	+ 581	+ 497	— 10	+ 2308
513	154	3	714	187	+ 427	+ 581	+ 497	— 10	+ 2308
80	151	30	770	—	+ 6519	+ 463	+ 709	— 465	—
80	151	30	770	—	+ 6519	+ 463	+ 709	— 465	—
949	319	16	595	66	+ 120	+ 48	+ 482	+ 1354	+ 7330
302	319	16	61	—	— 9	+ 48	+ 482	+ 401	+ 164
647	—	—	534	66	+ 129	—	—	+ 953	+ 7166
280	106	64	1217	132	— 5	— 99	— 39	— 1196	+ 5562
280	106	64	1197	132	— 5	— 99	— 39	— 1176	+ 5562
—	—	—	20	—	—	—	—	— 20	—
494	3106	—	—	—	+ 5947	— 1192	—	—	—
327	3106	—	—	—	+ 6048	— 1192	—	—	—
167	—	—	—	—	— 101	—	—	—	—
63	...	...	...	...	+ 1863	...	...	...	...
63	...	...	...	...	+ 1863	...	...	...	...
1242	577	883	1024	4717	+ 8927	+ 2900	+ 2434	+ 9540	+ 3698
1037	539	847	647	2711	+ 8666	+ 2262	+ 2262	+ 8538	+ 1458
205	38	36	377	2006	+ 261	+ 638	+ 172	+ 1002	+ 5156
684	1182	662	814	600	+ 10992	+ 4761	— 197	+ 235	— 448
244	772	187	169	490	+ 10969	+ 4806	+ 52	+ 235	— 447
440	410	475	645	110	+ 23	— 45	— 249	0	— 1
1080	506	241	668	1370	— 305	— 414	— 148	— 500	— 1355
772	506	241	629	1370	— 335	— 414	— 148	— 500	— 1355
308	—	—	39	—	+ 30	—	—	0	—
4243	1336	2470	5509	9186	+ 722	+ 464	— 198	— 59	— 134
3465	963	963	2087	108	+ 736	+ 819	— 13	+ 1101	+ 1817
778	373	1507	3422	9078	— 14	— 355	— 185	— 1160	— 1951



Таблица 4. Пшеница. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
Омская. Итого	3296	2094	6523	9245	25140
1. Железнодорож.	3180	1843	6161	9112	23944
2. Внутр. водн.	116	251	362	133	1196
Томская. Итого	3273	1913	586	1167	3817
1. Железнодорож.	2774	1523	316	377	3797
2. Внутр. водн.	499	390	270	790	20
Монгол-Бурят. АССР. Итого	36	419	—	—	—
1. Железнодорож.	36	419	—	—	—
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—
Загр. обм.	15	—	—	—	—
XIX. Дальне-Восточный Край. Итого	1532	4790	632	—	7874
1. Железнодорож.	1458	4339	—	—	6701
2. Внутр. водн.	71	449	632	—	1165
3. Мал. и дал. кабот.	3	2	—	—	8
Загр. обм.	1	—	—	—	84
IV. Белорусская ССР. Итого	181	46	2	38	13
1. Железнодорож.	152	10	2	2	13
2. Внутр. водн.	29	36	—	36	—
Загр. обм.	97	92	—	—	—
XIV. Украинская ССР. Левобережная Лесостепь. Итого	7923	5099	6995	6270	35920
1. Железнодорож.	7817	5083	6962	6245	34264
2. Внутр. водн.	106	16	33	25	1656
Полесье. Итого	450	143	201	293	1797
1. Железнодорож.	430	143	201	293	1794
2. Внутр. водн.	20	—	—	—	3
Загр. обм.	20	—	—	—	—
Правобережн. Лесостепь. Итого	4828	2124	2034	3356	28487
1. Железнодорож.	4203	1764	2026	2737	23406
2. Внутр. водн.	625	360	8	619	5081
Загр. обм.	—	—	—	—	131
Степь. Итого	34722	40979	11323	6080	131144
1. Железнодорож.	30463	36897	7735	4773	86550
2. Внутр. водн.	3262	2536	2608	670	39297
3. Мал. и дал. каб.	997	1546	980	637	5297
Загр. обм.	5646	23137	1004	—	88637

Tableau 4. Froment. (Suite).  
(En décatonnes).

	Прибытие.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Омская. Итого	3742	2627	4427	9171	5551	— 446	— 533	+ 2096	+ 74	+ 19589
1. Железнодорож.	3441	2537	4391	8501	871	— 261	— 694	+ 1770	+ 611	+ 23073
2. Внутр. водн.	301	90	36	670	4680	— 185	+ 161	+ 326	— 537	— 3484
Томская. Итого	2217	1199	606	1161	3859	+ 1056	+ 714	— 20	+ 6	— 42
1. Железнодорож.	1453	852	606	1089	678	+ 1321	+ 671	— 290	+ 712	+ 3119
2. Внутр. водн.	764	347	—	72	3181	— 265	+ 43	+ 270	+ 718	— 3161
Монгол-Бурят. АССР. Итого	114	4880	—	—	—	— 78	— 4461	—	—	—
1. Железнодорож.	86	4880	—	—	—	— 50	— 4461	—	—	—
2. Внутр. водн.	28	—	—	—	—	— 28	—	—	—	—
Загр. обм.	—	—	—	—	—	+ 15	—	—	—	—
XIX. Дальне-Восточный Край. Итого	6069	9890	632	—	15476	— 4537	— 5100	0	—	— 7602
1. Железнодорож.	6041	8560	—	—	9383	— 4583	— 4221	—	—	— 2682
2. Внутр. водн.	28	449	632	—	6085	+ 43	0	0	—	— 4920
3. Мал. и дал. кабот.	—	881	—	—	8	+ 3	— 879	—	—	0
Загр. обм.	2250	—	—	—	749	— 2249	—	—	—	— 665
IV. Белорусская ССР. Итого	167	93	5	139	383	+ 14	— 47	— 3	— 101	— 370
1. Железнодорож.	110	41	5	54	378	+ 42	— 31	— 3	— 52	— 365
2. Внутр. водн.	57	52	—	85	5	— 28	— 16	—	— 49	— 5
Загр. обм.	—	—	—	149	—	+ 97	+ 92	—	— 149	—
XIV. Украинская ССР. Левобережная Лесостепь. Итого	15473	9974	3052	2539	33297	— 7550	— 4875	+ 3943	+ 3731	+ 2623
1. Железнодорож.	15455	9963	3052	2539	32064	— 7638	— 4880	+ 3910	+ 3706	+ 2200
2. Внутр. водн.	18	11	—	—	1233	+ 88	+ 5	+ 33	+ 25	+ 423
Полесье. Итого	709	571	118	207	2834	— 259	— 428	+ 83	+ 86	— 1037
1. Железнодорож.	698	571	118	205	2834	— 268	— 428	+ 83	+ 88	+ 1040
2. Внутр. водн.	11	—	—	2	—	+ 9	—	—	— 2	+ 3
Загр. обм.	5	—	—	15	—	+ 15	—	—	— 15	—
Правобережн. Лесостепь. Итого	8189	5476	1447	1480	24522	— 3361	— 3352	+ 587	+ 1876	+ 3965
1. Железнодорож.	7750	5152	1440	1097	19450	— 3547	— 3388	+ 586	+ 1640	+ 3956
2. Внутр. водн.	439	324	7	383	5072	+ 186	+ 36	+ 1	+ 236	+ 9
Загр. обм.	—	—	—	—	20	—	—	—	—	+ 111
Степь. Итого	30762	24841	19750	8327	125218	+ 3960	+ 16138	— 8427	— 2247	+ 5926
1. Железнодорож.	22854	21788	14763	6824	82817	+ 7609	+ 15109	— 7028	— 2051	+ 3733
2. Внутр. водн.	4809	2319	2648	550	30132	— 1547	+ 217	— 40	+ 120	+ 9165
3. Мал. и дал. каб.	3099	734	2339	953	12269	— 2102	+ 812	— 1359	+ 316	— 6972
Загр. обм.	688	—	—	657	209	+ 4958	+ 23137	+ 1004	— 657	+ 88428



Таблица 4. П ш е н и ц а. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
XX. Средне-Азиатские Респ.					
Туркменская ССР. Итого . . . . .	2318	1417	1298	1369	1320
1. Железнодорож. . . . .	1688	1371	857	996	1317
2. Внутр. водн. . . . .	560	—	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	70	46	441	373	3
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
Узбекская ССР. Итого . . . . .	8358	4452	5192	5715	6623
1. Железнодорож. . . . .	8358	4452	5192	5715	6623
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	—
XXI. Закавказская СФСР.					
Азербайджанская ССР.					
Итого . . . . .	1377	1463	3748	1815	926
1. Железнодорож. . . . .	1080	1463	1463	1532	562
2. Мал. и дал. кабот. . . . .	297	—	2285	283	364
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	2
Армянская ССР. Итого . . . . .	320	229	229	103	74
1. Железнодорож. . . . .	320	229	229	103	74
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
Грузинская ССР. Итого . . . . .	3233	1966	1902	3590	435
1. Железнодорож. . . . .	3177	1902	1902	3590	435
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	56	64	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
Отправки, не распределенные по подрайонам и губерниям.					
Итого . . . . .	7	1445	1936	845	2519
1. Железнодорож. . . . .	1	1445	636	842	—
2. Внутр. водн. . . . .	6	—	—	1	2519
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	1350	2	—
Хозяйственные и прочие пе- ревозки. Итого . . . . .	—	3276	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	3276	—	—	—
Лимитрофные государства:					
Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия. Итого . . . . .	—	—	—	—	22613
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	17463
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	1042
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	4108
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	28188

Примечание: В число нераспределенных по подрайонам за 1924/25 г.  
в сумме: отправлен.—6, прибыл.—12.

Tableau 4. F r o m e n t. (Suite).  
(En décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	5559	2319	6655	1011	670	— 3241	— 902	— 5357	+ 358	+ 650
	4919	1628	1297	1009	644	— 3231	— 257	— 440	— 13	+ 673
	—	—	—	—	—	+ 560	—	—	—	—
	640	691	5358	2	26	— 570	— 645	— 4917	+ 371	— 23
	1	—	—	—	—	— 1	—	—	—	—
	15988	8235	7498	4405	13913	— 7630	— 3783	— 2306	+ 1310	— 7290
	15428	8235	7498	4405	13913	— 7070	— 3783	— 2306	+ 1310	— 7290
	560	—	—	—	—	— 560	—	—	—	—
	6701	4505	4679	4001	12052	— 5324	— 3042	— 931	— 2186	— 11126
	5511	4505	4505	3402	6111	— 4431	— 3042	— 3042	— 1870	— 5549
	1190	—	174	599	5941	— 893	—	+ 2111	— 316	— 5577
	136	—	—	—	—	— 136	—	—	—	+ 2
	954	896	896	508	156	— 634	— 667	— 667	— 405	— 82
	954	896	896	508	156	— 634	— 667	— 667	— 405	— 82
	99	—	—	—	—	— 99	—	—	—	—
	1211	1509	1397	1016	220	+ 2022	+ 457	+ 505	+ 2574	+ 215
	1018	1399	1235	991	164	+ 2159	+ 503	+ 667	+ 2599	+ 271
	193	110	162	25	56	— 137	— 46	— 162	— 25	— 56
	1537	—	—	—	2	— 1537	—	—	—	— 3
	2648	8900	145	3372	2519	— 2641	— 7455	+ 1841	— 2527	0
	2514	8899	3	—	—	— 2513	— 7454	+ 633	+ 842	—
	134	—	140	2604	2519	— 128	—	— 140	— 2603	0
	—	1	2	768	—	—	— 1	+ 1348	— 766	—
	—	3276	—	—	—	—	0	—	—	—
	—	3276	—	—	—	—	0	—	—	—
	—	—	—	—	61818	—	—	—	—	— 39205
	—	—	—	—	59690	—	—	—	—	— 42227
	—	—	—	—	2046	—	—	—	—	— 1004
	—	—	—	—	82	—	—	—	—	+ 4026
	—	—	—	—	2015	—	—	—	—	+ 26173

включены перевозки Якутской обл. по внутренним водным путям сообщения



Таблица 5. Мука пшеничная. (Декатонны).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
Всего по С. С. С. Р.					
Итого . . .	247196	150006	81462	57426	450341
1. Железнодорож. . . . .	219587	140707	74170	52463	321455
2. Внутр. водн. . . . .	22243	4579	3342	4364	91335
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	5366	4720	3950	599	37551
Загр. обм. . . . .	326	95	—	—	9987
Есего по Р. С. Ф. С. Р.					
Итого . . .	170789	76337	55580	37366	312341
1. Железнодорож. . . . .	151326	67867	49612	33120	207615
2. Внутр. водн. . . . .	15592	4263	3115	3853	76917
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	3871	4207	2353	393	27809
Загр. обм. . . . .	184	33	—	—	1882
I. Крайний Северный.					
Архангельская. Итого . . .	1614	360	266	361	392
1. Железнодорож. . . . .	74	175	211	323	11
2. Внутр. водн. . . . .	166	141	7	17	63
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	1374	44	48	21	318
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	13
Карельская. Итого . . .	274	77	452	288	—
1. Железнодорож. . . . .	163	77	167	272	—
2. Внутр. водн. . . . .	54	—	285	16	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	57	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
Коми-Зырянская Авт. Обл.					
Итого . . .	25	—	—	—	3
2. Внутр. водн. . . . .	25	—	—	—	3
Мурманская. Итого . . .	501	13	13	67	—
1. Железнодорож. . . . .	486	13	13	67	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	15	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
II. Северный.					
Вологодская. Итого . . .	562	505	476	169	513
1. Железнодорож. . . . .	419	344	102	38	87
2. Внутр. водн. . . . .	143	161	374	131	426
Северо-Двинская. Итого . . .	313	237	75	60	990
1. Железнодорож. . . . .	31	13	3	3	74
2. Внутр. водн. . . . .	282	224	72	57	916
III. Северо-Западный.					
Ленинградская. Итого . . .	15116	2239	3664	6765	1480
1. Железнодорож. . . . .	14967	2231	3659	6473	1324
2. Внутр. водн. . . . .	149	8	5	292	100
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	56
Загр. обм. . . . .	—	3	—	—	980

Tableau 5. Farine de froment. (Décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
Всего по С. С. С. Р.										
Итого . . .	247196	150006	81462	57426	418814	0	0	0	0	+ 31527
1. Железнодорож. . . . .	219587	140707	74170	52463	293881	0	0	0	0	+ 27574
2. Внутр. водн. . . . .	22243	4579	3342	4364	50225	0	0	0	0	+ 1110
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	5366	4720	3950	599	34708	0	0	0	0	+ 2843
Загр. обм. . . . .	30947	—	875	22820	253	- 30621	+ 95	- 875	- 22820	+ 9734
Есего по Р. С. Ф. С. Р.										
Итого . . .	183368	115191	61127	44396	311650	- 12579	- 38854	- 5347	- 7030	+ 691
1. Железнодорож. . . . .	162126	108449	56594	40065	220587	- 10800	- 40582	- 6982	- 6945	- 12972
2. Внутр. водн. . . . .	18397	4428	3190	4180	80465	- 2805	- 165	- 75	- 327	- 3548
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	2845	2314	1343	151	10598	+ 1026	+ 1893	+ 1510	+ 242	+ 17211
Загр. обм. . . . .	17958	—	867	19335	237	- 17774	+ 33	- 867	- 19335	+ 1645
I. Крайний Северный.										
Архангельская. Итого . . .	2596	1287	364	119	1758	- 982	- 927	- 98	+ 242	- 1366
1. Железнодорож. . . . .	1367	984	137	61	950	- 1293	- 809	+ 74	+ 262	- 939
2. Внутр. водн. . . . .	58	259	205	28	554	+ 108	- 118	- 198	- 11	- 491
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	1171	44	22	30	254	+ 203	0	+ 26	+ 9	+ 64
Загр. обм. . . . .	—	—	2	1867	—	—	—	- 2	- 1867	+ 13
Карельская. Итого . . .	1092	552	243	375	367	- 818	- 475	+ 209	- 87	- 367
1. Железнодорож. . . . .	1013	490	241	332	—	- 850	- 413	- 74	- 60	—
2. Внутр. водн. . . . .	66	62	—	41	264	- 12	- 62	+ 235	- 25	- 264
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	13	—	2	2	103	+ 44	—	- 2	- 2	- 103
Загр. обм. . . . .	—	—	—	7	—	—	—	—	- 7	—
Коми-Зырянская Авт. Обл.										
Итого . . .	38	41	29	—	57	- 13	- 41	- 29	—	- 54
2. Внутр. водн. . . . .	38	41	29	—	57	- 13	- 41	- 29	—	- 54
Мурманская. Итого . . .	107	82	35	46	8	+ 394	- 69	- 22	+ 21	- 8
1. Железнодорож. . . . .	96	82	33	44	—	+ 390	- 69	- 20	+ 23	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	11	—	2	2	8	+ 4	—	- 2	- 2	- 8
Загр. обм. . . . .	503	—	—	231	—	- 503	—	—	- 231	—
II. Северный.										
Вологодская. Итого . . .	2307	1525	588	560	3697	- 1745	- 1020	- 112	- 391	- 3184
1. Железнодорож. . . . .	2227	1520	580	249	3235	- 1808	- 1176	- 478	- 211	- 3148
2. Внутр. водн. . . . .	80	5	8	311	462	+ 63	+ 156	+ 366	- 180	- 36
Северо-Двинская. Итого . . .	1175	519	287	257	2447	- 862	- 282	- 212	- 197	- 1457
1. Железнодорож. . . . .	765	360	77	26	2208	- 734	- 347	- 74	- 23	- 2134
2. Внутр. водн. . . . .	410	159	210	231	239	- 128	+ 65	- 138	- 174	+ 677
III. Северо-Западный.										
Ленинградская. Итого . . .	17299	15086	9338	5136	35345	- 2183	- 12847	- 5674	+ 1629	- 33866
1. Железнодорож. . . . .	16772	14903	9040	4740	27434	- 1605	- 12672	- 5381	+ 1733	- 26110
2. Внутр. водн. . . . .	527	183	298	396	3871	- 378	- 175	- 293	- 104	- 3771
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	4041	—	—	—	—	- 3985
Загр. обм. . . . .	13474	—	110	9316	3	- 13474	+ 3	- 110	- 9316	+ 977



Таблица 5. Мука пшеничная. (Продолжение).  
(В декатоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
Псковская. Итого.	245	202	69	18	206
1. Железнодорож.	237	202	69	18	200
2. Внутр. водн.	8	—	—	—	6
Загр. обм.	—	2	—	—	—
Новгородская. Итого.	358	177	143	43	130
1. Железнодорож.	351	177	143	43	115
2. Внутр. водн.	7	—	—	—	15
Череповецкая. Итого.	277	39	14	196	504
1. Железнодорож.	225	39	8	5	450
2. Внутр. водн.	52	—	6	191	54
V. Западный.					
Брянская. Итого.	151	126	64	15	125
1. Железнодорож.	151	126	64	15	122
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	3
Гомельская. Итого.	252	161	136	67	459
1. Железнодорож.	223	161	136	8	328
2. Внутр. водн.	29	—	—	59	131
Смоленская. Итого.	522	273	92	20	259
1. Железнодорож.	519	273	92	20	254
2. Внутр. водн.	3	—	—	—	5
VI. Московско-Промышлен.					
Владимирская. Итого.	461	239	59	36	316
1. Железнодорож.	461	239	59	34	311
2. Внутр. водн.	—	—	—	2	5
Калужская. Итого.	351	173	36	20	192
1. Железнодорож.	351	173	36	20	192
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—
Костромская. Итого.	328	97	20	2	1058
1. Железнодорож.	317	97	20	2	1017
2. Внутр. водн.	11	—	—	—	41
Иваново-Вознесенская.					
Итого.	1038	666	196	108	1662
1. Железнодорож.	1038	666	193	103	1636
2. Внутр. водн.	—	—	3	5	26
Московская. Итого.	11576	9514	7022	5119	1444
1. Железнодорож.	11576	9514	7022	5096	1441
2. Внутр. водн.	—	—	—	23	3
Нижегородская. Итого.	3083	1177	246	655	22361
1. Железнодорож.	1897	1093	236	224	11455
2. Внутр. водн.	1186	84	10	431	10906

Tableau 5. Farine de froment. (Suite).  
(En décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Псковская. Итого.	1623	1340	488	141	2744	— 1378	— 1138	— 419	— 123	— 2538
1. Железнодорож.	1618	1340	488	141	2736	— 1381	— 1138	— 419	— 123	— 2536
2. Внутр. водн.	5	—	—	—	8	+	3	—	—	2
Загр. обм.	1238	—	16	2216	—	— 1238	+	2	— 16	— 2216
Новгородская. Итого.	28534	218	513	148	3939	— 2176	— 2010	— 370	— 105	— 3809
1. Железнодорож.	25276	2187	513	146	3926	— 2175	— 2010	— 370	— 103	— 3811
2. Внутр. водн.	—	—	—	2	13	— 1	—	—	2	+
Череповецкая. Итого.	1301	528	130	234	1664	— 1024	— 489	— 116	— 38	— 1160
1. Железнодорож.	1119	521	125	31	575	— 894	— 482	— 117	— 26	— 125
2. Внутр. водн.	182	7	5	203	1089	— 130	— 7	+	1	— 1035
V. Западный.										
Брянская. Итого.	1398	1170	288	28	3175	— 1247	— 1044	— 224	— 13	— 3050
1. Железнодорож.	1398	1170	288	28	3147	— 1247	— 1044	— 224	— 13	— 3025
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	28	—	—	—	—	25
Гомельская. Итого.	1715	1279	217	244	4745	— 1463	— 1118	— 81	— 177	— 4286
1. Железнодорож.	1400	1279	201	13	2572	— 1177	— 1118	— 65	— 5	— 2244
2. Внутр. водн.	315	—	16	231	2173	— 286	—	— 16	— 172	— 2042
Смоленская. Итого.	2670	1579	844	128	5094	— 2148	— 1306	— 752	— 108	— 4835
1. Железнодорож.	2669	1579	844	128	5061	— 2150	— 1306	— 752	— 108	— 4807
2. Внутр. водн.	1	—	—	—	33	+	2	—	—	28
VI. Московско-Промышлен.										
Владимирская. Итого.	4026	3137	645	200	7812	— 3565	— 2898	— 586	— 164	— 7496
1. Железнодорож.	3982	3129	642	197	6225	— 3521	— 2898	— 583	— 163	— 5914
2. Внутр. водн.	44	8	3	3	1587	— 44	— 8	— 3	— 1	— 1582
Калужская. Итого.	1942	1428	328	75	3572	— 1591	— 1255	— 292	— 55	— 3380
1. Железнодорож.	1942	1428	328	75	3559	— 1591	— 1255	— 292	— 55	— 3367
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	13	—	—	—	—	13
Костромская. Итого.	2157	1346	274	46	1749	— 1829	— 1249	— 254	— 44	— 691
1. Железнодорож.	1872	1279	267	41	1733	— 1555	— 1182	— 247	— 39	— 716
2. Внутр. водн.	285	67	7	5	16	— 274	— 67	— 7	— 5	— 25
Иваново-Вознесенская.										
Итого.	5236	2804	948	259	7636	— 4198	— 2138	— 752	— 151	— 5974
1. Железнодорож.	5236	2804	855	234	4925	— 4198	— 2138	— 662	— 131	— 3289
2. Внутр. водн.	—	—	93	25	2711	—	—	— 90	— 20	— 2685
Московская. Итого.	37076	29922	23185	14768	32016	— 25500	— 20408	— 16163	— 9649	— 30572
1. Железнодорож.	37076	29922	23185	14748	30127	— 25500	— 20408	— 16163	— 9652	— 28686
2. Внутр. водн.	—	—	—	20	1889	—	—	—	+	3
Нижегородская. Итого.	5559	3563	1339	659	7676	— 2476	— 2386	— 1093	— 4	— 14685
1. Железнодорож.	3869	3134	1290	518	2539	— 1972	— 2041	— 1054	— 294	— 8916
2. Внутр. водн.	1690	429	49	141	5137	— 504	— 345	— 39	+	290



Таблица 5. Мука пшеничная. (Продолжение).  
(В деkáтоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
Тверская. Итого.	1292	375	321	96	2661
1. Железнодорож.	1207	313	306	93	2546
2. Внутр. водн.	85	62	15	3	115
Ярославская. Итого.	5945	2244	297	113	16282
1. Железнодорож.	4771	2169	284	110	13640
2. Внутр. водн.	1174	75	13	3	2642
VII. Центральнo-Земледельч.					
Воронежская. Итого.	2182	1137	603	131	10378
1. Железнодорож.	1925	1137	603	131	10367
2. Внутр. водн.	257	—	—	—	11
Курская. Итого.	980	513	231	847	5353
1. Железнодорож.	980	513	231	847	5353
Орловская. Итого.	573	306	157	33	4436
1. Железнодорож.	573	306	157	33	4436
Пензенская. Итого.	636	84	46	16	175
1. Железнодорож.	635	84	46	16	175
2. Внутр. водн.	1	—	—	—	—
Рязанская. Итого.	923	282	72	39	485
1. Железнодорож.	916	282	72	34	405
2. Внутр. водн.	107	—	—	5	80
Тамбовская. Итого.	1580	568	316	54	6412
1. Железнодорож.	1580	568	316	54	6410
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	2
Тульская. Итого.	1215	268	215	153	2495
1. Железнодорож.	1215	268	215	153	2490
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	15
VIII. Волжско-Камский.					
Вотская Авт. Обл. Итого.	53	3	7	2	28
1. Железнодорож.	53	3	7	2	28
Вятская. Итого.	1071	255	24	42	369
1. Железнодорож.	318	171	16	16	187
2. Внутр. водн.	753	84	8	26	182
Марийская Авт. Обл. Итого.	25	75	26	—	113
2. Внутр. водн.	25	75	26	—	113
Татарская АССР. Итого.	3300	226	328	426	2572
1. Железнодорож.	863	144	277	59	331
2. Внутр. водн.	2437	82	51	367	2241
Чувашская АССР. Итого.	29	16	3	20	16
1. Железнодорож.	29	3	3	15	11
2. Внутр. водн.	—	13	—	5	5

Tableau 5. Farine de froment. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4683 4683 —	2764 2764 —	1088 1083 5	250 239 11	7500 6469 1031	— 3476 85	3391 2451 62	2389 777 10	767 146 8	154 3923 916
7456 4991 2465	2487 2108 379	704 619 85	203 193 10	10900 3614 7286	— 220 1291	1511 61 304	243 335 72	407 83 7	5382 10026 4644
3097 2848 249	1100 1100 —	360 360 —	107 107 —	4598 4587 11	— 923 8	915 37 —	37 243 —	243 24 —	5780 5780 0
2189 2189	921 921	216 216	67 67	3245 3245	— 1209	1209 408	— 15	780 780	2108 2108
1934 1934	1114 1114	647 647	159 159	2198 2198	— 1361	1361 808	— 490	126 126	2238 2238
2715 2712 3	631 631 —	383 383 —	180 180 —	4413 4365 48	— 2077 2	2079 547 —	— 337 —	337 164 —	4238 4190 48
3880 3596 284	2277 2154 123	788 788 —	303 295 8	5784 5712 72	— 2780 177	2957 1872 123	— 716 —	716 261 3	5299 5307 8
3709 3709	1731 1731	659 659	154 154	5610 5610	— 2129	2129 1163	— 343	100 100	802 800
3032 3032 —	1746 1746 —	528 528 —	208 208 —	4605 4605 —	— 1817	1478 1478	— 313	55 55	2110 2125 15
849 849	283 283	53 53	31 31	821 821	— 796	796 280	— 46	29 29	793 793
2052 1700 352	1119 1101 18	375 352 23	101 80 21	2908 1930 978	— 1382 401	981 930 66	— 336 15	59 64 5	2539 1743 796
7 7	7 7	— —	7 7	686 686	— 18	18 68	— 26	7 7	573 573
3786 1268 2518	578 408 170	291 288 3	956 580 376	9287 1613 7674	— 405 81	486 264 88	— 11 48	530 521 9	6715 1282 5433
240 240 —	36 36 —	77 77 —	68 58 10	367 278 89	— 211 —	211 33 13	— 74 —	48 43 5	351 267 84



Таблица 5. Мука пшеничная. (Продолжение).  
(В декатоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
IX. Уральская Обл. Итого.	21533	4457	2178	1719	24433
1. Железнодорож.	20625	4069	1633	1522	23239
2. Внутр. водн.	908	388	545	197	1194
X. Башкирско-Оренбургский. Башкирская АССР. Итого.	2268	1506	865	501	2392
1. Железнодорож.	1690	1206	857	493	2164
2. Внутр. водн.	578	300	8	8	228
Оренбургская. Итого.	1713	517	570	297	7205
1. Железнодорож.	1733	517	570	297	7205
XI. Волжский. Немцев Поволжья АССР. Итого.	714	478	145	54	803
1. Железнодорож.	359	473	134	13	549
2. Внутр. водн.	355	5	11	41	254
Самарская. Итого.	7524	2716	1787	1453	31184
1. Железнодорож.	5989	2675	1784	1301	19652
2. Внутр. водн.	1535	41	3	152	11532
Саратовская. Итого.	3112	4232	1704	521	34998
1. Железнодорож.	2237	3972	1641	406	21008
2. Внутр. водн.	875	260	63	115	13990
Ульяновская. Итого.	1720	927	472	253	12364
1. Железнодорож.	1273	693	472	202	5361
2. Внутр. водн.	447	234	—	51	7003
Сталинградская. Итого.	1170	1715	1030	796	8759
1. Железнодорож.	665	1597	1009	488	4667
2. Внутр. водн.	505	118	21	308	4092
XII. Низовье Волги. Астраханская. Итого.	95	10	48	35	4801
1. Железнодорож.	25	10	43	33	51
2. Внутр. водн.	70	—	—	2	514
3. Мал. и дал. кабот.	—	—	5	—	4236
Загр. обм.	—	—	—	—	2
XIII. Северный Кавказ. Дон и Предкавказье. Итого.	49721	25578	24959	10856	46148
1. Железнодорож.	47795	22392	23478	10381	31130
2. Внутр. водн.	385	64	20	103	875
3. Мал. и дал. кабот.	1541	3122	1461	372	14143
Загр. обм.	—	—	—	—	541
Горские Авт. Обл. Итого.	180	475	739	288	3822
1. Железнодорож.	180	475	739	288	3822

Tableau 5. Farine de froment. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.								
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.				
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
12429 12198 231	4283 3931 352	2218 1864 354	1800 1559 241	22200 17512 4688	+	9104 8427 677	+	174 138 36	— 231 191	40 — —	— 37 44	81 + —	2233 5727 3494
1146 745 401	330 328 2	331 328 3	644 531 113	3160 3024 136	+	1122 945 177	+	1176 878 298	+	534 529 5	— — +	143 38 105	768 860 92
58 58	85 85	224 224	596 596	144 144	+	1655 1655	+	432 432	+	346 346	— —	299 299	7061 7061
410 336 74	96 75 21	97 97 —	247 183 64	840 698 142	+	304 23 281	+	382 398 16	+	48 37 11	— — —	193 170 23	37 149 112
796 796 —	338 338 —	1104 1104 —	2473 2331 142	6993 5147 1846	+	6728 5193 1535	+	2378 2337 41	+	683 680 3	— — +	1020 1030 10	24191 14505 9686
3190 1760 1430	880 778 102	752 731 21	1026 911 115	6842 5366 1476	—	78 477 555	+	3352 3194 158	+	952 910 42	— — 0	505 505 +	28156 15642 12514
803 747 56	383 383 —	246 246 —	293 244 49	5396 3230 2166	+	917 526 391	+	544 310 234	+	226 226 —	— — +	40 42 2	6968 2131 4837
3224 2594 630	1633 1633 —	381 381 —	565 539 26	4242 2524 1718	—	2054 1929 125	+	82 36 118	+	649 628 21	+	231 51 282	4517 2143 2374
4959 2128 2831 — —	1667 1505 162 — —	509 236 183 90 —	321 67 161 93 3	14081 1057 11815 1209 —	—	4864 2103 2761 — —	—	1657 1495 162 — —	—	461 193 183 85 —	— — — — —	286 34 159 93 3	9280 1006 11301 3027 2
8463 7391 391 681 2307	5994 5551 34 409 —	2823 2611 11 201 729	4683 4569 103 11 3741	13111 11281 400 1430 —	+	41258 40404 6 860 2307	+	19584 16841 30 2713 —	+	22136 20867 9 1260 729	+	6173 5812 0 361 3741	33037 19849 475 12713 541
1189 1189	238 238	318 318	519 519	1191 1191	—	1009 1009	+	237 237	+	421 421	— —	231 231	2631 2631



Таблица 5. Мука пшеничная. (Продолжение).  
(В деkáтоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Дагестанская АССР. Итого.	560	544	1160	144	3245
1. Железнодорож.	221	272	282	144	138
3. Мал. и дал. кабот.	339	272	878	—	3107
Загр. обм.	2	28	—	—	—
XV. Крымская АССР. Итого.	2497	1434	579	604	6691
1. Железнодорож.	1978	708	174	604	2349
3. Мал. и дал. кабот.	519	726	405	—	4342
Загр. обм.	—	—	—	—	—
XVI. Казакско-Киргизский.					
Акмолинская. Итого.	1716	142	28	20	1346
1. Железнодорож.	1705	142	28	20	1346
2. Внутр. водн.	11	—	—	—	—
Актюбинская. Итого.	123	74	80	80	1248
1. Железнодорож.	123	74	80	80	1248
Кустанайская. Итого.	1271	413	364	109	—
1. Железнодорож.	1271	413	364	109	—
Семипалатинская. Итого.	446	15	31	228	3242
1. Железнодорож.	193	15	31	2	—
2. Внутр. водн.	253	—	—	226	3242
Уральская. Итого.	68	18	20	15	2336
1. Железнодорож.	68	18	20	15	2336
3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—
Сыр-Дарьинская. Итого.	1166	806	—	—	—
1. Железнодорож.	1166	806	—	—	—
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—
Киргизская Авт. Обл. Итого.	448	—	—	—	—
1. Железнодорож.	448	—	—	—	—
XVII. Сибирский Край.					
Алтайская. Итого.	1337	566	353	655	9635
1. Железнодорож.	1322	510	223	567	8043
2. Внутр. водн.	15	56	130	88	1592
Загр. обм.	10	—	—	—	—
Енисейская. Итого.	1766	1742	798	380	2709
1. Железнодорож.	646	673	157	105	380
2. Внутр. водн.	1120	1069	641	275	2329
Иркутская. Итого.	1086	435	223	457	268
1. Железнодорож.	650	406	166	390	268
2. Внутр. водн.	436	29	57	67	—

Tableau 5. Farine de froment. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1022	1089	1022	925	1964	462	545	138	781	1281
971	1084	1020	925	1872	750	812	738	781	1734
51	5	2	—	92	288	267	876	—	3015
—	—	—	—	—	2	28	—	—	—
2421	2782	1363	637	6631	76	1348	784	33	60
1573	1132	347	637	4983	405	424	173	33	2634
848	1650	1016	—	1648	329	924	611	—	2694
405	—	10	1954	—	405	—	10	1954	—
15	157	30	37	14	1701	15	2	17	1332
15	157	30	37	3	1690	15	2	17	1343
—	—	—	—	11	11	—	—	—	11
167	75	—	2	301	44	1	80	78	947
167	75	—	2	301	44	1	80	78	947
6	8	13	20	—	1265	405	351	89	—
6	6	13	20	—	1265	405	351	89	—
92	30	77	143	210	354	15	46	85	3032
28	30	77	100	—	163	15	46	98	—
64	—	—	43	210	189	—	—	183	3032
103	38	11	54	523	35	20	9	39	1713
103	38	11	41	523	35	20	9	26	1713
—	—	—	13	—	—	—	—	13	—
590	629	—	—	—	576	177	—	—	—
590	629	—	—	—	576	177	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	443	—	—	—	—
5	—	—	—	—	443	—	—	—	—
338	140	243	239	863	999	426	110	416	8772
213	70	105	185	375	1109	440	118	382	7668
125	70	138	54	488	110	14	8	34	1104
—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
1457	1277	748	410	4047	309	465	50	30	1338
337	164	—	136	1718	309	509	157	31	1338
1120	1113	748	274	2329	0	44	107	1	0
2110	1826	817	473	4379	1024	1391	594	16	4111
1989	1800	817	406	4379	1339	1394	651	16	4111
121	26	—	67	—	315	3	57	0	—



Таблица 5. Мука пшеничная. (Продолжение).  
(В деkáтоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отпращивание.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Ново-Сибирская. Итого . . . . .	2599	893	368	1045	2012
1. Железнодорож. . . . .	2579	891	365	671	108
2. Внутр. водн. . . . .	20	2	3	374	1904
Омская. Итого . . . . .	3893	698	586	483	2789
1. Железнодорож. . . . .	3854	639	473	426	2149
2. Внутр. водн. . . . .	39	59	113	57	640
Томская. Итого . . . . .	1118	411	334	392	2369
1. Железнодорож. . . . .	961	139	123	236	2074
2. Внутр. водн. . . . .	157	272	211	156	295
Монголо-Бурятск. АССР. Итого . . . . .	39	128	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	39	128	—	—	—
Загр. обм. . . . .	163	—	—	—	—
XIX. Дальне-Восточный Край. Итого . . . . .	4055	2780	470	—	13773
1. Железнодорож. . . . .	3100	2380	—	—	3042
2. Внутр. водн. . . . .	929	357	414	—	9124
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	59	43	56	—	1607
Загр. обм. . . . .	2	—	—	—	346
IV. Белорусская ССР. Итого . . . . .	355	256	216	205	1034
1. Железнодорож. . . . .	296	190	211	105	516
2. Внутр. водн. . . . .	26	66	5	100	518
Загр. обм. . . . .	9	—	—	—	—
XIV. Украинская ССР. Левобережная Лесостепь. Итого . . . . .	15635	14648	5779	1524	37912
1. Железнодорож. . . . .	15581	14648	5738	1517	35819
2. Внутр. водн. . . . .	53	—	41	7	2093
Полесье. Итого . . . . .	809	776	1751	1483	2426
1. Железнодорож. . . . .	806	776	1751	1481	2365
2. Внутр. водн. . . . .	3	—	—	2	61
Загр. обм. . . . .	—	41	—	—	—
Правобережная Лесостепь. Итого . . . . .	8331	12244	5316	5916	22487
1. Железнодорож. . . . .	7428	12151	5291	5859	19411
2. Внутр. водн. . . . .	903	93	25	57	3076
Степь. Итого . . . . .	39468	24337	6834	3303	60051
1. Железнодорож. . . . .	33895	23683	6379	3256	43753
2. Внутр. водн. . . . .	5176	156	54	47	8670
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	397	498	401	—	7628
Загр. обм. . . . .	—	21	—	—	5596

Tableau 5. Farine de froment. (Suite).  
(En décatonnes).

Прибытие.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
718	93	377	656	1556	1881	800	9	389	456
666	85	205	347	44	1913	806	160	324	64
52	8	172	309	1512	32	6	169	65	392
272	223	379	524	2237	3621	475	207	41	552
141	169	305	401	180	3713	470	168	25	1969
131	54	74	123	2057	92	5	39	66	1417
1111	595	371	892	2884	7	184	37	500	515
755	385	337	676	1375	206	246	214	440	699
356	210	34	216	1509	199	62	177	60	1214
404	816	—	—	—	365	688	—	—	—
404	816	—	—	—	365	688	—	—	—
—	—	—	—	—	163	—	—	—	—
4390	3317	421	—	19417	335	537	49	—	5644
3523	2754	—	—	7661	423	374	—	—	4619
797	357	413	—	9943	132	0	1	—	819
70	206	8	—	1813	44	163	48	—	206
31	—	—	—	234	22	—	—	—	112
2911	2027	779	339	7165	2556	1771	563	134	6131
2849	1971	750	282	6108	2553	1781	539	177	5592
62	56	29	57	1057	3	10	24	43	539
—	—	5	1659	—	2	—	5	1659	—
8743	1952	918	829	8990	6891	12696	4861	695	28922
8712	1952	918	829	8446	6869	12696	4820	688	27373
31	—	—	—	544	22	—	41	7	1549
1885	315	216	103	4965	1076	461	1535	1380	2539
1842	315	216	103	4641	1036	461	1535	1378	2276
43	—	—	—	324	40	—	—	2	263
—	—	—	866	—	—	41	—	866	—
6883	1410	2454	1988	6452	1448	10834	2862	3928	16035
6111	1374	2454	1946	4822	1317	10777	2837	3913	14589
772	36	—	42	1630	131	57	25	15	1446
16859	7111	4747	2788	32015	22609	17226	2087	515	28036
13937	6169	4352	2704	21738	19958	17514	2027	552	22015
2041	59	120	84	6205	3135	97	66	37	2465
881	883	275	—	4072	484	385	126	—	3556
8299	—	3	960	16	8299	21	3	960	5580



Таблица 5. Мука пшеничная. (Продолжение).  
(В дека тоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
1	2	3	4	5	
XX. Средне-Азиатск. Респ.					
Туркменская. Итого.	933	194	282	67	486
1. Железнодорож.	524	192	223	46	331
2. Внутр. водн.	373	—	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот.	36	2	59	21	157
Узбекская ССР. Итого.	2042	832	647	359	3982
1. Железнодорож.	2042	832	647	359	3982
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—
XXI. Закавказская СФСР.					
Азербайджанск. ССР. Итого.	2871	1910	2531	1807	2524
1. Железнодорож.	2435	1910	1910	1622	727
3. Мал. и дал. кабот.	436	—	621	185	1797
Загр. обм.	140	—	—	—	1720
Армянская ССР. Итого.	325	179	179	201	2839
1. Железнодорож.	325	179	179	201	2839
Грузинская ССР. Итого.	5552	2242	2245	3935	4257
1. Железнодорож.	4926	2229	2229	3935	4097
3. Мал. и дал. кабот.	626	13	16	—	160
Загр. обм.	—	—	—	—	789
Отправки, не распределенные по подрайонам и губерниям.					
Итого.	87	9499	102	1260	—
1. Железнодорож.	3	9498	—	962	—
2. Внутр. водн.	84	1	102	298	—
3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—
Хозяйственные и проч. пере- возки. Итого.	—	6552	—	—	—
1. Железнодорож.	—	6552	—	—	—
Лимитрофные государства: Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.					
Итого.	—	—	—	—	19113
1. Железнодорож.	—	—	—	—	17534
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	736
3. Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	843
Загр. обм.	—	—	—	—	4424

Примечание: В число нераспределенных по подрайонам за 1924/25 г.  
в сумме: отправл.—84, прибыт.—398.

Tableau 5. Farine de froment. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.									
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.					
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
1479 1348 — 131	1000 712 — 288	942 262 — 680	240 61 — 179	5076 1166 — 3910	— — + —	546 824 373 95	— — — —	806 520 — 286	— — — —	660 39 — 621	— — — —	173 15 — 158	— — — —	4588 835 — 3753
3012 2639 373	1399 1399 —	944 944 —	340 340 —	16689 16689 —	— — —	970 597 373	— — —	567 567 —	— — —	297 297 —	+ + —	19 19 —	— — —	12707 12707 —
7587 7541 46 —	3743 3743 — —	3950 3743 207 —	3048 2855 193 —	7049 2962 4087 —	— — + +	4716 5106 390 140	— — — —	1833 1833 — —	— — + —	1419 1833 414 —	— — — —	1241 1233 8 —	— — + —	4525 2235 2290 1720
1659 1659	352 352	352 352	819 819	15 15	— —	1334 1334	— —	173 173	— —	173 173	— —	618 618	+ +	2824 2824
9367 7904 1463 4690	4602 3370 1232 —	4790 3370 1420 —	2456 2456 — —	18748 6707 12041 —	— — — —	3815 2978 837 4690	— — — —	2360 1141 1219 —	— — — —	2545 1141 1404 —	+ + — —	1479 1479 — —	— — — +	14491 2610 11881 789
3443 2919 524 —	4352 4349 — 3	243 215 3 25	80 3 1 76	— — — —	— — — —	3356 2916 440 —	+ — + —	5147 5149 1 3	— — + —	141 215 99 25	+ + + —	1180 959 297 76	— — — —	— — — —
— —	6552 6552	— —	— —	— —	— —	— —	— —	0 0	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	50640 45108 1846 3686 15	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — +	31527 27574 1110 2843 4409

включены перевозки Якутской области по внутренним водным путям сообщения



Таблица 6. О в ё с. (Декатонны).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	119240	110014	97648	120701	272766
1. Железнодорож. . . . .	110235	103197	91623	113560	215332
2. Внутр. водн. . . . .	8941	6778	5666	6855	53052
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	64	39	359	286	4382
Загр. обм. . . . .	332	12073	662	—	28492
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	108762	87629	80992	99263	237647
1. Железнодорож. . . . .	100127	80926	75321	92738	183356
2. Внутр. водн. . . . .	8580	6664	5350	6437	50588
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	55	39	321	88	3703
Загр. обм. . . . .	332	10510	547	—	22245
<b>I. Крайний Северный.</b>					
Архангельская. Итого . . . . .	65	305	419	251	350
1. Железнодорож. . . . .	43	110	152	151	5
2. Внутр. водн. . . . .	20	195	108	34	129
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	2	—	159	66	216
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	559
Карельская АССР. Итого . . . . .	84	280	808	287	—
1. Железнодорож. . . . .	73	205	297	254	—
2. Внутр. водн. . . . .	11	75	503	33	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	8	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
Коми-Зыр. Авт. Обл. Итого . . . . .	10	162	10	—	—
1. Железнодорож. . . . .	10	162	10	—	—
Мурманская. Итого . . . . .	11	13	8	36	—
1. Железнодорож. . . . .	11	13	8	36	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	593	—	—	—
<b>II. Северный.</b>					
Вологодская. Итого . . . . .	740	710	1641	570	1301
1. Железнодорож. . . . .	639	401	1094	374	254
2. Внутр. водн. . . . .	101	309	547	196	1047
Северо-Двинская. Итого . . . . .	422	657	597	418	904
1. Железнодорож. . . . .	26	31	105	103	5
2. Внутр. водн. . . . .	396	626	492	315	899
<b>III. Северо-Западный.</b>					
Ленинградская. Итого . . . . .	1727	7391	4583	3353	1335
1. Железнодорож. . . . .	1689	7197	4541	3265	1181
2. Внутр. водн. . . . .	38	194	42	88	146
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	8
Загр. обм. . . . .	3	7368	470	—	21275

Tableau 6. А в о и н е. (Déca tonnes).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.									
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.					
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
119240	110014	97648	120701	225275	0	0	0	0	+	47481				
110235	103197	91623	113560	168482	0	0	0	0	+	46850				
8941	6778	5666	6855	52345	0	0	0	0	+	707				
64	39	359	286	4448	0	0	0	0	+	66				
252	2	298	2744	200	+	80	+	12071	+	364	—	2744	+	28292
95977	81703	83492	107160	194992	+	12785	+	5926	—	2500	—	7897	+	42655
87790	74935	78604	100230	141882	+	12337	+	5991	—	3283	—	7492	+	41474
8154	6739	4649	6740	50318	+	426	+	75	+	701	—	303	+	270
33	29	239	190	2792	+	22	+	10	+	82	—	102	+	911
252	2	298	2102	174	+	80	+	10508	+	249	—	2102	+	22071
520	1112	994	534	2113	—	455	—	807	—	575	—	283	—	1763
475	616	429	403	894	—	432	—	506	—	277	—	252	—	889
43	496	472	49	1107	—	23	—	301	—	364	—	15	—	978
2	—	93	82	112	—	0	—	—	—	66	—	16	+	104
—	—	298	592	—	—	—	—	—	—	298	—	592	+	559
296	583	601	721	201	—	212	—	303	+	207	—	434	—	201
280	419	594	718	—	—	207	—	214	—	297	—	464	—	—
16	164	—	—	116	—	5	—	89	+	503	+	33	—	116
—	—	7	3	85	—	—	—	—	+	1	—	3	—	85
—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
34	329	170	—	15	—	24	—	167	—	160	—	—	—	15
34	329	170	—	15	—	24	—	167	—	160	—	—	—	15
41	600	30	39	18	—	30	—	587	—	22	—	3	—	18
41	600	30	39	—	—	30	—	587	—	22	—	3	—	—
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	44	—	—	—	+	593	—	—	—	44	—	—
201	1211	1317	513	111	+	539	—	501	+	324	+	57	+	1190
153	1039	1042	505	103	+	486	—	638	+	52	—	131	+	151
48	172	275	8	8	+	53	+	137	+	272	+	188	+	1039
293	616	424	165	757	+	129	+	41	+	173	+	253	+	147
237	375	257	132	750	—	211	—	344	—	152	—	29	—	745
56	241	167	33	7	+	340	+	385	+	325	+	282	+	892
8870	19031	11196	8195	56867	—	7143	—	11640	—	6613	—	4842	—	55532
8870	18670	10385	7835	34624	—	7181	—	11473	—	5844	—	4570	—	33443
—	361	811	360	22243	+	38	—	167	—	769	—	272	—	22097
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
245	—	—	1163	2	—	242	+	7368	+	470	—	1163	+	21273



Таблица 6. О в е с. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Псковская. Итого . . . . .	2326	544	732	1438	2906
1. Железнодорож. . . . .	2323	544	732	1438	2886
2. Внутр. водн. . . . .	3	—	—	—	20
Загр. обм. . . . .	—	2549	77	—	—
Новгородская. Итого . . . . .	948	552	592	1017	444
1. Железнодорож. . . . .	948	513	559	1015	231
2. Внутр. водн. . . . .	—	39	33	2	213
Череповецкая. Итого . . . . .	249	207	401	937	575
1. Железнодорож. . . . .	218	207	401	937	102
2. Внутр. водн. . . . .	31	—	—	—	473
V. Западный.					
Брянская. Итого . . . . .	373	311	788	945	439
1. Железнодорож. . . . .	373	311	788	945	439
Гомельская. Итого . . . . .	217	875	526	342	60
1. Железнодорож. . . . .	214	875	526	262	55
2. Внутр. водн. . . . .	3	—	—	80	5
Смоленская. Итого . . . . .	5183	1459	3309	7404	148
1. Железнодорож. . . . .	5183	1459	3309	7404	146
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	2
VI. Московско-Промышленный.					
Владимирская. Итого . . . . .	2192	1905	1995	2871	967
1. Железнодорож. . . . .	2185	1885	1992	2847	967
2. Внутр. водн. . . . .	7	20	3	24	—
Калужская. Итого . . . . .	281	323	767	1240	64
1. Железнодорож. . . . .	281	323	767	1240	64
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	—
Костромская. Итого . . . . .	153	457	403	471	85
1. Железнодорож. . . . .	153	457	346	447	16
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	57	24	69
Ив.-Вознесенская. Итого . . . . .	156	370	863	709	508
1. Железнодорож. . . . .	127	280	804	591	473
2. Внутр. водн. . . . .	29	90	59	118	35
Московская. Итого . . . . .	4692	3143	7823	10236	3230
1. Железнодорож. . . . .	4692	3143	7823	10234	3230
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	2	—
Нижегородская. Итого . . . . .	982	893	999	1291	2618
1. Железнодорож. . . . .	893	623	865	955	1430
2. Внутр. водн. . . . .	89	270	134	336	1188
Тверская. Итого . . . . .	1787	423	2633	5324	254
1. Железнодорож. . . . .	1787	416	2628	5324	228
2. Внутр. водн. . . . .	—	7	5	—	26

Tableau 6. A v o i n e. (Suite).  
(En decatonnes).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
457	1466	570	291	3879	1869	922	162	1147	973
457	1466	570	291	3879	1866	922	162	1147	993
—	—	—	—	—	3	—	—	—	20
—	—	—	303	—	—	2549	77	303	—
425	1709	654	670	1090	523	1157	62	347	646
425	1709	654	670	1075	523	1196	95	345	844
—	—	—	—	15	—	39	33	2	198
103	696	108	128	659	146	489	293	809	84
103	647	92	128	469	115	440	309	809	367
—	49	16	—	190	31	49	16	—	283
811	595	1389	766	2108	438	284	601	179	1669
811	595	1389	766	2108	438	284	601	179	1669
1102	521	250	146	782	885	354	276	196	722
1102	521	239	126	755	888	354	287	136	700
—	—	11	20	27	3	—	11	60	22
739	311	870	1147	1794	4444	1148	2439	6257	1646
739	311	870	1147	1792	4444	1148	2439	6257	1646
—	—	—	—	2	—	—	—	—	0
2249	3267	2413	1250	3845	57	1362	418	1621	2878
1992	3180	2402	1221	3535	193	1295	410	1626	2568
257	87	11	29	310	250	67	8	5	310
256	254	465	655	1173	25	69	302	585	1109
256	254	465	655	1173	25	69	302	585	1109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157	742	408	333	1178	4	285	5	138	1093
157	742	377	305	870	4	285	31	142	854
—	—	31	28	308	—	—	26	4	239
807	1523	1551	1173	3011	651	1153	688	464	2503
561	1438	1551	1114	1894	434	1158	747	523	1421
246	85	—	59	1117	217	5	59	59	1082
17185	15789	19884	21994	41985	12493	12646	12061	11758	38755
17185	15789	19884	21992	41951	12493	12646	12061	11758	38721
—	—	—	2	34	—	—	—	0	34
4046	2552	2302	2362	4999	3064	1659	1303	1071	2381
1234	1463	2010	2147	1025	341	840	1145	1192	405
2812	1089	292	215	3974	2723	819	158	121	2786
708	550	709	997	2508	1079	127	1924	4327	2254
606	521	704	994	2208	1181	105	1924	4330	1980
102	29	5	3	300	102	22	0	3	274



Таблица 6. О в е с. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Ярославская. Итого . . .	1102	1523	2837	3788	4034
1. Железнодорож. . . . .	792	745	2427	3350	2005
2. Внутр. водн. . . . .	310	778	410	438	2029
VII. Центр.-Земледельческий.					
Воронежская. Итого . . .	1053	1510	254	970	11341
1. Железнодорож. . . . .	1053	1510	203	970	11341
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	51	—	—
Курская. Итого . . . . .	1485	3905	2418	5112	18151
1. Железнодорож. . . . .	1485	3905	2418	5112	18151
Орловская. Итого . . . . .	2080	5091	3740	5101	18728
1. Железнодорож. . . . .	2080	5091	3740	5101	18728
Пензенская. Итого . . . . .	3002	2189	5121	4040	11794
1. Железнодорож. . . . .	3002	2189	5121	4040	11791
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	3
Рязанская. Итого . . . . .	2219	3705	1014	1466	18497
1. Железнодорож. . . . .	2184	3633	1006	1423	18313
2. Внутр. водн. . . . .	35	72	8	43	184
Тамбовская. Итого . . . . .	5044	6354	4013	5630	23947
1. Железнодорож. . . . .	5044	6354	4006	5630	23839
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	7	—	108
Тульская. Итого . . . . .	6846	11578	5507	3851	27960
1. Железнодорож. . . . .	6846	11578	5507	3851	27960
VIII. Волжско-Камский.					
Вотская Авт. Обл. Итого .	932	355	157	267	1626
1. Железнодорож. . . . .	912	355	157	267	1626
2. Внутр. водн. . . . .	20	—	—	—	—
Вятская. Итого . . . . .	2919	1360	745	868	5523
1. Железнодорож. . . . .	2236	626	650	728	2309
2. Внутр. водн. . . . .	683	734	95	140	3214
Марийская Авт. Обл. Итого.	—	—	—	5	74
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	5	74
Татарская АССР. Итого . .	5717	2118	1268	2025	20646
1. Железнодорож. . . . .	2246	1058	570	249	17
2. Внутр. водн. . . . .	3471	1060	698	1776	20629
Чувашская АССР. Итого . .	1675	434	184	124	3422
1. Железнодорож. . . . .	1315	90	130	114	1486
2. Внутр. водн. . . . .	360	344	54	10	1936

Tableau 6. A v o i n e. (Suite).  
(En décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	1958	1124	1782	2421	5216	— 856	— 399	— 1055	— 1367	— 1182
	464	899	1766	2195	1201	— 328	— 154	— 661	— 1155	— 804
	1494	225	16	226	4015	— 1184	— 553	— 394	— 212	— 1986
	1906	228	162	352	752	— 853	— 1282	— 92	— 618	— 10589
	1906	228	162	352	752	— 853	— 1282	— 41	— 618	— 10589
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1749	226	206	2691	172	— 264	— 3679	— 2212	— 2421	— 17979
	1749	226	206	2691	172	— 264	— 3679	— 2212	— 2421	— 17979
	2634	174	1047	1353	1479	— 554	— 4917	— 2693	— 3748	— 17249
	2634	174	1047	1353	1479	— 554	— 4917	— 2693	— 3748	— 17249
	3024	250	1129	1738	541	— 22	— 1939	— 3992	— 2302	— 11253
	3024	250	1129	1738	539	— 22	— 1939	— 3992	— 2302	— 11252
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1422	780	665	1132	1792	— 797	— 2925	— 349	— 334	— 16705
	1403	642	665	1091	1701	— 781	— 2991	— 341	— 332	— 16612
	19	138	—	41	91	— 16	— 66	— 8	— 2	— 93
	5383	386	1777	2534	2024	— 339	— 5968	— 2236	— 3096	— 21923
	5383	386	1777	2534	2024	— 339	— 5968	— 2229	— 3096	— 21815
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1595	282	818	931	2324	— 5251	— 11296	— 4689	— 2920	— 25636
	1595	282	818	931	2324	— 5251	— 11296	— 4689	— 2920	— 25636
	51	344	713	979	13	— 881	— 11	— 556	— 712	— 1613
	50	344	713	979	13	— 862	— 11	— 556	— 712	— 1613
	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	271	950	683	4201	129	— 2648	— 410	— 62	— 3333	— 5394
	96	544	573	4021	103	— 2140	— 82	— 77	— 3293	— 2206
	175	406	110	180	26	— 508	— 328	— 15	— 40	— 3188
	—	56	—	15	25	—	— 56	—	— 10	— 49
	—	56	—	15	25	—	— 56	—	— 10	— 49
	1315	634	1625	5533	1795	— 4402	— 1484	— 357	— 3508	— 18851
	1060	188	1289	3444	33	— 1186	— 870	— 719	— 3195	— 16
	255	446	336	2089	1762	— 3216	— 614	— 362	— 313	— 18867
	292	337	1366	1333	—	— 1383	— 97	— 1182	— 1209	— 3422
	46	167	1366	1122	—	— 1269	— 77	— 1236	— 1008	— 1486
	246	170	—	211	—	— 114	— 174	— 54	— 201	— 1936



Таблица 6. О в е с. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>IX. Уральская Обл.</b>					
Итого . . . . .	22107	9225	8475	8593	10701
1. Железнодорож. . . . .	21786	8873	8095	8449	6570
2. Внутр. водн. . . . .	321	352	380	144	4131
<b>X. Башкирско-Оренбургский.</b>					
Башкирская АССР Итого . . . . .	2734	1576	1538	1259	3109
1. Железнодорож. . . . .	2155	1448	1346	822	369
2. Внутр. водн. . . . .	579	128	192	437	2740
Оренбургская. Итого . . . . .	54	61	210	211	91
1. Железнодорож. . . . .	54	61	210	211	91
<b>XI. Волжский.</b>					
Нем. Поволжья АССР. Итого . . . . .	13	11	69	88	11
1. Железнодорож. . . . .	13	11	62	83	8
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	7	5	3
Самарская. Итого . . . . .	2189	301	447	899	433
1. Железнодорож. . . . .	2189	301	447	785	369
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	114	64
Саратовская. Итого . . . . .	2826	4700	3198	2094	8475
1. Железнодорож. . . . .	2826	4700	3136	1971	7854
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	62	123	621
Ульяновская. Итого . . . . .	746	875	406	333	6447
1. Железнодорож. . . . .	509	813	406	311	2424
2. Внутр. водн. . . . .	237	62	—	22	4023
Сталинградская. Итого . . . . .	672	138	316	172	128
1. Железнодорож. . . . .	593	115	246	115	120
2. Внутр. водн. . . . .	79	23	70	57	8
<b>XII. Низовье Волги.</b>					
Астраханская. Итого . . . . .	6	—	113	61	937
1. Железнодорож. . . . .	2	—	69	59	11
2. Внутр. водн. . . . .	4	—	11	2	7
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	33	—	919
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	10
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>					
Дон и Предкавказье Итого . . . . .	1279	138	710	431	1608
1. Железнодорож. . . . .	1232	128	699	423	1099
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	8	38
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	47	10	11	—	471
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	242
Горская Авт. Обл. Итого . . . . .	10	2	2	11	308
1. Железнодорож. . . . .	10	2	2	11	308
Дагестанская АССР. Итого . . . . .	22	16	15	15	20
1. Железнодорож. . . . .	19	16	15	—	13
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	3	—	—	15	7

Tableau 6. A v o i n e. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
10126	9320	12817	13663	16036	11981	95	4342	5070	5335
9872	9240	12565	13476	13461	11914	367	4470	5027	6891
254	80	252	187	2575	67	272	128	43	1556
726	139	734	3081	183	2008	1437	804	1822	2926
494	52	572	2133	183	1661	1396	774	1311	186
232	87	162	948	—	347	41	30	511	2740
159	166	359	2331	167	105	105	149	2120	76
159	166	359	2331	167	105	105	149	2120	76
58	444	88	275	90	45	433	19	187	79
37	23	88	185	77	24	12	26	102	69
21	421	—	90	13	21	421	7	85	10
4343	491	1060	3188	1070	2154	190	613	2289	637
4343	445	1037	3076	670	2154	144	590	2291	301
—	46	23	112	400	—	46	23	2	336
4256	908	1961	3660	3022	1430	3792	1237	1566	5453
4201	713	1923	3601	2904	1375	3987	1213	1630	4950
55	195	38	59	118	55	195	24	64	503
576	193	1057	1808	555	170	682	651	1475	5892
576	134	955	1743	329	67	679	549	1432	2095
—	59	102	65	226	237	3	102	43	3797
421	316	177	457	847	251	178	139	285	719
421	169	166	449	611	172	54	80	334	491
—	147	11	8	236	79	124	59	49	228
682	393	418	516	5614	676	393	305	455	4677
568	393	408	485	267	566	393	339	426	256
114	—	10	31	5345	110	—	1	29	5338
—	—	—	—	2	—	—	33	—	917
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
2695	149	469	531	4311	1416	11	241	100	2703
2672	149	461	523	3830	1440	21	238	100	2731
—	—	—	8	3	—	—	—	0	35
23	—	8	—	478	24	10	3	—	7
1	—	—	—	—	1	—	—	—	242
121	29	11	67	142	111	27	9	56	166
121	29	11	67	142	111	27	9	56	166
112	35	18	36	30	90	19	3	21	10
112	35	18	10	15	93	19	3	10	2
—	—	—	26	15	3	—	—	11	8



О в е с. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>XV. Крымская АССР.</b>					
Итого . . . . .	397	188	48	266	1846
1. Железнодорож. . . . .	394	159	—	259	627
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	3	29	48	7	1219
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	31
<b>XVI. Казакско-Киргизский.</b>					
Акмолинская. Итого . . . . .	1370	26	57	13	21
1. Железнодорож. . . . .	1370	26	57	13	16
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	5
Актюбинская. Итого . . . . .	5	23	57	141	12
1. Железнодорож. . . . .	5	23	57	141	12
Кустанайская. Итого . . . . .	213	39	15	21	5
1. Железнодорож. . . . .	213	39	15	21	5
Семипалатинская. Итого . . . . .	429	11	61	430	224
1. Железнодорож. . . . .	49	11	61	71	—
2. Внутр. водн. . . . .	380	—	—	359	224
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
Уральская. Итого . . . . .	2	—	23	3	5
1. Железнодорож. . . . .	2	—	23	3	5
Сыр-Дарьинская. Итого . . . . .	137	71	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	137	71	—	—	—
Киргизская Авт. Обл. Итого . . . . .	54	—	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	54	—	—	—	—
<b>XVII. Сибирский Край.</b>					
Алтайская. Итого . . . . .	941	484	1667	4563	4442
1. Железнодорож. . . . .	911	423	1445	3828	3040
2. Внутр. водн. . . . .	30	61	222	735	1402
Загр. обм. . . . .	6	—	—	—	—
Енисейская. Итого . . . . .	5460	1691	801	1196	2360
1. Железнодорож. . . . .	4803	1112	311	721	1939
2. Внутр. водн. . . . .	657	579	490	475	421
Иркутская. Итого . . . . .	1449	429	642	644	965
1. Железнодорож. . . . .	1175	418	601	574	965
2. Внутр. водн. . . . .	274	11	41	70	—
Ново-Сибирская. Итого . . . . .	1811	411	313	1595	603
1. Железнодорож. . . . .	1806	411	313	1523	386
2. Внутр. водн. . . . .	5	—	—	72	217

Tableau 6. A v o i n e. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.									
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.					
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
820	348	118	792	3914	—	423	—	160	—	70	—	526	—	2068
812	319	—	713	2695	—	418	—	160	—	—	—	454	—	2068
8	29	118	79	1219	—	5	—	0	—	70	—	72	—	0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	31
17	650	25	38	102	+	1353	—	624	+	32	—	25	—	81
17	650	25	38	102	+	1353	—	624	+	32	—	25	—	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	5
12	7	—	56	69	—	7	+	16	+	57	+	85	—	57
12	7	—	56	69	—	7	+	16	+	57	+	85	—	87
4	5	3	56	23	+	209	+	34	+	12	—	35	—	18
4	5	3	56	23	+	209	+	34	+	12	—	35	—	18
201	103	8	142	319	+	228	—	92	+	53	+	288	—	95
96	103	8	42	—	+	47	—	92	+	53	+	29	—	—
105	—	—	100	319	+	275	—	—	+	—	+	259	—	95
3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
12	11	31	214	26	—	10	—	11	—	8	—	211	—	21
12	11	31	217	26	—	10	—	11	—	8	—	211	—	21
10	139	—	—	—	+	127	—	68	—	—	—	—	—	—
10	139	—	—	—	+	137	—	66	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	+	52	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	+	52	—	—	—	—	—	—	—	—
153	151	487	498	198	+	788	+	333	+	1180	+	4065	+	4244
89	92	346	167	178	+	822	+	331	+	1099	+	3661	+	2862
64	59	141	331	20	+	34	+	2	+	81	+	454	+	1382
—	—	—	—	—	+	6	—	—	—	—	—	—	—	—
921	865	780	531	726	+	4539	+	826	+	21	+	665	+	1634
264	397	206	228	305	+	4539	+	715	+	105	+	493	+	1634
657	468	574	303	421	+	0	+	111	—	84	+	172	+	0
908	1076	1079	1962	2272	+	541	—	647	—	437	—	1318	—	1307
737	1071	1076	1892	2272	+	438	—	653	—	475	—	1318	—	1307
171	5	3	70	—	+	103	+	6	+	38	+	0	—	—
1429	398	591	1053	518	+	382	+	13	—	278	+	542	+	85
1362	277	508	535	54	+	444	+	134	—	195	+	988	+	332
67	121	83	518	464	—	62	—	121	—	83	—	446	—	247



Таблица 6. О в е с. (Продолжение).  
(Декатонны).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Омская. Итого . . . . .	239	85	3260	2813	385
1. Железнодорож. . . . .	239	85	3245	2731	228
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	15	82	157
Томская. Итого . . . . .	2117	1071	808	1024	4074
1. Железнодорож. . . . .	2099	1060	788	956	3817
2. Внутр. водн. . . . .	18	11	20	68	257
Монголо-Бурятская АССР.					
Итого . . . . .	113	15	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	54	10	—	—	—
2. Внутр. водн. . . . .	59	5	—	—	—
Загр. обм. . . . .	54	—	—	—	—
XIX. Дальне-Восточный Край.					
Итого . . . . .	4695	4940	586	—	8506
1. Железнодорож. . . . .	4375	4483	—	—	3802
2. Внутр. водн. . . . .	320	457	524	—	3841
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	62	—	863
Загр. обм. . . . .	269	—	—	—	128
IV. Белорусская ССР.					
Итого . . . . .	4180	1063	2305	2403	415
1. Железнодорож. . . . .	4135	1011	2059	2390	336
2. Внутр. водн. . . . .	45	52	246	13	79
Загр. обм. . . . .	—	1435	115	—	—
XIV. Украинская ССР.					
Левобережн. лесост. Итого.	2349	1861	4205	6151	19250
1. Железнодорож. . . . .	2349	1861	4205	6151	18480
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	770
Полесье. Итого . . . . .	838	1586	2363	3977	8215
1. Железнодорож. . . . .	838	1586	2363	3974	8194
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	3	21
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
Правобер. лесост. Итого . . . . .	1439	761	2472	4197	2789
1. Железнодорож. . . . .	1428	722	2431	4136	2331
2. Внутр. водн. . . . .	11	39	41	61	458
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	278
Степь. Итого . . . . .	953	850	2919	2646	3946
1. Железнодорож. . . . .	946	827	2857	2427	2532
2. Внутр. водн. . . . .	—	23	29	21	746
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	7	—	33	198	668
Загр. обм. . . . .	—	128	—	—	5861

Tableau 6. A v o i n e. (Suite).  
(En décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	469	742	1371	3594	344	— 230	— 657	+ 1889	— 781	+ 41
	282	714	1568	3332	153	— 43	— 629	+ 1877	— 601	+ 75
	187	28	3	262	191	— 187	— 28	+ 12	— 180	— 34
	498	270	1015	1319	272	+ 1619	+ 801	— 207	— 295	+ 3802
	480	270	1015	1239	113	+ 1619	+ 790	— 227	— 283	+ 3704
	18	—	—	80	159	0	+ 11	+ 20	— 12	+ 98
	527	260	—	—	—	— 414	— 245	—	—	—
	506	237	—	—	—	— 452	— 227	—	—	—
	21	23	—	—	—	+ 38	— 18	—	—	—
	—	—	—	—	—	+ 54	—	—	—	—
	4819	4867	537	—	8787	— 124	+ 73	+ 49	—	— 281
	4435	4410	—	—	3790	— 60	+ 73	—	—	+ 12
	384	457	524	—	4134	— 64	0	0	—	— 293
	—	—	13	—	863	—	—	+ 49	—	0
	3	—	—	—	172	+ 266	—	—	—	— 44
	2119	1576	1589	1479	2726	+ 2061	— 513	+ 716	+ 924	— 2311
	2108	1568	1358	1466	2639	+ 2027	— 557	+ 701	+ 924	— 2303
	11	8	231	13	87	+ 34	+ 44	+ 15	0	— 8
	—	—	—	637	—	—	+ 1435	+ 115	— 637	—
	4368	1921	1374	1748	2955	— 2019	— 60	+ 2831	+ 4403	+ 16295
	4368	1921	1374	1748	2932	— 2019	— 60	+ 2831	+ 4403	+ 15548
	—	—	—	—	23	—	—	—	—	+ 747
	1591	464	855	632	1859	— 753	+ 1122	+ 1508	+ 3345	+ 6356
	1591	464	855	632	1854	— 753	+ 1122	+ 1508	+ 3342	+ 6340
	—	—	—	—	5	—	—	—	+ 3	+ 16
	—	—	—	5	—	—	—	—	+ 5	—
	5925	1299	3075	2302	7825	— 4486	— 538	— 603	+ 1895	— 5036
	5857	1286	3075	2235	7026	— 4429	— 564	— 644	+ 1901	— 4695
	68	13	—	67	799	— 57	+ 26	+ 41	— 6	— 341
	—	—	—	—	8	—	—	—	—	+ 270
	4408	1926	3420	4846	11935	— 3455	— 1076	— 501	— 2200	— 7989
	4192	1898	3358	4804	10801	— 3246	— 1071	— 501	— 2377	— 8269
	196	18	29	35	723	— 196	+ 5	0	— 14	+ 23
	20	10	33	7	411	— 13	+ 10	0	+ 191	+ 257
	—	—	—	—	18	—	+ 128	—	—	+ 5843



Tableau 6. A v o i n e. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.					
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
377 374 — 3	241 241 — —	228 228 — —	177 177 — —	524 29 — 495	— — + —	92 368 279 3	— 236 — —	219 221 — 2	— 174 — —	— 519 27 492
1631 1352 279	704 704 —	2519 2519 —	2129 2129 —	1147 1147 —	— 1231 279	578 578 —	— 1096 —	— 1262 —	— 1097 —	— 1097 —
438 432 6	234 234 —	237 234 3	114 114 —	486 65 421	— 383 —	387 141 4	— 141 —	144 141 3	— 45 —	— 471 55 416
103 103	2 2	2 2	— —	— —	— 93 93	0 0	0 0	— —	— —	+ 15 15
1024 1022 — 2	16 16 —	18 16 2	25 25 —	436 107 329	— 798 796 2	16 16 —	— 15 16 +	— 22 22 1	— 407 81 326 108	— 407 81 326 108
1279 1046 233 —	6824 6824 —	839 — 757 82	89 — — 89	390 — 390 —	— 1253 1046 207 —	— 3890 3890 —	+ 23 862 757 82	+ 1033 802 320 89	0 — 0 —	0 — 0 —
— —	13104 13104	— —	— —	— —	— —	0 0	— —	— —	— —	— —
— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	56928 55597 1087 244 3428	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	—47491 —46850 707 66 +29592

включены перевозки Якутской области по внутренним водным путям сообщения



Таблица 7. Я ч м е н ь. (Декатонны).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	59279	52912	38065	33975	329996
1. Железнодорож. . . . .	54478	50291	33178	31300	201548
2. Внутр. водн. . . . .	3666	1610	1627	1268	115720
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	1135	1011	3260	1407	12728
Загр. обм. . . . .	19915	32593	8862	—	357137
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	35592	16792	16618	11390	91725
1. Железнодорож. . . . .	33368	15454	14201	10148	66124
2. Внутр. водн. . . . .	1252	766	854	1201	16942
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	972	572	1563	41	8659
Загр. обм. . . . .	14593	16934	3347	—	143268
<b>I. Крайний Северный.</b>					
Архангельская. Итого . . . . .	32	26	8	2	2
1. Железнодорож. . . . .	11	26	8	2	—
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	21	—	—	—	2
Карельская А.С.С.Р.					
Итого . . . . .	2	25	12	145	—
1. Железнодорож. . . . .	—	25	12	145	—
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	2	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
Коми-Зырянская Авт. Обл.					
Итого . . . . .	—	—	—	—	—
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	—
Мурманская. Итого . . . . .	—	—	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—
<b>II. Северный.</b>					
Вологодская. Итого . . . . .	18	21	68	151	7
1. Железнодорож. . . . .	1	13	52	149	—
2. Внутр. водн. . . . .	17	8	16	2	7
Северо-Двинская. Итого . . . . .	20	36	42	16	8
1. Железнодорож. . . . .	—	5	2	16	5
2. Внутр. водн. . . . .	20	31	40	—	3
<b>III. Северо-Западный.</b>					
Ленинградская. Итого . . . . .	166	213	187	700	47
1. Железнодорож. . . . .	166	210	187	692	36
2. Внутр. водн. . . . .	—	3	—	8	11
Загр. обм. . . . .	—	308	352	—	64
Псковская. Итого . . . . .	189	67	188	411	20
1. Железнодорож. . . . .	187	67	188	411	10
2. Внутр. водн. . . . .	2	—	—	—	10
Загр. обм. . . . .	3	44	71	—	—

Tableau 7. О р г е. (Décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>										
Итого . . . . .	59279	52912	38065	33975	363419	0	0	0	0	— 33423
1. Железнодорож. . . . .	54478	50291	33178	31300	224937	0	0	0	0	— 23389
2. Внутр. водн. . . . .	3666	1610	1627	1268	115799	0	0	0	0	— 79
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	1135	1011	3260	1407	22683	0	0	0	0	— 9955
Загр. обм. . . . .	528	16	49	2034	767	+19387	+32577	+8813	—2034	+356370
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>										
Итого . . . . .	41162	22695	18463	16176	105864	— 5570	— 5903	—1845	—4786	— 14139
1. Железнодорож. . . . .	39522	21511	16281	14912	86823	— 6184	— 6057	—2080	—4764	— 20699
2. Внутр. водн. . . . .	1065	900	891	1087	18349	+ 187	— 134	— 37	+ 114	— 1407
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	545	284	1291	177	692	+ 427	+ 288	+ 272	—136	+ 7967
Загр. обм. . . . .	69	16	49	1477	657	+14524	+16918	+3298	—1477	+142611
<b>I. Крайний Северный.</b>										
Архангельская. Итого . . . . .	90	212	32	19	46	— 58	— 186	— 24	— 17	— 44
1. Железнодорож. . . . .	75	196	17	10	38	— 64	— 170	— 9	— 8	— 38
2. Внутр. водн. . . . .	—	16	10	—	8	—	— 16	— 10	—	— 8
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	15	—	5	9	—	+ 6	—	— 5	— 9	+ 2
Карельская А.С.С.Р.										
Итого . . . . .	14	77	18	318	5	— 12	— 52	— 6	— 173	— 5
1. Железнодорож. . . . .	14	77	16	316	—	— 14	— 52	— 4	— 171	—
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	5	—	—	—	—	— 5
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	2	2	—	+ 2	—	— 2	— 2	—
Загр. обм. . . . .	31	13	—	—	—	— 31	— 13	—	—	—
Коми-Зырянская Авт. Обл.										
Итого . . . . .	—	—	10	—	—	—	—	— 10	—	—
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	10	—	—	—	—	— 10	—	—
Мурманская. Итого . . . . .	—	7	—	—	—	—	— 7	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	7	—	—	—	—	— 7	—	—	—
<b>II. Северный.</b>										
Вологодская. Итого . . . . .	42	69	69	62	49	— 24	— 48	— 1	+ 89	— 42
1. Железнодорож. . . . .	29	62	46	60	49	— 28	— 49	+ 6	+ 89	— 49
2. Внутр. водн. . . . .	13	7	23	2	—	+ 4	+ 1	— 7	0	+ 7
Северо-Двинская. Итого . . . . .	91	169	16	2	17	— 71	— 133	+ 26	+ 14	— 9
1. Железнодорож. . . . .	67	161	3	2	15	— 67	— 156	— 1	+ 14	— 10
2. Внутр. водн. . . . .	24	8	13	—	2	— 4	+ 23	+ 27	—	+ 1
<b>III. Северо-Западный.</b>										
Ленинградская. Итого . . . . .	2922	1954	2126	1911	2313	— 2756	— 1741	—1939	—1211	— 2266
1. Железнодорож. . . . .	2922	1954	2126	1905	2313	— 2756	— 1744	—1939	—1213	— 2277
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	6	—	—	+ 3	—	+ 2	+ 11
Загр. обм. . . . .	33	3	49	814	428	— 33	+ 305	+ 303	— 814	+ 364
Псковская. Итого . . . . .	50	89	154	110	108	+ 139	— 22	+ 34	+ 301	— 88
1. Железнодорож. . . . .	50	89	154	110	98	+ 137	— 22	+ 34	+ 301	— 88
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	10	+ 2	—	—	—	0
Загр. обм. . . . .	—	—	—	3	—	+ 3	+ 44	+ 71	— 3	—



Таблица 7. Я ч м е н ь. (Продолжение).  
(В деkáтоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Новгородская. <b>Итого</b> . . . .	9	11	25	—	—
1. Железнодорож. . . . .	9	11	25	—	—
Череповецкая. <b>Итого</b> . . . .	4	2	65	126	—
1. Железнодорож. . . . .	4	2	62	95	—
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	3	31	—
V. Западный.					
Брянская. <b>Итого</b> . . . . .	1	13	89	66	—
1. Железнодорож. . . . .	1	13	89	66	—
Гомельская. <b>Итого</b> . . . . .	76	149	190	102	159
1. Железнодорож. . . . .	76	149	190	49	143
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	53	16
Смоленская. <b>Итого</b> . . . . .	152	36	280	386	251
1. Железнодорож. . . . .	152	36	280	386	244
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	7
VI. Московско-Промышленн.					
Владимирская. <b>Итого</b> . . . .	—	7	24	16	—
1. Железнодорож. . . . .	—	7	21	16	—
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	3	—	—
Калужская. <b>Итого</b> . . . . .	—	5	15	31	13
1. Железнодорож. . . . .	—	5	15	31	13
Костромская. <b>Итого</b> . . . . .	59	55	76	115	61
1. Железнодорож. . . . .	46	39	74	113	56
2. Внутр. водн. . . . .	13	16	2	2	5
Ив.-Вознесенская. <b>Итого</b> . . . .	8	—	45	57	54
1. Железнодорож. . . . .	8	—	13	49	52
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	32	8	2
Московская. <b>Итого</b> . . . . .	732	85	603	697	10
1. Железнодорож. . . . .	732	85	603	697	10
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	—
Нижегородская. <b>Итого</b> . . . . .	136	140	33	118	184
1. Железнодорож. . . . .	31	15	2	113	8
2. Внутр. водн. . . . .	105	125	31	5	176
Тверская. <b>Итого</b> . . . . .	48	5	272	280	5
1. Железнодорож. . . . .	48	5	270	280	5
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	2	—	—
Ярославская. <b>Итого</b> . . . . .	25	85	172	350	2
1. Железнодорож. . . . .	12	85	172	334	2
2. Внутр. водн. . . . .	13	—	—	16	—

Tableau 7. O r g e. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
20	46	58	—	28	— 11	— 35	— 33	—	— 28
20	46	58	—	28	— 11	— 35	— 33	—	— 28
52	16	16	65	3	— 48	— 14	+ 49	+ 61	— 3
52	16	16	65	3	— 48	— 14	+ 46	+ 30	— 3
—	—	—	—	—	—	—	+ 3	+ 31	—
15	26	472	408	56	— 14	— 13	— 383	— 342	— 56
15	26	472	408	56	— 14	— 13	— 383	— 342	— 56
165	137	87	4	151	— 89	+ 12	+ 103	+ 98	+ 8
165	137	87	2	128	— 89	+ 12	+ 103	+ 47	+ 15
—	—	—	2	23	—	—	—	+ 51	7
42	96	237	255	460	+ 110	— 60	+ 43	+ 131	— 209
42	96	237	255	455	+ 110	— 60	+ 43	+ 131	— 211
—	—	—	—	5	—	—	—	—	2
—	7	8	58	33	—	0	+ 16	— 42	— 33
—	7	8	58	33	—	0	+ 13	— 42	— 33
—	—	—	—	—	—	—	+ 3	—	—
12	36	26	31	49	— 12	— 31	— 11	0	— 36
12	36	26	31	49	— 12	— 31	— 11	0	— 36
3	88	72	77	13	+ 56	— 33	+ 4	+ 38	+ 48
3	88	56	75	13	+ 43	— 49	+ 18	+ 38	+ 43
—	—	16	2	—	+ 13	+ 16	— 14	0	5
13	15	23	77	36	— 5	— 15	+ 22	— 20	+ 18
13	15	21	69	15	— 5	— 15	+ 8	— 20	+ 37
—	—	2	8	21	—	—	+ 30	0	— 19
2892	1211	1062	1535	2957	— 2160	— 1126	— 459	— 838	— 2947
2892	1211	1062	1535	2909	— 2160	— 1126	— 459	— 838	— 2899
—	—	—	—	48	—	—	—	—	48
149	478	108	162	118	— 13	— 338	— 75	— 44	+ 66
126	121	33	151	23	— 95	— 106	— 31	— 38	— 15
23	357	75	11	95	+ 82	— 232	— 44	— 6	+ 81
54	51	213	167	118	— 6	— 46	+ 59	+ 113	— 113
54	51	211	167	118	— 6	— 46	+ 59	+ 113	— 113
—	—	2	—	—	—	—	0	—	—
182	273	562	370	193	— 157	— 188	— 390	— 20	— 191
175	124	493	365	139	— 163	— 39	— 321	— 31	— 137
7	149	69	5	54	+ 6	— 149	— 69	+ 11	— 54



Таблица 7. Я ч м е н ь. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
VII. Центральнo-Земледельч.					
Воронежская. Итого . . . . .	346	354	97	39	1405
1. Железнодорож. . . . .	346	354	97	39	1230
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	175
Курская. Итого . . . . .	38	167	72	60	361
1. Железнодорож. . . . .	38	167	72	60	361
Орловская. Итого . . . . .	20	3	18	2	36
1. Железнодорож. . . . .	20	3	18	2	36
Пензенская. Итого . . . . .	3	—	13	2	—
1. Железнодорож. . . . .	3	—	13	2	—
Рязанская. Итого . . . . .	1	5	18	26	5
1. Железнодорож. . . . .	1	5	18	26	3
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	2
Тамбовская. Итого . . . . .	32	2	13	15	41
1. Железнодорож. . . . .	32	2	13	15	41
Тульская. Итого . . . . .	—	—	20	10	41
1. Железнодорож. . . . .	—	—	20	10	41
VIII. Волжско-Камский.					
Вотская Авт. Обл. Итого . . . . .	56	—	—	—	54
1. Железнодорож. . . . .	56	—	—	—	54
Вятская. Итого . . . . .	73	69	5	41	—
1. Железнодорож. . . . .	—	7	5	31	—
2. Внутр. водн. . . . .	73	62	—	10	—
Марийская Авт. Обл.					
Итого . . . . .	—	—	—	—	96
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	96
Татарская А. С. С. Р.					
Итого . . . . .	148	33	25	151	56
1. Железнодорож. . . . .	79	3	2	36	41
2. Внутр. водн. . . . .	69	30	23	115	15
Чувашская А. С. С. Р.					
Итого . . . . .	23	3	8	14	342
1. Железнодорож. . . . .	18	—	8	12	301
2. Внутр. водн. . . . .	5	3	—	2	41
IX. Уральская Обл. Итого . . . . .	2046	652	233	539	398
1. Железнодорож. . . . .	2046	639	233	524	365
2. Внутр. водн. . . . .	—	13	—	15	33

Tableau 7. O r g e. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1110	82	357	16	254	— 764	+ 272	— 260	+ 23	+ 1151
1110	82	357	16	254	— 764	+ 272	— 260	+ 23	+ 975
—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 175
177	105	57	49	265	— 139	+ 62	+ 15	+ 11	+ 96
177	105	57	49	265	— 139	+ 62	+ 15	+ 11	+ 96
100	21	10	16	157	— 80	— 18	+ 8	— 14	— 121
100	21	10	16	157	— 80	— 18	+ 8	— 14	— 121
59	16	—	10	46	— 56	— 16	+ 13	— 8	— 46
59	16	—	10	46	— 56	— 16	+ 13	— 8	— 46
3	—	—	43	40	— 2	+ 5	+ 18	— 17	— 35
3	—	—	43	38	— 2	+ 5	+ 18	— 17	— 35
—	—	—	—	2	—	—	—	—	0
353	38	74	45	126	— 321	— 36	— 61	— 30	— 85
353	38	74	45	126	— 321	— 36	— 61	— 30	— 85
22	12	—	18	190	— 22	— 12	+ 20	— 8	— 149
22	12	—	18	190	— 22	— 12	+ 20	— 8	— 149
18	3	10	111	—	+ 38	— 3	— 10	— 111	+ 54
18	3	10	111	—	+ 38	— 3	— 10	— 111	+ 54
80	54	49	257	105	— 7	+ 15	— 44	— 216	— 105
80	54	49	249	105	— 80	— 47	— 44	— 218	— 105
—	—	—	8	—	+ 73	+ 62	—	+ 2	—
—	—	—	—	2	—	—	—	—	+ 94
—	—	—	—	2	—	—	—	—	+ 94
394	136	74	423	448	— 246	— 103	— 49	— 272	— 392
317	121	64	323	352	— 238	— 118	— 62	— 287	— 311
77	15	10	100	96	— 8	+ 15	+ 13	+ 15	— 81
—	—	44	96	—	+ 23	+ 3	— 36	— 82	+ 342
—	—	44	93	—	+ 18	—	— 36	— 81	+ 301
—	—	3	—	—	+ 5	+ 3	—	— 1	+ 41
708	403	475	985	539	+ 1338	+ 249	— 242	— 446	— 141
706	396	387	924	529	+ 1340	+ 243	— 154	— 400	— 164
2	7	88	61	10	— 2	+ 6	— 88	— 46	+ 23



Таблица 7. Я ч м е н ь. (Продолжение).  
(В декатоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>X. Башкирско-Оренбург.</b>					
Башкирская А. С. С. Р.					
Итого . . . . .	10	20	18	65	5
1. Железнодорожн. . . . .	10	12	13	44	5
2. Внутр. водн. . . . .	—	8	5	21	—
Оренбургская. Итого . . . . .	26	11	233	69	182
1. Железнодорожн. . . . .	26	11	233	69	182
<b>XI. Волжский.</b>					
Немцев Поволжья А.С.С.Р.					
Итого . . . . .	28	13	221	71	18
1. Железнодорожн. . . . .	28	13	219	69	18
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	2	2	—
Самарская. Итого . . . . .	30	100	82	226	43
1. Железнодорожн. . . . .	30	100	82	187	43
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	39	—
Саратовская. Итого . . . . .	4	3	116	235	298
1. Железнодорожн. . . . .	4	3	116	177	187
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	58	111
Ульяновская. Итого . . . . .	2	7	53	55	5
1. Железнодорожн. . . . .	2	7	53	52	5
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	3	—
Сталинградская. Итого . . . . .	322	599	256	70	3865
1. Железнодорожн. . . . .	264	588	256	54	2057
2. Внутр. водн. . . . .	58	11	—	16	1808
<b>XII. Низовье Волги.</b>					
Астраханская. Итого . . . . .	—	—	5	3	108
1. Железнодорожн. . . . .	—	—	5	3	34
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	2
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	72
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>					
Дон и Предкавказье. Итого . . . . .	25234	12047	11416	4288	75992
1. Железнодорожн. . . . .	23517	11211	9397	3765	54098
2. Внутр. водн. . . . .	862	264	473	523	14043
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	855	572	1546	—	7851
Загр. обм. . . . .	10116	12985	2875	—	137216
Горская Авт. Обл. Итого . . . . .	123	85	233	138	1186
1. Железнодорожн. . . . .	123	85	233	138	1186

Tableau 7. O r g e. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й   б а л а н с.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
59 59	89 84 5	34 29 5	254 229 25	134 134	— 49 — 49	— 69 — 72 +	— 16 — 16 0	— 189 — 185 4	— 129 — 129
83 83	34 34	113 113	175 175	23 23	— 57 — 57	— 23 — 23	+ 120 + 120	— 106 — 106	+ 159 + 159
17 2 15	3 3	428 428	256 223 33	2 2	+ 11 + 26 15	+ 10 + 10	— 207 — 209 2	— 185 — 154 31	+ 16 + 16
463 463	246 246	470 467 3	1079 1063 16	327 226 101	— 433 — 433	— 146 — 146	— 388 — 385 3	— 853 — 876 + 23	— 284 — 183 101
241 241	29 29	176 174 2	677 657 20	154 110 44	— 237 — 237	— 26 — 26	— 60 — 58 2	— 442 — 480 + 38	+ 144 + 77 67
61 61	29 29	31 31	225 200 25	38 36 2	— 59 — 59	— 22 — 22	+ 22 + 22	— 170 — 148 — 22	— 33 — 31 2
304 304	153 153	191 191	176 129 47	681 681	+ 18 + 40 +	+ 446 + 435 11	+ 65 + 65	— 106 — 75 — 31	+ 3184 + 1376 + 1808
25 3 22	18 18	60 29 5 26	139 108 3 28 11	183 180 — 3	— 25 — 3 — 22	— 18 — 18	— 55 — 24 — 5 26	— 136 — 105 — 3 — 28 11	— 75 — 146 + 2 + 69
23802 22539 867 396	11278 10917 251 110	8756 7358 434 964	3820 3189 523 108 636	86877 70360 16144 373	+ 1432 + 978 — 5 + 459 + 10116	+ 769 + 294 + 13 + 462 + 12985	+ 2660 + 2039 + 39 + 582 + 2875	+ 468 + 576 0 — 108 — 636	— 10885 — 16262 — 2101 + 7478 + 137216
99 99	354 354	644 644	169 169	174 174	+ 24 + 24	— 269 — 269	— 411 — 411	— 31 — 31	+ 1012 + 1012







Таблица 7. Я ч м е н ь. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Ново-Сибирская. <b>Итого</b> . . . . .	97	13	23	64	28
1. Железнодорож. . . . .	97	2	23	43	20
2. Внутр. водн. . . . .	—	11	—	21	8
Омская. <b>Итого</b> . . . . .	188	36	484	735	429
1. Железнодорож. . . . .	188	26	432	691	429
2. Внутр. водн. . . . .	—	10	52	44	—
Томская. <b>Итого</b> . . . . .	89	3	2	43	166
1. Железнодорож. . . . .	89	3	2	8	145
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	35	21
Монголо-Бурят. А. С. С. Р.					
<b>Итого</b> . . . . .	26	—	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	26	—	—	—	—
XIX. Дальне-Восточн. Край.					
<b>Итого</b> . . . . .	77	118	11	—	506
1. Железнодорож. . . . .	73	110	—	—	216
2. Внутр. водн. . . . .	4	8	11	—	287
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	3
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	21
IV. Белорусская ССР.					
<b>Итого</b> . . . . .	1228	278	354	522	436
1. Железнодорож. . . . .	1215	262	336	511	410
2. Внутр. водн. . . . .	13	16	18	11	26
Загр. обм. . . . .	—	219	10	—	—
XIV. Украинская ССР.					
Левобережн. Лесостепь.					
<b>Итого</b> . . . . .	853	599	4259	9324	8567
1. Железнодорож. . . . .	853	599	4259	9324	8513
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	54
Полесье. <b>Итого</b> . . . . .	233	222	708	1386	131
1. Железнодорож. . . . .	233	169	708	1386	121
2. Внутр. водн. . . . .	—	53	—	—	10
Загр. обм. . . . .	3	—	10	—	—
Правобережн. Лесостепь.					
<b>Итого</b> . . . . .	348	933	5021	4603	6621
1. Железнодорож. . . . .	348	804	4955	4598	6521
2. Внутр. водн. . . . .	—	129	66	5	100
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	28
Степь. <b>Итого</b> . . . . .	18188	14315	8446	3700	206038
1. Железнодорож. . . . .	15674	13231	7066	3587	114312
2. Внутр. водн. . . . .	2400	645	689	51	90073
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	114	439	691	62	1653
Загр. обм. . . . .	5319	15440	5495	—	213243

Tableau 7. O r g e. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.									
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.					
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
94	—	21	38	89	+	3	+	13	+	26	—	61		
94	—	21	10	33	+	3	+	2	+	33	—	13		
—	—	—	28	56	—	—	+	11	—	7	—	48		
224	149	303	631	72	—	37	—	113	+	181	+	357		
224	149	303	555	64	—	36	—	123	+	129	+	365		
—	—	—	76	8	—	+	+	10	+	52	—	8		
5	3	23	15	98	+	84	0	—	21	+	28	+	68	
5	3	23	10	95	+	84	0	—	21	+	2	+	50	
—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	+	30	+	18	
2	13	—	—	—	+	24	—	13	—	—	—	—		
2	13	—	—	—	+	24	—	13	—	—	—	—		
90	139	11	—	1786	—	13	—	21	0	—	—	1280		
86	131	—	—	188	—	13	—	21	—	—	+	28		
4	8	11	—	1595	—	0	—	0	—	—	—	1308		
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	0		
5	—	—	—	229	—	5	—	—	—	—	—	208		
555	539	307	1353	701	+	673	—	261	+	47	—	831	—	265
505	487	256	1353	678	+	710	—	225	+	80	—	842	—	268
50	52	51	—	23	—	37	—	36	+	33	+	11	+	3
205	—	—	—	—	—	205	+	219	+	10	—	—	—	—
1688	678	817	1512	2457	—	835	—	79	+	3442	+	7812	+	6110
1688	678	817	1512	2395	—	835	—	79	+	3442	+	7812	+	6118
—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
193	100	98	146	272	+	40	+	122	+	610	+	1240	+	141
193	93	98	146	272	+	40	+	76	+	610	+	1240	+	151
—	7	—	—	—	—	—	+	46	—	—	—	—	+	10
113	—	—	477	—	—	110	—	—	+	10	—	477	—	—
1477	978	1158	1596	1787	—	1129	—	45	+	3863	+	3007	+	4834
1475	939	1158	1589	1720	—	1127	—	135	+	3797	+	3009	+	4801
2	39	—	7	67	—	2	+	90	+	66	—	2	+	33
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	+	17
11248	7646	13195	9844	233226	+	6940	+	6669	—	4749	—	6144	—	27188
8343	6307	10936	9723	125692	+	7331	+	6924	—	3870	—	6136	—	11380
2548	612	680	31	88783	—	148	+	33	+	9	+	20	+	1290
357	727	1579	90	18751	—	243	—	288	—	888	—	28	—	17098
—	—	—	80	89	+	5319	+	15440	+	5495	—	80	+	213154



Таблица 7. Я ч м е н ь. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
XX. Средне-Азиатские Респ.					
Туркменская ССР. Итого . . .	313	279	151	188	1060
1. Железнодорож. . . . .	305	279	97	119	724
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	8	—	54	69	336
Узбекская ССР. Итого . . . .	628	170	252	300	1137
1. Железнодорож. . . . .	628	170	252	300	1137
XXI. Закавказская С. Ф. С. Р.					
Азербайджанская ССР.					
Итого . . . . .	645	1058	1253	1865	4382
1. Железнодорож. . . . .	611	1058	1058	977	2305
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	34	—	195	888	2077
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	113
Армянская ССР. Итого . . . .	168	126	126	98	491
1. Железнодорож. . . . .	168	126	126	98	491
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
Грузинская ССР. Итого . . . .	241	120	120	252	893
1. Железнодорож. . . . .	234	120	120	252	890
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	7	—	—	—	3
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	485
Отправки, не распределенные по подрайонам и губерниям.					
Итого . . . . .	842	1	757	347	8515
1. Железнодорож. . . . .	841	—	—	—	—
2. Внутр. водн. . . . .	1	1	—	—	8515
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	757	347	—
Хозяйственные и прочие пере- возки хлебных грузов.					
Итого . . . . .	—	18019	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	18019	—	—	—
Лимитрофные государства:					
Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.					
Итого . . . . .	—	—	—	—	53380
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	40959
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	2089
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	10332
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	16680

Примечание: В число нераспределенных по подрайонам за 1924/25 г. в сумму отпр.—1, прибыт.—1.

Tableau 7. O r g e. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
439	160	130	116	839	— 126	+ 119	+ 21	+ 72	+ 221
365	160	87	106	669	— 60	+ 119	+ 10	+ 13	+ 55
74	—	43	10	170	— 66	—	+ 11	+ 59	+ 166
513	205	265	238	1510	+ 115	— 35	— 13	+ 62	— 373
513	205	265	238	1510	+ 115	— 35	— 13	+ 62	— 373
1318	1314	2019	2234	4875	— 673	— 256	— 766	— 369	— 493
1182	1314	1682	1305	1984	— 571	— 256	— 624	— 328	+ 321
136	—	337	929	2891	— 102	—	— 142	— 41	— 814
94	—	—	—	10	— 94	—	—	—	+ 103
104	147	147	185	308	+ 64	— 21	— 21	— 87	+ 183
104	147	147	185	308	+ 64	— 21	— 21	— 87	+ 183
17	—	—	—	—	— 17	—	—	—	—
581	428	438	231	3065	— 340	— 308	— 318	+ 21	— 2172
558	428	428	231	2886	— 324	— 308	— 308	+ 21	— 1996
23	—	10	—	179	— 16	—	— 10	—	— 176
—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 485
1	3	1028	344	8515	+ 841	— 2	— 271	+ 3	0
—	3	1023	—	—	+ 841	— 3	— 1023	—	—
1	—	5	143	8515	0	+ 1	— 5	— 143	0
—	—	—	201	—	—	—	+ 757	+ 146	—
—	18019	—	—	—	—	0	—	—	—
—	18019	—	—	—	—	0	—	—	—
—	—	—	—	19957	—	—	—	—	+ 33423
—	—	—	—	17570	—	—	—	—	+ 23389
—	—	—	—	2010	—	—	—	—	+ 79
—	—	—	—	377	—	—	—	—	+ 9955
—	—	—	—	568	—	—	—	—	+ 16112

включены перевозки Якутской области по внутренним водным путям сообщения



Таблица 8. Крупная всякая. (В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>Всего по С. С. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	54896	51926	42975	29334	48972
1. Железнодорож. . . . .	49192	47286	39246	23328	29967
2. Внутр. водн. . . . .	4818	4436	3729	6006	11306
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	886	204	—	—	7699
Загр. обм. . . . .	58	188	2039	—	2276
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	46695	40220	31478	22048	35077
1. Железнодорож. . . . .	41917	35744	27854	16261	22215
2. Внутр. водн. . . . .	4701	4321	3624	5787	11123
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	77	155	—	—	1739
Загр. обм. . . . .	55	188	1020	—	2269
<b>I. Крайний Северный.</b>					
Архангельская. Итого . . . . .	266	146	45	24	192
1. Железнодорож. . . . .	41	84	36	8	—
2. Внутр. водн. . . . .	173	19	9	16	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	52	43	—	—	192
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
Карельская АССР. Итого . . . . .	169	87	120	38	—
1. Железнодорож. . . . .	158	87	118	38	—
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	2	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	11	—	—	—	—
Коми-Зырянская Авт. Обл. Итого . . . . .	42	10	5	—	—
2. Внутр. водн. . . . .	42	10	5	—	—
Мурманская. Итого . . . . .	14	6	5	11	—
1. Железнодорож. . . . .	7	6	5	11	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	7	—	—	—	—
<b>II. Северный.</b>					
Вологодская. Итого . . . . .	202	169	341	40	14
1. Железнодорож. . . . .	150	156	251	23	11
2. Внутр. водн. . . . .	52	13	90	17	3
Северо-Двинская. Итого . . . . .	168	97	64	49	2
1. Железнодорож. . . . .	44	8	—	—	2
2. Внутр. водн. . . . .	124	89	64	49	—
<b>III. Сев.-Западный.</b>					
Ленинградская. Итого . . . . .	2694	2416	2164	3574	360
1. Железнодорож. . . . .	2653	2368	2082	3561	278
2. Внутр. водн. . . . .	41	48	82	13	38
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	44
Загр. обм. . . . .	54	188	991	—	2116

Tableau 8. Gruau de toute espèce. (Décatonnes).

Прибытие.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
54896	51926	42975	29334	43098	0	0	0	0	+ 5874
49192	47286	39246	23328	24841	0	0	0	0	+ 5126
4818	4436	3729	6006	10574	0	0	0	0	+ 732
886	204	—	—	7683	0	0	—	—	+ 16
44	2	11	—	157	+ 14	+ 186	+ 2028	—	+ 2119
48055	44459	38832	23861	36767	— 1360	— 4239	— 7354	— 1813	— 1690
43158	39995	35358	17904	21451	— 1241	— 4251	— 7504	— 1643	+ 764
4705	4343	3474	5957	10415	— 4	— 22	+ 150	— 170	+ 708
192	121	—	—	4901	— 115	+ 34	—	—	— 3162
44	2	11	—	152	+ 11	+ 186	+ 1009	—	+ 2117
555	521	406	113	211	— 289	— 375	— 361	— 89	— 19
334	468	364	111	90	— 293	— 384	— 328	— 103	— 90
158	20	42	2	—	+ 15	— 1	— 33	+ 14	—
63	33	—	—	121	— 11	+ 10	—	—	+ 71
—	2	—	—	—	—	— 2	—	—	—
516	493	359	— 71	77	— 347	— 406	— 239	— 33	— 77
516	474	359	— 71	—	— 358	— 387	— 241	— 33	—
—	19	—	—	10	—	—	+ 2	—	— 10
—	—	—	—	67	+ 11	— 19	—	—	— 67
175	72	51	—	—	— 133	— 62	— 46	—	—
175	72	51	—	—	— 133	— 62	— 46	—	—
35	118	19	3	5	— 21	— 112	— 14	+ 8	— 5
35	118	19	3	—	— 28	— 112	— 14	+ 8	— 5
—	—	—	—	5	+ 7	—	—	—	— 5
532	675	825	154	98	— 330	— 506	— 484	— 114	— 84
496	670	802	139	98	— 346	— 514	— 551	— 116	— 87
36	5	23	15	—	+ 16	+ 8	+ 67	+ 2	+ 3
261	374	180	98	74	— 93	— 277	— 116	— 49	— 72
239	236	128	10	71	— 195	— 228	— 128	— 10	— 69
22	138	52	88	3	+ 102	— 49	+ 12	— 39	— 3
4099	5649	5505	1277	5001	— 1405	— 3233	— 3341	+ 2297	— 4641
3825	5626	5446	1169	2005	— 1172	— 3258	— 3364	+ 2392	— 1727
274	23	59	108	2950	— 223	+ 25	+ 23	— 95	— 2912
—	—	—	—	46	—	—	—	—	— 2
—	—	9	—	23	+ 54	+ 188	+ 982	—	+ 2093



Таблица 8. Крупа всякая. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
Итого .	1	2	3	4	5
Псковская. Итого .	283	177	90	5	103
1. Железнодорож.	283	177	90	5	103
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—
Загр. обм.	—	—	—	—	—
Новгородская. Итого .	255	367	167	—	47
1. Железнодорож.	255	367	167	—	41
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	6
Череповецкая. Итого .	246	230	54	2	69
1. Железнодорож.	149	140	33	2	20
2. Внутр. водн.	97	90	21	—	49
V. Западный.					
Брянская. Итого .	128	108	121	82	31
1. Железнодорож.	128	108	121	82	31
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—
Гомельская. Итого .	171	208	508	49	87
1. Железнодорож.	169	208	508	38	87
2. Внутр. водн.	2	—	—	11	—
Смоленская. Итого .	296	139	211	67	108
1. Железнодорож.	296	139	211	67	108
VI. Московско-Промышленный.					
Владимирская. Итого .	336	288	402	119	143
1. Железнодорож.	314	278	395	116	143
2. Внутр. водн.	22	10	7	3	—
Калужская. Итого .	233	85	128	7	51
1. Железнодорож.	233	85	128	7	51
Костромская. Итого .	107	143	34	25	7
1. Железнодорож.	79	126	34	3	7
2. Внутр. водн.	28	17	—	22	—
Ив.-Вознесенская. Итого .	514	536	324	69	332
1. Железнодорож.	475	516	319	62	332
2. Внутр. водн.	39	20	5	7	—
Московская. Итого .	5596	4218	6680	3364	511
1. Железнодорож.	5595	4218	6680	3351	511
2. Внутр. водн.	1	—	—	13	—
Нижегородская. Итого .	1136	508	367	1792	842
1. Железнодорож.	971	441	331	495	454
2. Внутр. водн.	165	67	36	1297	388

Tableau 8. Gruau de toute espèce. (Suite).  
(En décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Итого .	914	1093	485	28	626	631	916	395	23	523
1. Железнодорож.	914	1093	483	28	626	631	916	393	23	523
2. Внутр. водн.	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—
Загр. обм.	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—
Итого .	1228	1800	1583	—	688	973	1433	1416	—	641
1. Железнодорож.	1228	1800	1583	—	639	973	1433	1416	—	598
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	49	—	—	—	—	43
Итого .	970	780	473	33	90	724	550	419	31	21
1. Железнодорож.	754	706	446	31	49	605	566	413	29	29
2. Внутр. водн.	216	74	27	2	41	119	16	6	2	8
V. Западный.										
Брянская. Итого .	556	378	451	68	967	428	270	330	14	936
1. Железнодорож.	556	378	451	68	957	428	270	330	14	926
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	10	—	—	—	—	10
Гомельская. Итого .	147	113	80	36	193	24	95	428	13	106
1. Железнодорож.	141	113	80	11	188	28	95	428	27	101
2. Внутр. водн.	6	—	—	26	5	4	—	—	14	5
Смоленская. Итого .	840	818	526	77	1458	544	679	315	10	1350
1. Железнодорож.	840	818	526	77	1458	544	679	315	10	1350
VI. Московско-Промышленный.										
Владимирская. Итого .	2276	2694	1196	297	750	1940	2406	794	178	607
1. Железнодорож.	2210	2637	1173	282	750	1896	2359	778	166	607
2. Внутр. водн.	66	57	23	15	—	44	47	16	12	—
Калужская. Итого .	969	658	95	62	1271	736	573	33	55	1220
1. Железнодорож.	969	658	95	62	1271	736	573	33	55	1220
Костромская. Итого .	501	731	367	30	72	394	588	333	5	65
1. Железнодорож.	495	731	367	28	64	416	605	333	25	57
2. Внутр. водн.	6	—	—	2	8	22	17	—	20	8
Ив.-Вознесенская. Итого .	1837	1892	1405	257	581	1323	1356	1081	188	249
1. Железнодорож.	1679	1781	1361	193	242	1204	1265	1042	131	90
2. Внутр. водн.	158	111	44	64	339	119	91	39	57	339
Московская. Итого .	11325	10968	10393	5486	6206	5729	6750	3713	2122	5695
1. Железнодорож.	11321	10968	10377	5483	6047	5726	6750	3697	2132	5536
2. Внутр. водн.	4	—	16	3	159	3	—	16	10	159
Нижегородская. Итого .	1359	1493	1121	786	885	223	985	754	1006	43
1. Железнодорож.	809	1011	980	617	148	162	570	649	122	306
2. Внутр. водн.	550	482	141	169	737	385	415	105	1128	349



Таблица 8. Крупа всякая. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Тверская. Итого . . . . .	324	541	226	49	329
1. Железнодорож. . . . .	324	541	208	47	296
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	18	2	33
Ярославская. Итого . . . . .	1947	735	224	354	5505
1. Железнодорож. . . . .	1686	626	162	12	4976
2. Внутр. водн. . . . .	261	109	62	342	529
VII. Центр-Земледельческий.					
Воронежская. Итого . . . . .	426	1856	87	88	1694
1. Железнодорож. . . . .	426	1856	66	88	1694
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	21	—	—
Курская. Итого . . . . .	1820	3907	1579	242	4498
1. Железнодорож. . . . .	1820	3907	1579	242	4498
Орловская. Итого . . . . .	273	1887	703	264	491
1. Железнодорож. . . . .	273	1887	703	264	491
Пензенская. Итого . . . . .	219	445	711	172	162
1. Железнодорож. . . . .	219	445	711	172	162
Рязанская. Итого . . . . .	545	467	1179	141	98
1. Железнодорож. . . . .	541	462	1179	130	98
2. Внутр. водн. . . . .	4	5	—	11	—
Тамбовская. Итого . . . . .	512	3194	2929	536	374
1. Железнодорож. . . . .	512	3194	2922	524	374
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	7	12	—
Тульская. Итого . . . . .	652	567	1007	1378	115
1. Железнодорож. . . . .	652	567	1007	1378	115
VIII. Волжско-Камский.					
Вотская Авт. Обл. Итого . . . . .	22	11	46	8	43
1. Железнодорож. . . . .	21	11	46	8	43
Вятская. Итого . . . . .	189	373	103	62	347
1. Железнодорож. . . . .	104	138	44	26	90
2. Внутр. водн. . . . .	85	235	59	36	257
Марийская Авт. Обл.					
Итого . . . . .	—	15	15	2	23
2. Внутр. водн. . . . .	—	15	15	2	23
Татарская АССР.					
Итого . . . . .	3207	1109	332	586	6234
1. Железнодорож. . . . .	2439	768	203	113	1048
2. Внутр. водн. . . . .	768	341	129	473	5186

Tableau 8. Gruau de toute espèce. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2356 2278 78	2606 2527 79	1594 1576 18	211 201 10	1897 1227 670	— 2032 — 1954 — 78	— 2065 — 1986 — 79	— 1368 — 1368 0	— 162 — 154 8	— 1568 — 931 637
1953 1671 282	1792 1661 131	1042 940 102	509 318 191	4176 212 3964	— 6 + 15 — 21	— 1057 — 1035 — 22	— 818 — 778 — 40	— 155 — 306 + 151	+ 1329 + 4764 — 3435
914 914 —	72 72 —	23 23 —	46 46 —	97 97 —	— 488 — 488 —	+ 1784 + 1784 —	+ 64 + 43 + 21	+ 42 + 42 —	+ 1597 + 1597 —
573 573	123 123	77 77	437 437	136 136	+ 1247 + 1247	+ 3784 + 3784	+ 1502 + 1502	— 195 — 195	+ 4362 + 4362
566 566	149 149	47 47	47 47	422 422	— 293 — 293	+ 1738 + 1738	+ 656 + 656	+ 217 + 217	+ 69 + 69
436 436	74 74	42 42	61 61	100 100	— 217 — 217	+ 371 + 371	+ 669 + 669	+ 111 + 111	+ 62 + 62
1721 1716 5	1022 1022 —	213 213 —	103 90 13	806 806 —	— 1176 — 1175 — 1	— 555 — 560 + 5	+ 966 + 966 —	+ 38 + 40 — 2	— 708 — 708 —
1378 1378 —	285 285 —	154 154 —	144 144 —	252 252 —	— 866 — 866 —	+ 2909 + 2909 —	+ 2775 + 2768 + 7	+ 392 + 380 + 12	+ 122 + 122 —
707 707	318 318	228 228	157 157	1081 1081	— 55 — 55	+ 249 + 249	+ 779 + 779	+ 1221 + 1221	— 966 — 966
32 32	39 39	31 31	176 176	10 10	— 10 — 10	— 28 — 28	+ 15 + 15	— 168 — 168	+ 33 + 33
268 135 133	398 187 211	255 200 55	149 85 64	42 42 —	— 79 — 31 — 48	— 25 — 49 + 24	— 152 — 156 + 4	— 87 — 59 — 28	+ 305 + 48 + 237
165 165	13 13	— —	8 8	— —	— 165 — 165	+ 2 + 2	+ 15 + 15	— 6 — 6	+ 23 + 23
223 34 189	450 65 385	562 434 128	1015 470 545	916 23 893	+ 2984 + 2405 + 579	+ 659 + 703 — 44	— 230 — 231 + 1	— 429 — 357 — 72	+ 5318 + 1025 + 4293



Таблица 8. Крупа всякая. (Продолжение).  
(В декатоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Чувашская АССР.					
Итого . . . . .	42	7	33	28	22
1. Железнодорож. . . . .	21	2	33	25	20
2. Внутр. водн. . . . .	21	5	—	3	2
IX. Уральская Обл.					
Итого . . . . .	1716	837	2249	758	642
1. Железнодорож. . . . .	1627	742	2188	640	151
2. Внутр. водн. . . . .	89	95	61	118	491
X. Башкирско-Оренбургский. Башкирская АССР.					
Итого . . . . .	5434	3002	957	495	5522
1. Железнодорож. . . . .	4370	1297	292	470	1623
2. Внутр. водн. . . . .	1064	1705	665	25	3899
Оренбургская. Итого . . . . .	2812	415	141	142	5
1. Железнодорож. . . . .	2812	415	141	142	5
XI. Волжский. Немцев Поволжья АССР.					
Итого . . . . .	295	28	118	293	2
1. Железнодорож. . . . .	79	28	105	128	2
2. Внутр. водн. . . . .	216	—	13	165	—
Самарская. Итого . . . . .	4043	386	239	665	3577
1. Железнодорож. . . . .	3656	386	188	534	3395
2. Внутр. водн. . . . .	387	—	51	131	182
Саратовская. Итого . . . . .	922	2357	886	491	151
1. Железнодорож. . . . .	799	2357	852	372	151
2. Внутр. водн. . . . .	123	—	34	119	—
Ульяновская. Итого . . . . .	2198	1851	659	491	116
1. Железнодорож. . . . .	2193	1810	642	427	79
2. Внутр. водн. . . . .	5	41	17	64	37
Сталинградская. Итого . . . . .	175	426	334	559	254
1. Железнодорож. . . . .	171	390	306	293	254
2. Внутр. водн. . . . .	4	36	28	266	—
XII. Низовые Волги.					
Астраханская. Итого . . . . .	45	12	18	354	495
1. Железнодорож. . . . .	10	7	10	7	—
2. Внутр. водн. . . . .	35	5	8	347	—
3. Мал. и дал. работ. . . . .	—	—	—	—	495
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	151

Tableau 8. Gruau de toute espèce. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.								
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.				
6	7	8	9	10	11	12	13	14	16				
106 13 93	10 10	48 48	35 13 22	2 2	— + —	64 8 72	— — +	3 8 5	— 15 —	— + 19	7 12 —	— + +	20 18 2
1416 1079 337	813 618 195	2817 2529 288	1854 1599 255	408 323 85	— + —	300 548 248	— + —	24 124 100	— — —	568 341 227	— 959 —	1096 137 +	234 172 406
250 14 236	377 13 364	599 165 434	952 446 506	23 23	— + +	5184 4356 828	— + +	2625 1284 1341	— + +	358 127 231	— + —	457 24 481	5499 1600 3899
196 196	61 61	83 83	468 468	21 21	— + —	2616 2616	— + —	354 354	— + —	58 58	— — —	326 326	16 16
187 187	51 51	246 246	536 387 149	3 3	— + —	108 108 216	— — —	23 23	— 141 +	128 141 13	— 259 +	243 16	1 1
273 159 114	183 124 59	398 385 13	1242 950 292	97 97	— + —	3770 3497 273	— + —	203 262 59	— 197 +	159 197 38	— — —	577 416 161	3480 3298 182
1097 1097	297 156 141	432 404 28	637 441 196	200 182 18	— — +	175 298 123	— + —	2060 2201 141	— + +	454 448 6	— — —	146 69 77	49 31 18
563 222 341	74 74	447 447	1102 729 373	698 686 2	— + —	1635 1971 336	— + +	1777 1736 41	— + +	212 195 17	— — —	611 302 309	572 607 35
706 410 296	93 93	169 135 34	724 219 505	527 62 465	— — —	531 239 292	— + +	333 297 36	— + —	165 171 6	— + —	165 74 239	273 192 465
419 246 173	476 278 198	175 146 29	442 77 365	2821 20 2801	— — —	374 236 138	— — —	464 271 193	— — —	157 136 21	— — —	88 70 18	2326 20 2306 151



Таблица 8. Крупа всякая. (Продолжение).  
(В декатоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>XIII. Северный Кавказ.</b>					
Дон и Предкавказье.					
Итого . . . . .	1237	2423	187	308	401
1. Железнодорож. . . . .	1225	2341	187	267	85
2. Внутр. водн. . . . .	12	—	—	41	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	82	—	—	316
Загр. обм. . . . .	—	—	29	—	—
Горская Авт. Обл. Итого . . . . .	8	24	3	3	3
1. Железнодорож. . . . .	8	24	3	3	3
Дагестанская АССР. Итого . . . . .	9	22	7	8	64
1. Железнодорож. . . . .	7	20	7	8	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	2	2	—	—	64
<b>XV. Крымская АССР.</b>					
Итого . . . . .	35	36	41	201	86
1. Железнодорож. . . . .	30	11	41	201	7
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	5	25	—	—	79
<b>XVI. Казакско-Киргизский.</b>					
Акмолинская. Итого . . . . .	25	5	39	2	3
1. Железнодорож. . . . .	25	5	39	2	3
Актюбинская. Итого . . . . .	989	295	92	146	—
1. Железнодорож. . . . .	989	295	92	146	—
Кустанайская. Итого . . . . .	1419	105	56	57	—
1. Железнодорож. . . . .	1419	105	56	57	—
Семипалатинская. Итого . . . . .	40	460	1307	1032	—
1. Железнодорож. . . . .	21	19	237	90	—
2. Внутр. водн. . . . .	19	441	1070	942	—
Уральская. Итого . . . . .	603	57	5	—	17
1. Железнодорож. . . . .	603	57	5	—	17
Сыр-Дарьинская. Итого . . . . .	11	34	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	11	34	—	—	—
Киргизская Авт. Обл.					
Итого . . . . .	2	—	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	2	—	—	—	—
<b>XVII. Сибирский Край.</b>					
Алтайская. Итого . . . . .	401	324	847	1084	36
1. Железнодорож. . . . .	362	239	822	724	36
2. Внутр. водн. . . . .	39	85	25	360	—
Енисейская. Итого . . . . .	252	898	748	356	23
1. Железнодорож. . . . .	15	262	78	61	23
2. Внутр. водн. . . . .	237	636	670	295	—

Tableau 8. Gruau de toute espèce. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.									
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.					
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
631	—	167	293	484	+	606	+	2423	+	20	+	15	—	83
617	—	167	252	282	+	608	+	2341	+	20	+	15	—	197
12	—	—	41	7	—	0	—	—	—	—	—	0	—	7
2	—	—	—	195	—	2	—	82	—	—	—	—	+	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	29	—	—	—	—
41	—	—	15	25	—	33	+	24	+	3	—	12	—	22
41	—	—	15	25	—	33	+	24	+	3	—	12	—	22
84	13	—	69	408	—	75	+	9	+	7	—	61	—	344
25	—	—	69	8	—	18	+	20	+	7	—	61	—	8
59	13	—	—	400	—	57	—	11	—	—	—	—	—	336
210	123	241	575	513	—	175	—	87	—	200	—	374	—	427
149	80	241	575	154	—	119	—	69	—	200	—	374	—	147
61	43	—	—	359	—	56	—	18	—	—	—	—	—	280
3	126	2	13	7	+	22	—	121	+	37	—	11	—	4
3	126	2	13	7	+	22	—	121	+	37	—	11	—	4
10	5	—	—	2	+	979	+	290	+	92	+	146	—	2
10	5	—	—	2	+	979	+	290	+	92	+	146	—	2
1	—	31	56	—	+	1418	+	105	+	25	+	1	—	—
1	—	31	56	—	+	1418	+	105	+	25	+	1	—	—
194	324	580	177	—	—	154	+	136	+	727	+	855	—	—
5	6	—	—	—	—	16	+	13	+	237	+	90	—	—
189	318	580	177	—	—	170	+	123	+	490	+	765	—	—
6	5	46	51	9	+	597	+	52	—	41	—	51	+	8
6	5	46	51	9	+	597	+	52	—	41	—	51	+	8
12	26	—	—	—	—	1	+	8	—	—	—	—	—	—
12	26	—	—	—	—	1	+	8	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	+	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1	...	...	...	...	+	1	...	...	...	...	...	...	...	...
8	82	59	64	38	+	393	+	242	+	788	+	1020	—	2
8	59	15	8	38	+	354	+	180	+	807	+	716	—	2
—	23	44	56	—	+	39	+	62	—	19	+	304	—	—
280	1020	976	329	62	—	28	—	122	—	228	+	27	—	39
43	31	25	34	62	—	28	+	231	+	53	+	27	—	39
237	989	951	295	—	—	0	—	353	—	281	—	0	—	—



Таблица 8. Крупа всякая. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Иркутская. Итого . . . . .	112	92	77	49	49
1. Железнодорож. . . . .	54	52	61	36	49
2. Внутр. водн. . . . .	58	40	16	13	—
Ново-Сибирская. Итого . . . . .	99	138	403	752	—
1. Железнодорож. . . . .	39	120	387	357	—
2. Внутр. водн. . . . .	60	18	16	395	—
Омская. Итого . . . . .	99	95	762	396	10
1. Железнодорож. . . . .	9	25	508	303	10
2. Внутр. водн. . . . .	90	70	254	93	—
Томская. Итого . . . . .	324	165	201	179	82
1. Железнодорож. . . . .	45	165	201	95	82
2. Внутр. водн. . . . .	279	—	—	84	—
Монголо-Бурятская АССР. Итого . . . . .	13	13	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	13	13	—	—	—
Загр. обм. . . . .	1	—	—	—	—
XIX. Дальне-Восточный Край. Итого . . . . .	343	668	98	—	705
1. Железнодорож. . . . .	284	609	34	—	156
2. Внутр. водн. . . . .	59	56	64	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	3	—	—	549
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	2
IV. Белорусская ССР. Итого . . . . .	379	158	189	91	439
1. Железнодорож. . . . .	377	156	182	88	431
2. Внутр. водн. . . . .	2	2	7	3	8
Загр. обм. . . . .	1	—	239	—	—
XIV. Украинская ССР. Левобережная Лесостепь. Итого . . . . .	2378	1455	3446	914	3810
1. Железнодорож. . . . .	2349	1455	3430	914	3761
2. Внутр. водн. . . . .	29	—	16	—	49
Полесье. Итого . . . . .	605	591	827	451	719
1. Железнодорож. . . . .	602	552	811	449	708
2. Внутр. водн. . . . .	3	39	16	2	11
Правобережная Лесостепь. Итого . . . . .	2094	1355	1917	876	958
1. Железнодорож. . . . .	2059	1330	1867	873	953
2. Внутр. водн. . . . .	35	25	50	3	5

Tableau 8. Gruau de toute espèce. (Suite).  
(En décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Иркутская. Итого . . . . .	223	162	259	157	83	—	111	—	70	—
1. Железнодорож. . . . .	165	124	246	144	83	—	111	—	72	—
2. Внутр. водн. . . . .	58	38	13	13	—	0	+	2	+	3
Ново-Сибирская. Итого . . . . .	89	133	326	801	15	+	10	+	5	+
1. Железнодорож. . . . .	89	51	275	146	15	—	50	+	69	+
2. Внутр. водн. . . . .	—	82	51	655	—	+	60	—	64	—
Омская. Итого . . . . .	66	223	572	979	62	+	33	—	128	+
1. Железнодорож. . . . .	66	144	398	280	62	—	57	—	119	+
2. Внутр. водн. . . . .	—	79	174	699	—	+	90	—	9	+
Томская. Итого . . . . .	86	64	255	351	36	+	238	+	101	—
1. Железнодорож. . . . .	49	64	255	317	36	—	4	+	101	—
2. Внутр. водн. . . . .	37	—	—	34	—	+	242	—	—	—
Монголо-Бурятская АССР. Итого . . . . .	39	287	—	—	—	—	26	—	274	—
1. Железнодорож. . . . .	39	287	—	—	—	—	26	—	274	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	+	1	—	—	—
XIX. Дальне-Восточный Край. Итого . . . . .	471	770	116	—	1045	—	128	—	102	—
1. Железнодорож. . . . .	405	701	64	—	138	—	121	—	92	—
2. Внутр. водн. . . . .	59	56	52	—	—	0	+	0	+	12
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	7	13	—	—	907	—	7	—	10	—
Загр. обм. . . . .	44	—	—	—	129	—	44	—	—	—
IV. Белорусская ССР. Итого . . . . .	799	603	567	109	939	—	420	—	445	—
1. Железнодорож. . . . .	796	598	560	109	934	—	419	—	442	—
2. Внутр. водн. . . . .	3	5	7	—	5	—	1	—	3	+
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	+	1	—	+	239
XIV. Украинская ССР. Левобережная Лесостепь. Итого . . . . .	1342	493	288	328	488	+	1036	+	962	+
1. Железнодорож. . . . .	1324	493	288	328	483	+	1025	+	962	+
2. Внутр. водн. . . . .	18	—	—	—	5	+	11	—	—	—
Полесье. Итого . . . . .	411	95	165	157	251	+	194	+	496	+
1. Железнодорож. . . . .	408	76	165	157	249	+	194	+	476	+
2. Внутр. водн. . . . .	3	19	—	—	2	0	+	20	+	16
Правобережная Лесостепь. Итого . . . . .	1589	234	529	486	531	+	505	+	1121	+
1. Железнодорож. . . . .	1548	226	524	483	497	+	511	+	1104	+
2. Внутр. водн. . . . .	41	8	5	3	34	—	6	+	17	+



Таблица 8. Крупа всякая. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.		О т п р а в л е н и е.				
		1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
		1	2	3	4	5
Степь.	<b>Итого</b>	<b>1370</b>	<b>1618</b>	<b>3739</b>	<b>3071</b>	<b>2888</b>
1. Железнодорож.		1320	1525	3723	3019	1851
2. Внутр. водн.		45	49	16	52	107
3. Мал. и дал. кабот.		5	44	—	—	930
Загр. обм.		—	—	780	—	2
XX. Средне-Азиатск. Респ.						
Туркменская ССР.	<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	—	<b>2</b>	<b>32</b>
1. Железнодорож.		9	8	—	2	3
2. Внутр. водн.		3	—	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот.		—	—	—	—	29
Узбекская ССР.	<b>Итого</b>	<b>56</b>	<b>12</b>	<b>54</b>	<b>59</b>	<b>17</b>
1. Железнодорож.		56	12	54	59	17
2. Внутр. водн.		—	—	—	—	—
XXI. Закавказская СФСР.						
Азербайджанская ССР.	<b>Итого</b>	<b>786</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>23</b>	<b>4573</b>
1. Железнодорож.		5	95	95	23	10
3. Мал. и дал. кабот.		781	5	—	—	4563
Загр. обм.		2	—	—	—	5
Армянская ССР.	<b>Итого</b>	—	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>369</b>	<b>7</b>
1. Железнодорож.		—	170	170	369	7
Грузинская.	<b>Итого</b>	<b>33</b>	<b>254</b>	<b>254</b>	<b>1271</b>	<b>449</b>
1. Железнодорож.		10	254	254	1271	11
3. Мал. и дал. кабот.		23	—	—	—	438
Отправки, нераспределенные по подрайонам и губерниям.						
	<b>Итого</b>	<b>488</b>	<b>2709</b>	<b>806</b>	<b>159</b>	<b>3</b>
1. Железнодорож.		488	2709	806	—	—
2. Внутр. водн.		—	—	—	159	3
3. Мал. и дал. кабот.		—	—	—	—	—
Хозяйственные и прочие перевозки хлебных грузов.						
	<b>Итого</b>	—	<b>3276</b>	—	—	—
1. Железнодорож.		—	3276	—	—	—
Лимитрофные государства: Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия.						
	<b>Итого</b>	—	—	—	—	<b>2634</b>
1. Железнодорож.		—	—	—	—	2393
2. Внутр. водн.		—	—	—	—	36
3. Мал. и дал. кабот.		—	—	—	—	205
Загр. обм.		—	—	—	—	13

Tableau 8. Gruau de toute espèce. (Suite).  
(En décatonnes).

[illegible]



Таблица 9. Прочие хлебные грузы. (Декатонны).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
<b>Всего по С. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	203810	125356	93992	135758	369012
1. Железнодорож. . . . .	193018	116354	84084	119802	348692
2. Внутр. водн. . . . .	9966	8995	7260	13140	10445
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	826	7	2648	2816	9875
Загр. обм. . . . .	48433	27243	2603	—	105418
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>					
Итого . . . . .	167991	89753	62967	85058	248774
1. Железнодорож. . . . .	158092	81106	55366	71663	233248
2. Внутр. водн. . . . .	9331	8647	6658	12416	8515
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	568	—	943	979	7011
Загр. обм. . . . .	35906	16883	2590	—	62915
<b>I. Крайний Северный.</b>					
Архангельская. Итого . . . . .	260	27	246	406	49
1. Железнодорож. . . . .	7	16	49	74	—
2. Внутр. водн. . . . .	253	11	28	246	21
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	169	86	28
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	306
<b>Карельская АССР.</b>					
Итого . . . . .	145	62	75	79	—
1. Железнодорож. . . . .	19	27	44	79	—
2. Внутр. водн. . . . .	126	35	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	31	—	—
<b>Коми-Зырянская Авт. Обл.</b>					
Итого . . . . .	45	10	8	—	—
1. Внутр. водн. . . . .	45	10	8	—	—
<b>Мурманская.</b> Итого . . . . .	3	3	3	5	—
1. Железнодорож. . . . .	3	3	—	3	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	3	2	—
Загр. обм. . . . .	1399	159	—	—	—
<b>II. Северный.</b>					
Вологодская. Итого . . . . .	105	105	307	349	195
1. Железнодорож. . . . .	57	98	282	344	87
2. Внутр. водн. . . . .	48	7	25	5	108
<b>Северо-Двинская.</b>					
Итого . . . . .	929	44	16	31	19
1. Железнодорож. . . . .	74	—	—	—	11
2. Внутр. водн. . . . .	855	44	16	31	8
<b>III. Северо-Западный.</b>					
Ленинградская. Итого . . . . .	2475	4030	3355	3010	1127
1. Железнодорож. . . . .	2457	3921	3291	2945	1079
2. Внутр. водн. . . . .	18	109	44	65	15
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	20	—	33
Загр. обм. . . . .	8459	1631	901	—	22931

Tableau 9. Autres céréales. (Décatonnes).

	Прибытие.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Всего по С. С. Р.</b>										
Итого . . . . .	203810	125356	93992	135758	316273	0	0	0	0	+52739
1. Железнодорож. . . . .	193018	116354	84084	119802	294819	0	0	0	0	+53873
2. Внутр. водн. . . . .	9966	8995	7260	13140	8460	0	0	0	0	+1983
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	826	7	2648	2816	12994	0	0	0	0	+3119
Загр. обм. . . . .	676	7	2	—	53874	+47757	+27236	+2601	—	+51544
<b>Всего по Р. С. Ф. С. Р.</b>										
Итого . . . . .	...	94404	71219	106329	220836	...	-4651	-8252	-21271	+27938
1. Железнодорож. . . . .	...	85799	63299	92470	210617	...	-4693	-7933	-20807	+22631
2. Внутр. водн. . . . .	8572	8598	6800	12935	7598	+759	+49	-142	-519	+917
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	504	7	1120	924	2621	+64	+7	-177	+55	+4390
Загр. обм. . . . .	100	—	2	—	21976	+35806	+16883	+2588	—	+40939
<b>I. Крайний Северный.</b>										
Архангельская. Итого . . . . .	...	167	139	148	413	...	-140	+107	+258	-364
1. Железнодорож. . . . .	...	151	41	95	331	...	-135	+8	-21	-331
2. Внутр. водн. . . . .	26	16	25	3	67	+227	-5	+3	+243	-46
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	3	—	73	50	15	-3	—	+96	+36	+13
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	141	—	—	—	—	+165
<b>Карельская АССР.</b>										
Итого . . . . .	130	189	95	201	99	...	-127	-20	-122	-99
1. Железнодорож. . . . .	...	156	75	194	—	...	-129	-31	-115	—
2. Внутр. водн. . . . .	130	31	—	—	86	-4	+4	—	—	86
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	2	20	70	13	—	-2	+11	-7	-13
<b>Коми-Зырянская Авт. Обл.</b>										
Итого . . . . .	41	25	—	—	3	+4	-15	+8	—	-3
1. Внутр. водн. . . . .	41	25	—	—	3	+4	-15	+8	—	-3
<b>Мурманская.</b> Итого . . . . .	...	1220	2	13	—	...	-1217	+1	-8	—
1. Железнодорож. . . . .	...	1220	—	11	—	...	-1217	—	-8	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	2	2	—	—	—	+1	0	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	+1399	+159	—	—	—
<b>II. Северный.</b>										
Вологодская. Итого . . . . .	...	379	284	361	727	...	-274	+23	-12	-532
1. Железнодорож. . . . .	...	377	274	195	683	...	-279	+8	+149	-596
2. Внутр. водн. . . . .	7	2	10	166	44	+41	+5	+15	-161	+64
<b>Северо-Двинская.</b>										
Итого . . . . .	...	104	33	11	446	...	-60	-17	+20	-427
1. Железнодорож. . . . .	...	18	—	—	416	...	-18	—	—	-405
2. Внутр. водн. . . . .	49	86	33	11	30	+806	-42	-17	+20	-22
<b>III. Северо-Западный.</b>										
Ленинградская. Итого . . . . .	...	10777	15481	8113	21213	...	-6747	-12126	-5103	-20086
1. Железнодорож. . . . .	...	10686	15274	8006	20987	...	-6765	-11983	-5061	-19908
2. Внутр. водн. . . . .	536	91	196	107	190	-518	+18	-152	-42	-175
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	11	—	36	—	—	+9	—	-3
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	4439	+8459	+1631	+901	—	+18492



Таблица 9. Прочие хлебные грузы. (Продолжение).  
(В деkáтоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	О т п р а в л е н и е.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Псковская. Итого . . . . .	62	133	527	1082	160
1. Железнодорож. . . . .	41	133	527	1082	160
2. Внутр. водн. . . . .	21	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	503	788	—	—	—
Новгородская. Итого . . . . .	77	80	288	364	274
1. Железнодорож. . . . .	68	80	285	364	274
2. Внутр. водн. . . . .	9	—	3	—	—
Череповецкая. Итого . . . . .	131	48	228	225	254
1. Железнодорож. . . . .	20	28	167	174	241
2. Внутр. водн. . . . .	111	20	61	51	13
V. Западный.					
Брянская. Итого . . . . .	149	432	446	799	1895
1. Железнодорож. . . . .	149	432	446	799	1895
Гомельская. Итого . . . . .	212	406	1746	249	1406
1. Железнодорож. . . . .	197	385	1626	229	1391
2. Внутр. водн. . . . .	15	21	120	20	15
Смоленская. Итого . . . . .	1961	836	416	1360	4038
1. Железнодорож. . . . .	1961	836	416	1360	4038
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	—
VI. Московско-Промышленный					
Владимирская. Итого . . . . .	541	243	326	392	1017
1. Железнодорож. . . . .	384	233	326	382	1017
2. Внутр. водн. . . . .	157	10	—	10	—
Калужская. Итого . . . . .	134	185	399	473	708
1. Железнодорож. . . . .	134	185	396	473	708
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	3	—	—
Костромская. Итого . . . . .	398	285	91	162	311
1. Железнодорож. . . . .	268	113	29	129	309
2. Внутр. водн. . . . .	130	172	62	33	2
Ив.-Вознесенская.					
Итого . . . . .	615	462	242	469	957
1. Железнодорож. . . . .	218	264	167	413	939
2. Внутр. водн. . . . .	397	198	75	56	18
Московская. Итого . . . . .	1576	2070	2908	3673	1541
1. Железнодорож. . . . .	1576	2036	2908	3617	1541
2. Внутр. водн. . . . .	—	34	—	56	—
Нижегородская. Итого . . . . .	1340	988	751	3081	3121
1. Железнодорож. . . . .	760	588	500	1055	2718
2. Внутр. водн. . . . .	580	400	251	2026	403

Tableau 9. Autres céréales. (Suite).  
(En décatonnes).

	П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
...	...	668	627	501	775	...	— 535	— 100	+ 581	— 615
...	...	668	627	501	775	...	— 535	— 100	+ 581	— 615
...	54	—	—	—	—	+ 33	—	—	—	—
...	—	—	2	—	—	+ 503	+ 788	— 2	—	—
...	...	457	453	595	2134	...	— 377	— 165	— 231	— 1860
...	...	455	451	595	2134	...	— 375	— 166	— 231	— 1860
...	6	2	2	—	—	+ 3	— 2	+ 1	—	—
...	...	290	164	162	955	...	— 242	+ 64	+ 63	— 701
...	...	190	102	87	778	...	— 162	+ 65	+ 87	— 537
...	330	100	62	75	177	— 219	— 80	— 1	— 24	— 164
...	...	323	631	537	3802	...	+ 109	— 185	+ 262	— 1907
...	...	323	631	537	3802	...	+ 109	— 185	+ 262	— 1907
...	...	818	200	146	4632	...	— 412	+ 1546	+ 103	— 3226
...	...	798	162	62	4509	...	— 413	+ 1464	+ 167	— 3118
...	29	20	38	84	123	— 14	+ 1	+ 82	— 64	— 108
...	...	242	439	703	4210	...	+ 594	— 23	+ 657	— 172
...	...	242	439	703	4205	...	+ 594	— 23	+ 657	— 167
...	...	—	—	—	5	—	—	—	—	5
...	...	1121	687	573	3714	...	— 878	— 361	— 181	— 2697
...	...	1083	685	560	3655	...	— 850	— 359	— 178	— 2638
...	275	38	2	13	59	— 118	— 28	— 2	— 3	— 59
...	...	110	670	544	1637	...	+ 75	— 271	— 71	— 929
...	...	110	670	544	1630	...	+ 75	— 274	— 71	— 922
...	...	—	—	—	7	—	—	+ 3	—	7
...	...	565	252	254	485	...	— 280	— 161	— 92	— 174
...	...	565	154	172	388	...	— 452	— 125	— 43	— 79
...	18	—	98	82	97	+ 112	+ 172	— 36	— 49	— 95
...	...	1533	477	616	1506	...	— 1071	— 235	— 147	— 549
...	...	1183	364	518	1291	...	— 919	— 197	— 105	— 352
...	560	350	113	98	215	— 163	— 152	— 38	— 42	— 197
...	...	7462	8962	10044	14667	...	— 5392	— 6054	— 6371	— 13126
...	...	7462	8929	9980	14664	...	— 5426	— 6021	— 6363	— 13123
...	13	—	33	64	3	— 13	+ 34	— 33	— 8	— 3
...	...	1790	1931	4510	7416	...	— 802	— 1180	— 1429	— 4295
...	...	470	1111	4187	5089	...	+ 118	— 611	— 3132	— 2371
...	1113	1320	820	323	2327	— 533	+ 920	— 569	+ 1703	— 1924



Таблица 9. Прочие хлебные грузы. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Тверская. Итого . . . . .	1305	462	399	602	2256
1. Железнодорож. . . . .	1305	462	365	573	2256
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	34	29	—
Ярославская. Итого . . . . .	2490	1420	1254	4029	6579
1. Железнодорож. . . . .	1491	997	1057	770	6016
2. Внутр. водн. . . . .	999	423	197	3259	563
VII. Центр.-Земледельческ.					
Воронежская. Итого . . . . .	4962	944	6195	5586	12487
1. Железнодорож. . . . .	4954	944	6195	5586	12487
2. Внутр. водн. . . . .	8	—	—	—	—
Курская. Итого . . . . .	1906	2015	3108	4392	8831
1. Железнодорож. . . . .	1906	2015	3108	4392	8831
Орловская. Итого . . . . .	481	1605	876	2658	3648
1. Железнодорож. . . . .	481	1605	876	2658	3648
Пензенская. Итого . . . . .	659	1034	1966	1030	5682
1. Железнодорож. . . . .	659	1034	1964	1030	5682
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	2	—	—
Рязанская. Итого . . . . .	437	398	1265	623	803
1. Железнодорож. . . . .	321	387	1217	565	760
2. Внутр. водн. . . . .	116	11	48	58	43
Тамбовская. Итого . . . . .	1823	3860	4883	3830	14031
1. Железнодорож. . . . .	1823	3860	4881	3822	14023
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	2	8	8
Тульская. Итого . . . . .	1258	1420	1396	1014	2000
1. Железнодорож. . . . .	1258	1420	1396	1014	1992
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	8
VIII. Волжско-Камский.					
1. Вотская Авт. Обл.					
Итого . . . . .	598	94	41	16	23
1. Железнодорож. . . . .	598	94	41	16	23
Вятская. Итого . . . . .	422	558	598	261	395
1. Железнодорож. . . . .	250	192	270	138	395
2. Внутр. водн. . . . .	172	365	328	123	—
Марийская Авт. Обл.					
Итого . . . . .	—	—	15	5	42
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	15	5	42
Татарская АССР.					
Итого . . . . .	4025	1929	473	778	882
1. Железнодорож. . . . .	3055	342	115	16	636
2. Внутр. водн. . . . .	970	1587	358	762	246

Tableau 9. Autres céréales. (Suite).  
(En décatonnes).

	Прибытие.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
...	...	716	521	645	3030	...	— 254	— 122	— 43	— 774
...	...	673	514	642	2873	...	— 211	— 149	— 69	— 617
41	41	43	7	3	157	— 41	— 43	+ 27	+ 26	— 157
...	...	1824	1759	5340	2853	...	— 404	— 505	— 1311	+ 3726
...	...	1704	1713	3694	1405	...	— 707	— 656	— 2924	+ 4611
1594	1594	120	46	1646	1448	— 595	+ 303	+ 151	+ 1613	— 885
...	...	439	4377	4830	1908	...	+ 505	+ 1818	+ 756	+ 10579
...	...	439	4377	4830	1908	...	+ 505	+ 1818	+ 756	+ 10579
16	16	—	—	—	—	— 8	—	—	—	—
...	...	1785	1012	3317	5161	...	+ 230	+ 2096	+ 1075	+ 3670
...	...	1785	1012	3317	5161	...	+ 230	+ 2096	+ 1075	+ 3670
...	...	998	755	1211	3465	...	+ 607	+ 121	+ 1447	+ 183
...	...	998	755	1211	3465	...	+ 607	+ 121	+ 1447	+ 183
...	...	156	808	830	1029	...	+ 878	+ 1158	+ 200	+ 4653
...	...	156	808	830	1019	...	+ 878	+ 1156	+ 200	+ 4663
—	—	—	—	—	10	—	—	+ 2	—	10
...	...	574	521	629	2246	...	— 176	+ 744	— 6	— 1443
...	...	549	521	557	2228	...	— 162	+ 696	+ 8	— 1468
277	277	25	—	72	18	— 161	— 14	+ 48	— 14	+ 25
...	...	403	2208	2484	4716	...	+ 3457	+ 2675	+ 1346	+ 9315
...	...	403	2208	2482	4716	...	—	+ 2673	+ 1340	+ 9307
—	—	—	—	2	—	—	—	+ 2	+ 6	8
...	...	607	1163	829	3343	...	+ 813	+ 233	+ 185	— 1343
...	...	607	1163	829	3343	...	+ 813	+ 233	+ 185	— 1351
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 8
...	...	16	7	105	33	...	+ 78	+ 34	— 89	— 10
...	...	16	7	105	33	...	+ 78	+ 34	— 89	— 10
...	...	626	529	518	365	...	— 68	+ 69	— 257	+ 30
...	...	185	116	205	355	...	+ 8	+ 154	+ 67	+ 40
185	185	441	413	313	10	— 13	— 76	— 85	— 190	— 10
...	...	23	59	—	26	200	— 23	— 59	+ 15	— 21
...	...	23	59	—	26	200	— 23	— 59	+ 15	— 21
...	...	1459	947	2548	1244	...	+ 470	— 474	— 1770	— 362
...	...	161	539	1477	555	...	+ 181	— 424	— 1461	+ 81
57	57	1298	408	1071	689	+ 913	+ 289	— 50	— 309	— 443



Таблица 9. Прочие хлебные грузы. (Продолжение).  
(В деkáтоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Чувашская АССР.					
Итого . . . . .	93	140	28	67	42
1. Железнодорож. . . . .	48	23	28	56	42
2. Внутр. водн. . . . .	45	117	—	11	—
IX. Уральская Область.					
Итого . . . . .	4415	1437	2362	1393	5572
1. Железнодорож. . . . .	4228	1386	1658	1329	5538
2. Внутр. водн. . . . .	187	51	704	64	34
X. Башкирско-Оренбургский.					
Башкирская АССР.					
Итого . . . . .	5429	2701	1920	2612	2829
1. Железнодорож. . . . .	4835	914	1332	2211	2829
2. Внутр. водн. . . . .	594	1787	588	401	—
Оренбургская					
Итого . . . . .	1570	166	673	129	7650
1. Железнодорож. . . . .	1570	166	673	129	7650
XI. Волжский.					
Немцев-Поволжская АССР.					
Итого . . . . .	783	137	298	994	255
1. Железнодорож. . . . .	61	129	259	547	211
2. Внутр. водн. . . . .	722	8	39	447	44
Самарская.					
Итого . . . . .	4706	435	1463	3109	6739
1. Железнодорож. . . . .	3557	410	1456	2903	5201
2. Внутр. водн. . . . .	1149	25	7	206	1538
Саратовская.					
Итого . . . . .	4476	5395	3674	5039	18829
1. Железнодорож. . . . .	3798	5297	3478	4051	18623
2. Внутр. водн. . . . .	678	98	196	988	206
Ульяновская.					
Итого . . . . .	1075	682	737	1397	8359
1. Железнодорож. . . . .	1060	170	527	1140	4200
2. Внутр. водн. . . . .	15	512	210	257	4159
Сталинградская.					
Итого . . . . .	244	435	1454	1860	3280
1. Железнодорож. . . . .	201	410	953	847	2957
2. Внутр. водн. . . . .	43	25	501	1013	323
XII. Низовье Волги.					
Астраханская.					
Итого . . . . .	112	123	197	164	300
1. Железнодорож. . . . .	12	2	49	108	129
2. Внутр. водн. . . . .	100	121	146	56	10
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	2	—	161
XIII. Северный Кавказ.					
Дон и Предкавказье.					
Итого . . . . .	26894	5095	5698	8103	50087
1. Железнодорож. . . . .	26195	4260	4598	6968	46211
2. Внутр. водн. . . . .	221	826	737	468	10
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	478	—	363	667	3866
Загр. обм. . . . .	24058	14154	1689	—	37079

Tableau 9. Autres céréales. (Suite).  
(En décatonnes).

П р и б ы т и е.					Транспортный баланс.								
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.				
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
...	36	249	423	30	...	+	104	—	221	—	356	+	12
...	8	249	185	23	...	+	15	—	221	—	129	+	19
53	28	—	238	7	—	8	+	89	—	—	227	—	7
...	1212	4744	5856	7281	...	+	225	—	2382	—	4463	—	1709
...	706	3897	5740	7152	...	+	680	—	2239	—	4411	—	1614
363	506	847	116	129	—	176	—	455	—	143	—	52	95
...	801	1361	4623	599	...	+	1900	+	559	—	2011	+	2330
...	98	745	3509	591	...	+	816	+	587	—	1298	+	2238
362	703	616	1114	8	+	232	+	1084	—	28	—	713	8
...	416	764	2990	4657	...	—	250	—	91	—	2861	+	2993
...	416	764	2990	4657	...	—	250	—	91	—	2861	+	2993
...	190	203	2152	321	...	—	53	+	95	—	1158	—	66
...	39	203	1099	313	...	+	90	+	56	—	552	—	102
29	151	—	1053	8	+	693	—	143	+	39	—	606	36
...	437	1708	10293	5864	...	—	2	—	245	—	7184	+	875
...	380	1674	9909	5795	...	+	30	—	218	—	7006	—	594
434	57	34	384	69	+	715	—	32	—	27	—	178	1469
...	1184	2870	7201	3921	...	+	4211	+	804	—	2162	+	14908
...	1145	2808	5935	3872	...	+	4152	+	670	—	1884	+	14751
87	39	62	1266	49	+	591	+	59	+	134	—	278	157
...	320	655	3361	2853	...	+	362	+	82	—	1964	+	5506
...	310	650	2016	2767	...	—	140	—	123	—	876	+	1433
370	10	5	1345	86	—	355	+	502	+	205	—	1088	4073
...	495	1041	3284	742	...	—	60	+	413	—	1424	+	2538
...	442	813	2257	739	...	—	32	+	140	—	1410	+	2218
202	53	228	1027	3	—	159	—	28	+	273	—	14	320
...	1126	1100	1297	628	...	—	1003	—	903	—	1133	—	328
...	410	238	829	210	...	—	408	—	189	—	721	—	81
570	716	423	447	—	—	470	—	595	—	277	—	391	10
—	—	439	21	418	—	—	—	—	437	—	21	—	257
...	5290	4822	5157	47264	...	—	195	+	876	+	2946	+	2823
...	4506	3833	4194	46245	...	—	237	+	765	+	2774	—	34
230	781	647	468	74	—	9	+	45	90	—	0	—	64
360	3	342	495	945	+	118	—	3	21	+	172	+	2921
—	—	—	—	14797	+	24058	+	14154	+	1689	—	—	22282



Таблица 9. Прочие хлебные грузы. (Продолжение).  
(В декатоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
Горская Авт. Область.					
Итого . . . . .	17038	2817	132	809	17865
1. Железнодорож. . . . .	17038	2817	132	809	17865
Дагестанская АССР.					
Итого . . . . .	232	49	230	225	2022
1. Железнодорож. . . . .	186	49	25	225	604
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	46	—	205	—	1418
XV. Крымская АССР.					
Итого . . . . .	364	70	149	5721	1559
1. Железнодорож. . . . .	320	70	43	5497	414
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	44	—	106	224	1145
Загр. обм. . . . .	1185	151	—	—	—
XVI. Казакско-Киргизский.					
Акмолинская. Итого . . . . .	195	3	131	157	22
1. Железнодорож. . . . .	195	3	131	157	11
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	11
Актюбинская. Итого . . . . .	2629	346	346	380	5986
1. Железнодорож. . . . .	2629	346	346	380	5986
Куставайская. Итого . . . . .	831	104	470	79	2
1. Железнодорож. . . . .	831	104	470	79	2
Семипалатинская. Итого . . . . .	3	61	175	894	292
1. Железнодорож. . . . .	2	54	131	180	—
2. Внутр. водн. . . . .	1	7	44	714	292
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	6
Уральская. Итого . . . . .	389	16	59	—	2704
1. Железнодорож. . . . .	389	16	59	—	2704
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—
Сыр-Дарьинская. Итого . . . . .	161	—	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	146	—	—	—	—
2. Внутр. водн. . . . .	15	64	—	—	—
Киргизская Авт. Обл.					
Итого . . . . .	29	11	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	29	—	—	—	—
XVII. Сибирский Край.					
Алтайская. Итого . . . . .	364	297	2678	5484	1670
1. Железнодорож. . . . .	335	274	2678	5317	1479
2. Внутр. водн. . . . .	29	23	—	167	191
Загр. обм. . . . .	2	—	—	—	—
Енисейская. Итого . . . . .	127	478	336	593	61
1. Железнодорож. . . . .	61	80	249	351	53
2. Внутр. водн. . . . .	66	398	87	242	8

Tableau 9. Autres céréales. (Suite).  
(En décatonnes).

	Прибытие.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Горская Авт. Область.	...	532	385	393	1186	...	+2285	— 253	+ 416	+16679
Итого . . . . .	...	532	385	393	1186	...	+2285	— 253	+ 416	+16679
1. Железнодорож. . . . .	...	532	385	393	1186	...	+2285	— 253	+ 416	+16679
Дагестанская АССР.	...	243	169	337	1515	...	— 194	+ 61	— 112	+ 507
Итого . . . . .	...	243	123	337	1507	...	— 194	— 98	— 112	— 903
1. Железнодорож. . . . .	—	—	46	—	8	+ 46	—	+ 159	—	+ 1410
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XV. Крымская АССР.	...	760	329	1191	2678	...	— 690	— 180	+4530	— 1119
Итого . . . . .	...	758	165	849	1874	...	— 683	— 122	+4648	— 1460
1. Железнодорож. . . . .	141	2	164	342	804	— 97	— 2	— 58	— 118	+ 341
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	—	+1185	+ 151	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XVI. Казакско-Киргизский.	...	154	67	272	108	...	— 151	+ 64	— 115	— 86
Акмолинская. Итого . . . . .	...	154	67	272	108	...	— 151	+ 64	— 115	— 97
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 11
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Актюбинская. Итого . . . . .	...	60	3	57	136	...	+ 286	+ 343	+ 323	+5850
1. Железнодорож. . . . .	...	60	3	57	136	...	+ 286	+ 343	+ 323	+5850
Куставайская. Итого . . . . .	...	—	39	313	7	...	+ 104	+ 431	— 234	— 5
1. Железнодорож. . . . .	...	—	39	313	7	...	+ 104	+ 431	— 234	— 5
Семипалатинская. Итого . . . . .	...	105	190	98	87	...	— 44	— 15	+ 796	+ 205
1. Железнодорож. . . . .	...	41	8	—	—	...	+ 13	+ 123	— 180	—
2. Внутр. водн. . . . .	35	64	182	98	87	— 34	— 57	— 138	+ 616	+ 205
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	—	+ 3
Уральская. Итого . . . . .	...	2	48	7	39	...	+ 14	+ 11	— 7	+2665
1. Железнодорож. . . . .	...	2	48	—	39	...	+ 14	+ 11	— 7	+2665
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
Сыр-Дарьинская. Итого . . . . .	...	232	—	—	—	...	— 168	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	...	221	—	—	—	...	— 168	—	—	—
2. Внутр. водн. . . . .	—	11	—	—	—	+ 15	0	—	—	—
Киргизская Авт. Обл.	...	—	—	—	—	...	—	—	—	—
Итого . . . . .	...	—	—	—	—	...	—	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	...	—	—	—	—	...	—	—	—	—
XVII. Сибирский Край.	...	286	317	265	457	...	+ 11	+2361	+5219	+1213
Алтайская. Итого . . . . .	...	247	265	239	346	...	+ 27	+2413	+5078	+1133
1. Железнодорож. . . . .	...	39	52	26	111	...	+ 16	+ 52	+ 141	+ 80
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	—	+ 29	—	—	—	—
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—	+ 2	—	—	—	—
Енисейская. Итого . . . . .	...	168	202	301	223	...	+ 310	+ 134	+ 292	— 162
1. Железнодорож. . . . .	...	16	72	54	215	...	+ 64	+ 177	+ 297	— 162
2. Внутр. водн. . . . .	67	152	130	247	8	— 1	+ 246	— 43	— 5	0



Таблица 9. Прочие хлебные грузы. (Продолжение).  
(В декатонах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Иркутская. Итого .	175	34	143	164	75
1. Железнодорож.	69	13	118	141	75
2. Внутр. водн.	106	21	25	23	—
Ново-Сибирская. Итого .	551	196	502	1082	38
1. Железнодорож.	521	193	477	839	13
2. Внутр. водн.	30	3	25	243	25
Омская. Итого .	362	69	2244	2707	405
1. Железнодорож.	356	66	2079	2678	385
2. Внутр. водн.	6	3	165	29	20
Томская. Итого .	193	259	658	863	164
1. Железнодорож.	174	198	473	619	162
2. Внутр. водн.	19	61	185	244	2
Загр. обм.	—	—	—	—	5
Монголо-Бурятская АССР. Итого .	41	5	—	—	—
1. Железнодорож.	6	5	—	—	—
2. Внутр. водн.	35	—	—	—	—
Загр. обм.	11	—	—	—	—
XIX. Дальне-Восточный Край. Итого .	62936	41951	1363	—	37236
1. Железнодорож.	62696	40858	—	—	36747
2. Внутр. водн.	240	1093	1319	—	129
3. Мал. и дал. кабот.	—	—	44	—	360
Загр. обм.	289	—	—	—	2588
IX. Белорусская ССР. Итого .	824	459	962	1503	1320
1. Железнодорож.	751	375	770	1451	1289
2. Внутр. водн.	73	84	192	52	31
Загр. обм.	148	577	2	—	—
XIV. Украинская ССР. Левобережная Лесостепь. Итого .	4104	2385	5484	9305	24949
1. Железнодорож.	4079	2380	5476	9303	24731
2. Внутр. водн.	25	5	8	2	218
Полесье. Итого .	1772	1573	3063	5854	6846
1. Железнодорож.	1770	1550	3060	5849	6846
2. Внутр. водн.	2	23	3	5	—
Загр. обм.	3	—	2	—	159
Правобережная Лесостепь. Итого .	4939	5135	6739	10998	38584
1. Железнодорож.	4811	5045	6675	10998	37033
2. Внутр. водн.	128	90	64	—	1551
Загр. обм.	3	—	—	—	4475

Tableau 9. Autres céréales. (Suite).  
(En décatonnes)

Прибытие.					Транспортный баланс.				
1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
...	81	115	290	472	...	— 47	+ 28	— 126	— 397
...	61	110	267	472	...	— 48	+ 8	— 126	— 397
20	20	5	23	—	+ 86	+ 1	+ 20	0	—
...	157	353	970	180	...	+ 39	+ 149	+ 112	— 142
...	82	292	606	111	...	+ 111	+ 185	+ 233	— 98
—	75	61	364	69	+ 30	— 72	— 36	— 121	— 44
...	187	1652	3063	466	...	— 118	+ 592	— 356	— 61
...	157	1613	2603	260	...	— 91	+ 466	+ 75	+ 125
—	30	39	480	206	+ 6	— 27	+ 126	— 431	— 186
...	64	531	791	603	...	+ 195	+ 127	+ 72	— 439
...	61	513	691	565	...	+ 137	— 40	— 72	— 403
17	3	18	100	38	+ 2	+ 58	+ 167	+ 144	— 36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 5
...	21	—	—	—	...	— 16	—	—	—
...	21	—	—	—	...	— 16	—	—	—
6	—	—	—	—	+ 29	—	—	—	—
—	—	—	—	—	+ 11	—	—	—	—
...	41943	1168	—	40092	...	+ 8	+ 195	—	— 2856
...	40850	—	—	39029	...	+ 8	—	—	— 2282
347	1093	1145	—	681	— 107	0	+ 174	—	— 552
—	—	23	—	382	—	—	+ 21	—	— 22
100	—	—	—	2596	+ 189	—	—	—	— 8
...	1257	584	681	2942	...	— 798	+ 378	+ 822	— 1622
...	1209	514	668	2837	...	— 834	+ 256	+ 783	— 1548
55	48	70	13	105	+ 18	+ 36	+ 122	+ 39	— 74
—	—	—	—	—	+ 148	+ 577	+ 2	—	—
...	1265	3979	5630	7673	...	+ 1120	+ 1505	+ 3675	+ 17276
...	1250	3979	5630	7637	...	+ 1130	+ 1497	+ 3673	+ 17094
25	15	—	—	36	0	— 10	+ 8	+ 2	+ 182
...	254	393	967	3553	...	+ 1319	+ 2670	+ 4887	+ 3293
...	252	393	965	3889	...	+ 1298	+ 2667	+ 4884	+ 3357
33	2	—	2	64	— 31	+ 21	+ 3	— 3	— 64
4	7	—	—	—	— 1	— 7	+ 2	—	+ 159
...	1016	2845	3206	13784	...	+ 4119	+ 3894	+ 7792	+ 24800
...	862	2657	3206	13255	...	+ 4183	+ 4018	+ 7792	+ 23778
177	154	188	—	529	— 49	— 64	— 124	—	+ 1022
—	—	—	—	2510	+ 3	—	—	—	+ 1965



Таблица 9. Прочие хлебные грузы. (Продолжение).  
(В деkáтоннах).

Название подрайонов, губерний и виды транспорта.	Отправление.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5
Степь. Итого . . . . .	16326	15575	12014	17858	39092
1. Железнодорож. . . . .	16072	15440	11576	16823	38327
2. Внутр. водн. . . . .	103	128	138	116	128
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	151	7	300	919	637
Загр. обм. . . . .	11375	7298	9	—	29965
XX. Средне-Азиатск. Респ.					
Туркменская ССР. Итого . . . . .	967	67	26	191	68
1. Железнодорож. . . . .	656	49	10	147	34
2. Внутр. водн. . . . .	270	18	—	—	—
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	41	—	16	44	34
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	—
Узбекская ССР. Итого . . . . .	3617	179	604	803	1249
1. Железнодорож. . . . .	3617	179	586	803	1249
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	18	—	—
XXI. Закавказская СФСР.					
Азербайджанская ССР.					
Итого . . . . .	311	318	1132	370	1569
1. Железнодорож. . . . .	262	318	318	211	942
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	49	—	814	159	627
Загр. обм. . . . .	2	—	—	—	11
Армянская ССР. Итого . . . . .	26	21	21	61	39
1. Железнодорож. . . . .	26	21	21	61	39
Грузинская ССР. Итого . . . . .	1838	226	342	2493	6520
1. Железнодорож. . . . .	1821	226	226	2493	4954
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	17	—	116	—	1566
Загр. обм. . . . .	996	2485	—	—	7893
Отправки, не распределенные по подрайонам и губерниям. Итого . . . . .	1095	1	638	1264	2
1. Железнодорож. . . . .	1061	1	—	—	—
2. Внутр. водн. . . . .	34	—	179	549	2
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	459	715	—
Хозяйственные и прочие перевозки хлебных грузов. Итого . . . . .	—	9664	—	—	—
1. Железнодорож. . . . .	—	9664	—	—	—
Лимитрофные государства: Польша, Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия. Итого . . . . .	—	—	—	—	59596
1. Железнодорож. . . . .	—	—	—	—	52734
2. Внутр. водн. . . . .	—	—	—	—	3155
3. Мал. и дал. кабот. . . . .	—	—	—	—	3707
Загр. обм. . . . .	—	—	—	—	140165

Примечание: В число прочих грузов по грузообороту за 1913 г. вклю-  
члены перевозки Якутской обл. по внутр. водн. путям сообщения в сумме:

Tableau 9. Autres céréales. (Suite).  
(En décatonnes).

	Прибытие.					Транспортный баланс.				
	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1922 г.	1913 г.
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
...	16139	10720	15485	53125	...	—	564	+ 1294	+ 2372	— 14033
...	15979	10859	13585	47210	...	—	539	+ 1217	+ 3238	— 8883
...	656	160	202	190	126	—	553	— 32	— 64	— 74
...	43	—	159	1710	5789	+ 108	— 7	+ 141	— 791	— 5152
...	—	—	—	—	24595	+ 11375	+ 7298	+ 9	—	+ 5370
...	57	345	156	1532	...	+	10	— 319	+ 35	— 1464
...	39	16	154	41	...	+	10	— 6	— 7	— 7
...	150	18	—	—	—	+ 120	— 0	—	—	—
...	5	—	329	2	1491	+ 36	—	— 313	+ 42	— 1457
...	2	—	—	—	13	— 2	—	—	—	— 13
...	184	1262	757	3248	...	—	5	— 658	+ 46	— 1999
...	184	1262	757	3248	...	—	5	— 676	+ 46	— 1999
...	83	—	—	—	—	— 83	—	+ 18	—	—
...	736	1584	678	888	...	—	418	— 452	— 308	+ 681
...	736	736	501	562	...	—	418	— 418	— 290	+ 380
...	259	—	848	177	326	— 210	—	— 34	— 18	+ 301
...	6	—	—	—	2	— 4	—	—	—	+ 9
...	95	111	269	92	...	—	74	— 90	— 208	— 53
...	95	111	269	92	...	—	74	— 90	— 208	— 53
...	285	477	1600	8598	...	—	59	— 135	+ 893	— 2078
...	285	285	1597	5831	...	—	59	— 59	+ 896	— 877
...	15	—	192	3	2767	+ 2	—	— 76	— 3	— 1201
...	564	—	—	—	4778	+ 432	+ 2485	—	—	+ 3115
...	—	—	473	—	2	...	+ 1	+ 165	+ 1264	0
...	—	—	473	—	—	...	+ 1	— 473	—	—
...	215	—	—	—	2	— 181	—	+ 179	+ 549	0
...	—	—	—	—	—	—	—	+ 459	+ 715	—
...	9664	—	—	—	—	—	0	—	—	—
...	9664	—	—	—	—	—	0	—	—	—
...	—	—	—	—	112335	—	—	—	—	— 52739
...	—	—	—	—	106607	—	—	—	—	— 53873
...	—	—	—	—	5140	—	—	—	—	— 1985
...	—	—	—	—	588	—	—	—	—	+ 3119
...	—	—	—	—	277	—	—	—	—	+ 139888

ченны выжимки (жмыхи). В число нераспределенных по районам за 1924/25 г.  
отправл.—34; прибытие—144.



## Порайонные итоги грузооборота хлебных грузов по всем ви

Наименование районов.	Всего хлебных грузов			Р о ж ь.			Мука ржаная.			Пшени	
	Отпр.	Приб.	Тр. бал.	Отпр.	Приб.	Тр. бал.	Отпр.	Приб.	Тр. бал.	Отпр.	Приб.
Всего по С. С. С. Р.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого . . .	1628530	1628530	0	189763	189763	0	133056	133056	0	437513	437513
1. Железнодорож.	1455110	1455110	0	159446	159446	0	117363	117363	0	378748	378748
2. Внутр. водн.	110281	110281	0	22736	22736	0	14384	14384	0	27810	27810
3. Мал. и дал. каб.	63139	63139	0	7581	7581	0	1309	1309	0	30955	30955
Загр. обм.	248737	796	+247941	15831	—	+15831	174	—	+174	73728	331
Всего по Р. С. Ф. С. Р.	1183988	1263636	—79648	126484	145905	—19451	101080	125100	—24020	319257	270186
Итого . . .	1048572	1168651	—110079	102584	126123	—23539	86350	110081	—23731	271828	243890
1. Железнодорож.	84694	85283	+589	19213	18495	+718	13493	13839	—346	21226	19004
2. Внутр. водн.	50722	19702	+31020	4657	1287	+3370	1237	1180	+57	26203	7292
3. Мал. и дал. каб.	178052	558	+177494	8212	—	+8212	115	—	+115	50339	119
Загр. обм.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I. Кр. Северный.	7713	28395	—20682	1150	4196	—3046	3132	9668	—6536	486	4336
Итого . . .	3352	21940	—18588	239	1695	—1456	1948	7514	—5566	16	3018
1. Железнодорож.	2381	4831	—2450	717	2296	—1579	67	1272	—1205	467	418
2. Внутр. водн.	1980	1624	+356	194	205	—11	1117	892	+235	3	—
3. Мал. и дал. каб.	13442	5	+13437	—	—	—	—	—	—	3668	—
Загр. обм.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Северный.	6491	18028	—11537	1546	2669	—1123	1279	3984	—2705	24	110
Итого . . .	2685	16273	—13588	526	2492	—1966	628	3300	—2672	24	110
1. Железнодорож.	3806	1755	+2051	1020	177	+843	651	684	—33	—	—
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Сев.-Западный.	34355	142855	—108500	4875	23175	—18300	10686	25957	+5271	590	6509
Итого . . .	31760	138224	—106464	4379	22128	—17749	9222	24568	—11346	590	6509
1. Железнодорож.	2595	4631	—2036	496	1047	—551	1464	1389	+75	—	—
2. Внутр. водн.	21188	15	+21173	4666	—	+4666	54	—	+54	5083	—
Загр. обм.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Западный.	8135	37908	—29473	2010	7805	—5795	1621	6821	—5200	230	291
Итого . . .	8325	37251	—28926	2002	7805	—5803	1604	6763	—5159	230	276
1. Железнодорож.	110	657	—547	8	—	+8	17	58	—41	—	15
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VI. Москов.-Пром.	101487	380819	—279332	7602	38986	—31384	30946	49251	—18305	5778	33424
Итого . . .	93104	360274	—267170	5968	33850	—27882	29308	45060	—15752	4300	31760
1. Железнодорож.	8383	20545	—12162	1634	5136	—3502	1638	4191	—2553	1478	1664
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VII. Центр.-Землед.	142884	123266	+19618	15134	27592	—12458	14118	10501	+3617	6613	21806
Итого . . .	142182	122346	+19836	15091	27406	—12315	13994	10383	+3611	6613	21806
1. Железнодорож.	702	920	—218	43	186	—143	124	118	+6	—	—
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VIII. Вол.-Намский.	28459	27470	+989	9382	3674	+5708	4085	2329	+1756	2835	4794
Итого . . .	12540	20297	—7757	4406	2469	+1937	1984	1239	+745	247	2900
1. Железнодорож.	15919	7173	+8746	4976	1205	+3771	2101	1090	+1011	2588	1894
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IX. Уральская Обл.	86908	79420	+7488	8799	8070	+729	8879	7376	+1503	28708	21568
Итого . . .	83326	76578	+6748	8742	7678	+1064	6490	5978	+512	28632	21568
1. Железнодорож.	3582	2842	+740	57	392	—335	2389	1398	+991	76	—
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
X. Башн.-Оренбург.	42511	11602	+30909	11364	1649	+9715	5171	614	+4557	9386	5977
Итого . . .	34918	9754	+25164	8124	1156	+6968	2802	145	+2657	9067	5966
1. Железнодорож.	7593	1848	+5745	3240	493	+2747	2369	469	+1900	319	11
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XI. Волжский.	118190	64606	+53584	22020	14407	+7613	11960	1239	+10721	31622	32068
Итого . . .	104821	53969	+50852	19988	12141	+7847	11813	1079	+10734	24766	26760
1. Железнодорож.	13369	10637	+2732	2032	2266	—234	147	160	—13	6856	5308
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XII. Низов. Волги.	463	10076	—9613	65	621	—556	29	1584	—1555	114	1295
Итого . . .	244	6571	—6327	65	267	—202	17	1121	—1104	96	1004
1. Железнодорож.	219	3505	—3286	—	354	—354	12	463	—451	18	291
2. Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечание. В графу «Прочие хлебные грузы» включены: пшено, крупа гречневая, крупа

## дам транспорта и заграничный обмен за 1925/26 год.

на .	Мука пшеничная.			О в е с .			Ячмень.			Прочие хлебные гр.		
	Отпр.	Приб.	Тр. бал.	Отпр.	Приб.	Тр. бал.	Отпр.	Приб.	Тр. бал.	Отпр.	Приб.	Тр. бал.
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
0	293362	293362	0	143039	143039	0	112998	112998	0	318799	318799	0
0	264124	264124	0	134748	134748	0	95299	95299	0	305382	305382	0
0	20407	20407	0	7149	7149	0	5453	5453	0	12342	12342	0
0	8831	8831	0	1142	1142	0	12246	12246	0	1075	1075	0
+73397	899	376	+523	2289	16	+2273	83607	56	+83551	72209	17	+72192
+49071	200944	225127	—24183	127469	124910	+2559	68740	74250	—5510	240043	298158	—58115
—27938	182339	207248	—24402	119938	118166	+1772	56725	65730	—9005	228308	287420	—59112
+2222	10765	15518	—4753	6967	6602	+365	1442	1267	+175	11588	10558	+1030
—18911	7340	2368	+4972	565	142	+423	10573	7253	+3320	147	180	—33
—50220	264	375	+111	2223	12	+2211	64562	42	+64520	52337	10	+52327
—3850	1410	3894	—2484	362	1854	—1492	6	65	—59	1167	4382	—3215
—3902	560	3260	—2700	277	1750	—1473	4	62	—58	308	3741	—3433
+49	300	175	+125	50	103	—53	—	—	—	780	567	+213
+3	550	459	+91	35	1	+34	2	3	—1	79	74	+5
+3668	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9774	5	+9769
—86	1266	5241	—3975	824	1542	—718	44	144	—100	1508	4338	—2830
—86	821	4653	—3832	303	1417	—1114	6	102	—96	377	4199	—3822
—	445	588	—143	521	125	+396	38	42	—4	1131	139	+992
—5919	7101	33129	—26028	3378	13279	—9901	491	4548	—4057	7234	36258	—29024
—5919	6865	32388	—25523	3300	13279	—9979	491	4548	—4057	6913	34804	—27891
—	236	741	—505	78	—	+78	—	—	—	321	1454	—1133
+5083	2	—	+2	1608	10	+1598	489	3	+486	9286	2	+9284
—61	1411	8397	—6986	1899	2837	—938	17	242	—225	1247	11515	—10268
—46	1358	7871	—6513	1894	2837	—943	17	242	—225	1220	11457	—10237
—15	53	526	—473	5	—	+5	—	—	—	27	58	—31
—27646	27094	87097	—60003	10296	46556	—36260	949	3127	—2178	18822	122378	—103556
—27460	25943	84077	—58134	9969	43248	—33279	848	3106	—2258	16768	119173	—102405
—186	1151	3020	—1869	327	3308	—2981	101	21	+80	2054	3205	—1151
—15193	15075	24280	—9205	59680	20898	+38782	861	2070	—1209	31403	16119	+15284
—15193	14705	23893	—9188	59644	20884	—38760	861	2070	—1209	31274	15904	+15370
—	370	387	—17	36	14	+22	—	—	—	129	215	—86
—1959	4101	7493	—3392	5539	3161	+2378	287	624	—337	2230	5395	—3165
—2653	2406	5642	—3236	2403	2810	—407	152	574	—422	942	4663	—3721
+694	1695	1851	—156	3136	351	+2785	135	50	+85	1288	732	+556
+7140	22108	19097	+3011	13350	15439	—2089	763	941	—178	4301	6929	—2628
+7064	21592	18892	+2700	13018	15214	—2196	763	938	—175	4089	6310	—2221
+76	516	205	+311	332	225	+107	—	3	—3	212	619	—407
+3409	4918	1230	+3688	1487	547	+940	77	242	—165	10108	1343	+8765
+3101	4696	945	+3751	1115	383	+732	77	242	—165	9037	917	+8120
+308	222	285	—63	372	164	+208	—	—	—	1071	426	+645
—446	22703	5625	+17078	7135	4930	+2205	1035	1496	—461	21715	4841	+16874
—1994	20956	4093	+16863	6875	4877	+1998	995	1485	—490	19428	3534	+15894
+1548	1747	1532	+215	260	533	+207	40	11	+29	2287	1307	+980
—1181	89	4008	—3919	8	823	—815	—	103	—103	158	1642	—1484
—908	26	2179	—2153	4	749	—745	—	89	—89	36	1162	—1126
—273	63	1829	—1766	4	74	—70	—	14	—14	122	480	—358



Порайонные итоги грузооборота хлебных грузов по всем

Наименование районов.	Всего хлебных грузов.			Р о ж ь.			Мука ржаная.			Пшени	
	Отпр.	Приб.	Тр. бал.	Отпр.	Приб.	Тр. бал.	Отпр.	Приб.	Тр. бал.	Отпр.	Приб.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>XIII. Сев. Кавказ.</b>											
Итого . . .	347468	160453	+187015	23384	4930	+18454	1379	197	+1182	153784	95148
1. Железнодорож.	293759	140328	+153431	17310	2452	+14858	1315	174	+1141	123742	84075
2. Внутр. водн.	9087	9087	0	1772	1772	0	9	9	0	5407	5389
3. Мал. и дал. каб.	44622	11038	+33584	4302	706	+3596	55	14	+41	24635	5684
Загр. обм.	126817	—	+126817	3375	—	+3375	—	—	—	32400	—
<b>XV. Крымская АССР.</b>											
Итого . . .	19713	27998	— 8285	569	607	— 38	204	541	— 337	10344	10907
1. Железнодорож.	15641	21326	— 5685	410	237	+173	148	323	+175	8781	9345
3. Мал. и дал. каб.	4072	6672	— 2600	159	370	— 211	56	218	+162	1563	1562
Загр. обм.	23824	—	+23824	163	—	+163	—	—	—	9077	—
<b>XVI. Казак-Киргиз.</b>											
Итого . . .	48556	7693	+40863	2075	314	+1761	211	43	+168	23580	4104
1. Железнодорож.	46592	6110	+40482	1828	53	+1775	211	33	+178	22617	3252
2. Внутр. водн.	1958	1448	+510	247	259	— 12	—	—	—	963	818
3. Мал. и дал. каб.	6	135	— 129	—	2	— 2	—	10	— 10	—	34
Загр. обм.	—	9	— 9	—	—	—	—	—	—	—	9
<b>XVII. Сибир. Край.</b>											
Итого . . .	103637	42319	+61318	14838	4658	+10180	6181	3482	+2699	43010	17997
1. Железнодорож.	91045	30188	+60857	11879	1759	+10120	3877	1226	+2651	40051	14904
2. Внутр. водн.	12592	12131	+461	2959	2899	+60	2304	2256	+48	2959	3093
Загр. обм.	408	1	+407	5	—	+5	60	—	+60	6	—
<b>XVIII. Якутская АССР.</b>											
Итого . . .	243	1118	— 875	3	4	— 1	20	101	— 81	9	17
2. Внутр. водн.	243	1118	— 875	3	4	— 1	20	101	— 81	9	17
<b>XIX. Дальне-Восточ- ная Обл.</b>											
Итого . . .	86475	99610	— 13135	1638	2548	— 910	1179	1412	— 233	2144	9835
1. Железнодорож.	84278	97222	— 12944	1627	2535	— 908	989	1175	— 186	2056	9737
2. Внутр. водн.	2155	2155	0	9	9	0	181	181	0	86	86
3. Мал. и дал. каб.	42	233	— 191	2	4	— 2	9	56	+47	2	12
Загр. обм.	1163	132	+1061	2	—	+2	—	—	—	106	34
<b>IV. Белорусск. ССР.</b>											
Итого . . .	6229	25004	— 18775	1545	4793	— 3248	665	3745	— 3080	264	286
1. Железнодорож.	5844	24247	— 18403	1411	4451	— 3040	656	3678	— 3022	232	203
2. Внутр. водн.	385	757	— 372	134	342	— 208	9	67	— 58	32	83
Загр. обм.	3606	10	+3596	401	—	+401	49	—	+49	3	1
<b>XIV. Украин. ССР.</b>											
Итого . . .	403261	229056	+174205	61305	38946	+22359	30024	4067	+25957	104177	108238
1. Железнодорож.	369457	183229	+186228	55001	28834	+26167	29143	3578	+25565	93955	88797
2. Внутр. водн.	24555	23636	+919	3389	3899	— 510	810	425	+385	6335	8509
3. Мал. и дал. каб.	9249	22191	— 12942	2915	6213	— 3298	71	64	+7	3887	10932
Загр. обм.	64567	4	+64563	7218	—	+7218	—	—	—	22351	—
<b>XX. Ср.-Азиат. Рес.</b>											
Итого . . .	16847	65701	— 48854	31	10	+21	86	84	+2	11222	47791
1. Железнодорож.	15926	49891	— 33965	31	10	+21	13	8	+5	10843	35718
2. Внутр. водн.	647	605	+42	—	—	—	72	53	+19	217	214
3. Мал. и дал. каб.	274	15205	— 14931	—	—	—	1	23	+22	162	11859
Загр. обм.	84	2	+82	—	—	—	2	—	+2	51	—
<b>XXI. Закавказ. СФСР.</b>											
Итого . . .	15765	44679	— 28914	55	109	— 54	15	60	— 45	2176	11012
1. Железнодорож.	12870	38638	— 25768	46	28	+18	15	18	+3	1473	10140
3. Мал. и дал. каб.	2895	6041	— 3146	9	81	— 72	—	42	+42	703	872
Загр. обм.	2428	222	+2206	—	—	—	8	—	+8	984	211
Отправки не распре- деленные по райо- нам.											
Итого . . .	2440	454	+1986	373	—	+373	1186	—	+1186	417	—
1. Железнодорож.	2440	454	+1986	373	—	+373	1186	—	+1186	417	—

видам транспорта с учетом заграничного обмена за 1925/26 год.

на.	Мука пшеничная.				О в е с .			Ячмень.			Прочие хлебные гр.		
	Тр. бал.	Отпр.	Приб.	Тр. бал.	Отпр.	Приб.	Тр. бал.	Отпр.	Приб.	Тр. бал.	Отпр.	Приб.	Тр. бал.
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	+58636	61883	6940	+54943	2072	2435	— 363	59279	47652	+11627	45687	3151	+42536
	+39667	55963	6183	+49780	1681	2367	— 686	48394	42285	+6109	45354	2792	+42562
	+18	491	449	— 8	—	—	—	1109	1109	0	299	309	— 10
	+18951	5429	258	+5171	391	68	+323	9776	4258	+5518	34	50	— 16
	+32400	5	—	+5	48	—	+48	53045	—	+53045	37944	—	+37944
	— 563	3491	2559	+932	1247	722	+525	3100	11913	— 8813	758	749	+9
	+564	2158	1145	+1013	1115	660	+455	2305	8921	— 6616	724	695	+29
	+1	1333	1414	— 81	132	62	+70	795	2992	2197	34	54	— 20
	+9077	—	—	—	314	—	+314	11028	—	+11028	3242	—	+3242
	+19476	6085	2319	+3766	1893	354	+1539	672	70	+602	14039	489	+13550
	+19365	5853	2123	+3730	1646	91	+1555	672	70	+602	13765	488	+13277
	+145	227	111	+116	247	260	— 13	—	—	—	274	—	+274
	— 34	5	85	— 80	—	3	— 3	—	—	—	—	1	— 1
	— 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	+25013	18159	7500	+10659	15684	4094	+11590	1026	826	+200	4739	3762	+977
	+25147	16157	5413	+10744	14513	2796	+11717	1013	814	+199	3555	3276	+279
	— 134	2002	2087	— 85	1171	1298	— 127	13	12	+1	1184	486	+698
	+6	249	—	+249	74	1	+73	—	—	—	14	—	+14
	— 8	122	557	— 435	38	237	— 199	2	1	+1	49	201	— 152
	— 8	122	557	— 435	38	237	— 199	2	1	+1	49	201	— 152
	— 7691	3928	5761	— 1833	2577	5202	— 2625	131	186	— 55	74878	74666	+212
	— 7681	2780	4484	— 1704	2181	4804	— 2623	127	182	— 55	74518	74305	+213
	0	1125	1125	0	390	390	0	4	4	0	360	360	0
	— 10	23	152	— 129	6	8	— 2	—	—	—	—	1	— 1
	+72	—	87	— 87	180	2	+178	—	2	— 2	875	7	+868
	— 22	1113	5511	— 4398	1038	2366	— 1328	491	1459	— 968	1113	6844	— 5731
	+29	1049	5420	— 4371	989	2350	— 1361	477	1386	— 909	1090	6759	— 5729
	— 51	64	91	— 27	49	16	+33	14	73	— 59	83	85	— 2
	+2	—	—	—	—	4	— 4	331	2	+329	2822	3	+2819
	— 4061	78504	23000	+55504	13512	12713	+799	41711	31542	+10169	74028	10550	+63478
	+5158	68769	18154	+50615	12957	11510	+1447	36212	23479	+12733	73420	8877	+64543
	— 2174	9434	4656	+4778	25	425	— 400	3997	4113	— 116	565	1609	+1044
	— 7045	301	190	+111	530	778	— 248	1502	3950	— 2448	43	64	— 21
	+22351	5	1	+4	66	—	+66	18386	3	+18383	16541	—	+16541
	— 36569	3920	11855	— 7935	490	2688	— 2198	485	1998	— 1513	614	1275	— 661
	— 24875	3685	9586	— 5901	380	2380	— 2000	469	1236	— 767	505	953	— 447
	+3	144	142	+2	108	106	+2	—	—	—	106	90	+16
	— 11697	91	2127	— 2036	2	202	— 200	16	762	— 746	2	232	— 230
	+51	12	—	+12	—	—	—	19	2	+17	—	—	—
	— 8836	8878	27424	— 18546	223	362	— 139	1514	3749	— 2235	2904	1963	+941
	— 8667	7779	23278	— 15499	177	342	— 165	1359	3468	— 2109	2021	1364	+657
	— 169	1099	4146	— 3047	46	20	+26	155	281	— 126	883	599	+284
	+773	618	—	+618	—	—	—	309	7	+302	509	4	+505
	+417	3	445	— 442	307	—	+307	57	—	+57	97	9	+88
	+417	3	445	— 442	307	—	+307	57	—	+57	97	9	+88



## Порайонно-погубернские итоги перевозок

(В дека

## малым и дальним каботажом за 1913 г.

тоннах).

Районы, подрайоны и губернии.	Ч а й			Т а б а к			Семена всякие			Хлопок-сырец			Шерсть			Шкуры и кожи			Пенька и пакля			Молочные продукты			Са х а р			Спирт			В и н а			Масла расти- тельные														
	Отправлен.	Прибытие	Тр. баланс	Отправлен.	Прибытие	Тр. баланс	Отправлен.	Прибытие	Тр. баланс	Отправлен.	Прибытие	Тр. баланс	Отправлен.	Прибытие	Тр. баланс	Отправлен.	Прибытие	Тр. баланс	Отправлен.	Прибытие	Тр. баланс	Отправлен.	Прибытие	Тр. баланс	Отправлен.	Прибытие	Тр. баланс	Отправлен.	Прибытие	Тр. баланс	Отправлен.	Прибытие	Тр. баланс															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36												
Всего по СССР . . .	1490	1484	+	6	4070	3957	+	113	3823	4011	—	188	10649	10739	—	90	1382	1391	—	9	3354	3477	—	123	5	5	0	4	4	0	29252	27994	+	1258	535	544	—	9	9867	10147	—	280	3621	3784	—	163		
I. Крайний Северный .	11	11	0	12	25	—	13	—	—	—	—	—	5	5	0	43	43	0	—	—	—	—	—	—	99	447	—	348	—	1	—	1	459	478	—	19	12	28	—	16								
Архангельская . .	11	7	+	4	12	19	—	7	—	—	—	—	5	5	0	43	43	0	—	—	—	—	—	—	99	412	—	313	—	1	—	1	458	366	+	92	12	23	—	11								
Карельская АССР.	—	4	—	4	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	33	—	—	—	—	1	101	—	100	—	4	—	4									
Мурманская . . . .	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	11	—	11	—	1	—	1									
III. Северо-Западный . .	2	2	0	135	1016	—	881	—	27	—	27	—	4	96	—	92	17	1	+	16	90	215	—	125	—	—	—	—	—	39	6203	—	6164	—	25	—	25	156	339	—	183	55	262	—	207			
Ленинградская . .	2	2	0	135	1016	—	881	—	27	—	27	—	4	96	—	92	17	1	+	16	90	215	—	125	—	—	—	—	—	39	6203	—	6164	—	25	—	25	156	339	—	183	55	262	—	207			
XII. Низовье-Волги . . .	61	1	+	60	66	8	+	58	14	1213	—	1199	33	798	—	765	3	450	—	447	133	2099	—	1966	—	—	—	—	—	961	—	+	961	30	8	+	22	542	463	+	79	47	8	+	39			
Астраханская . . . .	61	1	+	60	66	8	+	58	14	1213	—	1199	33	798	—	765	3	450	—	447	133	2099	—	1966	—	—	—	—	—	961	—	+	961	30	8	+	22	542	463	+	79	47	8	+	39			
XIII. Северный Кавказ . .	476	224	+	252	1288	598	+	690	981	292	+	689	2	7461	—	7459	118	208	—	90	242	302	—	60	—	—	—	—	—	1986	3419	—	1433	48	20	+	28	1446	1843	—	397	1703	578	+	1125			
Дон и Предкавказье . .	8	198	—	190	1266	595	+	671	639	225	+	414	—	76	—	76	66	63	+	3	174	257	—	83	—	—	—	—	—	63	3408	—	3345	16	20	—	4	1238	1692	—	454	1691	536	+	1155			
Дагестанск. АССР.	468	26	+	442	22	3	+	19	342	67	+	275	2	7385	—	7383	52	145	—	93	68	45	+	23	—	—	—	—	—	1923	11	+	1912	32	—	+	32	208	151	+	57	12	42	—	30			
XIV. Украинская ССР . .	532	144	+	388	1126	1351	—	225	598	1671	—	1073	3	1441	—	1438	103	262	—	159	474	418	+	56	5	—	+	5	4	—	+	4	24500	1191	+	23309	268	99	+	169	2596	2971	—	375	1448	1985	—	537
Степь . . . . .	532	144	+	388	1126	1351	—	225	598	1671	—	1073	3	1441	—	1438	103	262	—	159	474	418	+	56	5	—	+	5	4	—	+	4	24500	1191	+	23309	268	99	+	169	2596	2971	—	375	1448	1985	—	537
XV. Крымская АССР . .	2	39	—	37	432	395	+	37	315	165	+	150	—	650	—	650	108	42	+	66	188	147	+	41	—	—	—	—	—	179	1319	—	1140	77	183	—	106	888	1605	—	717	11	365	—	354			
XIX. Дальне-Восточн. Край	69	69	0	42	114	—	72	40	40	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	0	—	5	—	5	—	4	—	4	208	2329	—	2121	28	33	—	5	132	540	—	408	105	182	—	77	
XX. Средне-Азиат. Респ.	1	769	—	768	5	50	—	45	1000	121	+	879	7599	1	+	7598	922	1	+	921	1341	4	+	1337	—	—	—	—	—	—	10	3283	—	3273	5	62	—	57	310	617	—	307	151	38	+	113		
Туркменская ССР.	1	769	—	768	5	50	—	45	1000	121	+	879	7599	1	+	7598	922	1	+	921	1341	4	+	1337	—	—	—	—	—	—	10	3283	—	3273	5	62	—	57	310	617	—	307	151	38	+	113		
XXI. Закавказская СФСР.	336	225	+	111	964	400	+	564	875	482	+	393	3008	292	+	2716	106	422	—	316	826	232	+	594	—	—	—	—	—	1270	9803	—	8533	79	113	—	34	3338	1291	+	2047	89	338	—	249			
Азербайдж. ССР.	307	40	+	267	24	56	—	32	518	473	+	45	843	291	+	552	37	418	—	381	691	85	+	606	—	—	—	—	—	1265	865	+	400	13	10	+	3	852	679	+	173	18	140	—	122			
Грузинская ССР.	29	185	—	156	940	344	+	596	357	9	+	348	2165	1	+	2164	69	4	+	65	135	147	—	12	—	—	—	—	—	5	8938	—	8933	66	103	—	37	2486	612	+	1874	71	198	—	127			
Лимитрофные го- сударства . . . . .	—	6	—	6	97	210	—	113	443	255	+	188	104	14	+	90	152	143	+	9	1187	1064	+	123	—	—	—	—	—	—	151	1409	—	1258	30	21	+	9	1210	930	+	280	585	422	+	163		



## ПРИЛОЖЕНИЕ.

В ниже поименованных изданиях ЦСУ опубликованы погубернские итоги продуктов сельского хозяйства по железнодорожному, речному и морскому транспорту за 1922, 1923/24, 1924/25 и 1925/26 г.г.

1. В «Статистическом Ежегоднике» 1922/23 г. Вып. II—Погубернские итоги перевозок главнейших продуктов по жел. дор. за 1922 г. (крупный рогатый скот, мясо всякое, масло коровье, рыба, дрова, лесные строительные материалы).

2. В бюллетене «Кон'юнктурная товаро-транспортная статистика» выпуск 13 и 14, октябрь—ноябрь 1925 г.—Порайонные и погубернские итоги железнодорожного грузооборота продуктов животноводства, лесоводства и рыболовства за 1923/24 г. (крупный рогатый скот, мясо всякое, масло коровье, рыба всякая, лесные строительные материалы, дрова).

3. В бюллетене «Кон'юнктурная товаро-транспортная статистика» № 6—7 (20—21), март—апрель 1926 г.—Порайонные и погубернские итоги перевозок по внутренним водным путям за навигацию 1924 г. (рыба, лесные строительные материалы и дрова).

4. В бюллетене «Кон'юнктурная товаро-транспортная статистика» № 11 (25), август 1926 г.—Порайонные и погубернские итоги железнодорожного грузооборота хлебных грузов за 1924/25 г. (мука прочая, пшено, крупа гречневая).

5. В бюллетене «Кон'юнктурная товаро-транспортная статистика» № 12 (26), сентябрь 1926 г.—Порайонные и погубернские итоги железнодорожного грузооборота второстепенных хлебных грузов и главных технических культур за 1924/25 г. (кукуруза, крупа, горох, бобы, отруби, остальные непоименованные хлебн. грузы, лен, хлопок, картофель, свекла).

6. В бюллетене «Кон'юнктурная товаро-транспортная статистика» № 1 (27)—Порайонные и погубернские итоги перевозок по внутренним водным путям за навигацию 1925 г. (рыба, хлопок, дрова и лесные строительные материалы).

7. В бюллетене «Кон'юнктурная товаро-транспортная статистика» № 3 (29), декабрь 1926 г.—Порайонные и погубернские итоги железнодорожного грузооборота за 1924/25 г. (рыба, жмыхи, пенька, табак, чай, семена маслян., кожа, шерсть овечья), а также перевозки малым и дальним каботажем за 1924/25 г. (рыба, крупн. рогат. скот, мясо, масло, лесные строительные материалы и дрова) и 1925/26 г. (рожь, мука ржаная, пшеница, мука пшеничная, овес, ячмень, крупа всякая, бобы—горох—фасоль, выжимки, семена, лен, хлопок, крупный рогатый скот, мелкий скот, птица, мясо, яйца, масло, масло растительное, лесные материалы, шкура, шерсть, рыба, сахар, чай, спиртные напитки, табак).

8. В бюллетене «Кон'юнктурная товаро-транспортная статистика» № 4 (30), январь 1927 г. и № 5 (31), февраль 1927 г.—Порайонные и погубернские итоги железнодорожного грузооборота главных товаров за 1924/25 г. (вина вино-



градные, масла растительные, сахар рафинад, сахар песок, мелкий рогатый скот, свиньи, солома, масло коровье, мясо всякое, сало животное, крупный рогатый скот, птица живая, яйца, арбузы и дыни, спирт, лошади, сено, яблоки, капуста, лук, огурцы, фрукты свежие и сушеные, пиво, молочные скопы, лесные строительные материалы и дрова).

9. В бюллетене «Кон'юнктурная товаро-транспортная статистика» № 8 (34), июнь 1927 г.—Порайонные и погубернские итоги железнодорожного грузооборота хлебных грузов 1925/26 г. (рожь, мука ржаная, пшеница, мука пшеничная, овес, ячмень, мука прочая, пшено, крупа гречневая, отруби, крупа, горох, бобы, остальные непоименованные хлебные грузы).

В последующих номерах бюллетеней «Кон'юнктурная товаро-транспортная статистика» предполагается печатать, по мере разработки материалов, порайонно-погубернские данные железнодорожного и водного грузооборота 1925/26 г. по остальным главнейшим грузам расчлененной номенклатуры товаров сводной статистики перевозок.





# ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ.

Страницы	Г р у з ы	Р а й о н ы	Виды транспорта	Годы	Напечатано	Следует
95	Сахар.	Центрально-Земледел.	Прибытие жел. дор.	1923/24 г.	8832	3832
»	»	»	» » »	1913 г.	3425	8425
97	Всего по спиртной группе товаров.	Всего по СССР.	Отправление по заграничному обмену.	»	2007	1945
»	»	» » РСФСР.	» »	»	240	234
»	Крахмал.	» » »	Прибытие по заграничному обмену.	»	20	—
»	»	» » »	Транспорт. баланс по заграничному обмену.	»	— 20	—
98	»	» » СССР.	» »	»	+ 1198	+ 1136
»	»	» » РСФСР.	» »	»	— 436	— 442
102	Масла растительн.	Украинская ССР.	Прибытие жел. дор.	»	672	6721
103	Всего по спиртной группе товаров.	Дальне-Восточная обл.	Отправление по заграничному обмену.	»	161	155
»	»	Украинская ССР.	» »	»	1686	1620
»	»	Средне-Азиатск. респ.	» »	»	10	19
»	»	Закавказская СФСР.	» »	»	71	72
104	»	Дальне-Восточная обл.	Транспорт. баланс по заграничному обмену.	»	+ 107	+ 101
»	»	Украинская ССР.	» »	»	+ 1570	+ 1504
»	»	Средне-Азиатск. респ.	» »	»	+ 10	+ 19
»	»	Закавказская СФСР.	» »	»	+ 54	+ 55
127	Яйца.	Украинская ССР.	Прибытие жел. дор.	1924/25 г.	996	3356
»	»	Нераспределенные по районам.	» » »	»	2890	500
»	»	Украинская ССР.	Транспортный баланс железнодорож. грузообор.	»	+ 3625	+ 1235
»	»	Нераспределенные по районам.	» »	»	— 2880	— 490
173	Дрова.	Крайний Северный.	Транспорт. баланс по заграничному обмену.	»	+ 461	+ 46
»	»	Северо-Западный.	» »	»	+ 6372	+ 637
177	»	Нераспределенные по районам.	Транспортный баланс «итоговой» графы видов транспорта.	»	+ 969	+ 959
237	Мука пшеничная	Новгородская губ.	Прибытие:			
			Итого	»	28534	2534
			жел. дор.	»	25276	2526
			внутр. вод.	»	—	8

Страница 4—5. Указанные цифры железнодорож. грузооборота за 1913 г. по Дальне-Восточ. Краю, подлежат замене по отправлению на цифру 51260, а по прибытию на 62695.

Страницы 154—159. За 1924/25 г. по железнодорож. грузообороту рыбы всякой даны лишь перевозки малой скоростью, перевозки же большой скоростью по Союзу ССР составляли 1355 дека тонн.

Страница 304. Данные таблицы: «Порайонные итоги грузооборота хлебных грузов по всем видам транспорта и заграничный обмен за 1925/26 г.», приведены в дека тоннах.







